

中国民航年刊

CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL **REPORT**

2007/2008



CAAC

中国民用航空局

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA

2007

2006

2005

2004

2003

2002

2001

2000

1999

1998

1997

1996

1995

1994

1993

1992

1991

1990

1989

CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL
REPORT

中國民航 年刊

2007/2008

图书在版编目 (CIP) 数据

中国民航年刊.2007~2008/中国民用航空局编.-北京
中国民航出版社,2008.8
ISBN 978-7-80110-865-4

- I. 中···
- II. 中···
- III. 民用航空—中国—2007~2008—年刊
- IV. F562-54

中国版本图书馆CIP数据核字 (2008) 第125680号

责任编辑: 马松伟

Cataloguing in Publication Data

China Civil Aviation Annual Report 2007/2008, Compiled
by Civil Aviation Administration of China - China Civil
Aviation Publishing House, Beijing, 2008.8
ISBN 978-7-80110-865-4

- I. China···
- II. China···
- III. Civil Aviation China 2007/2008 Annual Report
- IV. F562-54

China Book Library CIP Verification Number (2008):
No. 125680

Editor: Ma Songwei

中国民航年刊 (2007/2008) 中国民用航空局 编

出版 中国民航出版社 (010) 64212103
社址 北京市朝阳区光熙门北里甲31号楼
印刷 中国印刷总公司北京新华印刷厂
发行 中国民用航空总局国际合作服务中心
中国民航出版社 新华书店
开本 889×1194 1/16
印张 25.75
字数 720千字
版本 2008年8月第1版 2008年8月第1次印刷

书号 ISBN 978-7-80110-865-4
定价 98.00元

China Civil Aviation Annual Report 2007/2008 Compiled by Civil Aviation Administration of China

Published by China Civil Aviation Publishing House (010)64212103
ADD: Section A, Building 31, Guangximen Beili, Chaoyang District, Beijing
Printed by Beijing Xinhua Printing House of China Printing Corporation
Distributed by International Cooperation and Service Center of CAAC
China Civil Aviation Publishing House Xinhua Bookstore
Size: 889×1194 1/16
Printed Sheets: 25.75
Number of Words: 720 000
Edition: First Edition in August 2008 First Printing in August 2008

ISBN: 978-7-80110-865-4
Price: 98.00 yuan



编辑委员会 EDITORIAL BOARD

主任委员
Chairman

李家祥
Li Jiexiang
中国民用航空局局长
Administrator of CAAC

副主任委员
Vice Chairman

杨国庆 王昌顺 李健
Yang Guoqing Wang Changshun Li Jian
中国民用航空局副局长
Deputy Administrators of CAAC
严智泽
Yan Zhize
中国民用航空局纪检组长
Secretary of Discipline Inspection Commission of CAAC

委员
Members

于振发	刘彦斌	刘亚军	庄文武	王战斌	周来振
宇仁录	李江民	浦照洲	王荣华	蒋怀宇	张红鹰
张光辉	张立志	宋胜利	张增明	梁宁生	安金林
李其钧	苏兰根	张瑗	李洪恩	马涛	
Yu Zhenfa	Liu Yanbin	Liu Yajun	Zhuang Wenwu	Wang Zhanbin	Zhou Laizhen
Yu Renlu	Li Jiangmin	Pu Zhaozhou	Wang Ronghua	Jiang Huaiyu	Zhang Hongying
Zhang Guanghui	Zhang Lizhi	Song Shengli	Zhang Zengming	Ling Ningsheng	An Jinlin
Li Qijun	Su Langen	Zhang Yuan	Li Hong'en	Ma Tao	

特邀委员
Specially Invited Members

孔栋	Kong Dong	中国航空集团公司 (CNAH)	总经理	General Manager
李丰华	Li Fenghua	中国东方航空集团公司 (CEAH)	总经理	General Manager
刘绍勇	Liu Shaoyong	中国南方航空集团公司 (CSAH)	总经理	General Manager
孙立	Sun Li	中国航空油料集团公司 (CNAF)	总经理	General Manager
李海	Li Hai	中国航空器材进出口集团公司 (CASGC)	总经理	General Manager
张志忠	Zhang Zhizhong	首都机场集团公司 (CAH)	总经理	General Manager
吴念祖	Wu Nianzu	上海机场集团有限公司 (SAA)	总经理	General Manager
刘子静	Liu Zijing	广东机场管理集团公司 (GAMC)	总经理	General Manager
黄传奇	Huang Chuanqi	深圳机场集团公司 (SIA)	总经理	General Manager
潘校军	Pan Xiaojun	四川机场集团公司 (SPAG)	总经理	General Manager
刘明	Liu Ming	云南机场集团有限责任公司 (YAG)	总经理	General Manager
盛继芳	Sheng Jifang	杭州萧山国际机场有限公司 (HGH)	董事长	Chairman
何喜奎	He Xikui	西部机场集团公司 (CWAG)	总经理	General Manager
王倜傥	Wang Titang	厦门国际航空港股份有限公司 (XIAGC)	董事长	Chairman
张敬吉	Zhang Jingji	青岛国际机场集团有限公司 (QIAG)	董事长	Chairman
胡志安	Hu Zhian	大连国际机场股份有限公司 (DLIA)	总经理	General Manager
顾中秦	Gu Zhongqin	新疆机场集团有限责任公司 (XJA)	总经理	General Manager
李昆	Li Kun	深圳航空有限责任公司 (CSZ)	总经理	General Manager
阳广华	Yang Guanghua	厦门航空有限公司 (CXA)	总经理	General Manager
孙玉德	Sun Yude	山东航空集团有限公司 (SDA)	董事长兼总经理	Chairman and General Manager
刘捷音	Liu Jieyin	奥凯航空有限公司 (OKA)	总经理	General Manager
关荣顺	Guan Rongshun	中国货运邮政航空有限责任公司 (PBU)	总经理	General Manager

监制
Production Supervisor

中国民用航空局办公厅
General Office of the Civil Aviation Administration of China

编辑
Editor
地址
Add
Tel
Fax
E-mail

中国民用航空总局国际合作服务中心
International Cooperation and Service Center, CAAC
北京市东四西大街155号, 100710
155 Dongsi Street West, Beijing, 100710, China
010-84023933 64092309
010-84023933
caacap@sina.com.cn

2007/2008年中国民航年刊 特邀通讯员名单

Specially Invited Correspondents of Civil Aviation Annual Report 2007/2008

丁校书 马莉 马千里 马振僚 于福全 王春梅 王成
 王健 王磊 王乐 王淼 王前前 王万龙 王薇
 王雅堃 方芳 卞志衡 付涛 孙新科 问新宇 朱维荣
 李静 李明 李思 李伟 李翔 李哲 李峥
 许燕纪 刘恩祥 刘海云 刘洪波 刘红艳 刘静 刘气豪
 刘少成 刘伟 刘占赢 叶扬 叶振辉 闫红 张建文
 张建 张林龙 汪伟 吴立 吴琳 余吟波 余翔
 陈爱刚 陈嘉 陈卫 陈铮铮 张韬 张淑萍 张晓丽
 张武安 杨婧艺 杨辛萌 杨扬 金庆昕 范德云 幸兵
 郑建 郑开建 郑伟 郑云 林利 罗文田 罗晓红
 罗勇留 周劲松 周清洁 周娅群 郭俊奇 郭宁杰 郭涌
 郭振华 柳向红 姜宝鑫 胡刚 胡晓建 赵国章 赵琪
 费广曙 高娅梅 夏本建 唐巨 陶焯红 殷时君 黄芳
 黄广业 黄梅 黄韶晖 康文 曹晓峰 韩晶 蒋德高
 储呈平 褚立勇 鲍文凯 蒲广济 熊一凡 蔡映映 谭敬东
 黎晓阳 潘东华 颜长征

Ding Xiaoshu	Ma Li	Ma Qianli	Ma Zhenliao	Yu Fuquan	Wang Chunmei	Wang Cheng
Wang Jian	Wang Lei	Wang Le	Wang Miao	Wang Qianqian	Wang Wanlong	Wang Wei
Wang Yakun	Fang Fang	Bian Zhiheng	Fu Tao	Sun Xinke	Wen Xinyu	Zhu Weirong
Li Jing	Li Ming	Li Si	Li Wei	Li Xiang	Li Zhe	Li Zheng
Xu Yanji	Liu Enxiang	Liu Haiyun	Liu Hongbo	Liu Hongyan	Liu Jing	Liu Qihao
Liu Shaocheng	Liu Wei	Liu Zhanying	Ye Yang	Ye Zhenhui	Yan Hong	Zhang Jianwen
Zhang Jian	Zhang Linlong	Wang Wei	Wu Li	Wu Lin	Yu Yinbo	Yu Xiang
Chen Aigang	Chen Jia	Chen Wei	Chen Zhengzheng	Zhang Tao	Zhang Shuping	Zhang Xiaoli
Zhang Wuan	Yang Jingyi	Yang Xinmeng	Yang Yang	Jin Qingxin	Fan Deyun	Xing Bing
Zheng Jian	Zheng Kaijian	Zheng Wei	Zheng Yun	Lin Li	Luo Wentian	Luo Xiaohong
Luo Yongliu	Zhou Jinsong	Zhou Qingjie	Zhou Yaqun	Guo Junqi	Guo Ningjie	Guo Yong
Guo Zhenhua	Liu Xianghong	Jiang Baoxin	Hu Gang	Hu Xiaojian	Zhao Guozhang	Zhao Qi
Fei Guangshu	Gao Yamei	Xia Benjian	Tang ju	Tao Yehong	Yin Shijun	Huang Fang
Huang Guangye	Huang Mei	Huang Shaohui	Kang Wen	Cao Xiaofeng	Han Jing	Jiang Degao
Chu Chengping	Chu Liyong	Bao Wenkai	Pu Guangji	Xiong Yifan	Cai Yingying	Tan Jingdong
Li Xiaoyang	Pan Donghua	Yan Changzheng				

2007/2008年《中国民航年刊》编辑出版人员

China Civil Aviation Annual Report (2007/2008) Text Editorial

任红卫 刘乃君 王天柱 涂斌 韩婕
 Ren Hongwei Liu Naijun Wang Tianzhu Tu Bin Han Jie

翻译 审校：中国民用航空总局国际合作服务中心翻译部

Translation & Revision: International Cooperation and Service Center, CAAC

徐文保 杜建 王堪林 王凡 王野芳 何鄂湘 郝元春
 Paul Xu Du Jian Kevin Wang Candice Wang Vera Wang He Exiang Rene Bing



中国民用航空局
CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA



李家祥 Li Jiayang

中国民用航空局局长
Administrator of CAAC

CONTENTS 目录

中国民航年刊 | 2007/2008 CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL REPORT



开篇

- 1 中国民用航空局局长致辞



中国民航宏观管理

- 4 中国民航业保持良好发展态势



年度报告

- 10 中国航空运输发展报告 (2007/2008)
43 2007年度中国民用航空政策报告



企业生产数据

- 80 航空公司主要生产指标完成情况统计表
82 民航各运输机场吞吐量和飞机起降架次统计
90 2007年通用航空作业统计



民航行业管理

- 108 始终坚持安全第一 再创民航安全新纪录
113 推进民航改革 加强依法行政
119 2007年度民航财务数据
120 民航国际合作关系
123 持续推动空中直航 促进港澳协调发展

- 129 加强宏观调控 促进民航运输规范、健康发展

- 136 完善系统 规范管理 严格标准 确保安全

- 144 加强规章建设 规范适航管理
健全组织机构 提升审定能力

- 153 民航总局2007年机场建设与管理



航空交通管制

- 158 中国民用航空总局空中交通管理局



航空与保障

- 165 中国航空集团公司
169 中国东方航空集团公司
178 中国南方航空集团公司
183 中国航空油料集团公司
189 中国航空器材集团公司
194 中国民用航空局清算中心



区域行业管理

- 200 民航华北地区管理局
206 民航东北地区管理局
211 民航华东地区管理局
216 民航中南地区管理局
223 民航西南地区管理局

CONTENTS 目录

中国民航年刊 | 2007/2008 CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL REPORT

228 民航西北地区管理局

235 民航新疆管理局



航空公司

241 深圳航空有限责任公司

248 厦门航空有限责任公司

255 山东航空集团有限公司

260 奥凯航空有限公司

266 春秋航空有限公司

271 中国货运邮政航空有限责任公司

351 内蒙古民航机场集团公司

356 泉州晋江机场公司

361 珠港机场管理有限公司

366 河北机场管理集团有限公司



科技与教育

372 中国民用航空局航空安全技术中心

377 中国民航大学

382 中国民航飞行学院

386 中国民航管理干部学院



机场集团

282 首都机场集团公司

287 上海机场(集团)有限公司

293 广东省机场管理集团公司

298 深圳市机场(集团)有限公司

303 四川省机场集团有限公司

307 云南机场集团有限责任公司

314 杭州萧山国际机场有限公司

318 西部机场集团公司

323 青岛国际机场集团有限公司

328 大连周水子国际机场集团公司

332 新疆机场(集团)公司

337 温州永强机场公司

342 宁波栎社国际机场公司

346 江西省机场集团公司



附录

393 2007年民航十大新闻



CONTENTS 目录

中国民航年刊 | 2007/2008 CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL REPORT



Opening Chapter

- 2 Message from the Administrator of CAAC



Macro Administration of China's Civil Aviation

- 7 The Good Development Momentum of China's Civil Aviation Industry



Annual Report

- 27 Report on Development of China's Air Transport (2007/2008)
61 China Civil Aviation Policy Report 2007



Production Data of Enterprises

- 81 Airlines Performance and Main Production Targets
83 Handling Capacity and Aircraft Movements of Civil Airports
91 General Aviation Operations Targets in 2007



Industrial Administration of Civil Aviation

- 110 Always Giving Priority to Safety and Creating New Civil Aviation Safety Record
115 Promoting the Reform of Civil Aviation and Strengthening Administration According to Law

- 119 Civil Aviation Financial Data of 2007
121 International Cooperation in Civil Aviation
126 Continuously Promoting Direct Flights and Enhancing Coordinated Development of Hong Kong and Macau
132 Strengthening Macro-regulation to Promote Standard and Healthy Development of Air Transport
139 Improving System, Standardizing Management, and Proposing Stringent Standards to Ensure Safety
148 Strengthening Rules and Regulations and Standardizing Airworthiness Management, Improving Organizational Structure and Enhancing Certification Capability
155 Airport Construction and Management in 2007



Air Traffic Management

- 161 CAAC Air Traffic Management Bureau



Aviation and Support

- 167 China National Aviation Holding Company
173 China Eastern Air Holding Company
180 China Southern Air Holding Company
186 China National Aviation Fuel Group Corporation

CONTENTS 目录

中国民航年刊 | 2007/2008 CHINA CIVIL AVIATION ANNUAL REPORT

191 China Aviation Supplies Import & Export Group

197 CAAC Settlement Center



Regional Industrial Administrations

203 CAAC North China Regional Administration

208 CAAC Northeast Regional Administration

213 CAAC East China Regional Administration

219 CAAC Central and Southern Regional Administration

225 CAAC Southwest Regional Administration

231 CAAC Northwest Regional Administration

237 Xingjiang Administration of CAAC

316 Hangzhou Xiaoshan International Airport Co., Ltd.

320 Western Airports Group

325 Qingdao International Airport Group Co., Ltd.

330 Dalian Zhoushuizi International Airport Group

334 Xinjiang Airport Group

339 Wenzhou Yongqiang Civil Airport

344 Ningbo Leshe International Airport

348 Jiangxi Airport Group

353 Inner Mongolia Civil Airport Group Company

358 Quanzhou Jinjiang Airport

363 Zhuhai-Hong Kong Airport Management Co., Ltd.

368 Hebei Airport Management Group



Airlines

244 Shenzhen Airlines Co., Ltd.

251 Xiamen Airlines

257 Shandong Aviation Group

263 Okay Airways Company Ltd.

268 Spring Airlines Co., Ltd.

273 China Postal Airlines



Science and Technology and Education

374 Center of Aviation Safety Technology of CAAC

379 Civil Aviation University of China

384 Civil Aviation Flight University of China

388 Civil Aviation Management Institute of China



Airports

284 Beijing Capital International Airport

290 Shanghai Airport Authority

295 Guangdong Airport Management Corporation

300 Shenzhen Airport (Group) Co., Ltd.

305 Sichuan Province Airport Group Co., Ltd.

310 Yunnan Airport Group Co., Ltd.



中国民用航空局局长致辞

2007年，中国民航业整体实现了新的发展。全行业安全形势平稳，没有发生运输飞行事故和空防安全事故，飞行事故征候万时率又有降低；航空运输快速增长，运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别达到365.3亿吨公里、1.86亿人次和401.8万吨，比上年增长19.5%、16.3%和15%；定期航班通航机场完成旅客吞吐量3.88亿人次，比上年增长16.8%；通用航空增速加快，完成作业飞行10.96万小时，比上年增长19.2%，高于上年增长率10.9个百分点；经济效益大幅度提高，累计实现主营业务收入2657亿元，利润总额156亿元。服务质量得到改善，航班正常率提高，旅客投诉率下降；基础设施建设取得新成绩，民用机场航站楼总建筑面积增加126万平方米，首都机场扩建等奥运工程进展顺利；改革开放深入推进，空管体制改革取得重要突破，对外关系获得新发展；法制建设和科技教育人才工作得到加强；民航奥运保障筹备工作顺利开展。

2008年，是全面贯彻中国共产党第十七次全国代表大会精神的第一年，是实施“十一五”规划承上启下的一年，也是中国改革开放三十周年，又是举办奥运会之年，做好民航工作，意义十分重大。我们将继续深入贯彻落实科学发展观，全力以赴保证航空运输持续安全，齐心协力做好奥运会航空运输保障工作，着力搞好宏观调控，着力转变发展方式，着力推进改革开放，着力提高创新能力，着力促进行业和谐，推动民航科学发展。

顾往昔，浩歌堪欣慰；望未来，风正一帆悬。让我们以更加昂扬的精神状态，团结一致，锐意创新，扎实工作，共同谱写中国民航事业发展的新篇章！

李宇祥



MESSAGE FROM THE ADMINISTRATOR OF CAAC

In 2007, the entire civil aviation industry of China witnessed new developments. With the stable safety situation, no air transport accidents or aviation security accidents occurred industry-wide, and the flight incident rate per 10 000 hours was further lowered. As a result of the rapid growth of air transport, the total turnover of the industry reached 36.53 billion ton-km, passengers and cargo and mail carried reached 186 million and 4.018 million tons in the whole year, representing increases of 19.5%, 16.3% and 15% respectively over those of the previous year. The airports with scheduled flights handled 388 million passengers, a year-on-year increase of 16.8%. General aviation completed 109 600 operation hours, an increase of 19.2%, 10.9 percentage points higher than that of the previous year. A substantial increase in economic benefits was registered, and the revenue from the principal business accumulated 265.7 billion yuan with a total profit of 15.6 billion yuan. Service quality was improved, flight regularity rate increased and passenger complaint rate lowered. Infrastructure construction made new headway, with the total area of civil airport terminals expanding by 1.26 million square meters and Olympic projects proceeding smoothly, such as the expansion project of Beijing Capital International Airport. The reform and opening-up was further pushed forward, with a major breakthrough in the institutional reform of air traffic management system and new developments in foreign relations. The tasks of legal building and science, technology and education were strengthened, and the civil aviation support for the Olympics rolled out smoothly.

2008 is the first year to fully implement the guiding principles of the 17th National Congress of CPC, the year to continue carrying out the 11th Five Year Plan, the 30th anniversary for China's reform and opening up, and the Olympic year as well, so it is of great significance in doing a good job of China's civil aviation. We will continuously apply the scientific outlook on development, exhaust all means to ensure the sustained safety of air transport, make concerted efforts to do well in air transport support for the Olympics, and strive to enhance macro-regulation, transform the development modes, carry forward the reform and opening up, improve innovation capabilities, and promote the harmony of civil aviation to push forward the scientific development of the industry.

In retrospect, we are gratified with the glorious achievements; and looking into the future, we are confident it will be a successful journey. Let's join our hands in higher spirits, be resolved and courageous in innovation and do a solid job to write a new chapter in the development of China's civil aviation! ■



局长 李家祥
Administrator Li Jiayang



副局长 杨国庆
Deputy Administrator Yang Guoqing



副局长 王昌顺
Deputy Administrator Wang Changshun



副局长 李健
Deputy Administrator Li Jian



纪检组长 严智泽
Secretary of Discipline Inspection
Commission of CAAC Yan Zhize



中国民航业保持良好发展态势

2007年，中国民航业发展保持了安全形势平稳、生产增长较快、运输结构优化、经济效益提高、服务质量改善的良好态势。

实现了航空运输安全年 全行业严格落实安全生产企业主体责任和政府监管责任，切实搞好安全生产动态监管，深入开展安全专项整治，继续推行联合安全审计和保安审计，着力推进安全管理体系建设，大力加强人员教育培训、安全法规建设、安全信息系统建设、安全新技术应用及设施设备配置等基础性工作，保持了平稳的安全形势，推进了安全管理长效机制建设。全行业没有发生运输飞行事故和空防安全事故；发生通用航空事故1起，航空地面事故1起；发生飞行事故征候116起，飞行事故征候万时率0.29、万次率0.52，比2006年分别下降0.05、0.08。自2004年“11·21”事故以来，截至2007年底，航空运输连续安全飞行37个月、985万小时，创造了中国民航运输飞行安全新纪录。

航空运输快速增长 全年全行业完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量达到365.3亿吨公里、18576万人和401.8万吨，分别比上年增长

19.5%、16.3%和15.0%。全国通航机场共完成旅客吞吐量3.88亿人次，比上年增长16.8%；完成货邮吞吐量861.1万吨，比上年增长14.3%。旅客吞吐量超过1000万人次的有北京、上海浦东、广州、上海虹桥、深圳、成都、昆明、杭州、西安咸阳和重庆等10个机场，其中北京首都国际机场年旅客吞吐量5361.17万人次，列世界机场排名第9位；杭州萧山、西安咸阳和重庆江北机场旅客吞吐量首次超过1000万人次。到年底，有定期航班航线总条数1506条，按不重复距离计算的航线里程为234.3万公里。定期航班国内通航146个城市（不含香港、澳门），内地41个城市通航香港，5个城市通航澳门；国外通航43个国家的96个城市。全行业运输飞机期末架数为1134架，比上年底增加136架。在册运输飞机平均日利用率为9.55小时，比上年提高0.07小时。平均正班客座率为76.4%，比上年提高2.9个百分点；平均正班载运率为67.3%，比上年提高1.6个百分点。

通用航空增长加快 全行业全年完成作业飞行约10.96万小时（不含院校训练飞行），比上年增长19.2%，比上年的增长率高10.9个百分点。其中，工业航空作

业完成 4.49 万小时，比上年增长 17.1%；农林业航空作业完成 2.8 万小时，比上年增长 1.2%；其他通用航空作业完成 3.67 万小时，比上年增长 41.6%。

经济效益大幅度提高 根据财务快报统计，全行业全年累计实现主营业务收入 2 657 亿元，比上年增长 18%，利润总额 156 亿元，比上年增长 107%。其中，航空公司主营业务收入 1 910 亿元，增长 20%，利润总额 94 亿元，增长 208%；机场主营业务收入 233 亿元，增长 13%，利润总额 42 亿元，增长 35%；保障企业主营业务收入 515 亿元，增长 13%，利润总额 20 亿元，增长 47%。

服务质量得到改善 全行业全年平均航班正常率为 83.19%，比上年提高了 1.7 个百分点。航空公司自身原因造成的延误约占航班延误的 45.7%，空管原因和天气原因，各约占航班延误的 22.0% 和 19.5%。6-8 月份对首都机场航班延误进行了专项治理，6、7、8 月航班正常率分别达到 86.1%、81.6% 和 87.1%，同比提高 11.2、8.1 和 9.5 个百分点。全年航空运输消费者投诉共计 1 114 件，有效投诉 341 件，有效投诉比上年下降 56 件。有效投诉中，对航空公司、机场、销售代理人的投诉分别为 255 件、27 件、59 件。对航空公司投诉率为 0.014 件/万人次，比上年降低 30%。自 2007 年 8 月 6 日起，在北京首都机场和上海虹桥机场之间推出“京沪空中快线”，由国航、东航、上航、南航、海航 5 家航空公司共同实施，使得往来于北京首都机场和上海虹桥机场之间的旅客可以使用专用廊桥，简化手续，随到随

走，大大缩短了旅行时间，社会反响良好。

基础设施建设取得新成绩 全行业完成固定资产投资总额 350 亿元。全年民用机场航站楼总建筑面积增加 126 万平方米。首都机场扩建主体工程完成验收。新增百色、喀纳斯、鄂尔多斯、荔波、邯郸 5 个运输机场，全国运输机场总数从 2006 年底的 147 个增加到 152 个。空管建设方面，组织实施了缩小垂直间隔（RVSM）技术改造工程，上海—广州沿海航路改造、移动二次雷达等 12 项工程先后竣工。

改革开放稳步推进 民航空中交通管理体制实施了“政事分开、运行一体化”的改革。在总局、地区管理局及监管办设立空管行业管理办公室，行使空管行业政府管理职能，形成了总局空管局——地区空管局——空管分局（空管站）三级运行管理体制，实现了政事分开。为了增加空域容量，提高运行效率，11 月 22 日零时起开始实施缩小飞行高度层垂直间隔（RVSM），将我国 8 400 米以上、12 500 米以下空域的垂直间隔由 600 米缩小为 300 米。会同国家发改委制定《民用机场收费改革方案》和《民用机场收费改革实施方案》，初步建立了适应社会主义市场经济体制和民航发展要求的机场收费形成机制。与塔吉克斯坦、赞比亚和沙特阿拉伯 3 国签署了航空协定，与瑞士、苏丹、加纳和莫桑比克 4 国草签了航空协定，截至 2007 年底，我国共与 110 个国家签订了航空协定（15 个为草签）。与美国签署了新的民用航空运输协定制定书，分阶段扩大了航权安排。与肯尼亚、赞比亚和坦桑尼亚就加强中非民航合作签署了相关协议。



在国际民航组织第36届大会上，中国以历史最高票连任一类理事国。南航正式加入天合联盟，国航和上航正式加入星空联盟。积极利用外资，全年共计利用外资9.1亿美元。继续发展内地与香港、澳门之间航空运输。进一步加强对台工作，组织并协调完成了春节、清明、端午、中秋4次共162班节日包机，实现了两岸包机节日化。

科技教育人才工作取得新进展

认真落实《2005-2010年民航科教振兴行动计划》。组织实施国家863计划重大项目“新一代国家空中交通管理系统”的研究。加快民航安全实验基地规划与建设。组织实施民航科技重大专项攻关计划，无线射频识别（RFID）技术的项目论证、立项、鉴定等工作稳步推进。先进场面活动引导和控制系统关键技术理论、低能见度下进近着陆助视引导系统重大技术方法获得国家自然科学基金委重点项目立项资助。中航信离港系统主机热备份系统建成并投入使用，吞吐量前50位机场全面实施离港本地应急备份系统。电子客票全面推广，出台了《中国民用航空电子客票管理办法》，BSP电子客票占BSP总量的95%。加大对民航院校基础设施建设投入，确定“十一五”期间民航院校重点建设项目总投资34亿元，重点扩大飞行、机务、空管等专业人才的培养能力。公务员培训工作全面展开。采取多种方式和途径，大力开展高层次人才队伍、特有专业队伍和西部人才队伍建设。

奥运民航保障筹备顺利进行

召开了奥运倒计时一周年誓师大会。按照“筹备和实战同一套团队”的原则，组建了首

都国际机场场馆运行团队。在首都机场开展了第二次民航模拟奥运预演活动。按照“条条联系、块块结合”的航空运输保障工作机制，建立起高效运转的联络沟通机制。落实“两个奥运同时筹备、同样精彩”的要求，全面启动了残奥会航空运输保障工作。启动了奥运火炬接力境内传递工作。开展了奥运航空运输需求预测。

2008年是全面贯彻中国共产党第十七次全国代表大会精神的第一年，是实施“十一五”规划承上启下的一年，也是中国改革开放三十周年，又是举办奥运会之年，做好民航工作，意义十分重大。民航总局党委确定2008年民航工作的总体要求是：认真贯彻党的“十七大”和中央经济工作会议精神，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，全力以赴保证航空运输持续安全，齐心协力做好奥运会航空运输保障工作，着力搞好宏观调控，着力转变发展方式，着力推进改革开放，着力提高创新能力，着力促进行业和谐，推动民航科学发展。

2008年民航发展的主要预期指标是：

全行业运输总周转量420亿吨公里，旅客运输量2.1亿人，货邮运输量445万吨，分别比上年增长16%、14%和12%左右；通用航空作业飞行小时比上年增长10%左右；固定资产投资总规模360亿元。

2008年安全工作的主要目标是：

杜绝运输飞行重大事故；杜绝劫机、炸机事件发生；防止通用航空重大飞行事故；杜绝重大航空地面事故和特大航空器维修事故；运输飞行事故征候万时率不超过0.6。■

The Good Development Momentum of China's Civil Aviation Industry

In 2007, China's civil aviation industry maintained a good development momentum with stable safety situation, fast production growth, optimized transport structure, enhanced economic benefits and improved service quality.

A safe year for air transport came true.

The whole industry strictly implemented the principal responsibility of enterprise for work safety and the responsibility of government for regulation, did a really good job in the dynamic supervision of work safety, deepened special rectification for safety, continued the joint safety audit and security audit, made great efforts to the construction of safety management system, vigorously strengthened the basic work including the personnel training and education, the establishment of safety laws and regulations, the construction of safety information system, the application of new safety technology and the arrangement of facility and equipment. As a result, the stable safety situation was maintained and the building of long-term safety management mechanism was promoted. For the whole industry, no air transport accidents or aviation security accidents occurred. There was one general aviation accident, one ground accident occurred, and 116 flight incidents. The flight incident rate per 10 000 flight hours and per 10 000 flights were 0.29 and 0.52, decreasing by 0.05 and 0.08 against that of 2006 respectively. From the "11/21" accident in 2004 to the end of 2007, the air transport sustained flight safety for 37 months or 9.85 million hours consecutively, which set a new record of China's civil aviation.

Air transport increased at a rapid pace. For the whole year, the whole industry witnessed a total traffic of 36.53 billion ton-km, and carried 185.76 million passengers and 4.018 million tons of cargo and mail, representing increases of 19.5%, 16.3% and 15.0% respectively over those of the previous year. The nation-wide airports providing air service handled 388 million passengers and 8.611 million tons of cargo and mail, representing increases of 16.8% and 14.3% respectively over those of the previous

year. There were 10 airports each handling more than 10 million passengers, including Beijing, Shanghai Pudong, Guangzhou, Shanghai Hongqiao, Shenzhen, Chengdu, Kunming, Hangzhou, Xi'an Xianyang and Chongqing, and among them, Beijing Capital International Airport handled 53.6117 million passengers, ranking the 9th among the world airports. Airports of Hangzhou Xiaoshan, Xi'an Xianyang and Chongqing Jiangbei each handled more than 10 million passengers for the first time. By the end of 2007, scheduled flights were operated on a total of 1 506 air routes, and the mileage of which amounted 2.343 million km as calculated without repetition. The domestic scheduled flights reached 146 cities (not including Hong Kong and Macau), 41 inland cities provided air service to Hong Kong, and 5 to Macau and the international scheduled flights connected 96 cities in 43 countries. The industry-wide fleets had 1 134 aircraft at the year-end, with 136 added to that of the previous year. The average daily utilization of the registered transport aircraft was 9.55 hours, increased by 0.07 hours over the previous year. The average passenger load factor and the average load factor of regular flights were 76.4% and 67.3%, 2.9 and 1.6 percentage points higher than those of 2006.

General aviation accelerated its development.

For the whole year, 109 600 flight hours (not including college training flights) were operated in the whole industry, representing an increase of 19.2%, which was 10.9 percentage points higher than the growth rate of 2006. Among the flight hours, industry-related operations amounted to 44 900 hours, agriculture and forestry-related operations 28 000 flight hours, and other general aviation operations 36 700 flight hours, increased by 17.1%, 1.2%, and 41.6% respectively over those of the previous year.

The economic benefits increased by a large margin. In accordance with the statistics of the financial bulletin, for the whole year, the whole industry realized the aggregate revenue of 265.7 billion yuan from the principal business, and earned a total profit of 15.6 billion yuan, representing