



安全行車的旗幟——閔鎖富

沈 雁 著

上 海 人 民 出 版 社

安全行車的旗幟——閔鎖富

沈 雁 著



上海人民出版社

安全行車的旗幟——閤鎖富

沈 雁 著

*

上 海 人 民 出 版 社 出 版

(上海紹興路54號)

上海市書刊出版業營業許可証出001號

上海新華印刷廠印刷 新華書店上海發行所發行

*

開本 787×1092 公厘 1/36 印張 7/8 字數 14,000

1956年12月第1版

1956年12月第1次印刷

印數 1—4,000

統一書號：T7074·125

定 價：(5) 0.07 元

1956年5月16日的下午，上海市区中兴路一条很小的弄堂口，忽然停下了一辆漂亮的小汽车，车上跳下了几个人，其中有一个胸前挂满了奖章，他就是上海市安全行车的旗帜——閔鎖富。他刚从北京出席全国先进生产者代表大会回来。

“劳动模范从北京回来了！”一刹时，邻居们都围了拢来。

“爸爸，爸爸！见到毛主席没有？”“爸爸，这只大皮箱是不是毛主席送你的？”閔鎖富的几个孩



閔鎖富刚从北京出席全国先进生产者代表大会回来。

范一辛画

子高兴極啦，向爸爸問長問短。閔鎖富拉着孩子的手，笑容滿面地向大家点点头，說他看到了毛主席，還和毛主席一同照了像，毛主席的身體非常好。鄰居們聽說毛主席身體很好，都高興的了不得，62歲的閔媽媽快活地說：“知道毛主席身體好我真高興，希望他老人家長命百歲！”

這一天，里弄里的人像過節一樣，喜氣洋洋，大家都覺得閔鎖富見到了毛主席，這不但是他一家人的光榮，也是全里弄的光榮。

閔鎖富這份光榮，得來真是不易呀！上海解放以來，他在上海市公共汽車第一車場工作，整整7年，沒有出過一次大小事故，到1956年8月為止，他已經安全行駛了244,800公里，它的長度，可以繞地球6周。

上海這地方人多、車輛多，交通情況又很複雜，過去很多汽車駕駛員認為不出事故才怪呢！他們有的也相信迷信，認為：“不出事故是額角頭高（指運氣好），出了事故算觸霉頭（指倒霉）。”可是，閔鎖富用自己生動的事實，否定了這種不正確的說法。

翻身前後

保證行車安全的閔鎖富，並不是一帆風順的，他經歷過一條曲折的道路。

解放前，閔鎖富和別的駕駛員一樣，怕出事故吃官司，

所以也知道開車子要小心。但尽管如此，事故还是照常發生。解放前，閔鎖富的生活很苦，一家6口，靠他一人过活，常常吃不飽。有一次他領到一个星期的工資，只買了几斤鹹菜蒿笋和山芋干。那时，閔鎖富坐在駕駛台上，心里却想着老婆孩子和柴米油鹽，有时路上遭到國民黨軍隊和流氓等的辱罵，有气沒处出，这样，哪能不出事故呢？有一次，他开着車子，車里一批國民黨海軍拼命催他开快車，心里正發慌，車开到三角地（在上海虹口区）的时候，一輛三輪車搶档穿过来，閔鎖富一不留神，就把三輪車的鋼圈撞弯了，还撞断了許多根鋼絲。还有一次，閔鎖富在开最后一班車回車場的路上，發現刹車不灵了，当时照理應該停下來修理，或者把車子开慢些，可是他一心想快点回家，給家里人想办法弄些吃的，就急急忙忙开着快車，不料在下桥的时候，撞着了拉塌車的工人，結果賠了錢才了事。想起这些事情，閔鎖富常常說：“在旧社会里，生活沒有保障，是不可能做到安全行車的。”特別在解放前一个時間，馬路上的小汽車横冲直撞，美國兵的吉普車，根本不听交通警察的指揮，誰碰到它，誰就倒霉。在这种情况下，要想做到安全行車，实际上也是办不到的。

解放后，閔鎖富也和許多人一样，階級覺悟是逐漸提高的。开始，他对自己工作的看法，和解放前没什么兩样，只是为了吃飯，工作起來只要小心謹慎就好了，所以不大动腦筋

改進工作。但是，許許多多活生生的事實教育了他，使他愈來愈体会到自己工作的重要了。過去干這一行當的，人家都叫“汽車夫”，官僚們把他們當奴僕看待；反動派的軍警，專門愛找他們的岔子，故意和他們為難，敲他們的竹杠。閔鎖富還記得這樣一件事：有一次，有20多個國民黨官兵，把一個76號司機的車子攔住了，他們把這個司機拖下來就打，你一拳，我一腳，打得他爬也爬不起來。閔鎖富自己也碰到過這樣的事：有一次，有兩個國民黨海軍攔住他的車子，閔鎖富把車子停下來，好意地對他們說：“攔車容易出事故，万一剎車剎不住，怎麼辦？”那兩個海軍卻瞪眼說：“他媽的，少說廢話，當心老子揍你！”當時他們因為人少，不敢動手。隔了兩天，那兩個國民黨海軍又帶了一批人等在車站上。他們看到閔鎖富，就氣勢汹汹地說：“就是這個家伙，揍他！”當時幸虧閔鎖富發覺得早，趕忙把駕駛室的暗鎖門上。他們撞不開門，就破口大罵。閔鎖富當時又氣又急，但只得好聲好氣地向他們解釋，請大家評理，這樣一場風波才算過去。

解放後，工人翻身作了主，汽車駕駛員受到人們的尊敬，他們被大家稱作“同志”。最使閔鎖富感動的是：上海解放的那一年，有一天刮大風、下大雨，閔鎖富看到解放軍跳在水裡幫助船民搶救被風刮翻了的船只。許多乘客都說：解放軍真是愛護人民呵！閔鎖富也在琢磨着：“真奇怪，同樣是軍隊，一個是天，一個是地，為什麼相差這樣大？”這件事

对閔鎖富啓發很大，他第一次理解到：世界上确实有許多人，他們并不是光为自己而活着。为了人民的利益，他們可以献出自己的一切，甚至宝贵的生命！

凡是熟悉閔鎖富的人，都知道他是一个安分守己的老实人。他不爱多說話，不奉承別人，只管自己工作，他也从來不得罪人，在許多事情上寧可自己吃些虧。比如人家的孩子打了他的孩子，他从不和別人爭吵；他上班、下班总是比較早到迟退。他从13歲开始幫人看牛，后來又做学徒，开汽車。20年來，他像牛馬一般地工作，从來沒有被人称讚过，却天天为生活發愁。

閔鎖富的苦日子，直到上海解放才結束。解放后，他家里增加了3口人，有6个孩子，可是，生活却比以前过得寬裕得多。两个孩子上了学，还買了一架收音机。他把現在的日子，和过去那种經常缺衣缺米，一餐粥、一碗湯的日子对比一下，心里感到工人当家作主不是空話。

就是这些活生生的事实教育了閔鎖富，他靠近了党，常常主动找黨員同志幫助自己。他的政治觉悟也很快地提高了，他觉得自己应当積極响应党的号召，努力搞好自己的工作，全心全意为人民服务。

樹立了安全行車的思想

1952年，前上海市公共汽車交通公司举行了一次安全

行車給獎大會。

閔鎖富因為安全行車 10 萬公里，在那次大會上得到了許多獎品，有鋼筆、日記本、衣料和碗等等。這使閔鎖富很感動，他想：“解放前，我好幾年沒出事故，從來也沒有得過什麼獎勵；現在只做出了一點點成績，就受到了獎勵。”他前後一對比，更加感到共產黨的大公無私。那次會上，閔鎖富有許多話想說，就是說不出來。但是他想：今後一

定要更加努力地干！

在那次給獎大會上，閔鎖富懂得了：誰為人民服務得好，誰就會受到人民給予他的榮譽和獎勵。

會上，負責同志的報告對閔鎖富也有很大啓發。負責同志在報告



會上，負責同志的報告對閔鎖富也有很大啓發。

范一辛画

中举出了許多具体事实，說明公共汽車肇事帶給人民巨大的損失。閔鎖富特別注意報告里这样几句話：“公共汽車是為生產服務、為勞動人民服務的，所以駕駛員首先應該樹立安全行車思想。”閔鎖富听了以後就想：“是呀！要為乘客服務得好，就要安全地准時地把他們送到目的地；出了事故，就會使國家和人民的生命財產受到損失。”從這時起，閔鎖富就樹立了安全行車的思想，他把安全行車看作汽車駕駛員的第一個重要任務，他下了決心一定要做到不出事故。自從他注意了安全行車以後，成績很突出，接連三年被評為上海市勞動模範。

閔鎖富被評上1953年上海市勞動模範時，黨總支書記黃光耀就找他談話，希望他當了勞動模範後，更虛心地向群眾學習，永遠保持這個光榮稱號。閔鎖富就牢牢記住這些話，不讓自滿情緒抬頭，全心全意地把工作做好。

從搞好家庭關係着手

一個汽車駕駛員，要在汽車駕駛台上干8小時。在這8小時中，他就得像保衛國防的戰士一樣，要保持高度的警惕性，手和腳要不停地隨着瞬息萬變的情況，機敏地操縱方向盤和緊急剎車，稍微疏忽一下，就會出事故。閔鎖富從自己的經歷中体会到：要使自己在8小時行車中，集中精力開車子，就要有充分的睡眠時間，在上車之前，要有愉快的心

情。他想这和家庭生活很有关系，所以，他就進一步着手來搞好家庭关系。

閔鎖富是怎样搞好家庭关系的呢？

閔鎖富的媽媽和妻子都是劳动妇女。閔媽媽幫人家做了二三十年女傭，受过很多折磨，閔鎖富的妻子在紗厂做过工。解放前她們兩人脾气都不太好，常常为了一些小事情爭吵起來。解放后，吵是不大吵了，可是还常常在閔鎖富面前相互埋怨，弄得他左右为难。

閔鎖富参加了那次安全行車給獎大会，帶回來一大包獎品，一家人都笑开了嘴，这个摸摸金边碗，那个看看衣料，都說共產党真是好！趁着大家高兴的时候，閔鎖富就对他的母親和妻子說：“这个光荣是哪里來的呀？是因为家庭里和和气气，使我在開車時能安心呀！如果家里人愛吵鬧，我開車時心煩意乱，就会出乱子。出了乱子就会使國家財產受到損失，这对我們一家人也不好。”

閔媽媽覺得兒子說的話句句有道理，以后脾气就好了一些。閔鎖富的妻子想到自己过去在紗厂做工时，心一煩就做不好活，現在丈夫一天开着車子在馬路上跑，出起事來实在太危險了，于是也主动跟婆婆和好了，好叫丈夫不心挂兩头。婆媳兩人还保証讓閔鎖富睡好覺，在他睡覺時，走路的脚步聲很輕，也不讓孩子們吵醒他。以后，閔鎖富真的有了充足的睡眠時間，在開車子的时候，他总是精神飽滿，思想集中。



“这个光荣是哪里来的呀？是因为家庭里和和气气，
使我在开车时能安心呀！……”

范一辛画

家里的人关心閔鎖富，閔鎖富也很体贴家里人。在休息的日子，他常常带着一家人到公园里去玩，有一次还带他们到吴淞去看海。逢到人家送来戏票，他就让给妈妈和妻子去看。就是这样，閔鎖富一家人过得很融洽。在他们家里，现在已听不见吵闹的声音了。

如果有人问閔鎖富：你怎样能连续3年当选为劳动模

范？他就会告诉你：除了党的领导和同志们帮助以外，家里人也有一份功劳。

“战士的枪，骑兵的马”

閔鎖富有一个突出的优点，就是他能够经常研究自己的工作，总结经验教训。

为什么行车中会出事故呢？閔鎖富找出了以下两种主要原因：一种是机件（如方向盘、刹车、引擎等）发生故障；一种是人为的，如驾驶员行车时性急赶车，想越过前面的车辆，不耐烦，思想不集中，或者是不遵守交通规则和操作规程等。他找出了这些原因以后，就加强了机件的保养工作。他把自己驾驶的车子，看成是“战士的枪，骑兵的马”。在车子进出车场和交接班的时候，他都认真的检查。发现车子有一点不正常，他就立即告诉机工，要求他们检查修理。他说：“机器和人的身体一样，人有了小瘡，不去治疗，就要变成大瘡；机器有了小毛病，不去修理，就要变成大毛病。机器本身不会讲话，有了毛病，要靠我们事先检查出来；如果我们疏忽一点，就会造成严重事故。”因为他能认真检查机件，所以他驾驶的汽車一有毛病就能及时发现和修好。例如有一次，他发现车子耗油量不正常，回到车场时就对机工说：“车子行驶时，像有一部拖车拖在后面一样，跑不动，别的地方没有什么毛病，大概电容器发生了故障。”

机工說：“好，你回去吧，我來檢查一下。”

但是，閔鎖富仍然守在車子旁边，沒有回家。他經常都是这样的：碰到車子出了什么毛病，他就和机工一同檢查，詳細地把行車的情况，和自己对車子毛病的看法告訴机工。找不出毛病，他是不放心回家的。



机工檢查机件以后說：“对，老閔，毛病就出在容电器上，如果不及早發現，半路上可能拋錨

閔鎖富仍然守在車子旁边，沒有回家。
范一辛画

呢！我馬上給你調換一只，这下你可以放心回去了吧。”閔鎖富看到机工把車子的毛病找出來了，才放心回家。

为了做好車子的保养工作，閔鎖富还經常提前上班。他看到有些駕駛員到了上班時間，才急急忙忙趕來，跨上車子就跑，他認為这样很危險，容易出毛病。他在每次開車以前，

总要認真檢查一下車輛的主要部分，因此也避免了許多事故。比如，有一次，他接班前檢查車子時，發現剎車上有一個梢子沒有梢牢，如果不事先修好，剎車就會失靈，出事故。還有一次，他開車前發現剎車接頭鬆動漏油，如果不把它修好，剎車油就會漏出來，半路上油漏光了，剎車就會不靈。他把車子的毛病修好後，才上車。車子起步時，不猛踩風門，這樣，不會使引擎受到損害。1954年，他駕駛的汽車，按規定行駛8萬公里就要大修一次，可是他行駛了12萬多公里還沒有什麼損壞。

主動地掌握客觀情況

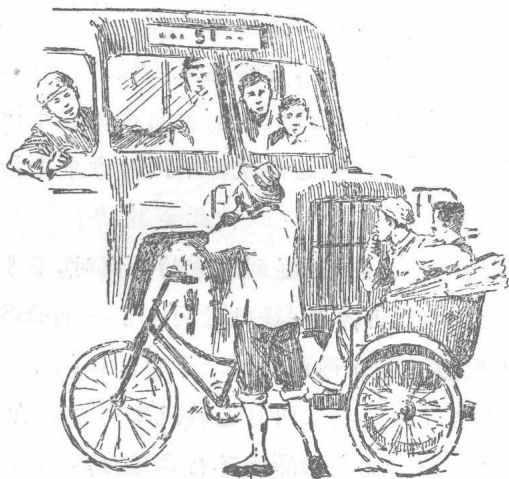
閔鎖富能夠做到安全行車，還因為他很好地掌握了線路情況和行車規律。

閔鎖富駕駛的是51路公共汽車。行駛的路線，是從上海北站到吳淞，這段路，一小半是市區，大半是郊區。靠上海北站一帶，行人和車子都很擠，交通情況比較複雜，郊區公路上來往的車輛也不少，路面窄，不分快車道和慢車道，各種車子和行人混在一起，交通情況並不比市區簡單。閔鎖富研究了行車的線路情況和特點後，在駕駛車子時，特別是到站、出站、上下坡道、轉彎和過叉道，事先都作了足夠的估計。在他的腦子裡好像有一張線路圖，什麼地方可以開快，什麼地方必須開慢，他都心中有數。例如，郊區有很多腳踏

車載客，閔鎖富总是把汽車开得离它們远一些，以防止發生事故。又如一般裝貨卡車在郊区行車速度比較快，閔鎖富遇到它們，总是先降低自己的行車速度，把自己的車子同对方讓成一定距离，有时甚至靠边停讓，不同对方爭先搶档，使車子安全交会。

閔鎖富还有这么一个特点：他碰到危險的情况时，不手忙脚乱。有一次，他在郊区開車时，發現对面來了一輛三輪車，三輪車后面又跟着一輛开得飛快的大卡車。根据那輛卡車的速度，閔鎖富估計到它要在同自己的汽車交会之前，超过三輪車。于是，閔鎖富就主动降低了行車速度，讓自己的車子尽量靠边。当兩車交会的时候，三輪車工人还照样用足力气，想把車子轉到左面岔路上去。这时，閔鎖富就机警地立刻把車子刹住，直按喇叭。三輪車工人听見喇叭声，一抬头，看到汽車就在眼前，心里一慌，就踏着車子朝閔鎖富的汽車冲過來，等到閔鎖富把車刹住，三輪車已橫在公共汽車面前了。如果不是閔鎖富事先刹了車，就会闖下大禍。当时，公共汽車和三輪車上的旅客都說：真危險！要不是汽車駕駛員当心，真要闖大禍了！那个三輪車工人也嚇呆了，生怕閔鎖富責怪他，站在一旁，只顧揩冷汗。可是閔鎖富却和和气气地对他說：“快走吧，以后要当心点。”

乘客們都說閔鎖富脾气好。其实解放前閔鎖富也是喜欢开快車、超車和搶档的。那时，他認為：自己开的是汽車，三



閔鎖富和和气地对他說：“快走吧，
以后要当心点。”

范一辛画

輪車、塌車等
遇到汽車，就
應該先讓，如
果不讓，他就
會意氣用事地
同它們搶檔或
攔車。解放后，
閔鎖富通过安
全行車的教育
和党的帮助，
他認識到：三
輪車和塌車工

人，都是劳动人民，是階級弟兄，他們踏車、拉車靠体力，要
停下來不容易，起步更困难，應該特別照顧他們。因此，他
的車子遇到它們时就主动避讓。

寧可一萬次遵守交通規則，不可有一次疏忽

閔鎖富是这样一个人：說了就能做到。凡是一个汽車
駕駛員應該遵守和执行的交通規則、操作規程，他都認真遵
守和嚴格执行。有些駕駛員所以出毛病，大多因為他們不
遵守交通規則，不执行操作規程。比如有些駕駛員往往不
遵守規則，車子應該大轉弯的小轉弯了，結果常常出事故。