



交通部水运科学研究院
交通航运法律研究中心译丛

海上保安 导论

MARITIME SECURITY

AN INTRODUCTION



(美) 迈克尔·麦克尼古拉斯 著
张林江 丁 倩 译



大连理工大学出版社



國防部國際防務合作司
INTERNATIONAL DEFENSE COOPERATION DIVISION

海上保安

MARITIME SECUR

AN INTERNATIONAL JOURNAL



ISSN 2201-9299 (Print) / ISSN 2201-9307 (Online)
CODEN MSJEDH

中華民國103年12月出版

交通部水运科学研究院
交通航运法律研究中心译丛

海上保安导论

MARITIME SECURITY AN INTRODUCTION

(美)迈克尔·麦克尼古拉斯 著
张林江 丁 倩 译



大连理工大学出版社

Maritime Security, 1E

Michael McNicholas

ISBN: 978-0-12-370859-5

Copyright ©2008 by Elsevier. All rights reserved.

Authorized Simplified Chinese translation edition published by the Proprietor.

ISBN: 9789812724267

Copyright ©2009 by Elsevier (Singapore) Pte Ltd. All rights reserved.

Printed in China by Dalian Technology Printing Company Ltd. press under special arrangement with Elsevier (Singapore) Pte Ltd.. This edition is authorized for sale in China only, excluding Hong Kong SAR and Taiwan. Unauthorized export of this edition is a violation of the Copyright Act. Violation of this Law is subject to Civil and Criminal Penalties.

本书简体中文版由 Elsevier (Singapore) Pte Ltd. 授予大连理工大学出版社在中华人民共和国境内(不包括香港、澳门特别行政区以及台湾地区)发行与销售。未经许可之出口,视为违反著作权法,将受法律之制裁。

本书封底贴有 Elsevier 防伪标签,无标签者不得销售。

©大连理工大学出版社,2009

著作权合同登记 06-2009 年第 282 号

版权所有,侵权必究

图书在版编目(CIP)数据

海上保安导论/(美)麦克尼古拉斯(McNicholas, M.)

著;张林江,丁倩译. —大连:大连理工大学出版社,

2009.9

ISBN 978-7-5611-5095-5

I. 海… II. ①麦…②张…③丁… III. 海上一保安
IV. D035.33

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 166823 号

大连理工大学出版社出版

地址:大连市软件园路 80 号 邮政编码:116023

电话:0411-84708842 邮购:0411-84703636 传真:0411-84701466

E-mail: dutp@dutp.cn URL: <http://www.dutp.cn>

大连理工印刷有限公司印刷 大连理工大学出版社发行

幅面尺寸:185mm×260mm	印张:21	字数:481 千字
2009 年 9 月第 1 版	2009 年 9 月第 1 次印刷	

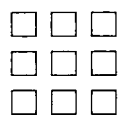
责任编辑:汪会武

责任校对:诗 雨

封面设计:波 朗

ISBN 978-7-5611-5095-5

定 价:45.00 元



译者的话

中国是世界港口和航运大国,2008年,全国港口完成货物吞吐量70.22亿吨,集装箱吞吐量1.28亿标准箱,均连续五年居世界第一位。2008年底,全国内河航道通航里程12.28万公里,其中等级航道6.11万公里;全国港口413个,生产用码头泊位31050个,拥有16个亿吨大港;全国水上运输船舶18.42万艘,净载重量12416.91万吨。我国港口和航运业的快速发展,极大地支持了国民经济和社会发展,为地方经济和外贸增长提供了强有力的运输保障。

20世纪90年代以来,恐怖主义问题愈来愈成为影响世界与地区和平、安全和稳定的重要因素。但由于产生恐怖主义的根源很复杂,恐怖主义问题不可能在短时间内根除,反恐斗争任重而道远。美国“9·11”事件以来,以防范和打击海上恐怖活动为主的海上保安成为国际航运界的热点。作为国际海事组织的A类理事国,中国积极参与了《1974年国际海上人命安全公约》和《国际船舶和港口设施保安规则》的制定、修订工作,认真履行有关国际义务。交通运输部作为我国海上保安的主管部门,认真开展了船舶和港口设施保安履约工作,形成了规范、科学、有效的海上保安管理体系,创造性地开展了各项工作,大大提升了全国船舶和港口设施的保安管理水平,得到了国际社会的普遍认可和赞赏。

本书是迈克尔·麦克尼古拉斯先生根据切身体会和实践经验,针对国际社会,尤其是美国周边国家和地区的海上保安总体情况编写的。书中系统地讨论了海上运输管理、国际及美国海上保安相关规则和项目、海上保安策略与方法等内容,对我国海上保安工作有着积极的借鉴意义,对我国相关人员来说,是一部很好的参考读物。

但也应当指出,尽管恐怖主义已成为国际社会的公害,但国际社会尚未就如何界定恐怖主义,如何打击和反对恐怖主义等问题达成共识,各国的反恐理念和具体方法差别很大。一直以来,我国在反恐问题上的基本立场是:反对一切形式的恐怖主义;反恐不能持双重标准;应有利于维护人类的和平与安全,促进社会文明进步与繁荣;要遵守《联合国宪章》和国际法基本准则;反对将恐怖主义问题和特定的宗教或民族问题相联系;要标本兼治。具体到我国的海上保安,更是将相关工作严格限定在如何利用船舶和港口设施防范恐怖事件和活动方面。因而,本书中的内容和观点,难免存在与我国有关反恐政策和立场、海上保安工作方式方法有分歧之处。对此,我们在尊重作者原著的基础上,进行了适当的修改和删减,在有争议的地方(第一次出现之处)已做标注,力图客观地描述和

2 海上保安导论

说明问题。相信广大读者,也具有去芜取精、消化再吸收的能力。

本书的翻译和出版,得到了大连理工大学出版社的大力支持。在此,谨致以诚挚的感谢。

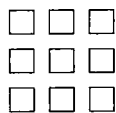
由于译者学识有限,谬误之处在所难免,敬希大家批评指正。

译者

2009年8月

奉献

谨以此书献给我的父母——弗朗西斯和沃基尼亚·麦克尼古拉斯,感谢他们无私的爱和支持,同时也献给我的孩子——亚历山大、玛丽和茱莉亚,他们是我生命中的阳光。

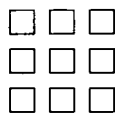


作者简介

迈克尔·麦克尼古拉斯先生是菲尼克斯管理咨询服务集团(美国、巴拿马和哥斯达黎加地区)、营运保障服务中心(巴拿马),以及帕斯方德咨询有限责任公司(美国)的常务董事。迈克尔在执法、军事和情报方面有超过 14 年的深刻经验,同时,他也是在拉丁美洲和美国成功运营的一些专业保安咨询公司的创始人或合伙人,有着 20 年的企业管理经验。

作为前美国军队士官和军官(直接由总统指定),迈克尔先生曾在空军、陆军、警察和军队参谋团服役 9 年,并持有美国中央情报局(CIA)的高级机密安全通行证,专门从事反毒品交易和国际反恐行动。同时,他曾作为 CIA 与美国海岸巡防情报室的联络员,效力于副总统领导下的禁毒特遣队。在拉丁美洲最大的集装箱港——巴拿马曼撒尼约国际码头,迈克尔设计、执行和管理的港口保安项目备受国际好评。2003 年,在他的领导下,菲尼克斯管理咨询服务集团成为首家由巴拿马共和国和多米尼加共和国指定的“经认可的保安组织”(RSO),并代表巴拿马政府对在巴拿马注册的 2500 多艘船舶的保安情况进行了评估,对船舶的保安计划开展了认证工作。在多米尼加共和国,菲尼克斯集团开展了港口设施保安评估工作,为该国的两个主要港口制定了港口设施保安计划。

迈克尔先生被认为是在商业货物运输方面创建海上保安队(反海盗/反偷渡/反毒品交易/反恐)理论的先驱之一。现在加勒比海和太平洋地区的集装箱船和货船上已经配备了海上保安队。另外,迈克尔先生和他的团队在拉丁美洲和加勒比地区的各主要海港开展了保安调查和培训。2001 年,在美国国防情报局和美国参谋部长联席会的资助下,迈克尔先生与兰德(RAND)公司签约,为其提供关于“哥伦比亚半军事组织和恐怖组织所持武器的来源和途径”的情报分析。2002~2004 年,作为巴拿马共和国国会在反毒品、反恐和情报方面的特别顾问,迈克尔先生还曾多次就国家安全事宜向巴拿马总统汇报情况。同时,他也多次向美国国防情报局和五角大楼内的高级情报员及分析师介绍拉丁美洲地区的毒品交易、恐怖主义活动和海上保安情况。他还是《港口工程:规划、建设、维护和保安》一书第十三章的作者。



丛集著者

特利亚纳·瑞斯图(Triana Resto)从事过很多有关国际航运的工作,有20年的工作经验。瑞斯图女士在一家大型海上货运代理公司单证部门工作了10年,负责日常工作,协调海陆空进出口国际运输。之后,她就职于佛罗里达的TEC航运公司,先后任进出口单证部、物流部和设备控制部的经理。瑞斯图女士毕业于佛罗里达州大西洋大学,获国际商务与贸易学士学位。

詹姆斯·斯坦普林顿(James Stapleton)毕业于位于纽约州王国点市的美国商船学院,毕业后,作为一名高级船员在一些美国籍货船、集装箱船和散杂货船上工作。1999年,詹姆斯开始在迈阿密的德尔蒙特公司(Del Monte Fresh Produce)工作,担任海运协调专员,负责协调和安排船舶运营日程(航线和航行时间、日常维护、港口操作和货物配载等)。2000年起,詹姆斯升任德尔蒙特公司在得克萨斯州盖维斯顿港的港口经理,负责监督管理港口操作的各个方面,包括制定码头计划、码头搬运和装卸作业、货物装卸、冷藏储备、运送到户,以及与港口管理局、政府机构、德尔蒙特公司驻外机构和美国客户的协调。2006年,詹姆斯辞职后在得克萨斯州开始自营两个服务公司:海豚化学品供应有限责任公司和美国能源网络公司。

多娜·弗瑞斯(Donna Friscia)在海运方面有超过30年的经验,曾就职于多家开展欧洲、远东、美国和加勒比地区贸易的航运公司,任估价与单据部、客服部和审计部的相关管理职务。多娜先后在无船承运人公司、垂必考航运公司(Tropical Shipping)和巴贝尔轮船公司(Barber Steamship)工作,负责货物预订、进出口单据准备和填制、租船和合同谈判的准备工作。此后,多娜成为关税国际公司的高级审计员,负责审核马士基(Maersk Lines)、克劳雷班轮服务公司(Crowley Liner Services)、斯伯德海上班轮公司(Seaboard Marine Line)、金海岸公司(King Ocean)、垂必考航运公司(Tropical Shipping)和之前的海陆联合服务公司(Sea-Land Service)在拉丁美洲开展营运的运费费率、协议和所有单据。

弗雷德里克·艾伦(Frederick Allen)船长持有美国海岸警卫队颁发的无限航区船舶船长执照和一级引航员执照。过去30年间,他曾驾驶过7艘集装箱船,并在很多货船上担任高级船员。从西弗吉尼亚大学毕业后,弗雷德里克被直接委任进入美国海军预备队。1988年首尔奥运会期间,他作为美国海军特别工作组成员负责韩国水域的安全工作。直至今日,他仍是海军预备队的上尉。自2004年起,艾伦船长被聘为菲尼克斯船舶服务公司——由巴拿马政府指定的“经认可的保安组织”(RSO)——的咨询顾问,负责评估和批准在巴拿马注册的船舶的保安计划。

2 海上保安导论

爱德·派普恩(Ed Piper)在执法、保安、情报、教育和培训方面有超过 30 年的经验。爱德曾是美国海军情报机构和陆军宪兵队的指挥官(担任武装部队少尉及少尉以上军衔)、巴尔的摩市警察局警察。派普恩先生曾在美国海事研究所技术与培训中心(MIT-AGS)任教,讲授公司保安员/船舶保安员/港口设施保安主管课程,并多次在非洲和拉丁美洲教授有关保安课程。他还是约翰霍·普金斯大学教授保安、管理和应急计划的资深教授,同时,还是凯隆学院国土安全研究专业的主任,现任乔治敦大学法律学院保安和应急计划专业主任。

吉拉德·R. 卓泓(Gerard R. Draughon)从事美国执法研究工作 30 余年,其中包括 25 年的美国海关与边防局工作经验,他的主要研究方向是海港执法。吉拉德出生和成长于巴拿马运河区,并在该区担任了 5 年警察,后来进入美国海关与边防局。1979 年,他成为迈阿密海港和迈阿密国际机场的一名海关稽查员。1983 年,吉拉德升任高级海关稽查员,牵头负责迈阿密、罗德劳德尔堡、西棕榈滩、西屿和佛罗里达海港和机场的具体检查工作。值得一提的是,他是迈阿密缉毒组(CET)的创办会员。该缉毒组被称为美国海关的旗舰特遣部队,已经成为全美国海关边境执法点的学习模板。吉拉德的照片和事迹曾被收录在纽约时报评选的畅销书《可卡因之王》中。他曾得到乔治·W. 布什的嘉奖。1990 年,吉拉德升任海关稽查长,负责迈阿密、罗德劳德尔堡、奥兰多、西棕榈滩海港和机场的检查管理,以及拿骚和巴哈马群岛的过境预清关工作。因为经验丰富、业绩突出、西班牙语熟练,所以多次受美国海关国际事务办公室和美国国务院的委托,在拉丁美洲开办培训班。从 1990 年到 2004 年,吉拉德在哥伦比亚、巴拿马、哥斯达黎加、尼加拉瓜、危地马拉、厄瓜多尔、巴哈马、巴西、牙买加和委内瑞拉,为警察、军队和海关人员进行海港和机场保安培训。2005 年,从国土安全部退休后,他成为菲尼克斯集团(巴拿马)的运营总监,负责拉丁美洲业务的日常管理。

迈克·K. 拉维博士(Michael K. Lavine)是位于马里兰州巴尔的摩的国土安全咨询公司的执行副总裁和总保安员。他在关键性基础设施保护、信息保障、计算机安全和信息技术工作方面有着超过 18 年的经验,现在是约翰·霍普金斯大学的副教授。拉维博士在伦敦城约翰·卡斯爵士商学院获得管理学博士学位之前,在约翰·霍普金斯大学获得信息和电信系统专业硕士学位,在伦敦城市大学获得内部审计和管理硕士学位,在托罗大学获得财务管理学士学位。

自序

本书从实践者的角度出发,以我在港口设施保安、船舶保安和商业海上运输方面的数十年经验为基础,对海上保安的总体情况作了全面介绍。本书阐述了包括国际航运基础和操作程序、货物供应链运输中的薄弱环节,以及有效进行反毒品走私、反偷渡、反恐活动的策略、程序和实践方法等诸多内容,适合学生、政府部门有关国土安全的官员或决策者、海上保安专家阅读。

直到我卸任 CIA 反毒品走私分析员后,包括作为 CIA 与美国海岸巡防情报室的联络员、副总统领导下的禁毒特遣队员,并为几个班轮公司效力后,我才意识到学习商业海运业务和海港、船舶运营程序的重要性。在我进入私营公司的最初几年,我多次搭货船往返于大西洋和太平洋间,并与拉丁美洲大多数国家和加勒比海岛的海港雇员、班轮船员一起工作。得益于这些经历,通过学习当地语言、理解本土文化,我对海上保安有了一些特殊的认识,这些认识对我为世界前二十名班轮公司和拉丁美洲的数个大型海港成功地开展和管理海上保安项目十分关键。工作在毒品战争的“前沿”——或者,更准确地说,是“后沿”,我意识到,只有在货物供应链的初始关键环节实施全面有效的保安政策、计划和程序,并注意最初阶段可能出现的“关节点”——装卸港及相关船舶,海上保安项目才可能成功。我撰写本书的目的就是,在后“9·11”时代,当商业海运逐渐成为恐怖主义袭击的主要目标的时候,将自己曾经在最危险港口实践的成功商业知识、经验和教训,传播给私营公司的海上保安专家、政府官员和决策者。

本书分为十一章。第一章着重介绍了商港和船舶的类型、功能及操作;第二章分析了货物海上运输的流程、步骤和所使用的单据,以及各商业实体在货物运输供应链中的角色、功能和作用;第三章是对与船舶和港口保安相关的主要国际公约和美国法律法规、政府项目的介绍;第四章说明了货物供应链各环节的薄弱点、保安对策、货物偷窃和偷盗问题,以及犯罪分子和恐怖分子为规避或消除保安措施和程序所使用的技术和谋略;第五章介绍了海盗和偷渡行为的长期历史和现状;第六章详细描述了通过货物、集装箱和船舶进行毒品走私的活动,并对走私方式和发展趋势进行了分析;第七章分析了恐怖主义的由来,并论述了恐怖组织利用商船、集装箱和货物运送人员、设备和走私的方法,总

2 海上保安导论

结了恐怖组织的主要目标船舶和港口；第八章描绘了一幅可以有效抵御高危险环境的、有关现代港口和船舶保安项目的蓝图；第九章讨论了港口设施保安主管及相关人员的角色、定位、功能，以及人力资源管理、培训、情报、应急预案、应急指挥系统和风险管理等；第十章分析了恐怖分子和其他犯罪分子的行为特征，以及减少相关威胁的策略，并详述了船舶和港口的保安设备、系统和硬件等；第十一章重点分析了计算机、信息和通信系统的危险和薄弱环节，并提出了对策和防护措施。

本书旨在向读者传达海港和船舶保安，以及商业海上运输的基本理念，并为私营公司和政府部门中从事海上保安工作的人员提供实践指导。

迈克尔·麦克尼古拉斯

□□□ 致谢

在这里,我想感谢很多真正的海上保安专家,感谢他们的艰苦工作、所做的贡献和深厚的友情。正是他们在过去 20 年间给予我的重要支持才使得我可以在位于拉美和加勒比地区的高危海港设计、实施和发展世界级保安计划。在此我要向下列朋友致谢,是他们向我提供了可以登上几十艘货船的机会,并且还对拉美主要港口的保安调研和培训加以指导:乔治·威尔顿(George Weldon),克罗里美国运输公司前保安经理;伊恩·珀尔(Ian Pull),多尔鲜果国际公司前船队作业部副主席;瑟吉欧·弗朗(Sergio Fourlong)船长,NYK 公司(北美区)船队作业部主管;赫尔马斯·鲁特(Helmuth Luty),德尔蒙特鲜果公司副主席;爱德华·冈萨雷(Edward Gonzalez),赛博海事公司主席。此外,感谢美国搬运服务公司副主席德文·米库(Dave Michou)以及巴拿马曼萨尼约国际码头公司前港口主管约翰·博瑞思(John Bressi)对建立世界级海港保安计划所给予的支持和贡献。感谢我的朋友,也是我的前商业合作伙伴瑞福·马丁尼(Rafael Martinez),在他的真诚帮助下,我在中美地区建立了自己的首个根据地。还要感谢美国海关与边境保护局的传奇人物吉拉德·R·卓泓(Gerard R. Draughon),感谢他加入到我们的团队中,与我分享他丰富而宝贵的专业经验和技术。

特别向以下我的朋友致以崇高的敬意:维尔贝斯·威提斯(Wilberth Gutierrez)、丹尼斯·瓦格(Dennis Vargas)、卡洛斯·沃夫·杰克逊(Carlos Wolfe Jakson)、让多尔夫·瓦沃特(Rodolfo Valverde)、米杰尔·穆诺(Miguel Munoz)和艾伯塔·力·散诗(Alberto Lee Sanchez)。数年来他们与我并肩作战,为了搜寻偷渡、海盗和运送毒品的情况冒险登船,在香蕉种植园和集装箱堆场间艰难穿行;培训了数百名战士和港口警察,并努力找出可疑人员;在许许多多的不眠之夜里进行巡视,以确保港口和船舶保安员保持机警状态。同样,我还想在此特别感谢罗纳德·柴康(Ronald Chacon)、海上保安队主管、船舶保安主管、哥斯达黎加和巴拿马的 K-9 组缉毒犬训犬员以及我的同事们。在他们的努力下,过去十五多年来,我们截获了 7 吨多的可卡因和海洛因,捉捕了数百名偷渡者,消灭了一伙海盗势力,并成功打击了两名恐怖分子的破坏活动。向你们致敬!

感谢盖瑞·格瑞克(Gary Greco)教会我射击,并在数年前我第一次前往哥伦比亚、秘鲁和尼加拉瓜的途中保护我;感谢凯斯·海灵顿(Keith Herrington)教会我驾车;感谢爱德·派普恩(Ed Piper)在培训和鼓舞性激励方面所给予的经验;感谢吉弗瑞·沃克(Geoffrey Walker)与大家一同在迈阿密工作;感谢比尔·德·韦特(Bill De Witt)将海军

2 海上保安导论

陆战队的经验做法引入我们的保安计划中;感谢我的朋友也是前合作伙伴杰瑞·皮特森(Jerry Peterson)和戴维·汉瑞(Dave Herring),在市场营销(编制计划书)和制定预算方面给予我的指导。还有我的得力助手行政经理皮瑞斯·恩吉(Priscilla Ng),他总会提出好的办法,达到管理规范化。

我还要感谢丛集著者:多娜·弗瑞斯(Donna Friscia)、特利亚纳·瑞斯图(Triana Resto)、詹姆斯·斯坦普林顿(James Stapleton)、弗雷德里克·艾伦(Frederick Allen)船长、爱德·派普恩(Ed Piper)、吉拉德·R·卓泓(Gerard R. Draughon)和迈克·K. 拉维博士(Michael K. Lavine)——每位都是各自领域的专家——他们为我提供了有价值的观点,并为我解答疑问。还有,我要感谢帕米拉·切斯特博士和巴特沃斯-海纳曼出版公司的杰·多纳(Jay Donahue)对本书出版方面的支持和努力。

最后,也是最重要的,我要感谢上帝在过去 20 年里对我这样一位海上保安领域的开拓者所赐予的健康、安全、点拨和祝福。

与迈克尔·麦克尼古拉斯有关的更多的资料见:

- 《港口设施保安样板评估》
- 《海上保安标准操作程序手册》

□ □ □
□ □ □ 目 录
□ □ □

第一章 商港及航运模式 / 1

学习目的 / 1

介绍 / 1

商港 / 2

集装箱码头 / 2

散货码头 / 14

邮轮码头 / 18

非传统港口 / 19

利益相关方 / 22

码头所有人 / 22

码头经营人 / 22

装卸公司 / 23

码头工人 / 23

多式联运 / 24

航运模式 / 24

油轮 / 32

LNG 油轮 / 35

化学品船 / 36

集装箱船 / 37

货船 / 40

散货船 / 41

远洋拖轮 / 43

豪华邮轮和客船 / 45

总结 / 47

第二章 商业海运中的单据、财务及经营者 / 48

学习目的 / 48

简介 / 48

货物采购 / 48

2 海上保安导论

履行订单 / 49

装箱 / 50

订舱 / 51

进出口货物所使用的单据 / 55

提单 / 55

托运人出口申报单 / 57

原产地证明 / 58

商业发票 / 59

保险凭证 / 61

出口许可证 / 61

领事发票 / 62

检验证书 / 62

植物检疫证书 / 62

远洋承运人的下一步准备 / 62

进口货物单据 / 63

到货通知单 / 63

形式发票 / 64

海关入境登记表 / 64

(运费在卸货港支付的)提货单(F/R) / 65

交货单 / 65

关税退税 / 65

银行汇票 / 67

信用证 / 67

商业海上运输中的商务主体 / 67

货运代理人 / 67

报关员 / 68

船舶代理人 / 69

船舶管理人 / 69

VOCC 和 NVOCC / 69

船东保护与赔偿协会(P&I) / 69

国际海事组织 / 70

船级社 / 70

船旗国 / 70

总结 / 71

第三章 国际及美国海上保安规则及项目 / 72

学习目的 / 72

介绍 / 72

ISPS 规则 / 73

SOLAS 公约修正案 / 92

世界海关组织的全球贸易安全与便利化标准框架 / 94

美国的法律和项目 / 95

海上运输保安法(MTSA) / 95

海关及贸易伙伴反恐计划(C-TPAT) / 96

C-TPAT 中海运承运人的保安规范标准 / 97

“提前 24 小时舱单申报规则”和“集装箱安全倡议”(CSI) / 103

安全货物倡议 / 103

2006 年安全港口法案 / 104

总结 / 105

第四章 货物供应链中的薄弱环节 / 106

学习目的 / 106

简介 / 106

薄弱环节及其可能带来的影响 / 107

禁毒战所获得的经验 / 109

对生产/装卸环节所建议的保安实践 / 109

制造商、工厂和生产车间 / 109

出口阶段建议的保安实践 / 113

承运人和海港 / 113

进口/配送阶段建议的保安实践 / 115

进口港和进口商 / 115

海上环境中的特殊薄弱环节 / 117

货物偷窃 / 117

规避保安措施的内部阴谋和技术 / 119

集装箱铅封 / 122

对可能存在的犯罪/恐怖活动的“红色预警” / 129

总结 / 130

第五章 海上毒瘤:海盗和偷渡 / 131

学习目的 / 131

定义和历史起源 / 131

近期海盗案例的要点 / 132