

经典战史回眸 情日本海军发展三部曲



逆天而行

刘怡 阎京生 著



WUHAN UNIVERSITY PRESS

武汉大学出版社



逆天而行

刘怡 阎京生 著



图书在版编目(CIP)数据

逆天而行/刘怡,阎京生著. —武汉:武汉大学出版社,2009.7
经典战史回眸·旧日本海军发展三部曲
ISBN 978-7-307-07023-3

I. 逆… II. ①刘… ②阎… III. 海军—军事史—日本
IV. E313.53

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2009)第 071082 号

本书原由知兵堂出版社以繁体字出版。

经由知兵堂出版社授权本社在中国大陆地区出版并发行简体字版。

责任编辑:王军风

责任校对:黄添生

版式设计:马 佳

出版发行:武汉大学出版社 (430072 武昌 珞珈山)

(电子邮件: cbs22@whu.edu.cn 网址: www.wdp.com.cn)

印刷:湖北地矿印业有限公司

开本: 720 × 1000 1/16 印张: 28.75 字数: 485 千字

版次: 2009 年 7 月第 1 版 2009 年 7 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-307-07023-3/E · 20 定价: 55.00 元

版权所有,不得翻印;凡购我社的图书,如有缺页、倒页、脱页等质量问题,请与当地图书销售部门联系调换。

目 录

鹰与鹤的较量	001
——大正时代的日本海军与日美竞争	
魅影危机	038
——从《兰辛-石井协定》到华盛顿会议的日美海军竞争	
八八舰队的巅峰与终结	090
逆天而行	123
——走入昭和时代的日本与日本海军（一）	
沧海横流	187
——走入昭和时代的日本与日本海军（二）	
恶魔自东方来	244
——走向太平洋战争的日本海军	
“神之大和”	302
——“大和”级超级战列舰之舰政篇：“大和”级的建造与技术特点	
“神之大和”	377
——“大和”级超级战列舰之舰战篇：“大和”级的作战与覆灭经过	

鹰与鹤的较量

——大正时代的日本海军与日美竞争

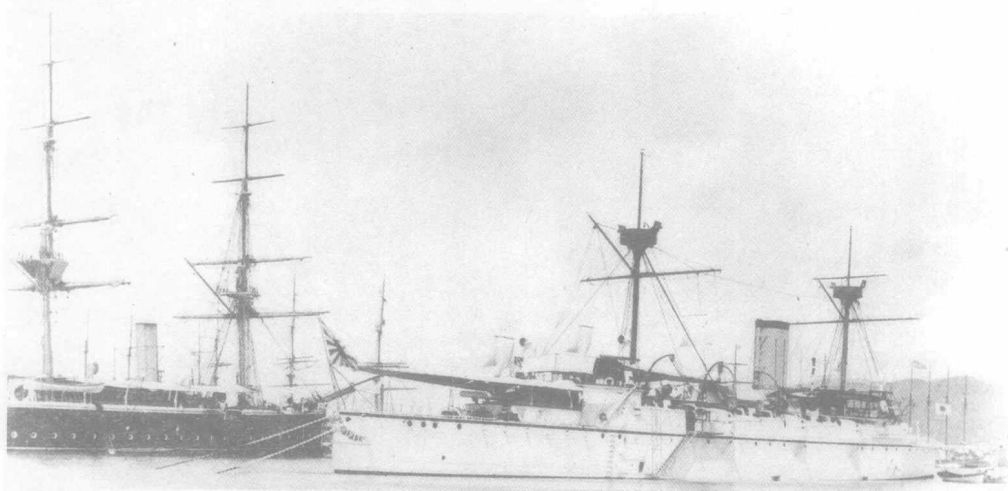


日美冲突的滥觞

对于美国人来说，“日本威胁论”滥觞于1897年，其时日本因移民问题而与谋求吞并夏威夷的美国发生摩擦。该年5月，美国海军战略学家阿尔弗雷德·马汉向助理海军部长西奥多·罗斯福建言，太平洋的战略地位应当优先于大西洋，为此需要加强太平洋舰队实力，并加快在中美洲地峡开凿运河的工作。5月底，罗斯福要求海军学院制定一个战争计划，于是以蒙哥马利·西卡德海军少将为首的特别委员会在同时进行两场作战（在夏威夷与日本、在古巴与西班牙）的假想基础上拟订出海军作战战略：美国海军主力部署在大西洋和加勒比海，对付主要敌人西班牙，在

太平洋只集结少数兵力，防止日本夺取夏威夷。

在老罗斯福看来，展开一场对外战争是必需的，因为他在就任助理海军部长之前就已经认识到，“苟且偷安的风气……在有产阶级子女中间，尤其在东部各州有产阶级子女中间，愈来愈严重”，因此“打仗是增强民族性格的最好办法”。在此后几年间，他一直致力于战争的准备工作（有趣的是，这位狂热的战争爱好者后来却成为诺贝尔和平奖获得者）。研究美国现代史的学者指出，西奥多·罗斯福“这个美国政界初出茅庐的年轻人……就他的侵略性、他的毅力及其迫不及待地想要看到美国在世界事务中发挥重要作用的愿望来说，体现了19世纪最后十年中



■ 停泊在火奴鲁鲁港的日本二等巡洋舰“高千穗”号。1893年夏威夷发生推翻王室的政变后，日本极度紧张，先后向夏威夷地区派去包括“浪速”号、“金刚”号在内的多艘军舰。“高千穗”号于1894年3月6日离开横须贺，21日抵达火奴鲁鲁，因日清关系紧张，于同年6月19日启程回国，因煤舱被海水污染，不得不张帆航行，直至7月9日方抵达横须贺，旋加入联合舰队第一游击队。图中左侧停泊军舰为英国铁壳巡航舰“冠军”号（HMS Champion）。

洋溢于美国的新精神。这时的美国……窥伺着可征服的新世界，被一种要求进一步扩张的不可遏止的欲望推动着”。

在这种气氛下，罗斯福于1898年1月底派遣“缅因”号战列舰（USS Maine, ACR-1）赴古巴进行“友好访问”。考虑到古巴



动荡的局势以及美 ■ 夏威夷末代女王卡皮奥拉妮在火奴鲁鲁王宫花园中散步。

国对古巴起义者的支持，这种访问无疑具有挑衅性。2月15日深夜，这艘宁静地停泊在哈瓦那港中的美国战舰突然发生了爆炸，第二天罗斯福就在一封私函中写道：“……作为一个名副其实的主战派，如果要我推心置腹地说心里话，那么我要说我情愿付出一切代价，只要麦金莱总统明天下令舰队进入哈瓦那……我深信，‘缅因’号沉没是西班牙人卑鄙的行为造成的，虽然这件事的真相我们永远不会得知，但（美国）官方一定会将其宣布为意外事件。”罗斯福利用暂时代理海军部长的机会发布了一系列命令，用其上司、海军部长约翰·朗（John D. Long）的一句

名言来说，“他的举动活像一头闯进瓷器店的公牛”。在罗斯福的奔走努力下，经过激烈的辩论乃至殴斗，美国众议院在4月13日通过了要求西班牙放弃古巴并授权总统向西班牙宣战的决议。

1898年4月到12月的美西战争与两年后的布尔战争、六年后的日俄战争一道被视为资本主义列强进入帝国主义时代的标志性事件之一。这场战争使美国获得了古巴、菲律宾和关岛，而且还在战争中期正式吞并了夏威夷。这样，美国在菲律宾和夏威夷这两个日本最关切的太平洋群岛上取得了绝对优势，这无疑是日本政府不能忍受的“奇耻大辱”。

美国和日本在夏威夷的冲突始于19世纪中叶。夏威夷是中美航线上最重要的中继站和美国捕鲸船的主要补给基地，美国于1842年承认了夏威夷王国的独立，但此后几度试图将其兼并。日本在1871年与夏威夷王国建立外交关系，并签订了《日夏修好条约》，此后，贫苦的日本农民不断向夏威夷举家移民。到1890年，夏威夷群岛的日本移民已达1.2万人，占当地总人口的13.3%，而美国移民还不到2000人。

1893年1月，夏威夷的美国移民“四大家族”在美国领事馆和160名海军陆战队成员的帮助下发动政变，推翻了夏威夷女王，宣布建立“共和国”。日本得知此事后立即决定向夏威夷派遣军舰。1月28日，从旧金山访美归国途中的“金刚”号巡航舰奉命驶入檀香山港，保护当地日侨利益。2月23日，东乡平八郎舰长率“浪速”号防护巡洋舰抵达檀香山，与“金刚”号会合。日本派遣军舰的行动虽然没有干涉美国侨民政变的目的，但还是引起了美国的不满，华盛顿收到的秘密报告称，“浪速”号为夏威夷的日侨运去了武器。

1897年2月，美国和日本就夏威夷移民问题首次发生纠纷。此时日本移民数量已占夏威夷群岛总人口的40%，达2.6万，夏威夷地方政府开始阻止日本移民入境。2月27日，日本移民船“神州丸”抵达檀香山，船上的463名移民被禁止上岸；此后不到一个月，又相

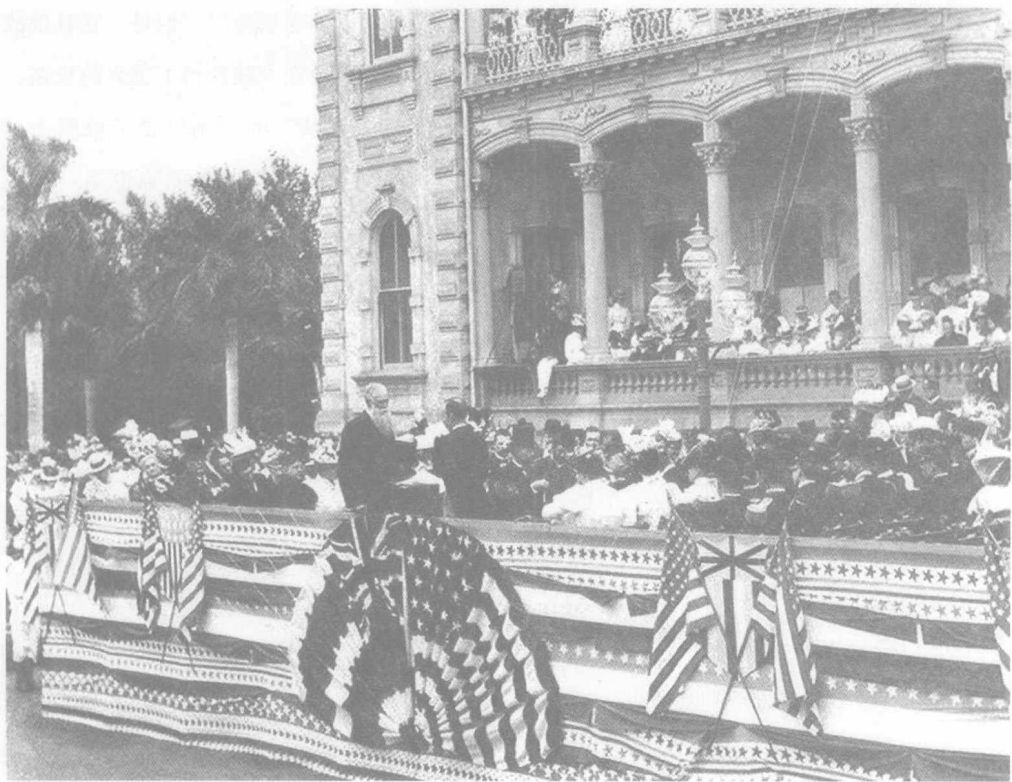
继发生了两起日本移民被拒绝入境的事件。

4月15日，日本海军大臣西乡从道命令“浪速”号巡洋舰再次前往夏威夷示威，美国针锋相对，派出“费城”号巡洋舰与其对峙。

“费城”号舰长得到命令：一旦日舰对夏威夷政府使用武力，就立即派海军陆战队登陆，宣布美国对夏威夷实施保护。直到1898年美西战争爆发，这场危机才以“夏威夷共和国”政府向被拒入境的日本移民支付7.5万美元赔偿而告终。

一波未平，一波又起。1897年6月16日，夏威夷共和国与美国在华盛顿签署合并条约；同日，麦金莱总统将该条约提交参议院。此举遭到日本的激烈反对，日本驻美公使星亨连夜飞书国内，建议外相大隈重信“利用日夏现存的关系，以报复之名义迅速派遣若干强大之军舰，占领该岛”。7月10日，日使再次向美国递交照会，称“日本扩张活动的范围在太平洋”。直到该年12月，日本才撤回对美国吞并夏威夷的抗议。以这一事件为分水岭，日本已经摆脱了作为小国对列强的依附状态，开始与美国这样的世界强国处于准平等的地位。日本与美国在夏威夷问题上的冲突，预示着在太平洋上迅速崛起的这两个大国将作为不稳定因素在帝国主义阵营未来的冲突中发挥其国际作用。

美国吞并菲律宾给日本带来了更大的影响和震撼。1898年5月，日本海军以“观战”



■ 1898年8月12日，在同美国合并的仪式上，“夏威夷共和国”总统桑福德·多尔在伊拉奥尼宫前将夏威夷主权移交给美国。多尔出生于控制夏威夷经济的五大传教士家族之一，后成为夏威夷首任州长。其兄为世界饮料巨头“都乐果汁”公司的创始人，夏威夷群岛中的第六大岛拉纳伊岛日后也被多尔家族买下，成为都乐公司私产，专门用来种植菠萝。

的名义派遣“浪速”、“秋津洲”、“松岛”三舰前往马尼拉，目睹了美国亚洲舰队击败西班牙舰队的经过。此后日本国内关于菲律宾问题产生了分歧，军部里主张南进的一派与外务省主张北进的一派发生对立。“南进派”要求援助菲律宾独立运动，至少改美国独占菲律宾为日美合占，理由是“帝国国防应以菲律宾及马来附近为第一线扩张，谋求东亚之安泰”；“北进派”则认为将来日本国防第一线是中国的满洲和朝鲜，而非南方

的菲律宾。由于当时日本要抵挡俄国在东北亚的扩张，以及后来30多年里“北进派”始终在日本战略思想界占主要地位，美国占有菲律宾才没有成为日美交恶的导火索。但是问题在于，随着日本扩张野心的日益膨胀，“南进”只是时间问题，美国占领菲律宾无异于在日本南进的必经之路上埋下了一颗炸弹。只要美国在菲律宾的统治没有结束，日本如果想要南下，就必须引爆这颗炸弹。

1907年帝国国防方针

1904—1905年的日俄战争之后，日本政府于1907年制定了《明治四十年帝国国防方针》以及《帝国军队之用兵纲领》，作为政府和陆海军今后行动的指针。这两份文件的正本由天皇亲自保存，5份副本分别交给首相、陆军大臣、海军大臣、陆军参谋总长和海军军令部长。其主要内容有：

一、帝国国防之本义以自卫为宗旨，在于保护国家的利益主权，贯彻开国进取之国是。

二、帝国国防方针基于帝国国防之本义，应根据国力尽量增强初战威力，以速战速决为指导思想。

三、帝国之国防鉴于帝国国防之本义，以俄国、美国、法国为目标，并建立能在东亚采取攻势作战之军备。

四、陆军编制增至平时25个师团，战时可以扩大到50个师团。海军以战列舰8艘、装甲巡洋舰8艘为主力，连同相应的辅助舰艇，应达到50万吨。

1907年《帝国国防方针》的最大特点是否定了日本海军历来主张的“海主陆从”和“海岛帝国论”。海军大臣山本权兵卫曾批判明治初年以来以陆军卫中心制定的国防方针，主张国防的战斗主力必须是海军，因为日本是海岛帝国，无论在军事上还是在经济

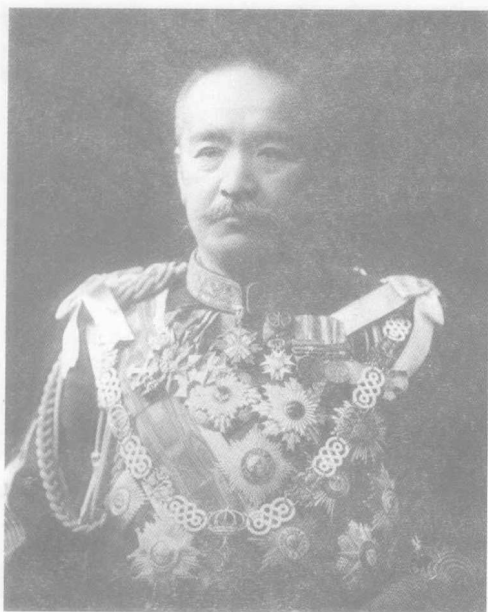
上都要依存于确保制海权。但是，在日俄战争后，日本已经在大陆获得了重大的权益，因此“海主陆从”的论调失去了说服力。

《帝国国防方针》第二条明确说明，“我帝国虽然四面环海，但从国是和国策上来说，国防绝对不可偏重于海陆中的一方，何



■ 西园寺公望（1849—1940）

出生于“九清华”公卿家族（皇族远亲）中的德大寺家族，生父是右大臣德大寺公纯，过继给西园寺师季为养子。1871年赴法留学，10年后归国，设立明治法律学院。1882年随伊藤博文赴欧考察各国宪法，后历任驻奥德等国公使。在伊藤及松方正义内阁中历任文部大臣、外务大臣。与伊藤博文一道被视为政党政治的代表。1900年任枢密院院长，1903年任政友会总裁。1906年起与桂太郎交替担任首相，1919年作为日方首席代表出席巴黎和会。1920年封为公爵、元老，拥有帷幄上奏权和继任首相人选推荐权。采取亲英美、遏制军部势力的政策。1936年“2·26政变”中曾被右翼军人列入暗杀名单。1940年去世。



■ 桂太郎 (1847—1913)

出生于山口县（长州藩）武士家庭，1870年赴德国留学、学习军事和军制。1878年归国后在山县有朋领导下从事日军近代化改革工作，被山县视为自己的得意门徒和接班人。1886年成为陆军省次官，甲午战争时任第3师团司令，后就任朝鲜总督、陆军大臣，在日英同盟、日俄战争和日韩合并等事件中负有主导推动作用。与山县有朋一样反对政党政治，主张藩阀统治，但后来也试图出面组建自己的新党。山县隐退后成为其代言人，3次出面组阁。1913年因护宪运动而下台。

况在隔海相望的韩国和满洲已经获得利权的今天！因此，为了应付有事之日，不可采取只能在海岛帝国内作战的那种国防。不在海外采取（陆地上的）攻势，必不能保全我之国防！”而该方针的第一条更是赤裸裸地宣称：“要……维护明治三十七八年战争中以抛数万生灵和巨万财物而在满洲和韩国取得的权益，以及支持正大力向亚细亚的南方和太平洋的彼岸扩展的民力的发展……并应以日

益扩大这种权益作为帝国施政的大方针。”

值得注意的是“支持向亚细亚的南方和太平洋的彼岸扩展的民力”这句暧昧不明的话（日语的最大特点就是可以将话说得暧昧而有多种解释，这与其民族性有关）。参加制定国防方针草案的参谋本部作战课课长田中义一中佐（日俄战争前曾前往俄国进行间谍活动，后成为内阁总理大臣）对此这样解释：“日英同盟……除政略影响外，没有一个地方可以找到对我陆军作战有利的作战影响……总有一天，会放弃日英同盟而争取日俄同盟，夺取我在远东为英国创造的利权，使俄国压迫印度……而对我有利。我海军也必须研究和制定对英舰队的计划。然而这个问题当然要保守机密，在日英当局签订协定时，切记一点也不要泄露这个意思。”这番话大概就是国防方针中“亚细亚的南方和太平洋的彼岸”的真意，即在防备俄国的同时，开始着手准备对英美开战的工作。

新《帝国国防方针》的陆军建设目标以对俄防卫和实现东北亚地区日俄陆军军事力量均衡为主，其25个师团的目标是经过计算确定的。日本的常备兵力在日俄开战时为13个师团（包括1个近卫师团），战争中先后扩充了第13师团（高田）、第14师团（宇都宫）、第15师团（丰桥）、第16师团（京都），到1905年夏天时总兵力增加到17个师团，1907年在冈山和久留米又组建了第17、18师团。时任

陆军大臣的寺内正毅同参谋本部磋商后，提出暂时先以20个常备师团为目标，待以后财政缓和时再建5个师团。

日本海军的军备则以能在东亚对美国海军采取攻势为目标。在《帝国军队之用兵纲领》中，日方依据并仿照日俄战争的战训，制定了具体的对美作战计划：海军在开战之初迅速压制美国亚洲舰队，同时以陆军协同破坏吕宋岛及关岛之美国海军基地（类似突袭旅顺口）。当美国海军主力舰队开往远东海面时，则在途中依次削弱其兵力，最后在

西太平洋进行最后决战（类似日本海大海战）。这就是日俄战争后被日本海军奉为圭臬达三十年之久的“渐减邀击战略”。为了实现这个目的，日本海军于1907年（明治四十年）正式开始筹划建立“八八”舰队。该计划预定以舰龄不满8年的8艘战列舰和8艘装甲巡洋舰作为海军一线兵力的核心，而当时日本有9艘战列舰和8艘装甲巡洋舰达到这个舰龄标准。如果要建造更新的战舰以替换这些军舰，需要7年左右的时间，累计拨款6000万日元左右，在财政上并无困难。然而这个

近代日本首相及陆海军首脑(至一战结束时)

总理大臣	陆军大臣	陆军参谋总长	海军大臣
伊藤博文 1885.12*			西乡从道 1885.12
黑田清隆 1888.4			桦山资纪 1890.5
山县有朋 1889.12	大山岩 1885.12		仁礼景范 1891.5
松方正义 1891.5	高岛丙之助 1891.5	有栖川宫 1885.12	西乡从道 1892.8
伊藤博文 1892.8	大山岩 1892.8	小泽武雄 1888.5	山本权兵卫 1898.11
松方正义 1896.9	高岛丙之助 1896.9	有栖川宫 1889.3	斋藤实 1906.1
伊藤博文 1898.1	桂太郎 1898.1	小松宫 1895.1	八代六郎 1914.4
大隈重信 1898.6	儿玉源太郎 1900.12	川上操六 1898.1	加藤友三郎 1915.8
山县有朋 1898.11	寺内正毅 1902.3	大山岩 1899.5	海军军令部长 仁礼景范 1886.3 伊藤隼吉 1889.3 有地品之允 1889.5 中牟田仓之助 1892.8 桦山资纪 1894.7 伊东佑亨 1895.5 东乡平八郎 1905.12 伊集院五郎 1909.12 岛村速雄 1914.4
伊藤博文 1900.10	石本新六 1911.8	山县有朋 1904.6	
桂太郎 1901.6	上原勇作 1912.4	儿玉源太郎 1906.4	
西园寺公望 1906.1	木越安纲 1912.12	奥保巩 1906.7	
桂太郎 1908.7	楠瀬幸彦 1913.6	长谷川好道 1912.1	
西园寺公望 1911.8	冈市之助 1914.4	上原勇作 1915.12	
桂太郎 1912.12	大岛健一 1916.3		
山本权兵卫 1913.2	田中义一 1918.2		
大隈重信 1914.4			
寺内正毅 1916.10			
原敬 1918.9			

计划并不先进，没有考虑到日俄战争后海军技术的急速发展和革新，以及新出现的“无畏”级战列舰。于是日本海军在1910年（明治四十三年）又拟出一项庞大计划，准备用6.5亿日元建设一支以12艘无畏舰和8艘“大型巡洋舰”（战列巡洋舰）为基干的“超弩级舰队”。海军大臣斋藤实将其数目改为无畏舰8艘、大型巡洋舰7艘，作为1911年度预算向

内阁会议提出要求。内阁没有批准新的造舰计划，但依然同意为军舰改型拨款8 222万日元。

这时的日本海军拥有7艘舰龄不满8年的战列舰：“石见”、“香取”、“鹿岛”、“萨摩”、“安艺”、“河内”、“摄津”，另有“扶桑”号在建；装甲巡洋舰里较新的则有“春日”、“日进”、“筑摩”、“生驹”、伊吹”、“鞍马”6

附表一、世界海军主力舰队实力排名，1900—1910						
年份	1	2	3	4	5	6
1900	英国	法国	俄国	德国	美国	日本
1901	英国	法国	俄国	德国	日本	美国
1902	英国	法国	俄国	德国	日本	美国
1903	英国	法国	俄国	德国	日本	美国
1904	英国	法国	俄国	德国	美国	日本
1905	英国	法国	德国	美国	俄国	日本
1906	英国	法国	德国	美国	日本	俄国
1907	英国	法国	美国	德国	日本	俄国
1908	英国	法国	美国	德国	日本	俄国
1909	英国	法国	美国	德国	日本	俄国
1910	英国	法国	美国	德国	日本	俄国
资料来源：David C. Evans & Mark R. Peattie, Kaigun: Strategy, Tactics, and Technology in the Imperial Japanese Navy, 1887—1941, p.147.						

附表二、世界海军强国战列舰、装甲巡洋舰数量变化，1900—1910						
年份	英国	法国	俄国	德国	美国	日本
1900	39+11=50	25+10=35	22+8=30	14+1=15	7+2=9	4+4=8
1901	41+12=53	25+9=34	22+8=30	15+1=16	9+2=11	6+7=13
1902	47+14=61	25+11=36	23+8=31	16+2=18	10+2=12	7+7=14
1903	49+19=68	25+12=37	23+9=32	18+2=20	11+2=13	7+7=14
1904	55+29=84	26+19=45	26+9=35	17+4=21	12+2=14	5+7=12
1905	58+29=87	26+20=46	14+4=18	19+4=23	13+6=19	5+9=14
1906	63+33=96	26+21=47	13+4=17	21+6=27	17+6=23	7+10=17
1907	62+35=97	27+21=48	10+4=14	22+6=28	22+9=31	8+12=20
1908	62+36=98	31+21=52	10+4=14	25+8=33	26+10=36	9+13=22
1909	62+37=99	29+23=52	10+4=14	26+8=34	26+11=37	11+14=25
1910	62+36=98	26+23=49	10+4=14	26+9=35	30+11=41	10+16=26
资料来源：同上						

艘，另有4艘“金刚”级战列巡洋舰在建，其中“榛名”、“雾岛”沿用1903年海军造舰费，“比睿”沿用1904年“舰艇补足费”。这3艘战列巡洋舰以及“扶桑”号战列舰的建造费属于日俄战争前夕“三三舰队”追加案中的紧急拨款，并沿用原来舰名。在英国订购的“金刚”号则使用1907年的“补充舰艇费”。1910年新增的造舰经费主要被用来建造“山城”、“伊势”、“日向”、“长门”4艘新型“超无畏舰”。

美国的对日作战计划

在1904—1905年的日俄战争中，美国既不信任俄国，也不信任日本，它采取的是一种“两害相权取其轻”的原则，即先让日本灭掉俄国再说。但战争结束后仅仅1年，美国便发现自己有可能突然与日本处于交战状态。

1907年4月，除旅顺租借地和铁路附属地外，日俄两国在满洲地区撤兵完毕，以前由两国军事统辖的地区也被中国民政官员接收。徐世昌成为东三省总督，耶鲁大学毕业的唐绍仪为奉天巡抚。两人都是袁世凯北洋系统的实力人物，也被认为抱有亲美情绪。在美国的提议下，中国开始考虑引进美国资本，修筑新民至法库的铁路，并将其延长到齐齐哈尔，形成环绕世界的“环球铁路”的

一环。美国还提出建立东三省开发银行。这些举措势必打破日本在满洲的独占地位，因此引起了日本极大的不安和敌意。

1906年10月11日，美国旧金山教育委员会采取种族隔离措施，指定专门学校供中、日、韩学生就读，日本为此抗议说该措施违反1894年《日美通商航海条约》中关于平等对待日本侨民的条款，日美关系为此骤然紧张，以至美国国务卿伊莱休·鲁特在1906年10月27日递交给罗斯福总统的备忘录中甚至做出了悲观的战争设想：如果种种事件都指向战争，日本就能够而且一定会进攻美国。日本有可能在巴拿马运河完工前针对孤立的亚洲舰队采取突然袭击的行动，而美



■ 西奥多·罗斯福。



■ 罗斯福和他的“大棒”——“新外交政策”。

国舰队的主力还在大西洋。在日军席卷菲律宾、夏威夷以及美国太平洋沿岸各州时，美国无力阻止日本人的行动。虽然估计美军最终会将日军驱逐出北美，但很可能无力发动反攻，美国从此将失去其太平洋贸易，并将威信扫地。罗斯福总统见到这份备忘录后大惊失色，连忙向海军问及对日作战计划。海军司令杜威上将对此含糊其辞，只是模糊地保证美军“在战列舰队驶离大西洋后的90天内……有足够的优势在东方支配海洋”。

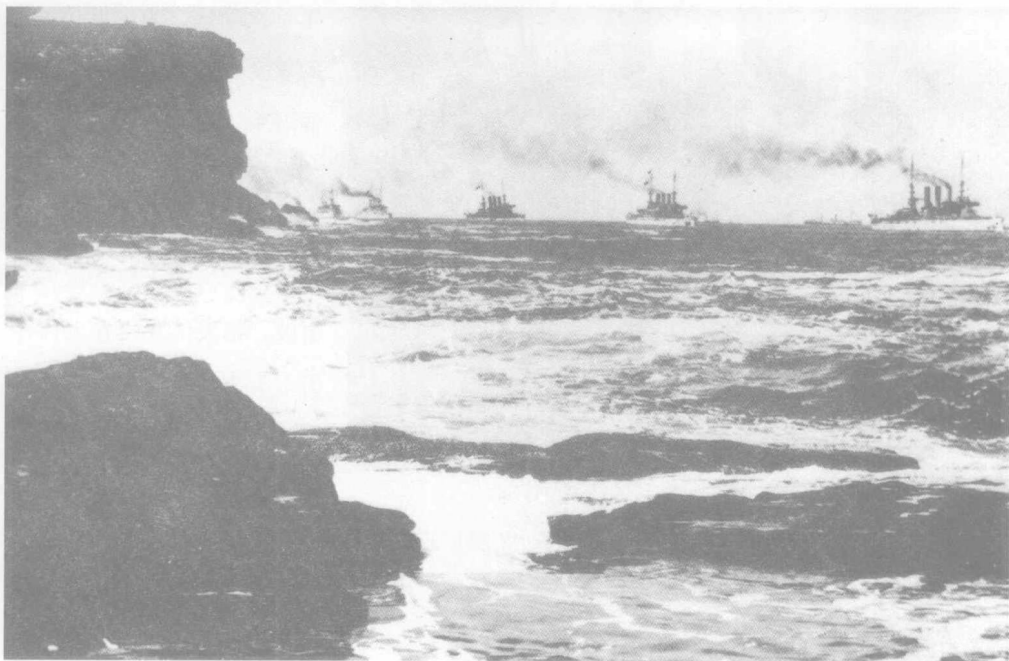
杜威的答复并未使罗斯福满意，他下令海军部、海军总委员会及海军军事学院着手制定对日战争计划，以及研究日英同盟对美日战争的影响。按照海军总委员会的估计，当时美国同时面临两方面的威胁：大西洋的德国和太平洋的日本，直到1907年初，美国还将其舰队主力集中在大西洋，但其海军警惕日本的倾向亦在加强。1907年4月，美国海

军首次确认，为了保护美国的安全，美国需要一支“两洋海军”。在近期（当时第一次摩洛哥危机刚刚结束），鉴于不得不防备来自欧洲方面的袭击，为防止舰队被各个击破，把舰队集中在大西洋仍不失为最有效的对日防御措施；在远期，当舰队扩大到两洋标准（拥有30艘战列

舰）并在太平洋沿岸修筑足够的海岸防御设施后，把舰队一分为二布置在大西洋和太平洋就将变得可取。

1907年6月18日，美国陆海军联合委员会决定了在美日战争爆发时的应循方针：美国将被迫采取守势，在亚洲海域的装甲巡洋舰撤退至本土太平洋沿岸，以保证不被摧毁。同时美军应固守马尼拉和苏比克湾，等待来自大西洋的支援。27日，罗斯福批准了该方案，并命令陆军部尽快完成苏比克湾的永久性防务工程。这套方案后来演变为“橙色计划”，从此美国在太平洋与日本军事对峙的格局基本形成。

美军在远东的防御中心起初定在菲律宾的苏比克湾，早在1900年，海军军事学院就建议在菲律宾建设海军基地，以防止日本或欧洲力量在太平洋攻击美军。1907年5月，陆军部长塔夫托致信海军部长梅特卡夫，同意



■ “大白舰队”绕过合恩角，进入太平洋。

把国会为菲律宾防务的拨款全部用于苏比克湾的要塞化。然而到了1908年，美国陆军经过论证和兵棋推演发现，陆军不可能在大西洋舰队到来之前独自在陆上坚守吕宋岛、马尼拉或苏比克湾，从而结束了这场历时十年的论证，美国于1908年把珍珠港建成海军在太平洋的固守和前进基地。

西奥多·罗斯福时代美国海军著名的“大白舰队”环球航行实际上也有针对日本的一面——总统决定派出这支舰队在全世界做炫耀性巡航的时间正是1907年6月。罗斯福要求军方向他报告对日作战计划后，海军总委员会在三天内做出反应，决议尽快在太平洋集结至少16艘战列舰。7月4日，海军部长在加

利福尼亚宣布美国舰队将从大西洋驶往旧金山，这是“大白舰队”准备环球航行的最初迹象。罗斯福在私下场合里毫不隐瞒他派舰队到太平洋巡航的真意：威慑日本。9年以后的1916年，他在一封信中这样写道：“战列舰队环球航行的真正目的，是对日本开始萌生的非常丑陋的战争谈论的答复。这是我所知道的下面这句话的最好范例：‘温言在口，大棒在手’。”

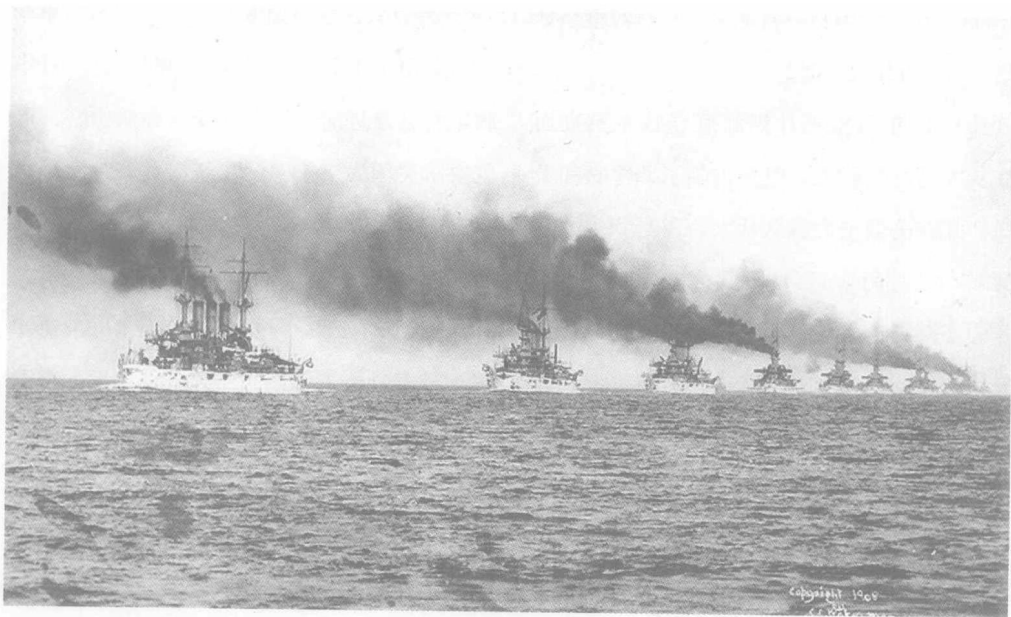
1907年12月16日，由16艘装潢华丽、舰身涂成白色的战列舰以及6艘驱逐舰和辅助舰船组成的“大白舰队”（Great White Fleet）驶离诺福克海军基地的汉普顿水道，开始了为期14个月的环球航行。这次航行本身还带有

对日战斗预演的性质，不但使舰队熟悉了在战时由大西洋经太平洋到日本的路线，而且有助于美国海军修订对日作战计划。此前美国海军参谋人员认为，战列舰队从大西洋到菲律宾需要120天时间，但他们发现实际上这段航程可以缩短至75天，等巴拿马运河通航后还可进一步缩短。此外，菲律宾基地人员在对舰况的评估中发现，舰队在抵达目的地后可立刻投入战斗，不必像以前预想的那样先进行必要的维修。

日本对美国舰队的这次航行十分关注。尽管日方认为美国舰队的航行是为了对日本示威，但还是决定邀请其访问日本，以对美国示好。1908年3月，驻美大使高平小五郎邀请“大白舰队”顺道访问日本横滨，罗斯福

政府在经过紧急磋商后同意了日方的邀请，10月18日，美国舰队驶入横滨港。日本政府利用这次机会缓和与美国的关系，美国海军官兵受到日本方面最友好的接待，庆祝活动持续了一周之久。当10月25日“大白舰队”离开横滨前往马尼拉时，美日间的紧张气氛已经大为缓解。

直到1910年，美国的对日战争计划与日本的对美战争计划都是大同小异的，即都以日本突然偷袭菲律宾的海军基地开始，以美国舰队在远东水域与日本舰队进行最后决战为结束。但是从双方的士气看，其海军规模居于世界第二位的美国无疑逊于日本。毕竟，日本在只有6艘战列舰的情况下就毫无忌惮地对拥有15艘战列舰的俄国发起了进攻，



■ 1908年8月，“大白舰队”离开澳大利亚前往日本。