

西北民俗文獻 第十六卷

中國西北文獻叢書



中國西北文獻叢書·第四輯

西北民俗文獻

第十六卷



西北視察記

西北視察記

出發動機

自九一八事變爆發，日人強佔我東北四省以來，國人感於民族前途危機之日迫，始高瞻遠矚，轉移目光於邊疆方面。於是「開發西北」呼聲，洋溢雲表。昔梁任公有言：「沿海膏腴，羣虎競噬，一有兵事，則江浙閩粵，首當其衝，不及五載，悉爲台灣，割棄倉卒，呼號莫聞。雖有堅銳，祇增盜糧；雖有智勇，束手坐斃。然則居東南而談富強，其猶過屠門大嚼，雖稍快意，終不得肉。惟西北腹地，遠距海岸，外跡尙罕，地利未闢，垂涎稍遲，而鑛脈之盛，物產之饒，隨舉一省，皆可自立。」左宗棠亦云：「重新疆者，所以保蒙古，保蒙古者，所以衛京師。西北臂指相聯，形勢完整，自無隙可乘。若新疆不固，則蒙古不安，匪特甘陝晉各邊，時虞侵軼，防不勝防，卽直北關山，亦將無晏眠之日。」西北爲我國堂奧府庫，新疆尤爲中部屏藩，蒙藏依畀，讀兩氏言，已可概見。且新省在昔曾爲東西文明之交

易所，今後亦將重啓其歐亞交通孔道之意義，土地遼闊，物產豐盛，面積凡二、五五一、七四一方公里，當中部十八省面積五分之一，較遼吉黑三省猶大倍半，較蘇省大十四倍，較浙更大十五倍。人口數爲二、五五一、七四一人。分佈密度，平均每方公里，始得一·五人（即每二公里三人）。若與蘇省人口密度每方公里三〇五人相比，則小至相差二百倍有奇，較浙亦小百三十一倍。以全國各縣面積人口論，其中亦以新疆之塔城縣最大，計二、三四四、六一八市方里，以冀新鎮縣最小，計九二市方里；人口最多爲湘邵陽縣，共一、五六八、四九二人，新疆七角井設治局最少，僅九五人。內地人口愈繁密，生計愈窮蹙；而新省則地廣人稀，易啓外人之侵略，情勢岌岌，殆若朝不保夕。吾人察此河山破碎，邊疆日蹙之秋，懲前毖後，不禁毛骨悚然！茲爲亟圖補牢，各盡職責計，本報特派記者，前往新疆視察，期以所得，貢獻國人，以資確切認識邊疆狀況，并促開發計劃之早日實現，想爲親愛讀者所歡迎，抑亦西北人士所樂許贊助者也。

離滬晉京領護照

國人考察邊境，按照二十年春內政部公佈獎勵辦法，無論個人或團體，均應向該部領取考察護照。二月二十二日，本報總管理處，曾具考察申請書，連同記者半身相片，郵託本報駐京辦事處，就近代領護照。嗣以手續不合，復折由上海市府，轉呈內部。記者則先於三月六日晉京，候領護照北上。

將動身日，分訪對西北問題素極注意之各界人士，備承啓示嘉勉，益我良多。東北抗日將領 李杜先生，尙眷眷不忘遠戍西北之將士，據稱絕域不通音訊已三月，囑爲寄語云：「東北未復，而南疆西康，又告多事，瞻望前途，不勝杞憂。我諸同志，戰後餘生，遠戍西北，尤復使人憂心如熾，寢食不安，回憶前塵，兩地當有同情也。今國難方殷，凡我袍澤，仍以禦侮精神，努力國家，杜與同志，應共勉之！」一片憂時愛國之熱忱，躍然紙上。

當夜十二時，乘上海北開之滬平通車出發，車中備有暖氣管，夜間風吼，毫無寒意。三等座位，亦甚整潔，窗下且有小檯，可供飲茶寫字之用。頭二等更較舒適，勿待論已。此似足予旅客以滿意也。既抵下關，下車出站，見新開廣場，中有小園植花木，旁列汽車馬車及人力車，秩序尙佳，惟車夫

拉客，勢甚凶勇。若搭所謂野鷄汽車（車夫自稱小汽車，示與公共汽車別），聚客四五人，每人化洋二角，即可遠送新街口以至夫子廟。若乘他車，化錢反較此爲多。車站附近地帶，以及由熱河路轉中山路，直到新街口，昔日頹垣敗墟，今多變爲金碧交輝之官署，洋樓高聳之銀行。其他空地菜園，亦多樹有「某某銀行新屋基地」，或「某某建築公司營造」之木牌。京市氣象日新，人口激增（自定都迄今，人口由二十五萬增至七十二萬六千餘人，至本書付印時，已超出百萬），銀行業特爲發達，茲可概見。京市井泉鹹澁，江水價昂，且未澄清，故飲料素感缺乏，甚有不顧衛生汲用塘水者。今市府已創設官辦自來水，並於中南部各熱鬧街口，分設水站七十五，每水一担（兩洋油桶）收銅元三枚。城東城西，街巷狹小，不便敷設水管，約占全城二分之一，刻正逐步推辦，不久即可普及。此事實與民生有益，人甚稱之。年來官署大興土木，要人就修別墅，畫棟飛雲，珠簾捲雨，氣象翻新，極爲壯觀。惟類此新排場，多係國難期間之作品，衡其緩急輕重，似不無別有所感也。

行裝卸於大同公寓，趨訪內政部，見秘書姜選士，詢本人護照事，知以手續未合，尙未轉到，乃特函滬市府科長李大超，託爲催詢。繼訪新省駐京辦事處處長宮碧澄，承殷殷招待，並謂「此行

深有意義，極表贊同。惟新省情況，與內地略異，前往考察，事先須經本處調查認可，同電省府當局，俟得歡迎覆電，始便入境，通行無阻」云云。當向宮氏表示照辦，致謝興辭。旋訪國府參事王汝翼、王恕、考試院銓叙部馬鶴天、軍政部參議李小川、實業部科長蔣敬齋、西北建委會執委安漢等，對西北問題，暢談要點：（一）開發西北，乃救國救民族之根本要圖，鎮定新疆，又為開發西北之第一要務。（二）新省今日之危機，不亞於九一八前之東北。（三）新省民族複雜，萬一有失，較收復東北更難。（四）有志西北工作者，必具傳教士某種程度之博愛精神，切不可存有貪官污吏之刮地皮思想。

考察邊境，應備護照，赴新省尤須先向該省當局，電請核准，始可成行。此種手續，均須預為辦妥，以免途中延擱，滯礙不淺也。茲將內政部獎勵國人考察邊境辦法十七條，摘錄如下，以為後往者告：（一）凡本國人考察邊境，（暫以熱河、察哈爾、綏遠、寧夏、甘肅、外蒙古、新疆、青海、西藏、西康、雲南、廣西為範圍），無論個人或團體，須依式填具考察申請書三份，連同二寸半身相片四張，送請所在地方政府，轉請內部審查。（二）專科以上學校學生或教授，申請考察時，得由所在學校校長，

八

直接送內部辦理。(三)審查如有疑意，得令來部面詢，路遠者得由地方政府傳詢呈復。(四)審查呈准，即由內部頒給考察護照暨報告表式，並咨行鐵道部發給乘車半價證。(五)內部發給考察護照後，應即咨行邊境考察區域行政長官轉飭所屬保護，並協助之。(六)考察者到達邊境時，應報告當地官署，呈驗護照，并報告內部查核。如在考察中，欲延展考察區域或期限時，應另呈請邊地最高官署核准，同時亦應呈報內部。(七)考察完竣，應將考察情形、考察意見呈送內部審核，認為確有特殊成績者，得呈請獎勵。

由京北上

十一日下午，離京渡江，由浦口乘七時特快車北上，人少位鬆，與滬平通車略似，惟新潔不如耳。車行三十五分鐘，抵安徽滁縣，見賣簍篋、提籃、活鷄者甚衆，各販燈火，照耀如晝。滁人張德崇君上車，談城中有省立第八中學，學生數達五百餘，設備亦較完整，惟女子不得同學，隣縣亦無女中，故女子小學畢業，絕少繼受中等教育之機會，此殆江北大致相同之學風也。張君現任全椒縣官

廠辦事處主任，復稱皖省荒山荒圩甚多，全椒一縣，即達八萬餘畝，約占耕地十分之三，今已開墾半數，每畝售價，不出念元，官廠處尙贏大利云。

明晨五時，細雨濛濛，車抵銅山（即徐州），城當津浦隴海兩路之衝，綰轂蘇魯皖豫四省，商業素稱發達，去歲因受不景氣影響，錢莊商號，倒閉甚多，爲時已久，市面迄無復蘇之生氣。由此往北，銅元祇通用「大枚」（即當二十文者），若有當十小枚，即須於此換出，計每八小枚，可得五大枚。銀角子或不同省名之角票，北地皆不通用。前往西北，若非取道綏寧，在此即應轉車西行。

魯境滕縣，小販多售滿筐黃梨，價廉且便攜帶，但質粗味淡，中看不中吃。車行窗眺，雨歇雲霽，萬頃麥畦，葉苗已長二三寸，行列整齊，間以黃土，直若「黃地起綠條」之大花布，北人種麥成行，雅非南國亂播可比。畦旁多懸微着春意絲絲下垂之柳線，其上且有小鳥，飛躍如梭，每於火車嘎然停止之後，即悠然聞其啁啁亂鳴之聲，大有自鳴其自由樂趣之意，古謂「大塊假我以文章」，信不謬也！

魯境河流，雨期則漲溢，乾期則全涸，而變爲道路，水利少見。大水如黃河，尤害多而利微，古今

治理，竟未發現一勞永逸之善法。故田地灌溉，多恃井水，用人力或牛力絞汲之，事倍功半。井數甚多，井口砌石置杆，占地面亦復不少。此外耕地，雜埋墳墓，壘土如邱陵，附栽土地神碑，皆足以使耕地逐步減少。有謂田野葬墓，若干年後，經風雨剝蝕，大可變小，小可變爲平地。但究須年代久遠，且石碑仍舊屹立，確非改良不可。

十一點三刻抵兗州，站築津浦花園，有池有山，惟少林景。縣城雉堞圯毀，但甚高，城內屋頂不可見。曲阜有孔林、周公廟、至聖廟、顏子廟、啓聖王墓、周魯泮池諸名勝，距站甚遠，一無所見。唯有嶧山，綿亘不斷，且移且高，以示泰山將臨，無何至泰安，人多爭觀泰岱，一鄉人竟忘玻璃透視，欲探首窗外，砰然碎玻璃一塊，既駭且慚，額角亦已流血。出藥庫爲敷傷處，他人且勸其移座他車，以避賠償。泰岱爲中國五嶽之首，嵯峨百里，俯視衆山，中有玉皇閣、王母池、觀瀑亭、丈人峯、日觀峯、秦皇無字碑等勝蹟，誠爲宇內巨觀。該鄉人「仰止高山」，碰頭流血，非無故也。嘗憶去春北上，正值長城戰興，沿途所見抗日標語，愈北愈多，且愈激烈，今則適得其反。泰安站前，馬鴻逵氏紀念十九年之役，新建「第十五路討逆軍陣亡將士紀念碑」，及號令山上之「紀念亭」，當以滿貼標語，

未識廬山真面，今復遇之，始悉爲此。又去歲所見廣貼各種標語之各城牆上，新舊漆有斗大字跡之仁丹等廣告，復已大放異彩，殊覺刺目！

此去各站，上車者漸多，什八皆爲農民，傳往津滬探親，實則仍欲潛赴東北謀生也。嘗詢一初登車之鄉人曰：「魯境竟山濯濯，何不種樹？」曰：「山不宜樹，種亦不發。」車詣嶗山，路東土石夾雜之層巒，滿種高僅三四尺之柏林，蒼翠欲滴，彼鄉人亦瞥見之，相視默然。

薄暮到濟南，上車者先候欄外，以讓下者，徐徐而出，詎料啓欄門時，竟一擁而入，至踏傷婦孺五六人，國人之不顧社會秩序，宜速痛改。濟市當膠濟津浦二路之會，工商教育，均頗發達。名勝以千佛山、大明湖、趵突泉三者爲著，餘爲舜井、秦叔寶住宅、省立圖書館等。幼年讀國文「濟南三勝」課，師傅千佛山有石佛千尊故名，曩嘗遊之，并無其事，是乃顧名思義之誤。或謂千佛二字，乃仙祇二字訛音云。城內家家泉水，戶戶垂楊，大明湖爲七十二泉之總匯，風景如畫，趵突泉爲七十二泉之巨擘，池底湧泉，汨汨有聲，翻出水面，高二尺許，昔僅三股，今人工添鑿六股，藻苔蝦魚，各具幽緻，誠非筆墨所能形容，語稱「耳聞不及目睹」，卽在此等處。

夜來風聲狂吼，時覺有物，飄觸車窗，微作碎玉音。一夢醒來，晨光稀微中，忽見紛飛雪花，反光燭灼萬點，宛如玲瓏透明之水晶。柏樹枝頭着雪，狀似乍開棉花，下落石階鐵軌者，亦堆而未化。諦視車站標牌，知到天津，因欲向駐津新綏長途汽車公司接洽匯兌事，且所執滬平通票，在京耽擱，至此亦已失效，故即下車，住南開校友樓。

新疆物產出超

天津爲河北省會，亦即我國四大貿易港之一，在政治上經濟上，均爲華北之重心。新綏長途汽車公司，創自二十一年冬，總車站雖在綏遠，究以營業經濟關係，特設總公司於天津，總經理朱西亭先生，眼光遠大，擘劃有方，股本初創僅三十萬元，今增爲百萬元，茲承宮弼澄王鸞洲黃警頑三先生函介拜訪，爲告各情如次：

新疆孤懸塞外，交通梗阻，旅行維艱，致蘊藏富源，無法開發，文化商業，交受不良影響。茲特創設新綏長途汽車公司，用以敏捷塞上行旅，且俾內地經濟文化，易於灌輸邊疆。公司資本，初創爲

三十萬元，今增爲百萬元。總站設綏遠省垣，分站設烏蘭愛里根、哈密、古城子、迪化各處。全綫共長五千九百八十華里（二千九百十七公里），共計大小站七十二處。除總分站外，尚有休歇站八處，油站十二處。關於補助西北文化事業者：（一）願將每年盈餘，提出十分之一，作爲西北教育基金，專用於補助西北留學內地子弟，不分種族，一律待遇，惟最近暫只適用於新疆籍員生，基金增鉅，再推及青、甘、寧、綏、內蒙各旗生。（二）特別低價，承運往新之文化物品，如學校圖書、新聞紙類。（三）新省來內地求學之學生，乘車概收半價，貧苦者則全免費。（四）如內地被聘赴新辦教育者，亦概免車費。預計此路爲內地入新之第一捷徑，若無戰事之阻，在唯一必要之交通意義上，營業自可日增發達，但公司毫無壟斷思想，將來經過若干時日，政府力量能顧及於此，可在使公司無若何犧牲情形下，將全路收歸公有，擴大其規模，完善其經營，則所收功效，更爲偉大，此尤同人之所引領切望者云云。嗣與商此行匯兌辦法，承其熱忱贊助，至爲欣慰。該公司統計負責人，爲告新疆輸出入主要貨物數額，略紀如次：

甲 新疆主要貨物，年運綏遠轉天津出口數額約爲：

羊腸子三百萬根	總價二百四十萬元
羔莊皮十五萬張	七十五萬元
庫庫黑羔皮六萬四千張	二十二萬四千元
古城黑羔皮二萬張	二萬六千元
油溪馴皮四十五萬張	四十萬零五千元
狐皮三萬張	二十七萬元
狼皮四千張	四萬八千元
貂皮三百張	一萬三千五百元
播雪皮七百張	二萬八千元
灰鼠皮三萬張	二萬四千元
貉獺皮一千二百張	二萬一千六百元
野狸子皮二萬五千張	三萬七千五百元
野獾子皮三千張	一千五百元
狐頭子二萬二千對	一萬七千六百元
鹿茸四千斤	八萬元
羚羊角四百五十斤	二十七萬元
總計十六種	共價四百六十一萬六千七百元

以上各物，係據駝運時代之調查，將來汽車通行，皆可適於轉運，數額當可驟增也。

乙 此外新疆主要產物，仍由甲項路線出口，尙有祇適用於駝運者爲：

馬鬃馬尾十二萬斤

總價八萬四千元

巴哈白羔皮四萬五千張

四萬零五百元

庫車白羔皮三萬張

二萬四千元

古城白羔皮二萬二千張

一萬九千二百元

哈薩紅羔皮六萬四千張

二萬五千六百元

青山羊皮二千五百張

二千五百元

山羊板皮一萬四千張

四千二百元

狗皮三千張

五千一百元

駝毛二十五萬斤

十二萬五千元

美種棉花二十二萬斤

三萬六千元

白羊毛八十二萬斤

一萬六千四百元

雜羊毛一百十五萬斤

十七萬二千五百元

乾鹿角四千斤

二千元

葡萄乾十八萬斤

五萬四千元