

*Shan Dong Ban Dao Cheng Shi Cun
Hai Yang Wen Hua Jing Zheng Li Yan Jiu*

山东半岛城市群 海洋文化竞争力 研究

谭业庭 洪岩 蔡萍 等著



经济科学出版社
Economic Science Press

山东半岛城市群海洋文化 竞争力研究

谭业庭 洪 岩 蔡 萍 等著

经济科学出版社

责任编辑：纪晓津

责任校对：王凡娥 王肖楠

版式设计：代小卫

技术编辑：董永亭

图书在版编目 (CIP) 数据

山东半岛城市群海洋文化竞争力研究/谭业庭等著.

北京：经济科学出版社，2009.7

ISBN 978 - 7 - 5058 - 8289 - 8

I. 山… II. 谭… III. 城市群 - 城市建设 - 研究 - 山东省

IV. F299.275.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2009) 第 103431 号

山东半岛城市群海洋文化竞争力研究

谭业庭 洪岩 蔡萍 等著

经济科学出版社出版、发行 新华书店经销

社址：北京市海淀区阜成路甲 28 号 邮编：100142

总编室电话：88191217 发行部电话：88191540

网址：www.esp.com.cn

电子邮件：esp@esp.com.cn

京津彩色印刷有限公司

787 × 1092 16 开 19 印张 280000 字

2009 年 8 月第 1 版 2009 年 8 月第 1 次印刷

ISBN 978 - 7 - 5058 - 8289 - 8 定价：36.00 元

(图书出现印装问题，本社负责调换)

(版权所有 翻印必究)

前 言

山东半岛城市群是我国东部沿海重要的城市群之一，全省海岸线长 3100 多公里，居全国第二位，海洋国土面积和陆地相当，海洋资源、区位和科技优势明显。1991 年，山东省提出了“开发半壁江山，建设海上山东”，海洋经济得到了迅速发展，到 2000 年全省海洋产业产值达到了 1060 亿元，海洋产业增加值达 510 亿元左右。目前，半岛城市群已基本具备区域城市群所必要的发展条件和地理区域优势，具有明显的区位优势和良好的发展基础，是山东省经济发展的中脊，能否兴旺发达会关系到山东省的大局。从国家经济发展全局的角度来看，山东半岛城市群正在崛起为新的经济增长点，有望发展成为中国经济板块乃至东北亚地区极具影响力的经济隆起带，进而将成为拉动环黄渤海地区和北方沿黄流域经济发展的龙头。据有关人士表示，目前内地沿海地区已经形成长三角、珠三角、京津唐、辽中南、闽南（厦门—漳州—泉州地区）、山东半岛等 6 大城市群，其中山东半岛城市群的国内生产总值、地方财政收入等主要经济指标列第 4 位，成为带动山东省、辐射北方及黄河中下游地区的经济核心地区。但从目前的发展来看，山东半岛城市群与长三角、珠三角存在明显差距，亟待提高综合竞争力。

文化是一个城市的灵魂，体现着城市的个性和魅力，城市的现代化离不开文化的现代化。山东半岛城市群拥有丰富的海洋经济资源和深厚的海洋文化历史底蕴，是未来该地区崛起的重要优势。本书从半岛城市群与长江三角洲、珠江三角洲等国内城市群的对比入手，通过分析山东半岛城市群现有资源，力求通过回溯半岛城市群海洋文化的历史脉络、历史特征，考察半岛城市群海洋文化和海洋经济的发展现状，凸显半岛海洋文化的独特品质形成山东半岛以儒家文化为背景，以现代海洋文化为特色的强大凝聚力，从而提高半岛城市群的核心竞争力，为半岛城市群实现“建设海上

山东”和“全面建设胶东半岛制造业基地”的宏伟战略目标提供文化动力和智力支持。

本书的章节和分工如下：

本书大纲由谭业庭、洪岩、蔡萍等人设计。绪论部分由谭业庭、洪岩编写；上篇由谭业庭、洪岩、曲金良编写；下篇由蔡萍、董虎、华章琳编写；附录由陈国庆、洪岩编写，最后由谭业庭和洪岩修改定稿。

山东半岛城市群海洋文化建设是极具前沿性的问题，在研究中我们学习借鉴了国内学者的研究成果，在此深表谢意，由于我们的水平有限，书中的观点或有不妥，敬请专家、读者批评指正。

课题组

2009年6月

目 录

绪 论	1
一、山东半岛城市群理念的提出	1
二、山东半岛城市群与长三角、珠三角 城市群的比较分析	6
三、从齐鲁文化发展看差距成因	10
四、发展海洋经济、大力推动海洋文化建设	11

上篇 山东半岛海洋文化

第一章 海洋文化概述	15
第一节 海洋文化的内涵及本质	15
第二节 海洋民俗生活和海洋信仰	32
第三节 港市文化、海洋风情与海洋旅游	36
第四节 东西方海洋文化的传播与碰撞	49
第二章 中国海洋文化的发展	56
第一节 中国海洋文化发展历史	57
第二节 中国主要滨海区域海洋文化概览	62
第三章 山东半岛海洋文化的形成与发展	71
第一节 山东半岛的区位特征与生态环境	72

第二节 山东半岛海洋开发史	74
第三节 山东沿海居民开发利用海洋的主要方式	83
第四节 山东涉海民间传说	89
第四章 加强海洋文化建设, 提高山东半岛综合竞争力	100
第一节 海洋文化对山东半岛城市群的重大意义	101
第二节 从鲁商看半岛城市群海洋文化特点	102
第三节 当代山东半岛城市群海洋文化的发展	110
第四节 构建半岛城市群先进海洋文化	114
第五节 凸显海洋特色的山东半岛城市群文化产业	122

下篇 山东半岛海洋经济

第一章 海洋经济概述	131
第一节 海洋经济的基本概念及特征	131
第二节 海洋经济发展态势	137
第二章 山东半岛城市群海洋经济发展	144
第一节 山东半岛城市群海洋经济发展优势分析	144
第二节 山东半岛城市群海洋经济发展的不足之处	151
第三节 山东半岛城市群各主要城市 现代海洋经济发展状况分析	161
第三章 发展海洋经济, 提高山东半岛城市群综合竞争力	189
第一节 山东海洋经济的发展对策	190
第二节 加强整体规划, 促进山东 半岛海洋经济发展	208

附件 文件汇编.....	229
东营市人民政府关于发展海洋经济 加快 “海上东营”建设的意见	231
青岛市海洋经济“十一五”发展规划	238
威海市“十一五”海洋经济发展规划	266
国务院关于印发《全国海洋经济发展规划纲要》的通知	282
主要参考文献.....	294

绪 论

一、山东半岛城市群理念的提出

山东半岛城市群规划最早形成于 2002 年。作出发展山东半岛城市群的战略决策,是时任山东省委、省政府决策层对一系列重大机遇的及时把握。进入 21 世纪,随着经济全球化和世界范围内产业结构调整加速推进,中国成为新一轮外资集聚的热点地区。在中国城市的发展过程中,长江三角洲、珠江三角洲、京津唐地区经济增长极的出现,标志着中国城市竞争和经济竞争进入了区域性集团化的新阶段;除此之外,辽东半岛要借国家重振东北雄风之机,打造区域经济增长第四极;在西部的成都和重庆之间,在东部的福州和厦门之间,在中部的湖南和长株潭之间……放眼神州,相当一批新兴的城市带正在迅速成长。正是在这样的大背景下,山东省委、省政府把半岛城市群建设提到了重要位置。2002 年 7 月,在全省城市规划建设管理工作会议上,时任山东省长的张高丽同志提出,要加快山东半岛城市群的规划编制。2006 年 3 月,山东省十届人大一次会议又正式将其写入政府工作报告。

(一) 城市群基本概念

法国地理学者戈德认为,城市群是城市发展到成熟阶段的最高空间组织形式,是在地域上集中分布的若干城市和特大城市集聚而成的庞大的、多核心、多层次城市集团,是大都市区的联合体。目前,在世界范围内已形成著名的 5 大城市群:以纽约为中心的美国东北部大西洋沿岸城市群、以芝加哥为中心的北美 5 大湖城市群、以东京为中心的日本太平洋沿岸城市群、以伦敦为核心的英国城市群、以巴黎为中心的欧洲西北部城市群。

我国自 1990 年后逐渐引入这一地域经济用语, 目前我们通常所指的城市群(又称城市带、城市圈、都市群或都市圈)是指以中心城市为核心, 向周围辐射构成城市的集合。城市群的特点反映在经济紧密联系之间的产业分工与合作, 交通与社会生活、城市规划和基础设施建设相互影响。由多个城市群或单个大的城市群即可构成经济圈。

城市群是地区经济高度发展的必然趋势。世界银行组织曾提出, 城市化水平达到 30%、人均 GDP 达到 1000 美元的阶段, 就意味着公用投资将超过私人投资, 城市化将高速发展, 经济社会的发展也将加速。我国正处于这样的时期, 作为我国的城市密集带包括山东半岛在内的地区, 现阶段凭借单个城市的发展已不能解决进一步对外开放和城镇化进程中面临的问题。同时, 实现区域可持续发展, 就要求综合解决人与自然、城市与农村、经济与社会、当代发展与下一代发展的矛盾。所以, 必须从更高的层次和更广的区域来寻求解决每个城市或地区的可持续发展问题, 这也正是区域规划研究得到各地广泛重视的原因。

与此同时, 世界经济正向经济全球化、区域经济一体化的方向发展, 国际产业正在进行新一轮的转移, 城市群在区域经济发展中具有突出重要的地位。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》明确指出, 要“积极稳妥地推进城镇化, 增强城市群的整体竞争力, 并在有条件的区域, 以特大城市和大城市为龙头, 通过统筹规划, 形成若干用地少、就业多、要素集聚能力强、人口分布合理的新城市群。”

(二) 山东半岛城市群自然概况

自然地理上的山东半岛位于我国东部沿海, 是指胶莱河以东的胶东半岛, 西北临渤海、东北和南部临黄海、半岛的西部内陆与华北大平原连接, 面积 3.4 万平方公里, 是我国最大的半岛。大山东半岛是指从寿光小清河口到日照岚山头的绣针河口以东的部分, 覆盖了威海、烟台、青岛、潍坊、日照五市。考虑到济南、淄博虽然在地理条件上不属于半岛地区, 但属于胶东、兰烟铁路沿线的城镇密集地区, 再之国务院关于扩大沿海经济开放区范围的通知中把济南、青岛、淄博、威海、烟台、潍坊、日照和东营都列为山东沿海经济开放区, 故把 8 个城市称之为“山东半岛城市群”, 城市群总面积 7.3 万平方公里, 人口 3897 万。

山东半岛处在我国北方海岸线的中偏南段, 北与辽东半岛形成环抱渤海

之势，突出在黄海之中，是中国北方延伸向太平洋的前缘，是中国最接近日本、韩国两国的地区，有 3100 多千米的海岸线，有 11 个开放港口，具有得天独厚的对外开放条件。进入 20 世纪 90 年代以来，山东半岛的经济技术水平有了很大进展，铁路、公路、海运、河运、航空等各种运输设施形成了良好的基础，以青岛—济南为轴线的胶济铁路沿线分布着众多的城市，产业和人口集聚，基本形成了区域城市群所必需的发展条件和地理区位优势。

（三）山东半岛城市群构想的现实依据

1. 积极有效参与国际竞争的需要

从世界经济发展轨迹和世界产业集聚的规律看，海岸和铁路沿线一直就是经济发展的热点区域。我国著名城市地理学家、北京大学的周一星教授也结合我国改革开放以来的经济发展轨迹指出，“我国对外开放进程是由南向北逐步推进的，外向型经济的发展水平也表现出自南向北依次递减的特征。继珠三角、长三角的外向型经济率先得到发展后，按照规律性的判断，环黄渤海地区可能成为下一轮外资投放和地区经济发展的重点。”新一轮国际制造业转移已经开始，在客观上提供了山东缩小与更发达地区差距的机会。山东半岛在中国参与亚太地区经济分工协作及促进南北协调发展中所处的位置，决定了这一地区有望成为中国经济板块中乃至东北亚地区极具影响力的经济隆起地带。半岛地区地处中国大陆最接近日本、韩国两个亚洲发达国家的位置，也是日韩两国的传统投资区。依托沿海优势，承接国际资本，加快发展山东，立足东亚是山东半岛地区全面参与国际竞争的现实选择。

2. 整合资源、增进区域竞争力的需要

经济区域的竞争力，取决于区域核心的竞争力。在山东的经济版图上，“半岛城市群”无疑是最大的“闪光点”。2002 年，这一地区以占全省 46.6% 的陆地面积和 42.9% 的人口，创造了占全省 2/3 左右的 GDP，人均 GDP 一直高出全省平均水平 50% 左右。半岛城市群共有 30 个设市城市、651 个建制镇，分别占全省的 62.5% 和 51.9%，城市化水平“九五”以来一直高出全省平均水平 10 个百分点左右。在这片 7.3 万平方公里的土地上，有青岛、济南和烟台 3 个年 GDP1000 亿元以上的“经济巨人”，还集中了山东 14 个全国经济百强县中的 12 个，聚集着经国务院和省政府批准的 50 家经济开发区和 9 家高新技术产业开发区，以及包括海尔、海信、青啤、轻骑、浪潮、重汽、胜利油田、齐鲁石化在内的一大批“巨人”型企业。半

岛 8 市旅游业总收入占全省旅游业总收入的 74.9%。省建设厅厅长杨焕彩指出,广东的发展得益于珠江三角洲的率先开放,江苏的崛起在于苏锡常的超常规发展。而珠三角、长三角都是城市密集、人口密度大的地方,其区域经济的发展对周边的带动力特别强。半岛城市群区位优势明显,发展基础好,是山东经济发展的龙脊。推出“半岛城市群”正是源于这样的战略考虑,8 个城市形成合力联合出击,发挥整体优势。

3. 扬长避短、充分发挥区域优势的需要

作为山东经济核心区,山东半岛城市群在多年的发展中逐步形成了显著的区域优势,同时也存在着许多不利因素。在未来经济社会发展中发挥优势、减少阻碍也成为构筑半岛城市群的主要原因。当前,半岛城市群的主要限制性因素体现在以下几个方面:

(1) 良好的区位尚未发挥潜力。半岛城市群的宏观区位处在我国北方海岸线的中偏南段,北与辽东半岛形成环抱渤海之势,突出在黄海之中,是中国北方大陆伸向西太平洋的前缘,具有得天独厚的对外开放条件。从国内区位看,山东半岛处在南方发达地区长三角和北方发达地区京津、辽中南之间,是黄河中下游地区的主要出海门户,区位条件非常之好。但是,这种优势远未得到发挥。山东总体上还属于沿海外向型经济起步滞后的地区,外向度全国第九,进出口额占全国的 6% 左右,远低于全国总体水平。山东半岛的后方腹地大都属于不发达地区,对外经贸活动规模有限,且大多属于半岛港口群与天津港、连云港、上海港的共同腹地。目前的紧密腹地局限于山东省内,造成山东沿海港口群的对内服务功能远未得到充分发挥。此外,胶济线 100 年来没有向西延伸,山东全省的进出口货物 95% 经由青岛海关,而青岛海关全部的进出口货物有 91% 来自山东省内,严重缺乏省外腹地的支撑。

(2) 资源比较优势下降。丰富而优良的资源组合条件,为山东发展以资源开发为基础的、相对完整的产业体系提供了得天独厚的条件,也为近现代山东经济的发展做出了巨大的贡献。但山东的主要矿产资源已经经历了较长时期的开采,煤、铁、铝等大宗矿产资源已经进入稳产或减产/停产期,资源的比较优势和现实经济意义在下降。20 世纪 80 年代以来,新技术革命引发了世界范围内的产业结构升级,传统资源对产业发展的支撑作用显著下降,人才、资本和技术等因素对产业发展的推动作用日趋明显。山东经济亟须向技术导向型转变,在资源优势基础上进一步培育人才、技术优势,才能

提高竞争能力。

(3) 经济结构性矛盾显现。20 世纪 90 年代以来,山东经济的快速发展是全国区域经济格局中的一个显著亮点。1995~2001 年,山东 GDP 年均增长率 11.16%,高于广东和辽宁,同期人均 GDP 年均增长达到 10.47%,分别比广东、辽宁和浙江快 2.14、0.60 和 0.02 个百分点。与此同时,山东经济的结构性矛盾也日渐突出。其中,产业结构存在的矛盾尤为显著,即传统行业的比重偏高,而新兴支柱产业未成气候;同时,非公有制经济的比重偏低,而非公有制经济中民营经济发展又严重滞后造成所有制结构的矛盾。2001 年,山东非公有制经济所占的比重为 32.6%,分别比广东、浙江低 16.4 和 19.3 个百分点。此外,城乡结构与经济结构也不匹配。

着眼全局,山东半岛城市群的发展对于促进全国经济板块战略调整顺利实施有重大意义。山东半岛城市经济较发达,有望发展成为中国经济板块乃至东北亚地区极具影响力的经济隆起带,成为带动山东省、辐射北方及黄河中下游地区的经济核心地区;成为我国又一个具有国际竞争力的现代制造业基地;成为我国极具开放活力、各城市协调发展的新的都市连绵区。构建山东半岛城市群,可以进一步发挥集聚效应和区位优势,加快产业结构高度化调整,建立现代化开放型产业体系,以增强辐射能力,通过扩散效应,有力地带动西部城市和地区发展。位于我国东部沿海地带的山东半岛城市群,北可与华北的京津唐城市群遥相呼应,南可与长三角城市群隔江河相望,共同成为拉动中国经济持续增长的动力。因此,建设山东半岛城市群、打造山东经济发展的集群优势是适应这种新的发展要求的具有前瞻性的科学决策,加速山东半岛城市群崛起是顺应国内外区域经济发展趋势的必然选择。

山东半岛城市群发展战略分为三个阶段逐步实施:2003~2005 年为打基础阶段。针对问题寻找对策、制定规划,2005 年 GDP 总量达到 9500 亿元,人均 GDP3000 美元,城镇化率 55%。2005~2010 年为发展整合阶段,全面执行规划、完善各项制度,重点放在八市一体化整合。GDP 总量达到 15000 亿元左右,人均 GDP4500 美元,城镇化率 60%,都市连绵区形成雏形。2010~2020 年将为发展成型阶段。GDP 总量达到 30000~32000 亿元,人均 GDP6000~7000 美元,城镇化率 70%,半岛地区基本实现现代化,对山东全省的经济起到明显带动作用。

二、山东半岛城市群与长三角、珠三角城市群的比较分析

从现实角度看,确立山东半岛城市群的发展战略,很大程度上也是因为珠三角、长三角地区的迅速崛起触动了山东。多年来,伴随着中国对外开放自南向北梯次推进,珠三角和长三角得到了超常规、跳跃式发展。目前无论从经济总量还是经济运行质量上,山东半岛城市群都存在比较大的差距。

从历年经济统计数据可知,山东是经济大省,但不是经济强省、经济富省,论经济规模位列全国第三,是辽宁和福建两省之和,与京津冀之和大体相当;但人均水平仅为浙江的70%、广东的78%、江苏的81%、福建的86%、辽宁的89%,同时,城镇居民人均可支配收入7615元,比浙江低4485元。农民人均纯收入2950元,比浙江少1990元。人均社会消费品零售额为3519元,比广东、浙江分别低2921、2719元。可以说,人均水平仅为浙江的70%、广东的78%,位居全国第九,在沿海12个省市中处于落后位置;人均地方财政收入为674元,低于广东、浙江、江苏、辽宁和福建。山东半岛人均地方财政收入仅为长三角的40%和珠三角的27%。

(一) 从综合经济实力看,山东半岛城市群与长三角、珠三角有差距

改革开放以来,长三角和珠三角经济区充分利用国际、国内两种资源、两个市场,经济社会得到前所未有的迅速发展,成为全国最具活力的地区。2002年,长三角地区实现国内生产总值、地方财政收入、外贸出口、实际利用外资分别占全国总量的18.7%、19.2%、28.3%和33.2%。珠三角地区实现国内生产总值、地方财政收入、外贸出口、实际利用外资分别占全国总量的9.2%、9.1%、34.6%和27.1%。相比而言,2002年,山东半岛城市群8市实现国内生产总值、地方财政收入、外贸出口、实际利用外资分别占全国总量的6.8%、4.0%、5.8%和9.6%。无论是经济总量还是对全国的贡献,山东半岛城市群都有较大差距。

(二) 从产业结构看,山东半岛8市第一产业比重高于第三产业

2002年,长三角地区第一产业在国民经济中所占比重低于全国平均水平8.6个百分点;第二产业所占比重与全国基本持平;第三产业所占比重高

于全国平均水平 8.6 个百分点。15 个城市中,上海、南京、舟山的产业结构呈三、二、一格局,其中上海市的第三产业比重高达 51%。其余城市三次产业比重均呈二、三、一格局分布,苏州、绍兴两市第二产业比重达到 58.2% 和 57.6%。珠三角地区第一产业在国民经济中所占比重低于全国平均水平 9.6 个百分点;第二产业所占比重与全国持平;第三产业所占比重高于全国平均水平 11.6 个百分点。相比而言,山东半岛 8 市第一产业在国民经济中所占比重低于全国平均水平 3.7 个百分点;第二产业所占比重与全国基本持平;第三产业所占比重高于全国平均水平 3.7 个百分点。8 市中,济南内产业构成呈三、二、一格局,第三产业比重达到了 50%,其余 7 个城市三次产业比重均呈二、三、一格局分布,其中青岛、淄博、东营、烟台、威海第二产业都在一半以上。山东半岛 8 市与长三角、珠三角地区对第二产业的依赖程度相似,但山东半岛经济农业比重依然偏大,第三产业发展尚不完善。

(三) 从人均 GDP 看,长三角、珠三角地区大多数城市处于工业化中、高级阶段

美国经济学家钱纳里曾运用多国模型对人均经济总量与经济发展阶段的关系进行研究,得出的结论是:人均 GDP 在 1200 ~ 2400 美元之间,经济发展处于工业化初级阶段;人均 GDP 在 2400 ~ 4800 美元之间,经济发展处于工业化中级阶段;人均 GDP 在 4800 ~ 9000 美元之间,经济发展处于工业化高级阶段(1998 年标准)。按现行汇率计算,2002 年,上海、无锡、苏州人均 GDP 均已超过 4000 美元,上海达到 4900 多美元,南通、扬州、泰州、湖州、舟山在 1000 ~ 2000 美元,其他城市都在 2000 ~ 4000 美元之间。2002 年,珠三角地区的广州市、深圳市、珠海、东莞市和惠州市区人均 GDP 已超过 5000 美元,中山、佛山等城市都在 3000 ~ 4000 美元,其他县市也都在 1600 美元以上。山东半岛 8 市的情况是,威海和东营市超过 3000 美元,济南、青岛、淄博、烟台超过 2000 美元,其他都在 1000 ~ 2000 美元。由此可以认为,长三角、珠三角地区大多数城市经济发展正处于工业化中高级阶段,上海、广州、深圳、宁波、珠海、苏州、无锡、东莞等市已经开始向发达经济的初级阶段迈进。而山东半岛 8 城市工业化程度依然落后于长三角和珠三角地区城市。

(四) 从外向型经济发展程度看,与长三角和珠三角相比仍存在较大差距

2002年,长三角地区出口为920亿美元,出口依存度达39.8%,高于全国平均水平13.5个百分点。珠三角地区出口1125亿美元,出口依存度高达98.8%,其中半数以上城市超过60%。山东半岛8市与外向型经济走在前列的珠三角相比,还存在相当大的差距,与长三角相比也有一定距离。2002年,山东半岛8市出口187.6亿美元,出口依存度仅为22.1%,低于全国4.2个百分点,比长三角和珠三角分别低17.7和76.7个百分点。

(五) 从引进外资看,与长三角和珠三角地区差距较大

近年来,长三角各城市着力营造良好的设施环境、政策环境、社会环境 and 市场环境,吸引了一大批国际著名跨国公司纷纷进入投资办厂,项目的档次、质量和规模不断提高,呈现出良好的发展势头。2002年,长三角地区实际利用外资182.8亿美元,是山东半岛8市总量的3.5倍。珠三角实际利用外资149.2亿美元,是山东半岛8市总量的2.8倍。

(六) 从龙头城市看,青岛的经济总量低于上海、广州

浦东的开发和开放,使上海市金融、信息、技术等各种优势得到越来越充分的发挥,在长三角地区乃至全国经济发展中的龙头地位无可取代,外商投资的辐射中心作用日益显现。上海经济总量稳居长三角首位,各项主要经济指标遥遥领先。2002年上海完成国内生产总值、地方财政收入、出口总额分别占该地区的28.3%、43.9%和34.8%,成为名符其实的领头羊,对长三角地区的城市连动发展起着举足轻重的作用。上海市以全国1%的人口、不足全国0.1%的土地面积,提供和创造了全国5.3%的国内生产总值、8.5%的地方财政收入和9.8%的外贸出口额。同样,广州各项主要经济指标均领先于珠三角其他城市。2002年,广州市完成国内生产总值、地方财政收入和出口总额分别占到珠三角地区的31.8%、31.8%和12.2%,而人口和土地面积仅占珠三角地区的17.6%和6.4%。山东半岛8市的龙头青岛2002年完成国内生产总值、地方财政收入和出口总额分别占该地区的21.6%、29.5%和56.3%,三项指标分别相当于上海28.1%、14.0%和

32.9%，相当于广州的 50.6%、41.0% 和 76.7%，总量差距明显。

(七) 从居民收入水平看，长三角、珠三角地区居民生活更富裕

长三角区域横跨沪、苏、浙一市两省，不同的省市之间，城乡居民收入水平存在较大差异。2002 年长三角地区城市居民人均可支配收入突破 1 万元大关，农民人均纯收入突破 5000 元。其中上海市城镇居民人均可支配收入达 13250 元，农民人均纯收入达 6212 元，在长三角地区处于领先地位；浙江 6 市城镇居民人均可支配收入平均达 11728 元（简单算术平均值，下同），农民人均纯收入达 5323 元；江苏 8 市城镇居民人均可支配收入平均为 9020 元，农民人均纯收入达 4758 元。2002 年珠三角地区城镇居民人均可支配收入达到 14689 元，农民人均纯收入 6004 元。其中深圳城镇居民人均可支配收入达 24941 元，农民人均纯收入达 10610 元。山东半岛 8 市城镇居民人均可支配收入平均达到 8833 元，其中只有济南、东营两市超过 10000 元，其余 6 市都在 7000 ~ 10000 元之间，最低的日照市仅为 7423 元。农民人均纯收入平均达到 3667 元，其中威海、青岛超过 4000 元，其余城市最低的日照只有 3121 元。

(八) 从县域经济发展情况看，长三角地区县域经济实力最雄厚

在国家统计局公布的 2001 年度全国最发达的 100 个县（市）名单中，上海、浙江、江苏列入其中的县（市）分别有 3 个、26 个和 15 个，合计 44 个，其中 37 个均属长三角地区，占全国总数的 37%。长三角已经成为我国县域经济发展最快、最集中，实力最强的地区。广东列入其中的县（市）有 10 个，全部属于珠三角地区。山东列入其中的县（市）有 14 个，其中 12 个属山东半岛城市群，占 85.7%。相比之下，半岛城市群与珠三角在强县（市）数量上相当，但广东的顺德、南海列百强县（市）的第一、二位，江苏的张家港、江阴、昆山、常熟分列三到六位，浙江的萧山和绍兴列第七和第十位，上海的南汇、奉贤列第九和第十一位，而山东省排名最好的荣成、文登仅列在第十八和第二十三位，差异明显。现实中存在的差距推动了山东建设半岛城市群决策的落实。通过比较可以看出，山东半岛城市群与长江、珠江三角洲经济区的差距是全方位的，重点差在经济总量、产业结构、市场化水平和国际化程度上。