

国际货物 贸易实务

实训与练习

■主 编 刘 珉

■副主编 张宗英 陈 虹



对外经济贸易大学出版社

University of International Business and Economics Press

国际货物贸易实务 实训与练习

主 编 刘 珉

副主编 张宗英 陈 虹

对外经济贸易大学出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

国际货物贸易实务实训与练习/刘珉主编. —北京: 对外经济贸易大学出版社, 2009

ISBN 978-7-81134-373-1

I. 国… II. 刘… III. 国际贸易 - 贸易实务 - 高等学校 - 教学参考资料 IV. F740.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 067791 号

© 2009 年 对外经济贸易大学出版社出版发行

版权所有 翻印必究

国际货物贸易实务实训与练习

刘 珉 主编

责任编辑: 李 格 王文君

对外经济贸易大学出版社

北京市朝阳区惠新东街 10 号 邮政编码: 100029

邮购电话: 010-64492338 发行部电话: 010-64492342

网址: <http://www.uibep.com> E-mail: uibep@126.com

北京市山华苑印刷有限责任公司印装 新华书店北京发行所发行

成品尺寸: 148mm × 210mm 6.5 印张 187 千字

2009 年 6 月北京第 1 版 2009 年 6 月第 1 次印刷

ISBN 978-7-81134-373-1

印数: 0 001 - 3 000 册 定价: 11.00 元

前 言

作为《国际货物贸易实务》教材的配套练习，应尽量满足职业技术教育的需要，提高学生基础理论知识水平和操作技能水平，配合国际贸易实务的理论教学。该习题集的练习题覆盖了国际贸易实务课的全部内容，内容详尽，涉及到业务的每一个具体环节。使用该习题集，有助于提高学生的学习兴趣，并对巩固所学内容起到促进作用。

这部习题集主要面向国际商务专业的各类在校生，供其在教师的指导下进行练习，也可供参加各类相关专业考试的考生自测复习之用。

本书由刘珉担任主编，张宗英、陈虹担任副主编。参加本习题集编写的人员还有张华、胡大伟、陈晓霞、张雪梅、解鸥、曲丽、刘希全、刘静华等。

在本书的编写过程中，我们参阅了大量相关的教材，在此对所有这些教材的编者表示深深的谢意。

由于时间仓促，编者水平有限，习题集中难免存在不足之处，欢迎批评指正。

编者

2009 年 4 月

目 录

第一章	国际贸易术语	(1)
第二章	进出口交易磋商与订立合同	(13)
第三章	合同的标的条款	(29)
第四章	合同中的装运条款	(40)
第五章	合同中的保险条款	(56)
第六章	价格条款	(72)
第七章	支付条款	(79)
第八章	预防及解决争议的条款	(93)
第九章	进出口合同的履行	(105)
第十章	贸易方式	(123)
模拟题一		(132)
模拟题二		(144)
参考答案		(151)

第一章 国际贸易术语

一、名词解释题

1. 贸易术语
2. *INCOTERMS 2000*
3. 国际贸易惯例
4. FOBST
5. 实际交货
6. 象征性交货
7. CIF Liner Terms

二、填空题

1. 有关贸易术语的国际贸易惯例有 (1) _____,
(2) _____,
(3) _____。
2. *INCOTERMS 2000* 中规定, 由买方办理出口报关手续的术语是 _____; 由卖方办理进口手续的术语是 _____。
3. FOB 术语变形主要是为了明确 _____ 费用的负担, 而 CFR、CIF 的变形主要是为了明确 _____ 费用的负担。
4. 按 _____ 组和 _____ 组术语成交的合同称为装运合同, 在这类合同下, 卖方须保证 _____, 但无须保证 _____。
5. *INCOTERMS 2000* 中的 C 组术语与其他组术语的重要区别之一是 _____ 和 _____ 两个关键点相分离。
6. 国际贸易惯例不是法律, 它对合同当事人没有 _____, 只有当事人在合同中规定加以采用时, 才对合同当事人有 _____。
7. F 组包括 _____、_____、_____ 三个术语, 它们的主要特点是 _____ 责任由买方承担。
8. 在同北美国家的商人进行交易采用 FOB 术语时, 应在 FOB

后加上_____字样,才是装运港船上交货。

9. 在象征性交货方式下,卖方是_____交货,买方是_____付款。

10. 《1932 年华沙—牛津规则》是_____专门为解释_____合同而制定的。

11. 《美国对外贸易定义修订本》是由美国几个_____制定的。它最早于_____在纽约制定,原称为_____。

12. 《2000 通则》中,在装运港交货的贸易术语有_____、_____、_____、_____。

13. 填表(我方在出口时采用以下的术语,请在表格中承担方栏目中填写买方或卖方)

术语	风险划分的界限	谁办理 运输	谁办理 保险	谁支付 运费	谁支付 保险费
FOB					
CFR					
CIF					

三、判断题

1. 以 CIF Ex Ship's Hold LONDON 条件成交,卖方应承担从装运港到伦敦为止的费用和风险。

2. 以 CIF 班轮条件成交,卖方必须用班轮装运货物。

3. 以 FOB 吊钩下交货成交,卖方只需将货物置于船只吊钩可及之处,就算完成交货,以后的风险概不承担。

4. 按照 C 组术语成交时,卖方承担的风险转移在先,而费用转移在后。

5. 根据 INCOTERMS 2000 的规定,按照 DES 条件成交,货到目的港的进口手续由卖方办理。

6. FOB、CFR、CIF 三个术语的风险划分点是相同的。

7. CIF Landed New York 意味着卖方要承担货物运到目的港的一切费用和风险, 包括卸货费。

8. INCOTERMS 2000 中的 13 种术语, 买方承担责任最大的是 EXW, 最小的是 DDU。

9. 按照 FCA 术语成交, 应由买方订立运输合同或指定承运人, 按照惯例当卖方被要求协助办理运输手续时, 只要买方承担费用和风险, 卖方也可办理。

10. 贸易合同的内容不允许与相关的贸易惯例的规定相违背。

11. 在国际贸易中, 确定商品的成交价格时必须考虑买卖双方在货物交付过程中承担的风险、责任和费用。

12. 卖方在交易中承担的风险大、责任广、费用高, 商品的价格就高, 反之, 价格就低。

13. 按照有关贸易惯例的解释, 采用 CIF 术语时, 卖方只是负责按通常的条件和惯常的航线, 租用适当的船舶或舱位运输货物。

14. 因为是象征性交货, 所以在 CIF 条件下买方在目的港无权对货物提出异议。

15. FCA、CPT、CIP 三种术语不仅适用于各种单一的运输方式, 而且适用于多式联运。

16. 按 CIF/CIP 贸易术语成交, 尽管价格中包括至指定目的港/目的地的运费和保险费, 但卖方不承担货物必然到达目的港/目的地的责任。

17. 以 FCA 条件成交, 卖方将货物交给承运人后, 即履行完交货义务, 出口报关等手续由买方办理。

18. 在 EXW 条件下, 如果合同无相反规定, 则卖方应负责出口清关。

19. 按照 INCOTERMS 2000 解释, FOB 术语可适用于任何运输方式。

20. 按一般惯例, 凡 FOB 术语后未加理舱或平舱字样, 则由买方负担理舱或平舱的费用。

21. 在 CIF 条件下, 不管是班轮条件还是租船运输, 均由出口方

承担装船费。

22. 在采用 FOB、CFR、CIF 三种贸易术语成交时, 货物在装运港越过船舷以后, 风险即告转移。因此, 当货物到达目的港后, 买方如发现到货品质、数量或包装等有任何与合同规定不符的情况, 卖方概不负责。

23. 采用 D 组术语时, 货物运抵指定进口国交货地点的一切风险、责任和费用均由买方承担。

24. 采用 C 组术语时, 卖方须订立运输契约、自担风险和费用将货物运抵指定目的地。

25. 由于国际贸易是涉外经济活动, 那么调节它们法律关系的, 主要应是国际贸易惯例。

26. 《2000 年国际贸易术语解释通则》是进行国际货物贸易关系最大, 亦是最重要的一项国际公约。

27. FOB 价格条件按各国惯例的解释都是由卖方负责申请领取出口许可证和支付出口税。

28. 买方采用 FOB 条件进口散装小麦, 货物用程租船运输, 若买方不愿承担装船费用, 可用 FOB Trimmed 变形。

29. FCA、CPT、CIP 三种贸易术语中, 就卖方承担的货物灭失或损害的风险而言, FCA 最小, CPT 其次, CIP 最大。

30. 我方按 FOB 旧金山从美国购进一批小麦, 卖方理所当然应将货物装到旧金山港口的船上。

31. 按 CIF Landed Singapore 成交, 货物在新加坡港的卸货费和进口报关费应由卖方负担。

32. EXW 术语是买方承担责任、费用和 risk 最小的术语。

33. 在所有的贸易术语下, 出口报关的责任、费用均由卖方负担。

34. 根据 INCOTERMS 2000 的规定, 以 C 组术语成交签订的合同都属于装运合同。

四、单项选择题

1. 现行的国际贸易术语解释通则于 () 生效。
 - A. 2000 年 1 月 1 日
 - B. 2000 年 4 月 1 日
 - C. 2001 年 7 月 1 日
2. 按照现行的国际贸易惯例解释, 若以 CFR 条件成交, 买卖双方风险划分是以 () 为界。
 - A. 货物交给承运人保管
 - B. 货物交给第一承运人监管
 - C. 装运港船舷
3. CFR 合同由买方投保, 运输途中的风险由买方承担, 但是如果卖方在货物装船后, 没有及时发出装船通知, 致使买方在货物发生风险时没有投保, 此时的风险 ()。
 - A. 由卖方承担
 - B. 由买方承担。因为 CFR 术语双方风险划分的界限是装运港船舷
4. INCOTERMS 2000 规定的术语中, 不需要卖方办理出口手续的术语是 ()。
 - A. EXW
 - B. FAS
 - C. FCA
 - D. FOB
5. CIF 合同的货物在装船后因火灾被焚, ()。
 - A. 应由卖方承担损失
 - B. 如果已经投保的话由卖方向保险公司索赔
 - C. 应由买方向保险公司索赔
6. CIF 和 DES 的区别, 除前者为凭单交货, 后者是实际交货以外 ()。
 - A. 只是风险划分的地点不同
 - B. 不仅是风险划分的地点不同, 还有费用负担的不同。
7. 就卖方承担的风险而言, ()。
 - A. CFR 比 CIF 大
 - B. CFR 比 CIF 小
 - C. CFR 和 CIF 一样大

8. 以 CIF 术语成交的合同, 货物所有权 ()。
- A. 随运输单据交给买方而转移给买方
B. 随货物风险转移给买方而转移给买方
C. 随货物交给买方而转移
9. 根据 *INCOTERMS 2000* 的解释, 在 CFR 条件下卖方无须承担 ()。
- A. 出口通关费用
B. 装船费用
C. 运输费用
D. 保险费用
10. 采用 CIF 术语成交租船运输时, 出口方如果不想负担卸货费用, 可以采用 ()。
- A. CIF Ex Tackle
B. CIF Ex Ship's Hold
C. CIF Liner Terms
D. CIF Landed
11. FOB 术语变形是为了明确由谁承担 ()。
- A. 租船费用
B. 装船费用
C. 卸货费用
D. 保险费用
12. 按国际贸易惯例的规定, 采用 CPT 条件下未及时订立运输契约的损失由 ()。
- A. 卖方承担
B. 买方承担
C. 承运人承担
D. 运输代理承担
13. 买方采用 FOB 条件进口散装小麦, 货物用程租船运输。买方不愿承担装船费用, 则可采用下列变形 ()。
- A. FOB Trimmed
B. FOB Liner Terms
C. FOB Under Tackle
14. 对于 FOB 术语成交的合同, 凡需租船运输的大宗货物, 应在合同中具体订明 ()。
- A. 装船费由谁负担
B. 卸货费由谁负担
C. 保险费由谁负担
15. CPT 贸易术语买卖双方风险的划分界限是 ()。
- A. 装运港船舷
B. 货交承运人
C. 目的港船上

16. 在进出口贸易实践中,对当事人行为无强制性约束的规范是()。

- A. 国内法
- B. 国际法
- C. 国际贸易惯例
- D. 国际条约

17. 按照《2000 通则》的解释, CIF 与 CFR 的主要区别在于()。

- A. 办理租船订舱的责任方不同
- B. 办理货运保险的责任方不同
- C. 风险划分的界限不同
- D. 办理出口手续的责任方不同

18. 在实际业务中, FOB 条件下, 买方常委托卖方代为租船、订舱, 其费用由买方负担。如到期订不到舱, 租不到船, ()。

- A. 卖方不承担责任, 其风险由买方承担
- B. 卖方承担责任, 其风险也由卖方承担
- C. 买卖双方共同承担责任、风险
- D. 双方均不承担责任, 合同停止履行

19. CIF Ex Ship's Hold 属于()。

- A. 内陆交货类
- B. 装运港船上交货类
- C. 目的港交货类
- D. 目的地交货类

20. 以 FOBST 成交, 则买卖双方风险的划分界限是()。

- A. 货交承运人
- B. 货物越过装运港船舷
- C. 装运港码头
- D. 货物在目的港卸货后

21. CIF Ex Ship's Hold 与 DES 相比, 买方承担的风险()。

- A. 两者相同
- B. 后者大
- C. 前者大
- D. 买方不承担任何风险

五、多项选择题

1. 国际货物买卖合同规定的买方应承担的基本义务是()。

- A. 订立运输合同
- B. 接受货物
- C. 检验货物
- D. 支付货款

2. 国际货物买卖中涉及到的货物交付问题主要是 ()。
- A. 何时、何地交货 B. 何时转移货物风险
- C. 有关费用由谁承担 D. 交易双方交接哪些单据
- E. 由谁负责办理货物运输、保险及通关手续
3. 贸易术语的两重性表现为 ()。
- A. 反映商品的生产成本 B. 反映商品的价格构成
- C. 说明商品的成交条件 D. 说明商品的交货条件
4. 按 *INCOTERMS 2000* 的解释, 在 FOB 条件下卖方承担的费用有 ()。
- A. 货物的生产费用 B. 出口包装费用
- C. 运抵装运港的费用 D. 装船的主要费用
5. C 组术语的共同特点是 ()。
- A. 均在进口国交货 B. 均由买方订立运输合同
- C. 均由卖方承担运费 D. 风险点与费用点相分离
6. 根据 *INCOTERMS 2000* 的规定, FOB 条件和 CIF 条件下卖方均应负担 ()。
- A. 交付货物 B. 租船订舱
- C. 支付运费 D. 办理需要时的出口手续
7. CPT 和 CFR 的相同之处表现为 ()。
- A. 两者均由卖方负责订立自装运地至目的地的运输手续
- B. 两者均由卖方负担自装运地到目的地的运费
- C. 卖方承担的风险均在交货地随交货义务的完成而转移
- D. 按两者订立的合同均属装运合同

六、简答题

1. 国际贸易惯例的法律地位如何?

2. 为什么将 CIF 称为到岸价是错误的？
3. 简述 FOB 、 CFR、 CIF 与 FCA、 CPT、 CIP 两组术语的不同之处。
4. 为什么以 CFR 术语成交时，卖方要及时发装船通知？
5. 简述 FCA 术语中卖方承担的交货责任如何划分。
6. FOB 术语的变形主要有哪几种？
7. 简述按 FOB 术语成交时，买卖双方各要承担的基本义务。
8. 对出口商而言，在什么情况下以 FOB 成交较好，在什么情况下以 CFR 或 CIF 成交较好？

七、案例分析题

1. 某公司进口一批货物以 FOB 条件成交，结果在目的港卸货时，发现货物有两件外包装破裂，里面的货物有被水浸湿的痕迹。经查证，外包装是货物在装船时因吊钩不牢掉到船甲板上摔破的，因包装破裂导致里面货物被水浸泡。问：在这种情况下，进口方能否以卖方

没有完成自己的交货义务为由向卖方索赔？

2. 我国某公司以 FOB 条件出口一批冻鸡，合同签订后接到买方来电称租船较困难，委托我方代为租船，有关费用由买方承担。我方在规定的装运港无法租到合适的船舶，且买方又不同意改变装运港，因此，到装运期满时，货物仍未装船。买方因销售季节即将结束，便来函以我方没有按期租船履行交货义务为由撤销合同，问：我方应如何处理？

3. 某公司以 CIF 条件对外出口一批罐头。（1）合同签订后，接到买方来函，声称合同规定的目的港最近经常发生暴乱，要求我方在办理保险时加保战争险，对此我公司应如何处理？（2）这批货物到达目的港后，我方接到买方付款的通知，声明该批货物在运输途中躲避风暴增加的运费已经代我公司支付给船公司，故此付的款项中已经将该项费用扣除。对此，我方应如何处理？

4. 我国某公司按 CIF 条件向欧洲某国进口商出口一批纺织品，向中国人民保险公司投保了一切险，并规定了用信用证方式支付。该出口公司在规定的期限、指定的我国某港口装船完毕，船公司签发了提单，然后去工商银行议付款项。第二天，出口公司接到客户来电，称装货的海轮在海上失火，该批纺织品全部烧毁，客户要求我公司出面向中国人民保险公司提出索赔，否则要求我公司退回全部货款。问：对客户的要求我公司该如何处理？为什么？

5. 某公司以 CFR 条件进口一批面粉，国外卖方按期租船将货物发往我方目的港。货物到目的港后，发现该批面粉严重霉变。经检查，原因是货运船只是一艘超龄服役的船，设备老化，航行速度慢，且船方又沿途招揽货物，致使航期延长一个月。由于是高温、潮湿季节，长时间在船舱里，面粉因此发生霉变，对此我方应向谁索赔？

6. 我国某公司以 CFR 条件出口一批瓷器，我方按期在装运港装船后，即将有关的单据寄交买方支付货款。过后，业务员才发现，忘记向买方发装船通知。此时买方已经来函向我方提出索赔，因为货物在运输途中因海上风险而损毁。问：我方能否以运输途中的风险由买方承担为由，拒绝买方的索赔？

7. 某进出口公司同法国一客户洽谈一笔核桃仁出口业务，双方同意以 CIF 条件成交，并就具体价格达成了一致。但在签约时，客户提出：该批核桃仁是为了圣诞节前销售用的，因此要求在合同中订明：卖方需于当年 10 月份在上海装运，并保证货物于 11 月前到达目的港，否则买方有权撤销合同并要求损害赔偿。如果你是该公司业务员，你会同意客户的要求吗？为什么？

8. 我国某公司按每公吨 300 美元 FOB Vessel New York 进口 400 公吨钢材，我方如期开出 120 000 美元的信用证，但美商来电要求增加信用证金额至 130 000 美元，不然，有关出口捐税及签证费用应由我方另行电汇，试分析美方此举是否合理？

9. 我国某进出口公司向美国某贸易公司出口玩具 6 000 个，对外报价为每个 5 美元 FOB 宁波，装运期为 8 月份，集装箱装运。我方 8 月 11 日收到买方的派船通知，为及时装船，公司业务员于 8 月 13 日将货物存于宁波码头仓库，不料货物因当夜仓库发生火灾而全部灭失，以致货物损失由我方承担。问：该笔业务中，我方选用的贸易术语是否妥当？若不妥，应选用何种贸易术语？