

汽車駕駛人須知

何乃民編



告 讀 者

這本小冊子，係指示讀者以如何學習駕駛汽車。如何可以考得駕駛執照，如何始能避免汽車肇禍危險，以及如何保管汽車良好狀態。

說到汽車肇禍，美國年死人三萬，傷人百萬，以上海一埠而論，年亦死人二百，傷人三千。現在全國馬路，興築的很快，汽車的數量，亦日益增多，則肇禍之事，更在所難免。駕駛汽車者若能看熟此小冊而實行之，則我們汽車界，每年至少可少碰死幾百條人命。

良善的駕駛者與粗暴不良的駕駛人相比較，則每年可以很容易的節省數百元之汽油，輪胎，修理等費。所以欲要汽車經濟，欲望汽車之壽命延長，則必須要由有經驗之良善駕駛人駕駛。凡能嚴格奉行本小冊所指示之各節，則不難成為良善之駕駛人。

英法二國所有汽車數量，大約各相等。英國對駕駛人領照，取放任主義，法國則須經考驗。最近六年間，因汽車肇禍而死亡之人數，英為 37045 人，法為 18818 人。所以為謀公眾交通安全，減低汽車肇禍紀錄，則辦理公路交通者，對於汽車駕駛人，實應予以嚴密考驗之必要。

雖然考驗固應嚴格，但亦不宜求之過苛，應負有予駕駛人以指導，或予以補助教育，如設立駕駛人訓練班；駕駛人夜校等之責任。使駕駛者確實明瞭駕駛並非難事，惟必須循規而行，務使駕駛技術，能盡量普及於民衆，則此區區小冊子之編成，豈特現在汽車界受惠而已哉！ 1933年夏何乃民書於南京

汽車駕駛人與新中國

祇有在社會主義的制度裏，建設纔可能用超速度完成計劃。這是蘇聯的建國經驗。蘇聯第一個五年計劃 1928 年開始，中間爲着消滅德國法西斯戰爭擋攔了五年，所以實在的建設時間到 1950 年，祇有 17 年。在 17 年時間內汽車數目自數千輛增加到 3,000,000 輛，農用汽車自數千輛增加到 700,000 輛。汽車、拖車以及與汽車有關製造工廠總數在 100 所以上。

蘇聯會駕駛汽車的人數至少有 6,000,000 名左右。每年要訓練農用汽車駕駛人員 100,000 至 200,000 名。（農業委員會訓練部主任 Istomin 報告在 1935 年一年內共訓練農用汽車人員 225,228 人，其中 150,000 名爲駕駛員，42,744 名爲修理兼駕駛員，訓練時間爲四個月。）

建設新中國的口號要向蘇聯看齊。那麼照着蘇聯建設的經驗，我們在 15 年內，就算完成蘇聯計劃三分之一的數字，我們也應該自己製造汽車至少 1,000,000 輛，農用汽車至少 250,000 輛。（祇有蘇、浙二省大的英國，現在亦有農用汽車 226,500 輛）。這樣在 15 年內至少就要訓練 200 萬名駕駛人員。所以新中國的汽車駕駛人員無疑的要逐年的大量的增加。

這些駕駛人將如何產生呢？其中最大多數當然由政府選擇工農子弟加以訓練。

訓練一名完善的汽車駕駛人員，駕駛時間是一個極重要的因素。要能夠達到單獨安全駕駛的程度和任務，至少要有 60 小時的駕駛經驗，無論如何亦不能少於 40 小時。這個 60 小時的分配：

第一個 20 小時在場地或交通稀少區域內練習起步、調換排檔、慢快車、停車、煞車、轉灣、倒車、練習用一隻手拿方向盤、手勢、看慣行車標誌等基本動作，使這些動作成為純熟、自然和習慣。

第二個 20 小時郊外公路行車，練習快慢車，避讓車輛和行人，超過前面車輛，上下坡，緊急煞車，注意行人心理，熟習道路交通狀況，夜間駕駛，學習使用燈光，長途駕駛，練習聽汽車各部所發規則的和不一規則的聲音。

第三個 20 小時，開始城市內駕駛，學會看城市地圖，如何應付衆多的行人和車馬，如何服從警察指揮，如何靠近人行道停車，如何通過複雜的十字路廣場，如何避免街上不明瞭交通規則的老年人和小孩子。

另外還要明瞭汽車常識，練習裝拆輪胎，打氣，加油，放水，校準煞車，溝通油路等工作。

如果要同時訓練 500 名駕駛人員，至少要有如下的設備：50 輛汽車，50 名教員，一個小小的修理保養工場，和十餘名的管理人員，30,000 加倫汽油，500 加倫機油。

所以要訓練一名完善駕駛人員，要下巨大本錢，纔能換得安全可靠的駕駛技能。能夠這樣大規模的肯化費巨大訓練資金的，祇有社會主義的國家纔能夠做得到。

美國對於駕駛人取自由放縱主義。有很多州祇要繳納駕駛執照稅，就可取得官廳發給的駕駛執照。結果依據 1948 年統計，每日汽車闖禍數達 25,000 次以上，每日因闖禍死亡人數達 100 名以上。每年闖禍損失費用，可以用作造就 40,000,000 名安全駕駛人員。美國不能加以有計劃的訓練，因而所造成的浪費和災害的損失，比較訓練所需要的經費，更為巨大。

新中國的汽車駕駛人，有權要求人民政府設立許多完備的駕駛訓練機構。在這些機構內除備足夠的車輛、模型、工具而外，還要設立滑地練習場、離心試車場、特種駕駛場等，務使對每一個駕駛人員，給他高度的技術，和最完善的駕駛知識，以及千百種避免肇禍的方法。

至於駕駛人自己，也要搞通思想，要愛護老百姓，要為人民服務。每個駕駛人要視馬路上行走的老頭子、老太婆的生命，如同愛護自己父母的生命一樣，視馬路上的頑皮小孩，好比自己的兒女一樣。能把這個大眾的生命觀念搞通了，闖禍的次數一定可以減少。

但全憑思想和良心，還是不夠的。駕駛人把自己的父母、妻子、兄弟因車開翻了以致喪失生命的何止數千人！所以我們一定要繼續不斷提高技術水準，嚴格遵守公路交通紀律（輪胎打氣過多或過少，車燈光度大小不對，刷雨器失去效用，煞車不靈等等，這都是違犯交通紀律，犯法行為，應受處罰），努力學習避免闖禍方法，幫助灌輸人民行路常識，愛護車輛不使損壞。當一位新中國汽車駕駛人，一定要搞好安全駕駛的責任，那麼新中國汽車界的光明前途，不久就會到來！

1950年何乃民書於南京。

目 錄

告讀者

汽車駕駛人與新中國

第一章 汽車重要部分名稱參考圖1

汽車側面圖——汽車平面圖——曲軸活塞桿活塞聯合圖——汽車發動機剖面圖——化汽機圖——速率箱圖——方向圖——分速齒輪及攻擊輪圖

第二章 考驗10

一 體格檢查部分——二 馬路行車規則部分——
三 機械常識部分——四 汽車駕駛部分——
五 車輛遇險時應知之點——六 當地交通特殊部分——七 郊外公路行車——八 汽車保養

第三章 規則41

一 馬路交通條例提要——二 考試汽車駕駛人規則提要——三 汽車違章處罰提要

第四章 公路交通標誌46

一 警告標誌——二 禁令標誌——三 指示標誌——四 汽車行車手勢

附錄一 制動距離表56

附錄二 車輛應攜帶之工具及零件57

附錄三 各國汽車和公路數量58

附錄四	汽車肇事史實及統計	59
附錄五	抗戰期內汽車肇禍血跡	60
附錄六	高度駕駛技術試驗場	62
附錄七	自動排檔	65

汽車駕駛人須知

第一章 汽車重要部分名稱參考圖

圖 1 汽 車 側 面 圖

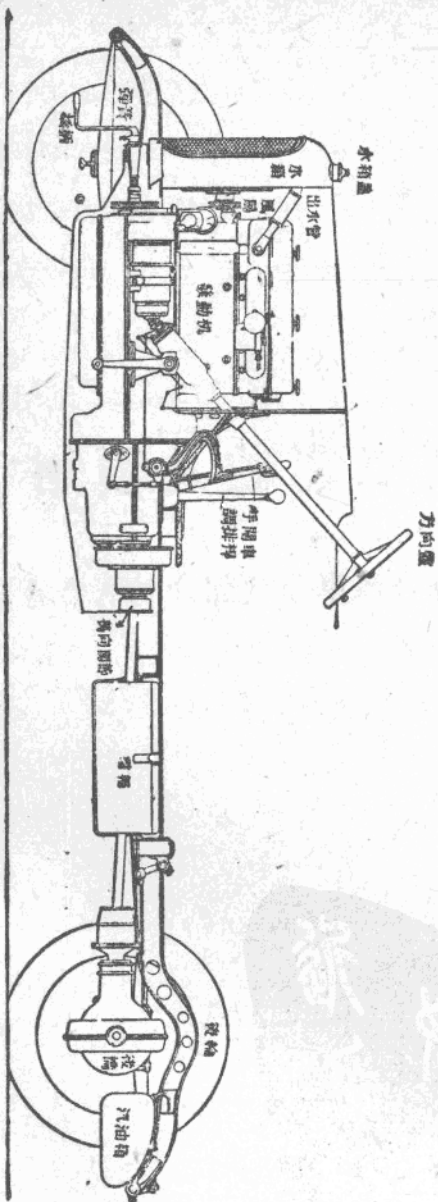
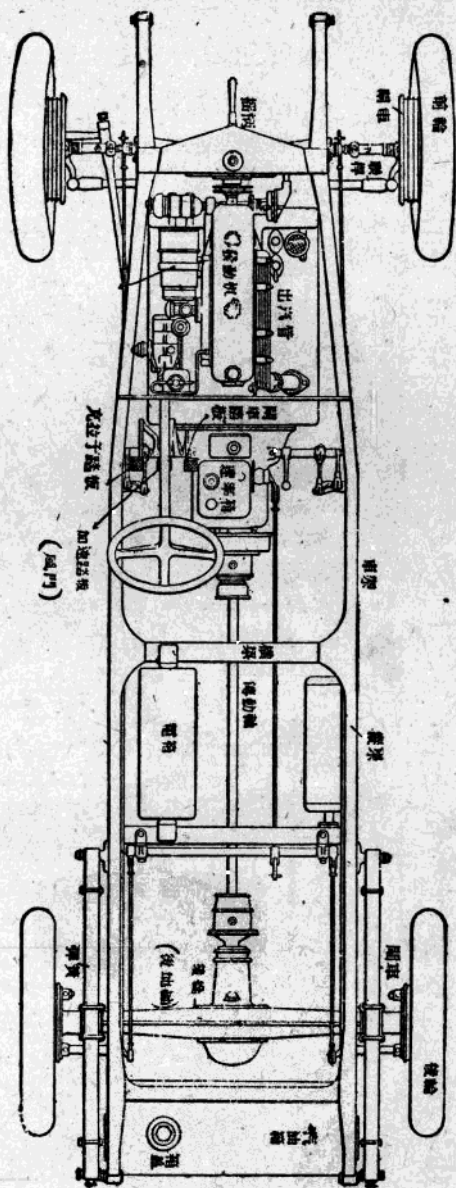


圖2 汽車平面圖



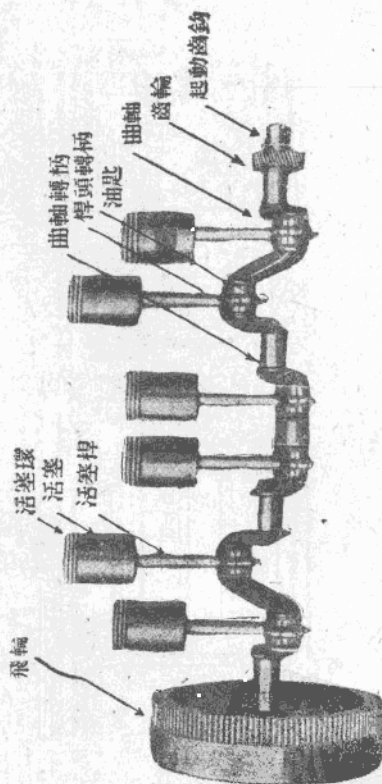


圖 3 曲軸活塞桿活塞聯合圖

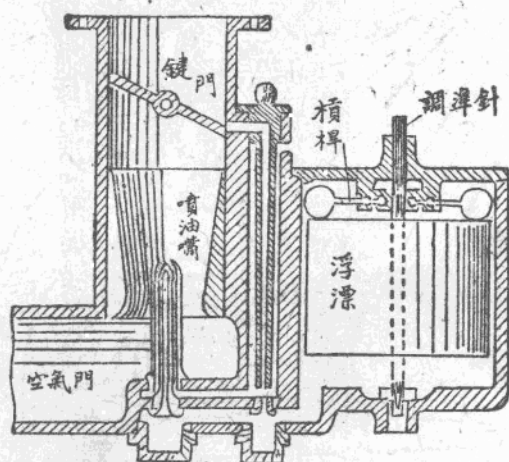
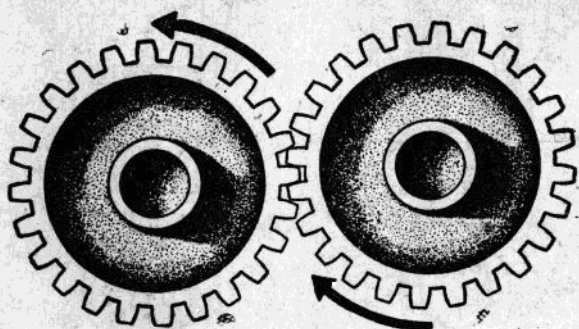
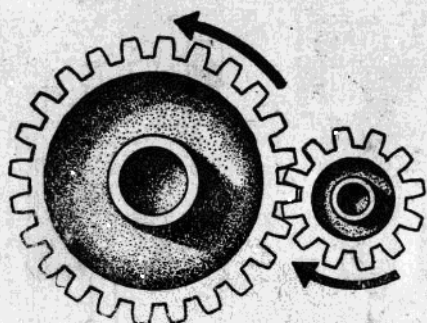


圖 5 化汽機圖



二個齒輪大小相同轉數相等



大齒輪轉一次小齒輪轉二次

圖6 牙 齒 輪

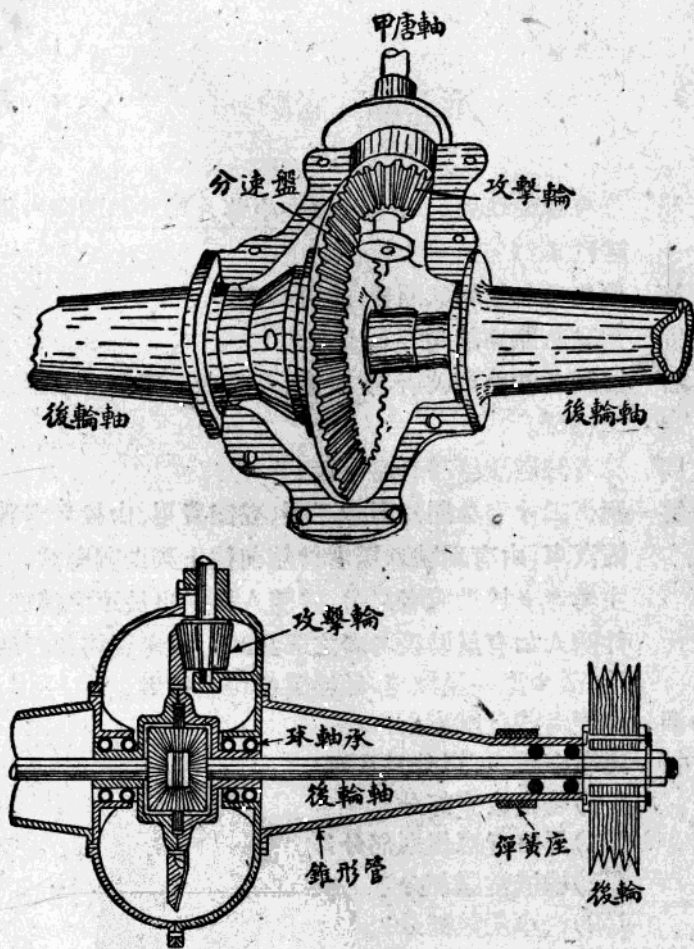


圖 8 分速齒輪及攻擊輪圖

分速盤亦稱大盆子牙齒

攻擊輪亦稱小盆子牙齒或驅動軸齒輪

甲唐軸亦稱驅動軸

第二章 考驗

1. 問 沒有駕駛執照，可不可以在中華人民共和國境內駕駛汽車？

答 要先考取駕駛執照後，纔可開車。

2. 問 駕駛執照應該向那裏去考？

答 應到各當地市政府、建設廳、公路局、建設局或指定之機關。

3. 問 投考時應該攜帶什麼東西？

答 應帶二寸半身照片至少三張，登記費用，由投考者預備汽車，由有駕駛執照者伴隨前往上列機關應試。

主考者坐於投考者之旁，伴隨人員得坐於車之後部。

伴隨人如有幫助投考者之舉動時，投考資格即行取消，至少過一星期後，始得重行報名投考。

4. 問 他們考些什麼東西？

答 考驗事項，可以分爲八類：

(一)體格檢查部分；

(二)馬路行車規則部分；

(三)機械常識部分；

(四)汽車駕駛部分；

(五)車輛遇險時應知之點；

(六)當地交通特殊部分；

(七)郊外公路行車；

(八)汽車保養。

今將考驗時，得以提出之主要問題，分列如後：