

简氏

Collins

Aircraft Recognition Guide

飞机鉴赏指南 (第5版)

Günter Endres Michael J. Gething 著
李佩乾 译



人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

简氏

Aircraft
Recognition Guide

飞机鉴赏指南
(第5版)

人民邮电出版社
北京

图书在版编目 (CIP) 数据

简氏飞机鉴赏指南: 第5版 / (英) 麦克 (Michael, G. E.), (英) 革辛 (Gething, J.) 著; 李佩乾译. —北京: 人民邮电出版社, 2009. 10

ISBN 978-7-115-19910-2

I. 简… II. ①麦…②革…③李… III. 军用飞机—世界—普及读物 IV. E926.3-49

中国版本图书馆CIP数据核字 (2009) 第143874号

版权声明

Jane's Aircraft Recognition Guide Fifth Edition by Günter Endres and Michael J.Gething.

Copyright © 2007 HarperCollins, Inc. All rights reserved.

Günter Endres and Michael J.Gething asserts the moral right to be identified as the author of this work.

《简氏飞机鉴赏指南 (第5版)》[2009.10], 由 HarperCollins 出版公司授权人民邮电出版社翻译出版。未经出版者书面许可, 对本书的任何部分不得以任何方式复制和抄袭。

版权所有, 侵权必究。

简氏飞机鉴赏指南 (第5版)

-
- ◆ 著 Günter Endres Michael J.Gething
 - 译 李佩乾
 - 责任编辑 俞 彬
 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
 - 邮编 100061 电子函件 315@ptpress.com.cn
 - 网址 <http://www.ptpress.com.cn>
 - 北京画中画印刷有限公司印刷
 - ◆ 开本: 787 × 1092 1/32
 - 印张: 16.375
 - 字数: 964 千字 2009 年 10 月第 1 版
 - 印数: 1 - 5 000 册 2009 年 10 月北京第 1 次印刷

著作权合同登记号 图字: 01-2008-6103 号

ISBN 978-7-115-19910-2

定价: 59.00 元

读者服务热线: (010)67132705 印装质量热线: (010)67129223

反盗版热线: (010)67171154

本书以世界军事信息权威机构英国简氏信息集团提供的权威信息为基础,介绍了 500 多种不同用途的飞机,内容全面,图文并茂。此次最新版在修订过程中增加了许多新照片和新机型,是一本现代飞机的最佳鉴赏和识别指南。

全书按照飞机的不同用途共分为 10 篇,包括民用喷气式飞机、民用螺旋桨飞机、民用通用飞机、喷气式公务机和涡桨公务机、私人轻型飞机、民用直升机、作战飞机、军用训练飞机、作战支援飞机和军用直升机。书中的每个条目中均介绍了机型规格、外形尺寸、改型机和机型特征等内容,旨在帮助读者迅速而准确地对这些飞机进行鉴赏和识别。

提起简氏，喜欢军事的读者都会立刻想起英国《简氏防务周刊》，这本周刊已经成为登载世界军事信息的权威杂志，但实际上它只不过是简氏拥有的众多出版物之一。简氏信息集团（Jane's Information Group）授权出版的 *Recognition Guide* 系列图书，是为了给读者识别世界各国的各类武器提供指引，并为读者提供它们的外观特征、物理特性数据等基本信息。

我们引进该系列图书的目的，是为了给国内的广大军事爱好者提供欣赏原汁原味的简氏军事装备资料的机会。在编辑过程中，我们也发现简氏在装备体系划分的科学性、资料的完整性等诸多方面，达到了很高的水平，对各种武器外观和性能的报道相当详细，阅读的观赏性和趣味性很强。

尽管我们引进的是该系列图书的最新版本，但由于原著每本图书的出版时间各异，部分最新装备可能未收入其中。出于忠实原著的考虑，我们尽可能不作删节、修改。当然其中有关的数据资料内容，我们也无法保证其准确性和真实性，仅供爱好者参考。书中涉及的对我军军队及装备的描述，我们感到主观窥测的内容还比较多，加上原作者是从其自身的观点和思考角度进行描述，因此还请读者加以鉴别。

第5版前言

本书此次再版，在修订过程中增加了许多新照片和新机型，新机型中部分飞机自本书上一版出版时就已经开始服役，还有部分机型即将取得适航合格证。有关的资料来自《简氏世界飞机》、《简氏飞机》（升级版）和《简氏世界空军》。为了不辱简氏之盛名，我们还对有关条目作了更新，以期修正上一版中的少许错误。

在此，我们需要提醒读者本书能提供什么，不能提供什么。这是一本备忘手册，针对的是那些对航空感兴趣，参观机场、空港或者飞行表演的个人，帮助他们识别将要见到的飞机。对于在上述场合中可能出现的多种飞机和直升机，以及全球发生的相关事件，本书都将予以介绍。

当然，本书不是《简氏世界飞机》的袖珍版。为此，我们没有收录无人机或各种各样的制造量仅为一位数的轻型通用飞机、运动飞机或自制飞机，否则，恐怕它们将占用两倍于本书的篇幅。

读者会注意到，本书对数据作了四舍五入的处理，在国际单位制下保留了一位小数，在英制下没有保留小数。毕竟，在飞机识别问题上，0.04 米或 3/4 英寸对于识别一架飞机的类型能起什么作用呢？我们清楚地记得，在 20 世纪 60 年代中期，人们使用飞机识别技能来发现波音 707、康维尔 880 和 DC-8 这三个具有相同的整体尺寸和配置的机型之间的细微差别，以确认它们的身份。

实际上，这本手册的使命就是用来识别机型。尽管飞机识别可以追溯到差不多 100 年前，但自第二次世界大战以来，它仅仅被看作是一种“艺术形式”，那时，雷达还不成熟，因此在防空的时候，主要通过视觉来识别敌我飞机。

在英国，飞机识别技能主要通过皇家侦察兵体现，皇家侦察兵是皇家空军的汇报和控制机构的必要组成部分。20 世纪末期，飞机识别技能的重要性减弱，1991 年，皇家侦察兵解散。然而，无论民用还是军用，航空的魅力依旧。实际上，在英国、美国以及许多欧洲大陆地区，航空作为爱好者的消遣方式，它的流行程度丝毫未减。

最近几年，随着航空航天业务自身萎缩的趋势不断加剧，飞机制造商的数量大幅减少。相比之下，许多机型很长寿，大大超出了当初制订的服役计划。

这样一来，许多飞机仍在飞行，但其制造商已经不存在了。但是，DC-3 达科塔 /C-47 高空列车将永远是道格拉斯的产品而非波音（麦克唐纳·道格拉斯）的产品。在运用常识处理航空产业萎缩而带来的问题时，我们用自己认为显而易见的制造商来标记飞机，在后面的括号里写上初始的或目前的制造商名称。这样，我们就会采用“法国宇航公司‘云雀’ III”而非最初的“南方飞机公司”或目前的“欧洲直升机公司”标识。

总的原则是，如果机型已经停产，那么以主要制造商的名称为主，以设计者的目前所有者的名称为辅。如果一个机型在生产期间制造商被别的公司接管，命名就以新公司为主，原始名称为辅。

我们仍然采用修改后的机型分类方法。例如，有几个高级喷气教练机机型具有一些对地攻击功能，以前被归类在作战飞机里，现在则被归在军用训练飞机里，更好地体现了它们的主要功能。在分类规则适用之外，对于基本民用机型的军用版，如果它主要是民用飞机，就归类在民用机型里，反之亦然。这样就减少了军用机型和民用机型之间的重复条目。

航空航天产业的另一个特点是，越来越多地使用针对各种冗长的名称、昵称和技术的首字母缩写以及简略语，它们中只有部分会在平时用到。这些名称中的大多数构成了航空领域的混合语。考虑到对许多读者来说，这是第一本关于飞机和航空的参考资料，我们对术语表作了更新，以便于破译和解释这些高深莫测的缩略语和首字母缩写。

在本书的编写过程中，我们得到了来自航空航天产业和运营商（民用和军用）中的许多公共关系人士的鼎力相助，向他们咨询了很多信息并获得了许多照片。由于人数众多，难以逐一介绍，在此一并致谢。

在简氏与哈珀·柯林斯组织内部，我们要感谢 Jo agius、Sean Howe、Michael Johnson、Louise Stanley 和 Kate Whithead，感谢他们所提供的帮助。

我们还要感谢为本书提供了一些有趣图像的同行：《空军月刊》、Patrick Allen 和 Gerd Beilfuss 等。

Günter Endres 和 Michael J.Gething

第 1 篇 民用喷气式飞机	1	波音 737-600/700/800/900	22
空中客车 A300	2	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		波音 747-100/200/SP	23
空中客车 A310	3	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		波音 747-300/400	24
空中客车 A318	4	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		波音 757	25
空中客车 A319	5	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		波音 767	26
空中客车 A320	6	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		波音 777	27
空中客车 A321	7	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		波音 (麦道) MD-11	28
空中客车 A330	8	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		波音 (麦道) MD-80	29
空中客车 A340	9	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		波音 (麦道) MD-90	30
空中客车 A380	10	(美国)	
(法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)		庞巴迪 (加空) CRJ100/200	31
安东诺夫设计局 安 -72/74 “煤矿人”	11	(加拿大)	
(乌克兰)		庞巴迪 (加空) CRJ700/900	32
安东诺夫设计局 安 -74-300	12	(加拿大)	
(乌克兰)		巴西航空工业公司 ERJ135/140/145	33
安东诺夫设计局 安 -124 “秃鹰”	13	(巴西)	
(乌克兰)		巴西航空工业公司 170/175/190/195	34
安东诺夫设计局 安 -148	14	(巴西)	
(乌克兰)		仙童多尼尔 328JET	35
BAe (BAC) 1-11	15	(德国 / 美国)	
(英国)		福克 F28 “伙伴”	36
BAe 146/Avro RJ	16	(荷兰)	
(英国)		福克 70/100	37
波音 707/720	17	(荷兰)	
(美国)		伊留申设计局 伊尔 -62 “文豪”	38
波音 717	18	(俄罗斯)	
(美国)		伊留申设计局 伊尔 -76 “耿直”	39
波音 727	19	(俄罗斯)	
(美国)		伊留申设计局 伊尔 -86 “小船坞”	40
波音 737-100/200	20	(俄罗斯)	
(美国)		伊留申设计局 伊尔 -96	41
波音 737-300/400/500	21	(俄罗斯)	
(美国)		洛克希德 L1011 “三星”	42
		(美国)	

麦道 DC-8 (美国)	43	(加拿大)	67
麦道 DC-8 “Super Sixty” (美国)	44	康维尔 580 (美国)	68
麦道 DC-9 (美国)	45	道格拉斯 DC-3 (美国)	69
麦道 DC-10 (美国)	46	道格拉斯 DC-4 (美国)	70
SATIC 超级运输机 “大白鲸” (法国 / 德国 / 西班牙 / 英国)	47	道格拉斯 DC-6 (美国)	71
图波列夫设计局 图 -134 “硬壳” (俄罗斯)	48	巴西航空工业公司 EMB-110 “先锋” (巴西)	72
图波列夫设计局 图 -154 “轻率” (俄罗斯)	49	巴西航空工业公司 EMB-120 “巴西利亚” (巴西)	73
图波列夫设计局 图 -204/214 (俄罗斯)	50	仙童 F-27/FH-227 (美国)	74
图波列夫设计局 图 -334 (俄罗斯)	51	仙童 (Swearingen) Metro (美国)	75
雅克 -40 “幼鳕” (俄罗斯)	52	仙童 多尼尔 328 (德国)	76
雅克 -42 “猛击” (俄罗斯)	53	福克 F27 “友谊” (荷兰)	77
第 2 篇 民用螺旋桨飞机	54	福克 50/60 (荷兰)	78
Airtech CN-235 (西班牙 / 印度尼西亚)	55	哈飞运 -12 (中国)	79
安东诺夫设计局 安 -24 “焦炭” (乌克兰)	56	伊留申设计局 伊尔 -18 “黑鸭” (俄罗斯)	80
安东诺夫设计局 安 -140 (乌克兰)	57	伊留申设计局 伊尔 -114 (俄罗斯)	81
ATR 42 (法国 / 意大利)	58	洛克希德 L188 Electra (美国)	82
ATR 72 (法国 / 意大利)	59	NAMC YS-11 (日本)	83
BAe (霍克·西德利) 748 (英国)	60	萨博 340 (瑞典)	84
BAe ATP (英国)	61	萨博 2000 (瑞典)	85
BAe Jetstream 31 (英国)	62	肖特 330 (英国)	86
BAe Jetstream 41 (英国)	63	肖特 360 (英国)	87
比奇 99 (美国)	64	西飞运 7/MA60 (中国)	88
比奇 1900 (美国)	65	第 3 篇 民用通用飞机	89
庞巴迪 (德·哈维兰) Dash 7 (加拿大)	66	Aeroprogress/ROKS-Aero T-101 Grach (俄罗斯)	90
庞巴迪 (德·哈维兰) Dash 8			

安东诺夫设计局 安-2 “小马” (乌克兰)	91	太平洋宇航 750XL (新西兰)	116
安东诺夫设计局 安-12 “幼狐” (乌克兰)	92	派士 PC-6 “搬运工” / 涡轮 “搬运工” (瑞士)	117
安东诺夫设计局 安-38 (乌克兰)	93	派士 PC-12 (瑞士)	118
比奇 18 (美国)	94	PZL (安东诺夫) 安-28 (波兰)	119
比奇 65 “空中女王” (美国)	95	Quest “科迪亚克” (美国)	120
别里耶夫 Be-103 (俄罗斯)	96	兰斯 F406 “大篷车” II (法国)	121
别里耶夫 Be-200 “牵牛星” (俄罗斯)	97	罗克韦尔 (Aero Commander) “指挥官” 500/560/580 (美国)	122
庞巴迪 Canadair 415 (加拿大)	98	罗克韦尔 (Aero Commander) “涡轮指挥官” /Jetprop (美国)	123
布里顿-诺曼 BN-2A “海岛人” (美国)	99	Socata TBM 700/850 (法国)	124
布里顿-诺曼 BN-2A Mk III “三岛人” (美国)	100	肖特 SC.7 “高空货车” (英国)	125
CASA C-212 Aviocar (西班牙)	101	斯摩梭斯克 (Technoavia) SM-92 Finist (俄罗斯联邦)	126
塞斯纳 208 “大篷车” / “华丽大篷车” (美国)	102	火神航空公司 (Partenavia) P68 “观察者” (意大利)	127
德·哈维兰 DHC-2 “海狸” / 涡轮 “海狸” (加拿大)	103	火神航空公司 (Partenavia) AP68TP “旅行者” (意大利)	128
德·哈维兰 DHC-3 “水獭” (加拿大)	104		
德·哈维兰 DHC-6 “双水獭” (加拿大)	105		
多尼尔 228 (德国)	106		
GAF “牧民” (澳大利亚)	107		
吉普斯兰 GA8 “空中货车” (澳大利亚)	108		
Grob SP ⁿ (德国)	109		
Helio “信使” (美国)	110		
以色列飞机工业公司 “阿拉瓦” (以色列)	111		
Ibis 宇航 Ae 270 “幽灵” (捷克)	112		
Let 公司 L-410 Turbolet (捷克)	113		
三菱 MU-2 (日本)	114		
洛克希德 L100 “大力神” (美国)	115		
		第 4 篇 喷气式公务机和 涡桨公务机	129
		亚当 A500 (美国)	130
		亚当 A700 AdamJet (美国)	131
		法国航宇 SN 601 “轻巡洋舰” (法国)	132
		英国航宇 (霍克·西德利) BAe 125 (英国)	133
		比奇 “空中国王” 90/100 (美国)	134
		比奇 “空中国王” 200/300 (美国)	135
		比奇 “空中国王” 350 (美国)	136

比奇 390 “首相” I (美国)	137	达索 “猎鹰” 2000 (法国)	160
庞巴迪 BD-100 “挑战者” 300 (加拿大)	138	达索 “猎鹰” 7X (法国)	161
庞巴迪 BD-700 “全球快车” (加拿大)	139	日蚀飞机公司 “日蚀” 500 (美国)	162
庞巴迪 Canadair CL-600 “挑战者” (加拿大)	140	巴西航空工业公司 EMB-121 “新谷” (巴西)	163
塞斯纳 401/402/411 (美国)	141	格鲁曼 G-159 “湾流” I (美国)	164
塞斯纳 404 “巨人” (美国)	142	格鲁曼 G-1159 “湾流” II/III (美国)	165
塞斯纳 414 “校长” (美国)	143	湾流宇航公司 “湾流” IV/G300/ G350/G400/G450 (美国)	166
塞斯纳 421 “金鹰” (美国)	144	湾流宇航公司 “湾流” V/G500/ G550 (美国)	167
塞斯纳 425 “海盜” / “征服” I (美国)	145	湾流宇航公司 (以色列飞机工业公司) 阿斯特拉 G100/G150 (美国)	168
塞斯纳 441 “征服” II (美国)	146	湾流宇航公司 (以色列飞机工业公司) 银河 G200 (美国)	169
塞斯纳 500 “奖状” I (美国)	147	霍克 400 (美国)	170
塞斯纳 510 “野马” (美国)	148	霍克 800/900 (英国 / 美国)	171
塞斯纳 525 CitationJet (美国)	149	霍克 1000 (英国 / 美国)	172
塞斯纳 550 “奖状” II/ “喝彩” (美国)	150	霍克 4000 (美国)	173
塞斯纳 560 “奖状” V/ “超奖状” / “奖状加演” (美国)	151	以色列飞机工业公司 “西风” (以色列)	174
塞斯纳 560XL “奖状优胜” / “奖状 XLS” (美国)	152	Learjet 23/24/25/28/29 (美国)	175
塞斯纳 650 “奖状” III/VI/VII (美国)	153	Learjet 31 (美国)	176
塞斯纳 680 “君主” (美国)	154	Learjet 35/36 (美国)	177
塞斯纳 750 “奖状” X (美国)	155	Learjet 40/45 (美国)	178
达索 “猎鹰” 10/100 (法国)	156	Learjet 55/60 (美国)	179
达索 “猎鹰” 20/200 (法国)	157	洛克希德 L-1329 “喷气星” (美国)	180
达索 “猎鹰” 50 (法国)	158	比亚乔 P180 “阿凡提” (意大利)	181
达索 “猎鹰” 900 (法国)	159		

Piper PA-31 “纳瓦霍人” / “莫哈韦沙漠” (美国)	182	塞斯纳 210 “百夫长” (美国)	204
Piper PA-31T “夏安人” (美国)	183	塞斯纳 T303 “十字军战士” (美国)	205
Piper PA-42 “夏安人” III (美国)	184	塞斯纳 310/320 “高空骑士” (美国)	206
Piper PA-46 “马利布·幻影” / “马利布·子午线” (美国)	185	塞斯纳 336 “高空霸主” / 337 “超级高空霸主” (美国)	207
Piper (泰德·史密斯) 600 Aerostar (美国)	186	塞斯纳 335/340 (美国)	208
罗克韦尔 “佩刀客机” (美国)	187	西锐 SR20/SR22 (美国)	209
Sino Swearingen SJ30 (美国)	188	钻石 DA40 “钻石之星” (奥地利 / 加拿大)	210
第 5 篇 私人轻型飞机	189	钻石 DA42 “双子星” (奥地利)	211
Aero Boero 公司 AB.95/115/180 (阿根廷)	190	Extra EA-400/EA-500 (德国)	212
比奇 23/24 Musketeer/Sierra/ Sundowner (美国)	191	富士 FA-200 “航空斯巴鲁” (日本)	213
比奇 33 Debonair/“富源” (美国)	192	格鲁曼美国 AA-5 “旅行者” / “印度豹” / “虎” (美国)	214
比奇 V35 “富源” (美国)	193	湾流宇航 (格鲁曼美国) GA-7 “美洲狮” (美国)	215
比奇 36 “富源” /T36 “涡轮富源” (美国)	194	伊留申设计局 伊尔-103 (俄罗斯)	216
比奇 55/56/58 “男爵” / “涡轮男爵” (美国)	195	Lake LA-4 “海盗” / “背叛者” / “海狼” / “海怒” (美国)	217
比奇 60 “公爵” (美国)	196	Lancair/ 哥伦比亚飞机公司 哥伦比亚 (美国)	218
比奇 76 “公爵夫人” (美国)	197	莱特 L-200 “摩拉瓦河” (捷克)	219
贝兰卡 17 “北欧海盗” (美国)	198	Maule M-4/M-7/M9 “火箭” / “彗星” / “猎户座” (美国)	220
塞斯纳 172 “天鹰” / “弯刀” / 175 “云雀” (美国)	199	Mooney M.20A/G “突击队员” / “丛林” / “行政” / “大师” / “政治家” (美国)	221
塞斯纳 177 “北美红雀” (美国)	200	Mooney M.20J/S “快板” / “加演” / “喝彩” / “鹰” / “大喝彩” (美国)	222
塞斯纳 180/185 “高空马车” (美国)	201	Piper PA-23 “阿帕奇” / “阿兹特克” (美国)	223
塞斯纳 182 “高空走廊” (美国)	202		
塞斯纳 205/206/207 “超级高空马车” / “航空站” (美国)	203		

Piper PA-24 “科曼奇” (美国)	224	阿古斯塔·韦斯特兰 AW139 (意大利 / 美国)	244
Piper PA-28 “切诺基” (美国)	225	贝尔 47 (美国)	245
Piper PA-28R “切诺基·箭” (美国)	226	贝尔 206 “喷气突击队员” (美国)	246
Piper PA-30/39 “双科曼奇” (美国)	227	贝尔 206L “远程突击队员” (美国)	247
Piper PA-32 “切诺基·六” / “长矛” / “萨拉托加” (美国)	228	贝尔 214 (美国)	248
Piper PA-34 “塞内卡人” (美国)	229	贝尔 222 (美国)	249
Piper PA-44 “塞米诺” (美国)	230	贝尔 230 (美国)	250
PZL 华沙 PZL-104 Wilga (波兰)	231	贝尔 407 (美国 / 加拿大)	251
Robin DR 400 “小王子” / “海豚” / “少校” / “摄政王” (法国)	232	贝尔 412 (美国 / 加拿大)	252
Robin HR.100 “王室” / “狩猎旅行” / R.1180 Aiglon (法国)	233	贝尔 427/429 (美国)	253
罗克韦尔 (Aero Commander) “指挥官” 112/114 (美国)	234	贝尔 430 (美国 / 加拿大)	254
SIAl- 马歇蒂 S.205/S.208 (意大利)	235	勃兰特利 B-2B (美国)	255
Socata GY “地平线” / ST “专科医生” (法国)	236	恩斯特龙 F28/280 (美国)	256
Socata MS “拉力俱乐部” / “海军准将” (法国)	237	恩斯特龙 480 (美国)	257
Socata TB “坦皮科” / “多巴哥” / “特立尼达” (法国)	238	欧洲直升机公司 EC 120 “蜂鸟” (法国 / 德国 / 中国 / 新加坡)	258
第 6 篇 民用直升机	239	欧洲直升机公司 EC 130 (法国 / 德国)	259
法国航宇 SA 315B “拉玛” (法国)	240	欧洲直升机公司 EC 135 (法国 / 德国)	260
法国航宇 SA 316B/319B “云雀” III (法国)	241	欧洲直升机公司 EC 155 (法国 / 德国)	261
阿古斯塔·韦斯特兰 A 109 (意大利)	242	欧洲直升机公司 (法国航宇公司) AS 332 “超美洲豹” (法国 / 德国)	262
阿古斯塔·韦斯特兰 A 119 “树袋熊” (意大利)	243	欧洲直升机公司 (法国航宇公司) AS 350 “松鼠 / 单星” (法国 / 德国)	263
		欧洲直升机公司 (法国航宇公司) AS 355 “松鼠” II (法国 / 德国)	264
		欧洲直升机公司 (法国航宇公司) AS 365 “海豚” (法国 / 德国)	265

欧洲直升机公司 (MBB) BO 105 (德国)	266
欧洲直升机公司 / 川崎重工 BK 117/EC 145 (法国 / 德国 / 日本)	267
希勒 UH-12 (美国)	268
卡曼 K-MAX (美国)	269
卡莫夫设计局 卡 -26/126 “恶棍” (俄罗斯)	270
卡莫夫设计局 卡 -32 “蜗牛 -C” (俄罗斯)	271
卡莫夫设计局 卡 -226 “谢尔盖” (俄罗斯)	272
喀山飞机制造厂 安萨特 (俄罗斯)	273
麦道直升机公司 MD 500/530 (美国)	274
麦道直升机公司 MD 520N (美国)	275
麦道直升机公司 MD 600N (美国)	276
麦道直升机公司 MD “探险者” (美国)	277
米里设计局 米 -2 “甲兵” (俄罗斯 / 波兰)	278
米里设计局 米 -8 “河马” (俄罗斯)	279
米里设计局 米 -17 “河马” (俄罗斯)	280
米里设计局 米 -26 “光环” (俄罗斯)	281
米里设计局 米 -34 “蜂鸟” (俄罗斯)	282
PZL 斯威德尼克 SW-4 Maluch (波兰)	283
罗宾逊 R22 (美国)	284
罗宾逊 R44 (美国)	285
施韦策 (休斯) 300 (美国)	286
施韦策 330 (美国)	287
西科斯基 S-58 (美国)	288
西科斯基 S-61 (美国)	289
西科斯基 S-64 “高空吊车” / “空中吊车” (美国)	290

西科斯基 S-76 (美国)	291
西科斯基 S-92 (美国)	292
Whisper Jet (西科斯基) S-55QT (美国)	293
第 7 篇 作战飞机	294
AMX 国际公司 AMX (意大利 / 巴西)	295
BAE 系统公司 (英国航宇) “鹰” 200 (英国)	296
BAE 系统公司 (英国航宇) “海鹞” FRS.51 (英国)	297
波音 B-52H “同温层堡垒” (美国)	298
波音 (麦道) F-15 “鹰” (美国)	299
波音 (麦道) F-15E “攻击鹰” (美国)	300
波音 (麦道) F/A-18 “大黄蜂” (美国)	301
波音 (麦道) F/A-18E/F/G “超大黄蜂” (美国)	302
成飞歼 -7 (F-7) (中国)	303
成飞歼 -10 (F-10) (中国)	304
成飞 / 巴基斯坦航空联合体 FC-1 “枭龙” / JF-17 “雷电” (中国 / 巴基斯坦)	305
达索 “幻影” III/5/50 (法国)	306
达索 “幻影” F1 (法国)	307
达索 “幻影” 2000 (法国)	308
达索 “幻影” 2000D/N (法国)	309
达索 “阵风” (法国)	310
达索 “超军旗” (法国)	311
巴西航空工业公司 EMB-314M (A-29) “超巨嘴鸟” (巴西)	312
英国电气公司 (英国航宇公司) “堪培拉” (英国)	313

欧洲战斗机公司 EF2000 “台风” (国际)	314	南昌飞机公司强 -5/A-5 (中国)	335
仙童 (洛克希德·马丁) A-10A (美国)	315	诺斯罗普 (N-G) B-2A “幽灵” (美国)	336
FMA (LMAA) 1A 58 “普卡拉” (阿根廷)	316	诺斯罗普 (N-G) F-5A/B “自由战士”	337
通用动力 (洛克希德·马丁) F-111 (美国)	317	诺斯罗普 (N-G) F-5E/F “虎” II (美国)	338
格鲁曼 (诺斯罗普·格鲁曼) EA-6B “徘徊者”	318	帕那维亚飞机公司 “狂风” IDS/ECR (德国 / 意大利 / 英国)	339
以色列飞机工业公司 Kfir “幼狮” (以色列)	319	帕那维亚飞机公司 “狂风” F3 ADV (德国 / 意大利 / 英国)	340
洛克希德·马丁 AC-130H/U (美国)	320	罗克韦尔 (波音) B-1B “枪骑兵” (美国)	341
洛克希德·马丁 F-16 “战隼” (美国)	321	罗克韦尔 (波音) OV-10 “野马” (美国)	342
洛克希德·马丁 F/A-22 “猛禽” (美国)	322	萨博 JAS 39 “鹰狮” (瑞典)	343
洛克希德·马丁 F-35 “闪电” II JSF (美国)	323	SEPECAT 公司 “美洲虎” (法国 / 英国)	344
洛克希德·马丁 F-117A “夜鹰” (美国)	324	沈飞 歼 -6/F-6 (中国)	345
麦道 (波音) /BAE 系统公司 AV-8B “鹞” GR.7/9 (美国)	325	沈飞 歼 -8 “长须鲸” (中国)	346
麦道 (道格拉斯) A-4 “天鹰” (美国)	326	SOKO J-22 “鹰” (罗马尼亚 / 南斯拉夫 / 波斯尼亚 / 黑塞哥维那) ...	347
麦道 (波音) F-4 “鬼怪” II (美国)	327	苏霍伊设计局 苏 -17/ 苏 -20/ 苏 -22 “装配匠 -D/K”	348
米高扬 - 格列维奇设计局 (俄罗斯 米格飞机公司) 米格 -21 “鱼窝” (俄罗斯)	328	苏霍伊设计局 苏 -24 “击剑手” (俄罗斯)	349
米高扬 - 格列维奇设计局 (俄罗斯 米格飞机公司) 米格 -23/27 “鞭挞者” (俄罗斯)	329	苏霍伊设计局 苏 -25 “蛙足” (俄罗斯)	350
米高扬 - 格列维奇设计局 (俄罗斯 米格飞机公司) 米格 -25 “狐蝠” (俄罗斯)	330	苏霍伊设计局 苏 -27 “侧卫” (俄罗斯)	351
米高扬 - 格列维奇设计局 (俄罗斯 米格飞机公司) 米格 -29 “支点” (俄罗斯)	331	苏霍伊设计局 苏 -30/ 苏 -33 “侧卫” (俄罗斯)	352
米高扬 - 格列维奇设计局 (俄罗斯 米格飞机公司) 米格 -31 “猎狐犬” (俄罗斯)	332	苏霍伊设计局 苏 -32/ 苏 -33U/ 苏 -34 “后卫”	353
三菱 F-1 (日本)	333	苏霍伊设计局 苏 -35/ 苏 -37 “侧卫 -E”	354
三菱 F-2 (日本)	334	图波列夫设计局 图 -22M “逆火” (俄罗斯)	355
		图波列夫设计局 图 -95/ 图 -142 “熊” (俄罗斯)	356

图波列夫设计局 图-160 “海盗旗” (俄罗斯)	357	洪都航空工业公司教练-8/K-8 “喀喇昆仑山” (中国)	380
沃特 (N-G) A-7 “海盗 II” (美国)	358	印度斯坦航空工业公司 HJT-16 “光线” (印度)	381
西飞轰-6 (图-16) “獾” (中国 / 前苏联)	359	印度斯坦航空工业公司 HJT-36 “星” (印度)	382
第 8 篇 军用训练飞机	360	川崎 T-4 (日本)	383
马基 (阿莱尼亚) M-311 (意大利)	361	韩国航空工业公司 (大宇) KT-1 “雄蜂” (韩国)	384
马基 (阿莱尼亚) MB-326 (意大利)	362	韩国航空工业公司 T-50 (TA-50) “金鹰” (韩国)	385
马基 (阿莱尼亚) MB-339 (意大利)	363	洛克希德 AT/T-33 (CT-133 “银星”) (美国)	386
马基 (阿莱尼亚) MB-346 (意大利)	364	三菱 T-2 (日本)	387
马基 (SIAI- 马歇蒂) SF260 (意大利)	365	南昌飞机厂 初教-6A (中国)	388
沃多霍迪 L-29 “海豚” (捷克)	366	诺斯罗普 (N-G) T-38 “禽爪” (美国)	389
沃多霍迪 L-39/L-139/L-59/L-159 (捷克)	367	巴基斯坦航空工业公司 Mushshak (萨博 MFI-17 “支持者”) (巴基斯坦 / 瑞典)	390
IAR-99 “鹰” (罗马尼亚)	368	太平洋航宇公司 CT4 “空中教练” (新西兰)	391
BAC (BAE) 167 “攻击霸主” (英国)	369	派士 PC-7 “涡轮教练” (瑞士)	392
BAE (HSA) “鹰” 50/60/100 (英国)	370	派士 PC-9 “高级涡轮教练” (瑞士)	393
BAE (HSA) / 波音 (麦道) T-45 “苍鹰” (英国 / 美国)	371	派士 PC-21 (瑞士)	394
比格勒 (BAE) “斗牛犬” 120 (英国)	372	俄罗斯米格飞机公司 米格-AT (俄罗斯)	395
比奇 (雷声) T-34 “导师” (美国)	373	雷声 (比奇) T-6 “德克萨斯人” II (美国)	396
CASA (EADS) C-101 “航空喷气” (西班牙)	374	萨博 105 (Sk 60) (瑞典)	397
塞斯纳 T-37 “Tweety Bird” (美国)	375	斯林斯贝 T67 “萤火虫” (英国)	398
达索 / 多尼尔 “阿尔法喷气” (法国 / 德国)	376	SOCATA (法国航宇公司) TB 30 Epsilon (法国)	399
巴西航空工业公司 EMB-312 “巨嘴鸟” (巴西)	377	SOKO G-4 “超海鸥” (波斯尼亚和黑塞哥维那)	400
ENAER T-35 “魔鬼” (智利)	378	雅克夫列夫设计局 雅克-130 (俄罗斯 / 意大利)	401
FMA (LMAA) IA 63/AT-63 “潘帕人” (阿根廷)	379		

第9篇 作战支援飞机	402
空中客车 A310 MRTT (法国/德国/西班牙/英国)	403
空中客车 A330 MRTT (法国/德国/西班牙/英国)	404
Airtech CN-235M (印度尼西亚/西班牙)	405
阿莱尼亚 G222 (C-27) (意大利)	406
阿莱尼亚/洛克希德·马丁 C-27J “斯巴达人” (意大利/美国)	407
安东诺夫设计局安-12 “幼狐” (乌克兰)	408
安东诺夫设计局 安-70 (乌克兰)	409
BAE (HSA) “猎迷” MR.2/MRA.4 (英国)	410
BAE (维克斯) VC10 C.1K&K.3/4 (英国)	411
别里耶夫 (BETAIR) Be-200 “牵牛星” (俄罗斯)	412
别里耶夫 (伊留申) A-50 “支柱” (俄罗斯)	413
波音 (麦道) C-17 “环球霸王” III (美国)	414
波音 E-3 “望楼” AWACS (美国)	415
波音 E-6B “水星” TACAMO II (美国)	416
波音 737 AEW&C (美国)	417
波音 E-767 AWACS/KC-767 加油机 (美国)	418
波音 C-135 系列 (美国)	419
波音 KC-135 “同温层油船” (美国)	420
CASA (EADS) C-212 Aviocar (西班牙)	421
CASA (EADS) C-295 (西班牙)	422
达索 (布雷盖) “大西洋” 1&2 (法国)	423
德·哈维兰加拿大 (庞巴迪) DHC-5 “水牛” (加拿大)	424

道格拉斯 DC-3 “达科塔” /C-47 “高空列车” (美国)	425
巴西航空工业公司 EMB-145 (R-99) (巴西)	426
福克 F27/ 福克 50/60 (荷兰)	427
格鲁曼 (N-G) OV-1 “莫霍克” (美国)	428
格鲁曼 (N-G) S-2T “跟踪者” (美国)	429
IAI (波音) Phalcon 707 (以色列)	430
伊留申设计局伊尔-38 “山楂花” (俄罗斯)	431
伊留申设计局 伊尔-76MD “耿直-B” & 伊尔 78M “迈达斯” (俄罗斯)	432
川崎 C-1A (日本)	433
洛克希德 S-3B “北欧海盗” (美国)	434
洛克希德 U-2S (美国)	435
洛克希德·马丁 C-130A/B/E/H “大力神” (美国)	436
洛克希德·马丁 C-130J/C-130J-30 “超级大力神” (美国)	438
洛克希德·马丁 C-5 “银河” (美国)	439
洛克希德·马丁 P-3 “猎户” (美国)	440
麦道 KC-10A “延伸者” (美国)	441
诺斯罗普·格鲁曼 E-2C “鹰眼” (美国)	442
诺斯罗普·格鲁曼 (波音) E-8 “联合星” (美国)	443
雷声 (比奇) C-12 & RC-12 “护栏” (美国)	444
雷声 (庞巴迪) “哨兵” R.1 (美国)	445
萨博 340 AEW&C (S 100B “百眼巨人”) (瑞典)	446