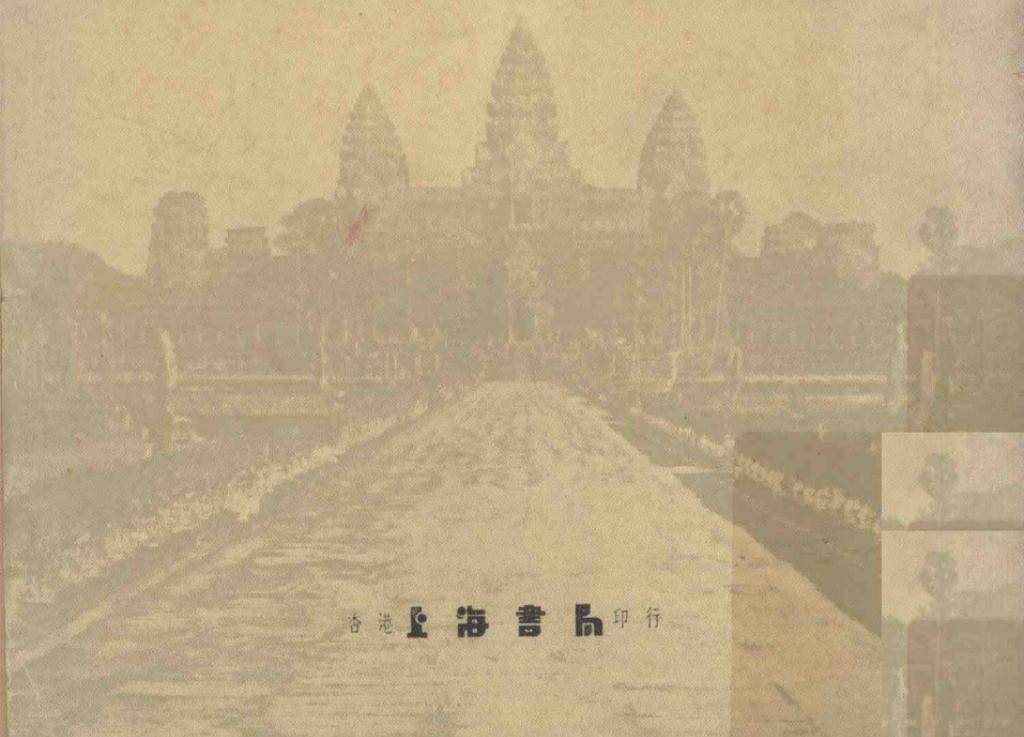


# 東南亞史話

馮汝陵著



杏港 上海書局印行

# 東南亞史話

馮汝陵著

香港 上海 書局印行

東南亞史話

馮汝陵著

香港上海書局出版兼發行

香港德輔道中二七一號

The Shanghai Book Co.

271 Des Voeux Rd. C., Hongkong

香港永發印務有限公司印製

香港永樂街一四九號

---

一九六〇年十二月初版 文/627 P.222 82K

## 目 錄

- 一 亞洲的飯碗 .....  
——地理形勢與自然環境
- 二 數不盡的滄桑 .....  
——東南亞的石器時代
- 三 東方的十字路口 .....  
——人種的分佈與文化的背景
- 四 向南海求靈異 .....  
——中國文化與東南亞的接觸
- 五 「喬陳如」之謎 .....  
——印度文化輸入東南亞
- 六 古民族的爭雄地 .....  
——
- 七

——中印半島上的印度化國家

七 巖石上的腳印……………四三

——馬來羣島上的印度化國家

八 金銀島……………五三

——室利佛逝大帝國的隆盛

九 忽必烈的南征……………五九

——滿者伯夷王國的興起

一〇 神祕的臺中人……………七〇

——回教的發展與經濟的繁榮

一一 海峽上的風雲際會……………七七

——馬六甲王國的抬頭

一二 三保太監下西洋……………八九

——鄭和的南巡與華人的拓殖

一三 「海花」旗艦的命運……………九六

——葡萄牙在東南亞的稱霸

一四 中分地球的故事.....一〇六

——西班牙進佔菲律賓

一五 「貿易就是戰爭」.....一一三

——荷蘭勢力在東南亞的擴張

一六 後來居上.....一二五

——英國勢力的崛起

一七 三大戰役的結果.....一三九

——英國對緬甸的統治

一八 蠶食政策.....一四九

——法國取得越南三邦

一九 一封信引起的戰爭.....一五九

——菲律賓改隸美國

二〇 外交上的迷魂陣.....一六四

——英法兩國在暹羅的角逐

二一 自由的旗幟.....一六八

——東南亞各國的民族運動

二二 「武士道」的縱橫.....一七八

——日本勢力席捲東南亞

二三 新局面的展開.....一八三

——第二次大戰後的東南亞

二四 火中的新生.....一八七

——印尼的建國與越南三邦的獨立

二五 沒有流血的勝利.....一九四

——緬甸與菲律賓的建國

二六 兄弟之邦.....一九八

——馬來亞的獨立與新加坡的自治

# 一 亞洲的飯碗

## ——地理形勢與自然環境

東南亞，在中國的古書中稱爲南海，也就是一般人所說的南洋，大概是因爲它位於中國以南，而又遠隔重洋，所以從古得了這樣的一個名字。

在地理上，東南亞可分爲兩大部分，即大陸上的中印半島（一譯印度支那半島）和海洋中的馬來羣島（一譯南洋羣島）。前者位於印度和中國之間，包括越南、寮國、柬埔寨、泰國、緬甸、馬來亞和新加坡；後者在中印半島的南面和東面，在印度洋和太平洋之間，包括印度尼西亞、菲律賓、英屬北婆羅洲、砂勝越、汶萊及葡屬帝汶，共約有一萬二千多個大小島嶼。馬來人稱馬來羣島爲「怒生他拉」（Nusantara），即「島國」之意。有些地理學家因馬來半島及馬來羣島的主要居民是馬來族，故將這兩部分地區合稱爲馬來西亞（Malaysia）。

東南亞的陸地總面積約有四百七十萬平方公里，幾乎等於英國本土的二十倍。人口約二億，也幾乎有英國本土人口的四倍。

根據山脈的性質，東南亞可分為兩大區域：第一是非火山區，在這一區裏，沒有活火山，也很少地震，中印半島（除緬甸西部的亞拉干山脈，Arakan Yoma）和加里曼丹（即婆羅洲）都屬於這一區域；第二是火山區，這一區山嶺高峻，面臨着極深的海洋，火山很多，所以常常發生地震。馬來羣島除加里曼丹以外，都屬於這個區域。

中印半島上的山脈，大多作南北走向。喜馬拉雅山從西藏向東延長，到中國的雲南省和緬甸交界的地方，折向南行，成為緬、印邊界的巴開山（Patkai Hills）和阿拉干山。阿拉干山往南延長，經印度洋的安達曼羣島（Andaman Is.）和尼古巴羣島（Nicobar Is.），連到馬來羣島。山脈的走向也逐漸從南北走向，改變成西北至東南，或由東至西的走向，最後並折而作西南至東北的走向。這整個山脈成為向南突出的弧形，因為它在大小巽他羣島之間表現得最為顯著，所以總稱為「巽他弧」。馬來羣島的島嶼，自蘇門答臘、爪哇以至小巽他羣島和摩鹿加羣島（馬魯姑羣島），它們的排列和形狀，主要受了弧形山脈的影響，也佈成顯著的弧形，所以地理上叫它做「島弧」。菲律賓山嶺的排列，也畧作弧形，

爲環繞太平洋島弧的一部分。

馬來羣島是世界上火山最多的地區之一，單是爪哇島上就有一百多座死火山和活火山。

東南亞海洋的地形十分複雜。馬來半島橫在亞洲和澳洲大陸之間，把海洋分隔成爲許多形狀不同的內海，合稱爲亞澳地中海。就深度來說，亞澳地中海有兩大塊很淺的地區，深度不足二百公尺，稱爲「大陸棚」(Continental Shelf)。在許多年前，它們原是大陸的一部份。後來，因爲海平面上升或地平面下降，同時，也由於海水剝蝕了陸地的邊緣，遂致陷入海中，因而在水底形成棚狀。南面澳洲與伊里安島（即新畿內亞）之間的淺海，稱爲薩呼爾大陸棚 (Sahul Shelf)，包括阿拉弗拉海 (Arafura Sea) 的大部，深度平均約一百公尺。北面中印半島以南的淺海，範圍更大，叫巽他大陸棚 (Sunda Shelf)，包括南中國海的南部、暹羅灣、馬六甲海峽、巽他海峽和爪哇海，深度大部分在三十六公尺左右，小部分在四十五公尺至五十五公尺。

東南亞除了上述兩個屬於大陸棚性質的淺海外，還有一些不屬於大陸棚的深海。這些深海在地形上可分爲兩類：一類叫「深海盆地」，海底平坦，但邊緣陡峭，如蘇祿海 (Su-

In Sea，最深五、六〇〇公尺）、西里伯斯海（Celebes Sea，最深五、五〇〇公尺）、班達海（Banda Sea，最深七、四四〇公尺）。另一類叫「深海溝」，作彎曲的狹長形，從爪哇以南，經小巽他羣島，直至菲律賓以東，都有這種深海溝。

東南亞最北達北緯二十五度（緬甸北端），最南伸到南緯十一度（帝汶以南的羅帝島），南北相距達三千五百公里。除北緯二三・五度以北的緬甸北部外，其餘所有東南亞地區，均處在熱帶區域以內。所以各地氣候，大致相近。

在溫度方面來說，東南亞各地的溫度平均在二十五度左右（指攝氏，下同）。最冷月份和最熱月份的溫度，相差（即「年較差」）很小，在赤道附近往往不到二度，但一天二十四小時內，日夜溫度的相差（即「日較差」），却遠比年較差為大。例如加里曼丹的坤甸（Pontianak）年較差不到二度，但日較差平均却有七・四度。但離赤道愈遠（即緯度越高），則年較差愈大，換句話說，夏季雖然一樣炎熱，冬季却比較涼快，尤其是中印半島的大陸內部，北緯二十度以北的地區，最冷的一月溫度，常降到一五度左右，年較差達十度。

溫度本和地勢的高低成反比例。東南亞山地多，平原大，因此，溫度就常常隨山地的

海拔高度不同而有所變化。例如在印尼，地面海拔高度每上升一百公尺，溫度平均降低〇・六度。所以在海拔一千五百公尺的山嶺，溫度平均要比平原低九度。在夜間時，山嶺上的溫度就更低，有時甚至可以降霜，這已不像是熱帶氣候，而是溫帶氣候了。

決定東南亞氣候的主要因素，不是溫度，而是雨量。東南亞各地的降雨情形，因距離赤道的遠近而分為兩大類型：

1. 赤道雨林氣候——在赤道附近終年有雨，沒有乾燥的時間。例如新加坡雨量最少的月份——二月裏，雨量亦有一七〇公厘。這種終年有雨的氣候，就叫「赤道雨林氣候」，這一區就叫赤道雨林區，範圍大概從北緯五度至南緯五度之間。

2. 热帶季風氣候——在距離赤道較遠的地方，一年中至少有四個月雨量不足一〇〇公厘，成為顯著的乾季，這種氣候，稱為熱帶季風氣候，這個地區就叫熱帶季風區，範圍大概在北緯五度以北，南緯五度以南。中印半島的大部分（即馬來亞北部及其以北地區）和南緯五度以南許多島嶼，都在這個範圍內。

這種雨量分配的不同，對農作物的影響特大，例如橡膠樹只適宜種植在終年有雨的地方，在乾旱季節較長的地方，橡膠樹便不可能生長得好。從這裏也可以看出，為什麼馬來

亞的橡膠樹長得特別多和特別好，而緬甸的中部則不適宜於種植橡膠樹。

由於東南亞一般地區的雨量，都很充沛，氣溫又適宜於植物生長，所以農產品特別豐富。就糧食作物方面來說，稻米的生產佔第一位，故東南亞有「亞洲的飯碗」之稱。東南亞最主要的三個產米國是泰國、緬甸和越南。泰國的稻米，有二分之一供出口，緬甸有四分之三供出口，越南出口的稻米也很多。仰光、曼谷和西貢成爲世界三大稻米出口港。這些出口的稻米大都供應亞洲缺糧的地區。本來中國、印度和日本，也都是產米量很高的國家，但因爲這幾個國家人口多，本身需要量大，故輸出的稻米不多，過去有個時候，它們還要靠東南亞的供應。

東南亞的地理位置，本已十分優越，它佈陸披洋，自古成了世界各地交通的樞紐，再加上物產豐饒，資源富足，所以在歷史上就一直成爲世界各大強國的競逐之場，屬於世界霸權中的必爭之地。許多可歌可泣的史實，就在這樣的情形之下，不斷產生起來了。

## 二 數不盡的滄桑

——東南亞的石器時代

東南亞由於地處赤道一帶，氣候溫暖，植物繁生，所以遠在史前時代，就成了人類的重要搖籃，人類的史前文化，在東南亞也開始得很早。

現在世界上共有約二十八億的人口，這二十八億人，在人類學上稱爲「真正人類」(*Homo sapiens*)。真正人類的老祖宗，乃是數十萬年前的「猿人」，最初以那一些地方作爲生活的地盤，至今亘古滄茫，固然難於稽攷。但從地下的發掘之中，有時却可以發現到一些「猿人」的化石和遺骨，足以推攷出這些人類老祖宗的生存情況，這種化石或遺骨，過去曾經在世界上的少數幾個地方發現，其中的一個，就是東南亞海洋上的爪哇。因此，我們可以確信東南亞正是早期人類的搖籃之一。

爪哇的發現猿人遺骨，是在一八九一年，當時，有個荷蘭籍的醫生杜波依(Dr. Engene

Dubois），他在爪哇中部的梭羅河（Solo River）附近，偶然到了一個名叫特里尼爾（Trinil）的小鄉村，在那裏掘得一片頭蓋骨、兩枚牙齒和一條大腿骨。從牙齒的特點看，這遺骨已經進化到了人型；但從頭蓋骨的特點看，則其進化的程度却仍很低，腦容量只及現代真正人類的五分之三，這表明他還沒有進化到成為真正人類的階段；但從腿骨上看，則這個生物體已能像人一樣直立行走，所以人類學家便把他稱為爪哇直立猿人（*Pithecanthropus erectus*），簡稱爪哇猿人。根據考古學家唐馬森（Thomassen）的估計，爪哇猿人大概是三十萬年前的人類。

到一九三六年，德國考古學家顧匿斯華（Dr. G. H. Von Koenigswald）在爪哇東部泗水附近的惹班（Modjokerto）又發掘到另一個頭蓋骨，據他的研究，認為這比爪哇猿人還要古，大約是五十萬年前的人類，稱為惹班人（*Homo Modjokertensis*）。

惹班人和爪哇猿人就是居住在東南亞最初的人類，可能有一個時期，他們分佈在東南亞的其他區域；也可能他們後來越過中印半島北上，直達中國北部。在中國北京附近的周口店，也發現過一個猿人的遺骨，這種猿人比爪哇的猿人進化得更高，在人類學上叫做北京人（*Sinanthropus*）。有人認為北京人可能就是從爪哇猿人進化而來的。

在這些爪哇猿人和惹班人生存期間的東南亞，一般的生活情況如何，我們今日能夠瞭解的還不很多，地下的資料，也還發現得不够。本來史前史的研究，主要就依靠從地下發掘出來的古代文物；但在東南亞一帶，向來沒有作過有計劃的、大規模的發掘工作，所以有許多問題，至今無法解決。只是，根據已發掘出來的一些文物，特別是其中的石器，我們最低限度也可以瞭解到石器時代東南亞居民的生活情形了。

石器時代一般分為舊石器時代和新石器時代，也有把兩者之間的過渡時期稱為中石器時代的。在舊石器時代，人類過的是漁獵生活，他們用粗糙的石斧或棍棒之類的天然工具到各處打獵、捕魚或採集果實。打到的獸類和捉到的魚都是活生生的吃下去，因為他們還未發明取火的方法，也未發現熟食的好處。居住的地點也不固定，可說是居無定所、天下爲家。到現在，在馬來亞、伊里安、菲律賓等地的深山裏，還有許多土著居民，過着這種原始式的漁獵生活。

到中石器時代，人類已懂得用火，所用的石器也比較精細。

舊石器時代和中石器時代人類所使用的工具，過去在越南、泰國、馬來亞、印尼、菲律賓等地都曾發現過。在馬來亞吉蘭丹州的瓜阿·卻（Gua Cha）地方，就曾經發現過一

些手斧，這些手斧可能就是舊石器時代的遺物。

東南亞各地的中石器時代遺物，以在越南東京的貨平（Hoabinh）地方發掘到的，最為標準。因此，凡是和這些石器近似的，就叫「貨平型石器」。馬來亞也發現過不少貨平型石器，其中以毗叻州為最多。這種石器，最多的是打獵用的手斧，此外還有一種可以用來研磨顏料的簡單石磨。那時代的人，喜歡把一種紅色的礦石——赤鐵礦（Hematite，成分是氧化鐵），磨成粉末，用來做紅色顏料。這些顏料，可以塗在身上及臉上，藉以防阻野獸的侵襲。

到了新石器時代，人類所用的工具又進了一步，已經懂得用琢磨的方法把石器磨得比較光滑，使它們用起來更為利便，不再像舊石器時代或中石器時代一樣，只用敲擊的方法製造石器。這時候初民所用的石器，除了石斧之外，還有石鋤和石刀，這證明當時的人類已學會了耕種，而且多多少少也已懂得了木工。這些石器現在還可以在印尼、馬來亞、東南亞、柬埔寨等地的博物館裏看到。

新石器時代的人類，在文化上的最大進步是學會了耕種和畜牧。這對人類的生活有重大的影響，因為懂得了耕種和畜牧後，便不愁食糧缺乏，而且還可以定居下來，不必東奔