

1912

恩平文史

第八期

恩平政协文史组编印



《恩平文史》特约撰述员

冯瑞祥（加拿大） 郑其贤（美国） 吴如亮（佛山）
余贤毅（委内瑞拉） 张文仕（香港） 郑素明（柳州）
岑美湘（广州） 吴曼学（惠州）

以下县内部份，按姓氏笔划排列

刘国强	刘北航	叶家稳	冯均和	冯达云	冯富永
冯庭佐	冯能广	冯超平	冯霭湛	伍鼎新	伍英俊
朱金湘	余凤鸣	陈锡祺	陈家贤	陈锦业	何长明
何焕楹	吴万福	吴永真	吴有广	吴百宁	吴达辉
吴贻朴	吴宝光	吴春活	吴愈炯	岑日高	岑儒侠
岑玉恩	岑汝翕	岑洁民	岑挺照	张水源	张伯廉
张梓材	郑永真	郑寿稠	郑兆藩	郑朋年	郑炳光
郑祖荫	郑泽民	郑锡永	郑奕根	郑家仰	郑润儒
郑锦康	郑彬	周思瑜	胡天荣	胡霭	胡年润
唐文爵	唐良彦	唐泽民	唐锡良	黄球	梁允才
梁汉珍	梁作述	梁作湘	梁治荣	梁春华	梁洽逢
梁福桥	梁颀刚	梁湘帆	梁焕章	梁贵瀚	梁燮闲
梁俊峰	梁权	梁国强	温倡文	潘天祚	薛天眷

目 录

中国始创飞行大家冯如(上编).....	广州	黄汉纲	(1)
恩平旅港同乡回乡服务团.....	广州	禤 荣	(24)
冯桑同志二三事.....	广州	冯美坤	(30)
沙湖青年抗日先锋队的若干情况.....		吴卓坚	(35)
日机空袭沙湖目击记.....		何长明	(38)
大槐顶伏击日寇.....	广州	关 海	(40)
塘龙抗日自卫队琐记.....		唐泽民	(44)
日寇在牛江的暴行目击记.....		冯敬业	(48)
大江乡民抗日散记.....	岑梦华	岑汝翕	(51)
抗日烈士岑滚.....		岑汝翕	(53)
南洋华侨巨子冯相.....	冯敬业	关中人	(55)
南洋华人“帮办”岑冠廷.....		冯敬业	(62)
一代名丑蛇仔利先生.....		吴毓盛	(64)
V 中华基督教会恩平礼拜堂			
若干历史情况.....	薛天眷	潘天祚	(71)
恩城中山公园.....	吴宝光	梁贵瀚	(79)
恩城城隍庙及其巨匾名联.....	佛山	吴如亮	(82)
近圣书“无院”趣谈及其他.....		陈伟瑜	(85)
离乡有感(诗).....	美国	郑奇贤	(81)

来函摘登（一）	广州 张国良（70）
（二）	广州 岑清源（29）
（三）	张梓材（78）
鸣谢	本刊编辑部（50）
鸣谢	《歇马文史专辑》筹委（47）

恩平文史

顾问：郑鼎诺

编审：关中人

责任编辑 吴华英

编委：何凌云 梁文轩 梁达威 郑权欢

责任校对：郑权欢

责任发行：梁文轩

地址：恩平政协 电话：2482

印刷：恩平印刷厂

恩平文史港澳及海外联络处

各地联络处：当地同乡会、联谊会、宗亲会

恩中、郁文、独醒、江海中学校友会

总联络处：香港恩中校友会

会址：宁记汽车贸易公司

九龙官塘云汉街103—105号地下

电话：3—436336 3—413897 3—425329

封面设计：梁贵瀚

封面题字：梁鼎光

中国始创飞行大家冯如

(上编)

广州博物馆 黄汉纲

据史籍记载。春秋战国时代有“公输子削竹木为鹊，成而飞之，三日不下”①。“列子御风而行，冷然善也，旬有五日后返”②。这些记载虽然并不完全真实，但反映了中国人民早就有飞行天空的理想。为了实现这个理想，我们的祖先也曾作过勇敢的探索。如在王莽时代（公元9——22年），有人“取大鸟翮为翼，头与身皆著毛，通环引纽，飞数百步坠，莽知其不可用”③。约当十四世纪末，有一位中国官员，名叫万户。他把自己捆绑在一张座椅上，两手各拿着一个大风筝，在椅背上装上四十七个定向爆竹，然后叫人用火同时把四十七个定向爆竹点着，想借定向爆竹爆炸时产生向前推进的力量，加上风筝上升的力量，飞上天空④，亦以失败告终。中国人民飞行天空的理想，直到一九〇九年九月廿一日，才由冯如首先把它变为现实。

(一)

这位揭开中国航空历史第一页的冯如（图一），字九如，号鼎三，广东省恩平县牛江区莲塘乡杏圃村（图二）人，一八八三年十二月十五日（农历十一月十六日）在家乡的一座旧式砖墙瓦顶平房（图三）出生。父名冯业纶，在家乡以种田为业。冯如有四个哥哥，均早夭^⑤。冯如出生的时候，祖国已被腐败昏聩的清政府弄得内外交困，民生凋敝。恩平和广东不少地方一样，有很多人为了逃脱厄运，离乡别井，漂洋过海，到异国谋生。



（图一）冯如（1883—1912）像，摄于1911年，冯如妻子梁三菊赠。

冯如八岁时才开始在家乡的私塾读书，习读的是《三字经》、《论语》、

《孟子》等清代私塾常用的启蒙课本和算术、信札等日常生活知识。冯如童年时曾造过一只很特别的风筝，风筝的两翼各吊一个小木桶，村里有些乡亲见状，说他瞎胡闹，不相信风筝能把木桶吊上天空。冯如不慌不忙，把风筝拉到村东空地上，迎风一掀，风筝便带着两只小木桶飞上了天，逐渐升到百多米。这件事一下成了奇闻，传遍整个莲塘乡。他还常

制作车、船等模型作玩具，做得维肖维妙。“君之醉心机器，盖胚胎于此时”⑥。

恩平是广东省华侨最多的县份之一，所以冯如少时虽然僻处乡间，仍然可以听到一些归国华侨谈论外国科学进步、实业发达的情况。稍长，有了向往国外学习及谋生，以增长



图二：冯如家乡广东省恩平县牛江区莲塘乡杏圃村全景。

见识的念头。当读到《语论》课本中的“父母在，不远游”时，常流露出一不以为然的表示，有时甚至故意念成“父母在，得远游”（粤语“不”，“得”音近）。冯如的伯母有一

个胞弟，名叫吴英兰，在美国旧金山经商，一八九四年回国省亲，冯如征得父母同意，随其前往旧金山，实现了“父母在，得远游”的素愿，时才十二岁。⑦



(图三) 广东省恩平县蓬塘乡杏园村冯如故居

(二)

冯如到旧金山后，得到亲友的帮助和介绍，日间在当地
的耶教纲纪慎会作童工，夜间学习英文。他目睹了处于上升
时期的资本主义社会和城市，接触了先进的机器和技术，心
向往之，“尝谓国家富强，由于工艺发达，而工艺发达，必
有赖于机器。今中国贫弱极矣，非学习机器不足以助工艺之

发达”⑧，于是发愤学习英文，为研究制造机器作准备⑨。

过去恩平俗尚早婚，一八九八年，冯如十六岁，即奉父母之命回国，由父母作主，与恩平县（现属开平大沙区）岗坪乡竹林村的女子梁三菊结婚。翌年，辞别父母妻子，赴美国纽约的机器工厂学习机器，先做学徒，后当工人。当时中国的国际地位低下，华侨工人常受种种凌辱和歧视。冯如在纽约的机器工厂当工人的五年间，不但工资微薄，而且曾被解雇。多亏他在美国的同乡、亲友的帮助，才得避免失业的痛苦⑩。

恶劣的环境更加激发了冯如奋斗的志气。他节衣缩食，省钱买书，他强忍疲惫，学习不息。经过五年多的刻苦自学，和在机器工厂的工作实践，掌握了机器学原理，“于三十六种机器无不通晓，又复自出心裁，发明板水（抽水）、钉桩（打桩）两种机器，最适于用”⑪。

正值冯如潜心研究制造机器的时候，美国莱特兄弟（Wilber And Orville Wright）于一九〇三年十二月十七日自制载人动力飞机试飞成功，揭开了世界航空历史的第一页。一九〇四年爆发了日俄战争。日本和沙皇俄国为了争夺我国东三省权益，在我国东三省疯狂厮杀，祖国主权被践踏，骨肉同胞遭蹂躏。冯如痛切地感到：“是（指制造机器）岂足以救国者，吾闻军用利器，莫飞机若，誓必身为之倡，成一绝艺以归飨祖国，苟无成，毋宁死”⑫。可见冯如这时已经进一步认识到，光只注意发展祖国的机器制造事业，还是不能改变祖国受人宰割、欺凌的局面。要使祖国不受宰

割、欺凌，除了发展机器制造事业，“助工艺之发达”，使祖国富裕外，还要建立起强大的军事力量，才能抵御外侮，保卫祖国。同时又预见到“当此竞争时代，飞机为军事上万不可缺之物，与其制一战舰，费数百万之金钱，何不将此款以造数百只之飞机，价廉工省而为用且大。倘得千百只飞机分守中国港口，微特足以固吾圉，并足以慑强邻矣！”于是决心研究制造飞机^⑬。

(三)

一九〇六年，冯如从纽约复回旧金山，向当地亲友提出集资制造飞机，以“壮国体，挽利权”。“壮国体”是要使中国富强起来，抵抗外国的侵略和压迫，使中国人不受外人欺凌；“挽利权”是夺回被外国侵略者抢去的中国权益，恢复中国人的尊严。旧金山华侨很多，他们平日受帝国主义的欺凌、压迫，爱国心旺盛，对冯如为“壮国体，挽利权”而制造飞机的爱国精神极为赞许。但对制造飞机一事，在当时旅美华侨中系属初创，投资者怕制造飞机失败，血本无归，故多存观望。只有黄杞、张南、谭耀能三人愿意支持合作，共同筹集了资金约一千元，于一九〇七年九月租得在美国奥克兰市东九街第三百五十九号的一座房屋为厂房，定名为广东制造机器工厂，由冯如主持^⑭。这位年轻的爱国华侨，怀着“壮国体、挽利权”的雄心壮志，以坚毅沉着的精神，在那里开创中国前所未有的伟业——研制飞机。时有冯如的四邑

（广东省的新会、台山、开平、恩平四县）同乡，华侨青年朱竹泉、朱兆槐、司徒璧如三人，对冯如为“壮国体，挽利权”而研制飞机的爱国精神极为钦佩，先后参加冯如研制飞机的工作，成为冯如的得力助手^⑬。

冯如在研制飞机的同时，由于预见到无线电到处可通，随时可达，无声无色，无迹无形的特点，将来必然是陆空联系的优良工具，也致力研究无线电，并于一九〇八年制成了中国人自制的第一部无线电报机。这部无线电报机，能够在奥克兰市与千百里外的西雅图（在华盛顿州）、洛杉矶（在加利福尼亚州）波特兰（在俄勒冈州）等城市通报，收发灵

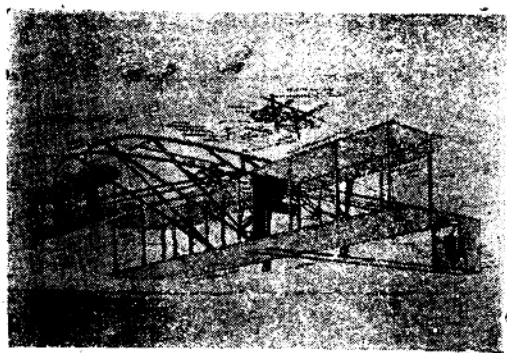


图四：冯如于一九一〇年在美国奥克兰市表演无线电通讯的情形（美国旧金山华人历史协会藏）

提，准确无误。随后，冯如又制造了同式样的无线电报机多台（图四）。这些无线电报机及有关冯如研制无线电报机的文献、照片等，迄今仍有部分为国外的科学文物机构收藏^⑩。

冯如知道，要取得广大旅美华侨的信任和支持，必须尽快把飞机制造出来。为此，冯如从《美国科学》（Scientific American）、《航空学》（Aeronautics）、《航空器》（Aircraft）、《昆虫式飞机》（The palmer）等当时著名的航空科学书刊上，搜集了大批有关制造飞机的技术资料，剪贴成册，精心地进行研究。这些资料包括有花曼（Farmer）、哈门（Harmen）、沃尔什（Walsh）、戴（Day）、华新（Voisin）、威特曼（Witte mann）、伯里利奥（Bleriot）、莱特（Wright）、寇蒂斯（Curtiss）等多种形式的双、单翼飞机的设计、结构图，和探讨这些形式的飞机的性能、制造方法的论文和介绍资料^⑪。可以想见冯如当时是如何尽力地占有丰富的资料和精心地进行研究，

为了有效地吸取别人的成功经验，加速飞机的制造过程，冯如在搜集到的大量制造飞机的技术资料中，经过反复分析比较，选定莱特式双翼飞机（图五）为设计自己飞机的蓝本，通过反复计算和模型试验，找出其缺点并研究改进的方法。冯如为了探索驾驶飞机的技术，很细心观察鸟类的飞行情况，常向他的助手说：“要飞就要向飞鸟学”。他从观察鸟类，特别是老鹰的起飞、下降、滑翔中，体会到要使飞机能够在空中平稳飞行，必须使飞机在流动的空气中保持平



图五：莱特式双翼飞机结构图。
——冯如一九〇九年设计制造飞机的蓝本。原冯如收藏，冯如妻子梁三菊赠。

衡；要使飞机在流动的空气中保持平衡，必须有完善的舵和熟练的驾驶技术，以操纵飞机的上升、下降、转向，和适应气候的变化^⑮。

资料不足，无法购置必需的设备，给冯如制造飞机带来了极大的困难，很多飞机部件只能靠用简单的工具和手工操作来完成，既事倍功半，又影响工艺质量。这时，冯如的父母妻子以冯如离家多年，函促其回家团聚。同时，也有人劝冯如乘回国省亲之便，试向清政府求助，在国内设厂制造飞机，既可以与家人团聚，又便于发展祖国的航空事业。冯如说：“为祖国制造飞机主要是靠我们自己，不能靠清政府，国内目前也缺乏研制飞机的条件，试看我的四邑同乡余焜和（广东省开平县人，美国华侨）于一九〇七年（光绪三十二年）回国，筹备设厂制造飞船，没有得到清政府的支持和准许，不就是一个很好的教训吗？”冯如复信婉言劝慰在家乡的父母妻子，并毅然宣布：“飞机不成，决不回国”^⑯。

有志者事竟成。冯如经过两年多的艰辛努力，终于在一九〇九年九月制成一架可以载人飞行的动力飞机。这架飞机的结构基本上模仿莱特双翼飞机的鸭式布局，上下两翼及支柱象寇蒂斯式（图七）。可见这架飞机是以莱特式双翼飞机为蓝本，同时参考几种不同类型的飞机而设计制造。一九〇九年九月廿一日，冯如驾驶这架飞机在奥克兰市（Oakland



图六：一九〇九年九月，冯如制成我国第一架能够载人飞行的动力飞机。图上为飞机试飞前冯如站在飞机前留影。下图为飞机全貌。原载一九〇九年九月廿三日美国《旧金山观察者报》美国旧金山华人历史协会藏。

旧译屋仑）派德蒙特山附近的平坦空地试飞，取得飞高4.6米，航程805米的成绩，首次实现了中国人民自古以来就渴望在天空飞行的理想，成为中国第一个飞行家。时距美国莱特兄弟于一九〇三年十二月十七日揭开世界航空历史第一页的时间，还不到六年。当时世界航空技术仍在襁褓阶段，

而冯如的飞行、从机翼、方向舵、螺旋桨到发动机等大小部件均属自制，同时又是驾驶员，可算得是一个全能飞行家。虽然这次试飞因机件发生故障下坠，但其航程仍然远远超过世界第一位飞行家莱特首次试飞航程260米的成绩^{②0}。他的成就为祖国在世界航空史上赢得了荣誉。

《中国大百科全书·航空卷·冯如》条的“编写说明”（征求意见稿）认为，与冯如大致同时的中国飞行人员还有秦国镛、厉汝燕、潘国忠、李宝俊、刘佐成、姚锡九等，因此，冯如不能算是中国第一个飞行家。这个说法是难以成立的。因为直到今天为止，就有文献或实物可考的来说，还没有发现包括上述秦国镛等人在内的任何一个中国人，驾驶飞机飞上天空的时间比冯如早。冯如于一九〇九年九月廿一日制成及试飞成功的飞机，无疑是第一架中国人制造、能够载人飞行的动力飞机。

（四）

冯如试制飞机成功和第一次试飞的经过，经一九〇九年九月廿三日美国英文报纸《旧金山观察者报》以《东方的莱特在飞翔·自制的双翼飞机》为题，报导“天才的中国人冯如自己制造飞机，并装上自制的发动机进行试飞”的经过，并对这次试飞作出了“在航空领域上，中国人把白人抛在后面”的高度评价。同时又介绍冯如计划怎样增大飞机发动机的马力，减轻飞机的重量，以提高飞机的性能。这一报导和

评价，大大地鼓舞了旅美华侨投资支持冯如发展祖国航空事业的信心和兴趣。当冯如与旅美华侨黄梓材、刘一枝等合作，于一九〇九年十月把广东制造机器工厂改组，扩充为广东制造机器公司，并以“广东制造机器公司试办飞船招优先股”的名义，发起招集股金，并设收股金处于旧金山大光书林时，认股者即纷至沓来，仅从一九〇九年十一月十三日至一九一〇年二月十九日（宣统元年十月初一至宣统二年正月初十）的三个多月时间，即收到第一期股金5875元，参加入股的股东六十七人。冯如与股东们协商决定，于一九一〇年三月七日（宣统二年正月廿六日）召开股东大会。会上，黄梓材、刘一枝被分别推选为正副总经理，负责营业工作，冯如为总机器师，领导技术工作^②。奥克兰市华侨经营的农场——麦园，还慷慨地把部分农场的空地借给冯如作飞机场^②。麦园位于奥克兰市滨海地区，面临圣佛兰西斯科海湾，视界开阔，在当时是比较理想的飞机场。

（五）

广东制造机器工厂改组，扩充为广东制造机器公司后，人力、物力都较前大为增强，使冯如得以主要精力投入飞机的研制。他从检查一九〇九年九月廿一日试飞的飞机中知道，飞机在飞行了805米后突然下坠，是因为连接传动轴与螺旋桨的螺丝钉拧得太紧，致飞机转弯时突然断裂，螺旋桨停止转动所致^③。于是立即动手，制成一架纠正了这个制

作技术错误的新飞机。这是冯如主持广东制造机器公司技术工作后制造的第一架飞机。但这架飞机运到麦园试飞，飞机只能前进，却怎也飞不起来。冯如剑及履及，立即检查飞机，寻找原因，重新组装，制成了第二架飞机，试飞又再失败。冯如再接再厉，又造第三架。这次试飞总算既能起飞，又能下降了。但飞得很低，航程又短，于是加以改进，装配成第四架飞机。试飞时，飞机飞高数丈，突然下坠撞毁。幸好只有几丈高，冯如被抛出飞机之外没有受伤。总计冯如自一九〇九年十月至一九一〇年一月（宣统元年九月至十二月）连续制造、装配了四架飞机均未成功^②。在不断失败的打击和有可能机毁人亡的威胁下，冯如并没有灰心失望，也不恐惧后退，而是抱着“失败为成功之母”的严谨态度，仔细分析每次失败的原因，并探索解决的办法，故每失败一次即前进一步，在制造和驾驶飞机的技术上都得到提高。

一九一〇年二月（宣统二年正月），美国飞行家莱特（Orville Wright）及亚屈（Atwood）在罗省（Los Angeles今译洛杉矶）表演飞行。冯如为了借鉴航空界前辈的经验，专程前往参观。但表演者为了技术保密，限定参观者必须远离飞机三里，不准近前^③。冯如无法通过参观获得教益，但也激发他自力更生，发愤图强的坚强意志。他返回奥克兰市后，日夜研究制造飞机之法。正当冯如苦心孤诣地探索制造飞机方法的时候，一九一〇年三月，奥克兰市东九街第359号制造飞机厂房，突然因邻居失火波及被烧毁。冯如立即采取应急措施，在麦园农场的空地上搭盖临时棚厂作