



人民的阜新露天煤礦

通俗讀物出版社

326.71
370

書號：0120

人民的阜新露天煤礦

編寫者：夏 心

出版者：通俗讀物出版社
北京市書刊出版業營業許可證051號
(北京建國門外杜家樓15號)

印刷者：外文印刷廠
(北京宣武門內抄手胡同9號)

發行者：新華書店

開本：787×1092 1/32

字數：15千字

印張：17/18

定價：1,000元

印數：1—5,800

1945年8月第一版

1954年8月第一次印刷

工業的糧食

我們日常做飯，冷天燒火，都要用煤。

我們有事出門，要乘火車、輪船；城裏的工業品運到農村，農村的糧食和工業原料運到城裏，要用火車、輪船裝載；火車、輪船上燒的也都是煤。煤把鍋爐裏的水燒開，造出蒸汽，推動火車、輪船前進。

我們要實現國家社會主義工業化，就要開辦許多工廠。工廠裏的主要燃料是什麼呢？也是煤。

發電廠要用煤發電，使我們在黑夜有電燈照明；大紡織廠紡紗織布，都是用電開動機器來做的；電力還能開動許多巨大的機器，代替我們幹各種各樣的活。



阜新海州露天煤礦的門景

鋼鐵廠要用煤來煉焦炭，焦炭使堅硬的鐵礦砂化成鐵水，煉成鋼和鐵，造出鋼管、鋼軌、機器、農具，供給全國各地使用。

化學工廠要用煤做原料，從煤裏可以製出汽油、煤油等油類；鋪路用的瀝青和香料、藥品、肥料、顏料、炸藥等二百多種化學用品，也都可以從煤裏提煉出來。

如果沒有煤，火車、輪船就不能行走，機器就不能轉動，電燈就不能放光，煉鐵爐就沒有燃料。你想想，這會使我們的社會變成什麼

樣子呢？

煤是工業的糧食，煤是工業的主要動力。

我們要開辦很多工廠，就需要很多的煤，就要開採煤礦。

在遼寧省阜新縣海州地方，我們新建了一個露天煤礦。這個煤礦，是新中國第一個機械化、自動化的煤礦，也是世界上有數的大露天煤礦之一。

到底有多大？

阜新海州露天煤礦到底有多大？

光說這個煤礦煤層上面要挖掉的土，就有五億六千多萬立方公尺。這些土，如果每天一千人去挖，要挖五百一十四年。這些土，等於治淮工程第二年三百萬人所挖泥土的三倍多。

如果用這些土，砌成三尺高三尺寬的土牆，就有一百十二萬里長，可以

繞地球十四圈。

如果用這些土，堆成三十層樓高的土山，要佔地一萬二千畝。

這些土，比我國的萬里長城還要多六千二百五十萬土方。

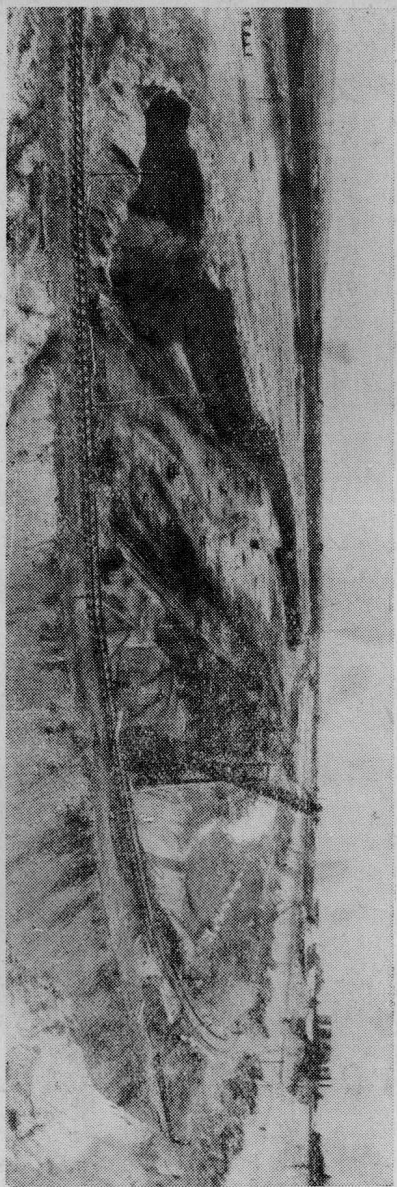
帝國主義爲了掠奪殖民地，化了幾十年的工夫，挖成了蘇彝士運河（在非洲埃及的北部）和巴拿馬運河（在南美洲和北美洲之間）。它們常常吹牛，說這兩條運河

的工程怎樣巨大。但是，它比起我們爲和平建設而開發的海州大露天煤礦來，又小得怎樣可憐呢！

蘇彝士運河挖出的土方，是七千五百萬立方公尺；巴拿馬運河挖出的土方，是一億八千萬立方公尺。就是說，五條蘇彝士運河和一條巴拿馬運河挖的土加起來，才等於海州大露天礦挖出的土。

海州大露天礦方圓有二十四里，它的底下藏着像幾十層樓房那樣高的煤層。

這些煤可以開採多久？一位工程師說：「它足夠我們挖到共產主義社會



阜新海州露天煤礦一角

哪！」一位青年工人說：「我在給自己開發資源，也在給我的子子孫孫開發資源哩！」——它大概可以開採五十年到五十五年。

如果海州露天礦建設好以後，它每年能給我們出產多少煤？

它每年出產的煤供給發電廠，能給我們發四十三億度電力，把這些電力供給織布廠，可以織出三十多億丈布，全國人民每人可多穿六丈多花布。如果用它去開火車或機車，那末可以供給五百四十台機車完成二百億噸公里的運輸。

這樣，你大概可以想像到，海州大露天礦大到什麼程度，它的地下寶藏又豐富到什麼程度了！

機械巨人

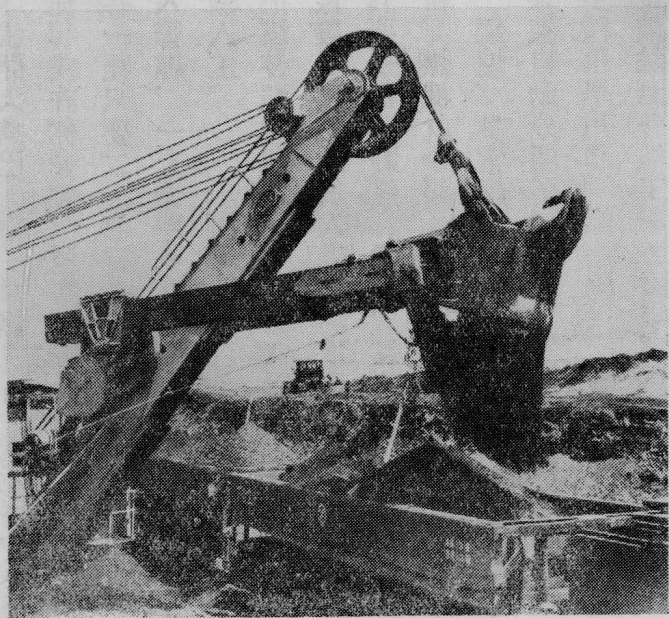
海州露天煤礦這樣大，你會想，在礦場上一定能看見成千成萬的人羣在

幹活吧！

不對，在礦場上看到的
不是成千成萬的人羣，而是
無數的機械巨人。

在方圓二十四里的礦場
上，到處可以聽到發動機的
軋軋聲，長脖子的電鎬，大
口大口地咬着泥土、岩石和
煤炭。電機車、自翻車忙碌
地奔跑着，密密麻麻的電綫
佈滿天空，蜘蛛網般的鐵軌
鋪在地上。

一百五十多噸重的大電



長脖子大電鎬啃了煤，把煤裝進車內

鎬，伸出四、五丈長的脖子，張開大嘴巴，啃一口煤就有一萬多斤，足夠我們家裏一個爐子燒上八個月哩！或許你會想，這個大傢伙雖然有勁，幹起活來怕不頂靈活吧！可是它一吞一吐只要二十七、八秒鐘。

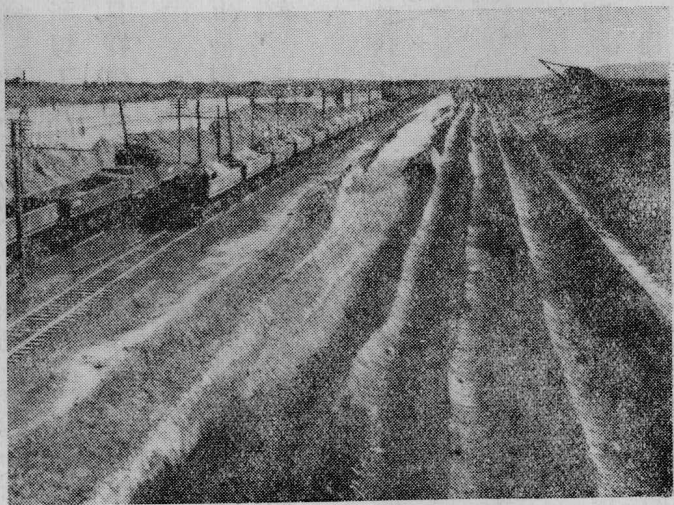
一個大電鎬，只要三個人管理，一天能挖一千萬斤左右的煤。

一個大電鎬，抵過近千個人工。

大電鎬啃了煤，就自動把煤裝進自翻車裏，電機車把煤拉到翻煤橋，自翻車側過身來，車裏的煤就像潑墨水似的倒入橋下的皮帶溝裏，再由轉動的皮帶帶進貯煤倉。選煤工人只要一打開貯煤倉的門，煤就像潮水一樣衝過翻板，流過幾道轉軸篩子，煤粉、煤塊就分開了，大煤塊經過選煤機，用人工把石頭揀出，就是我們工廠、鍋爐、日常燒用的煤；中塊煤被機械送進水洗機，經過水的沖洗，石頭和煤塊自動分開了，泥灰、雜質洗乾淨了，這種煤可以做工業原料，製成二百多種化學用品。煤選好後，就用裝煤機裝上火車，這種寶貴的工業糧食，就被送到各地工廠裏去了。

如果大電鎬啃的是煤層上面的泥土，它只要工作二十分鐘，就把一排自翻車裝滿了，電機車把它帶到十多里外的排土場去，排土工人把開關一按，十多個車廂一齊側翻身來，自動地張開一面，把泥土倒得乾乾淨淨。然後，自翻車又自動站起來，跑回坑裏去。

你想，如果用人工，要把一筐一筐的土挑到十多里外的排土場去，一天能挑多少土呢？海州大露天礦的電機車、自翻車一天所幹的運輸工作，要抵過四十五萬人工。



電機車拖着一節節滿載着黃土的車廂飛跑着

在排土場上，推土機轟隆隆地響着，用大刮刀把小山樣的土推平，把土壓平；因為它能推能壓，能拉能拖，所以工人們叫它做「萬能拖拉機」。

排土的地方漸漸向旁邊擴大，或是採煤場離鐵道過遠時，起重機和搖道機就把鐵道移到近便的地方。

露天礦的一部分運輸指揮工作，也是機械巨人幹的。調度員只要把電鈕一按，就可使一個方向的道岔自動撥好，一個機械能管理九百八十七個道岔，一百四十四個信號燈。

機械巨人，工作得又快又好，它代替了人工的繁重勞動。

過去和現在大不相同

海州露天煤礦，也有過自己傷心的歷史。

以前，在這裏幹活的不是大電鎬、自翻車，不是機械巨人，而是一個個

精疲力盡的拿鐵鎬、挑土筐的工人。

在偽滿時期，日本帝國主義胡亂地在這裏挖了八個斜井，用最落後的辦法，掠奪這裏的煤炭。它們不顧中國工人的死活，把礦場搞得烏七八糟。工人們形容那時的痛苦生活說：「刨煤的好比是三塊石頭中間夾着的一塊肉。」工人們的妻子早上送丈夫上工，就要整日提心吊胆，生怕丈夫不再回來。因爲在當時，礦井倒塌壓死人是常有的事情，哪一個工人也担保不了自己生命的安全！

一九四八年春天，阜新礦區上飄揚着紅旗，工人開始當了礦山的主人。人民政府決定丟掉舊有的坑道，開發海州露天礦。

當時，海州大露天礦是一片黃土田野。春天夏天，農民在這裏種莊稼；秋天冬天，這裏是滿目荒涼。

豐富的寶藏，還在地下睡大覺！

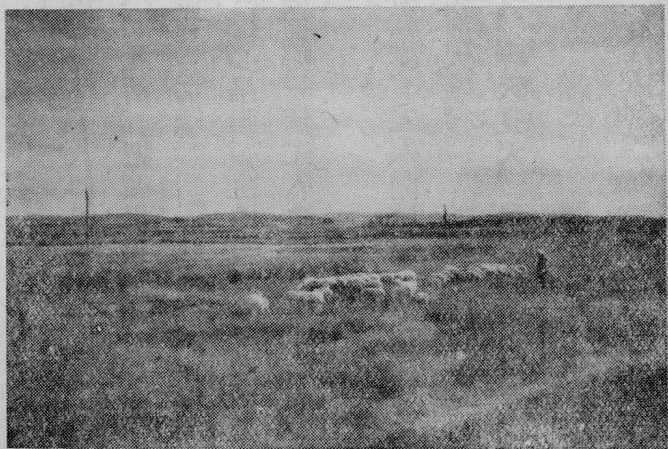
當時，全露天礦所有的機器，只有兩台古舊的多斗式電鎬，電車、火車

半天見不到一趟，工人們點的是油燈。

可是，海州露天礦從一九五一年四月開始建設起，只經過兩年多時間，就已經完全改變了面貌。

挑土筐的時代一去不回來了，現在這裏工作着的是最新式的蘇聯大電鎬、電氣自翻車、裝煤機；這裏不再是一片荒涼的田野，而是一個熱鬧的礦區，一個幸福的樂園。

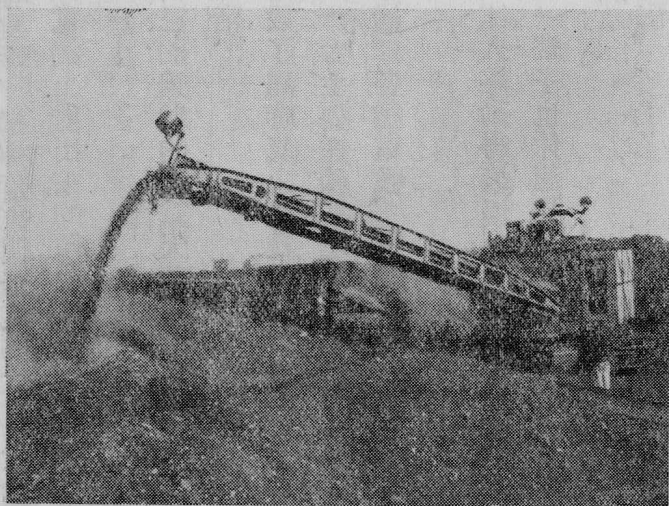
工人們再也不用擔心被岩石壓死，也不用愁着柴米油鹽。一九五三年跟一九五〇年相比，工人們的工資提高了百分之四十。上下班有交通車，有的工人自



過去，這裏是滿目荒涼

己還有自行車。一九五二年露天礦因爲超額完成了任務，國家給了一筆很大的獎金，工人們有了一座漂亮的大食堂。一九五三年，露天礦又新建了工人文化宮和一個可以容納一千一百多人的大電影院。以前大部分工人一個大字也不識，現在文盲幾乎沒有了，文化程度最低的也能認到五百個字。

油燈收藏起來了。這裏一到夜間，從礦上往下看，在梯田樣的採煤路綫上，數不過來的電燈放着光，像大城市裏的路燈一樣。信號



現在，最新式的蘇聯裝煤機在裝煤

燈睜着一對大眼睛，一會變紅，一會變綠，指揮着來回飛跑的大電車。大電車頭上的探照燈，把道路照得通明。電鎬上射出來的照明燈光，在滿是星星的天空中組成交叉的網，照在各處土崖上。

海州露天礦的工人們，熱愛着自己的美麗的大露天礦。白天黑夜，他們愉快的勞動着，創造着自己的幸福生活。

在這兩年多時間裏，大露天礦鋪設了臨時或永久鐵路二百二十里，運出岩石一千三百萬立方公尺，安裝了五十台主要採礦、運輸的機器，架設了一百五十里電綫，二百二十二里運輸架綫，各種電纜、電綫共有三百二十里，澆灌了六千立方公尺水泥工程。

想想過去，看看現在，阜新的老工人感動得流淚說：「過去在礦下爬，今天在礦上走，要不是共產黨來，咱一輩子也休想見到陽光！」

新工人長大了

今天，海州露天礦的每一個人，都會自傲地說：「我們這裏有『五新』：新礦山、新工人、新幹部、新技術人員、新機器。」

可是，在一九五一年露天礦開始建設的時候，情形卻頂困難。

當時，技術人員和幹部很少，新機器是陸續運來了，但是人們的腦袋裏有舊思想，不相信。比方當蘇聯的新式自翻車剛運到工地的時候，有人說：

「這個玩藝兒不好使。」於是共產黨員站出來了，鐵路工人出身的剝離科副科長陳萃文，苦心學會了開電機車，掛上裝滿土的新自翻車，忽隆忽隆地開走了。結果，土翻出去了，車子沒有出軌，安全地開了回來。一次一次反覆地試驗，人們才相信蘇聯的機器確實好。

當時，露天礦的工人，有的是過去的刨煤工，有的是農村來的青年農