

15.15

臨清文史

第三輯

88



中国人民政治协商会议山东省临清市委员会
文史资料研究委员会

临清文史

第三辑

yt97/36

中国人民政治协商会议临清市委员会

文史资料研究委员会

一九八八年六月

目 录

明清临清的盛衰与地理条件的变化……

……………杨正泰 (1)

临清发展史料……………郝修业 (23)

卫运河演变初考……………徐登阶 (43)

水井小史……………崔子良 (59)

第四专区统战工作回忆片断……………

……………吕仲华 (63)

甘为春蚕吐丝尽

——记优秀共产党员、副校长季羨林同志

……………北大校刊记者 (96)

我的伯父沙月坡……………沙星五 (130)

尉迟修职同志在临清的革命活动……………

……………张铁等口述 王瑞征整理 (137)

省立十一中史略……鸿 鹄 雏 鹰 (149)

临清乡师概述……………李洪珍 许启然 (156)

临清武训小学简史·····	许启然	(167)
武训颂·····	陶行知 臧克家	(178)
临清华美医院小史·····	杜明德	(180)
李东阳三过临清·····	殷黎明	(187)
赵仁泉在临清·····		
·····	郑观云等口述 卢敏整理	(191)
临清商业概述·····	商业志办公室	(201)
临清名吃·····	商业志办公室	(214)
临清名产·····	二轻公司史料编委会等	(231)
知识小品·····	本刊辑	(251)

明清临清的盛衰与地理 条件的变化

杨 正 泰

城市变迁既受社会因素影响，又受地理因素制约。明清时期，运河沿线城市的盛衰往往与运河兴废、漕盐转运和城址迁移密切相关，临清就是具有这种特点的城市之一。临清崛起于明永乐中，嘉靖、隆庆、万历年间最为兴盛，是全国著名的商业城市。明清之际，临清遭受严重破坏，康熙时逐步复苏。乾隆初年临清“富庶甲齐郡”^①，街市冠济西，仍为沿运大都会，乾隆三十九年（1774年）兵燹后，临清渐趋衰落，清末民初破败尤甚。综观临清五百多年发展史，社会因素是决定其盛衰的根本原因，地理条件的变化也是影响其发展的重要因

素。本文着重探讨地理条件的变化与临清盛衰的关系。

一、地理条件的变化与临清经济的兴起

临清县始置于北魏太和二十一年(497年)②，后齐废，隋开皇六年(586年)复置③，宋以前治今临西县境卫河西岸④。金代临清县治于何处？《读史方輿纪要》、《嘉庆重修一统志》、《续山东考古录》均无记载。《临清直隶州志》云：宋建炎中临清患水，移治曹仁镇⑤。按宋建炎时即金会初，则金初临清治曹仁镇《金史·地理志》，临清县下有曹仁镇，则表明金未临清县治又有迁徙。有关元代临清县治的记载，仅见于《寰宇通志》：熙宁间，“废临清为镇，寻复置，后徙于县东南四十里曹仁镇。元因之”⑥。则元临清亦治曹仁镇。《大明一统志》：

“洪武二年（1369年）迁治县北八里临清闻”⑦。《明史·地理志》：“旧治在南”。与《寰宇通志》：“国朝二年（1369年），徙治县北八里”⑧。诸说基本一致，可见《寰宇通志》所云不误。准以地望，元代临清城在明临清城以南八里，距汶、卫二水交会处尚远。

元建都北方，供给咸赖江南，漕粮亦由南方北运。至元中，漕粮从东阿陆运至临清，入御河转输大都。在平一带地势低下，每遇春雨泥泞则牛债辐脱，漕运艰阻万状。至元二十六年（1289年）开会通河，南起须城安山，北抵临清御河，引汶水入卫。从此汶、卫交会处地理形势大为改观，中洲一带迅速兴起，发展成为会通镇。开凿会通河无疑是临清发展史中的重大事件。但当时会通河岸狭水浅，难负重载，河运常告中断。故元代多以海运为主。至元二十七年（1290年）以后，海运漕粮，约在

一百万石以上。延祐、至治年间在二百五十至三百万石左右⑨。若以大都岁需漕粮三百五十万石计，元中叶以后经临清河运的漕粮已越来越少。再则，元临清县治离中洲较远，交通运输位置远无明清时重要，因而发展甚为缓慢。元临清属濮州。天历时濮州商税收入仅二千六百七十锭七钱。总岁额和县平均额均低于邻近的大名路、河间路和东昌路⑩。濮州辖上县一，中县二，下县三，临清为下县。由此可窥其经济之一斑。

明洪武二年（1369年），临清迁治临清闸（按：即中洲纸马巷）⑪，获取了十分优越的发展条件。次年明政府遂于临清建仓储粮⑫。太祖建都南京，漕粮多由长江运输。北方军需主要由海道供给，经临清转输的军粮有限。洪武二十四年（1391年）黄河在原武决口，漫过安山湖，会通河淤塞不通，漕粮陆运至德州下

河，德州取代了临清的转输地位。靖难之后，百姓流迁，商贾不至，税收不能足额。永乐元年（1403年）临清春税二千三十二贯，实际仅收二十九贯五百文^⑬。可见永乐初临清也很萧条。

明成祖迁都北京后，政治中心远离经济富庶的南方，临清在南北转输中的地位日趋重要。永乐初，运道有三，“淮、海运道凡二，而临清仓储河南、山东粟，亦以输北平”^⑭。永乐十三年（1415年）重疏大运河成。漕粮悉由大运河运往京、通二地，“海陆运俱废”^⑮。由潞、颍等水往来南北的商客行旅也纷纷改道大运河，“自淮安、清江经济宁、临清赴北京”^⑯。临清遂成咽喉扼要之地。明政府又于淮安、徐州、临清、德州、天津置仓储运漕粮。五大水次仓中，天津因海运废止已不如原先重要；淮安、徐州二仓偏于南方，离北京和边防较远；德州仓受河南、山东粟，储粮较少；临清东控青

齐，北临燕赵，仓储南方诸省之漕，供给易州、紫荆军需，战略位置甚为重要。旋又“移德州仓于临清之永清坝”^{①⑦}。临清境内拥有德州、临清二仓。宣德中，又“增造临清仓，容三百万石”^{①⑧}。临清储粮为诸地之冠。宣德初，于鄆县、济宁、徐州、淮安、扬州、上新河、泲墅、九江、金沙洲、临清、北新等地设关征稅，“量舟大小修广而差其額”，“惟临清、北新则兼收貨稅”^{①⑨}。吏部侍郎李旻林说：“临清实南北要冲，京师之门户，舟车所至，外连三边，士大夫有事于朝，内出而外入者，道所必由”^{②⑩}。吏部尚书王直说：“財賦虽出乎四方，而运输以供国用者，必休于此而后达。商賈虽周于百貨，而懋迁以应时需者必藏于此而后通”^{②⑪}。明初，临清正是在优越的地理位置上迅速兴起的。

宣德四年（1429年），恢复支运法。常、

镇、淮、扬、凤、大、滁、和、徐民运粮二百二十万石于临清仓^{②②}。临清既是民船交粮地，又是官兵接运处。¹景泰时在临清“开中”^{②③}。令各地商人输粮临清换取盐引。中洲附近，粮船、盐舟杂集，军民运输繁忙，工商业迅速发展。永乐二十二年（1424年），临清“四方百货，倍于往时”^{②④}。后又于景泰初，临清筑城，弘治升为州，钞关岁入增至“四万余金”^{②⑤}。这一切标志着临清已进入蓬勃发展的时期。

二、城址变迁和经济繁荣

明嘉靖末至清乾隆初，是临清的全盛时期。

生产力的发展和阶级关系的调整，是临清繁荣的社会原因。成化年间实行输银代役法允许工匠不再到京师当班服役制度。嘉靖四十一年（1562年），完全废除工匠当班服役制度，匠生产的产品更多地投入市场，无疑有助于城

市手工业和商业的繁荣。嘉靖、万历年间，漕船搭载土宜物货的限额大为放宽。成化时海船准带土宜十石，嘉靖末放宽至每船四十石，万历时又增至每船六十石。并准民运白粮船免税带货四十石^{②6}。漕运大为兴盛，临清商业亦空前繁荣。商税收入是城市经济盛衰的标志。明万历时，主要钞关有崇文门、河西务、临清、九江、浒墅、扬州、北新、淮安八处。临清关旧额，岁征八万三千二百两，居八大钞关之首^{②7}。

嘉靖以后，临清的繁荣与大运河运输功能的提高关系也很大。弘治时，临清建成会通东闸，解决了汶水易泄，船只入卫易坏的问题，从此“舟行上下，如乘安流”^{②8}。后又筑南版、新开二闸，“放舟上者无号挽之劳，下者无激射之险”，“速贡输之程，广货殖之用”^{②9}。加速了临清经济的发展。南阳新河和沁河

开凿后，大运河畅通无阻的时候居多，也为临清的经济繁荣创造了有利条件。

临清繁荣的另一个重要原因是对城池进行了大规模的改造与扩建。明中叶临清城有三次大扩展。洪武二年（1369年），临清迁治中洲，未筑城。景泰年间始筑砖城于会通河东。正德年间扩城范围未见记载，据地望判断，不会超出会通河东。直到嘉靖年间土城扩筑后，才最终奠定了临清城镇的规模^②。中洲是临清县（州）治所在，又是临清经济的发祥地。景泰时为何不筑城中洲，而选址于会通河东呢？根据临清地形和砖城形状进行分析，便可探知其端倪。城址选定地势较高的会通河东是为了防止水淹，砖城西北方向凸出是为了“缘广积仓为基”^③。显而易见，景泰选址的主导思想是为了储粮护仓。因而城址地势高亢，土地干燥，城周仅九里有余，全部用砖砌成。但是，

砖城离河较远，供水不便。粮仓占地“四分之一”^{③②}，发展工商业的余地很小。致使景、弘年间，居民阇闾不盛，商肆寥若晨星。弘治以后，“生聚日繁，城居不能什一”^{③③}，商贾列肆于城外者愈来愈多，会通河与砖城间的街市很快发展起来。于是正德年间不得不在这一带扩筑罗城，“以卫商贾之列肆于外者”^{③④}。增筑罗城，虽然缓和了砖城面积狭小与发展工商业的矛盾，但并未充分利用地理条件，为临清的发展开拓更为宏大的天地。当时工商业中心不在城内，而在中洲和运河两岸。砖城徒具城市之名，城内除衙署和粮仓外，实无经济可言。而城外则舟车排列如鳞，商贾负贩云集。中洲和运河沿岸砖瓦厂、造船厂林立，是名符其实的工商业和交通运输中心。正德年间刘六、刘七起义，社会动荡不安，城外富贾呼吁筑城。后于嘉靖二十一年（1542年）扩筑了一

座包罗中洲，横跨汶、卫二水，延袤二十余里的土城，与砖城相接。从此临清有砖、土二城，由于二城相连，又称连城。连城控扼汶、卫咽喉，贯通诸省之漕，既是州治所在和仓储重地，又是工商业和交通运输业的中心，完全改变了景泰、弘治年间城池布局和工商经济不协调的现象，城市职能能更趋完善。扩建土城，是中洲附近经济发展的必然结果，也是临清进入全盛时期的重要标志。

城池改造促进了街市发展与经济繁荣。万历年间临清“北起塔湾、南至头闸，绵亘数十里，市肆栉比”^{③⑤}，街市阊闾延伸到土城北三里以外。乾隆初临清街市更盛，砖城内，有街十、市二；土城内有街十三、市十四，巷二十九、厂七、口六、湾二、铺一、道二，无名街巷尚不统计在内^{③⑥}。这些街巷，多以传统工商业为名。如：马市街、盘布街、锅市街、炭厂、

粮市、线子市、白布巷、箍桶巷、油篓巷、皮巷、牛市口、羊市口等^{③7}。街巷中商号很多，前河涯有磁器店“数十家”，永清大街有杂粮店“二十余家”^{③8}，其中马市街、盪市街、锅市街最为繁盛，“东南纨绔、西北裘褐，皆萃于此。求取者争趋之，肩相摩也”^{③9}。城池改造促进了手工业发展。明代卫河漕船厂二十八所，俱治州城西北^{④0}。入清以后，直隶、山东、凤阳、济南等地帮船也改在临清设厂成造^{④1}，乾隆时用椿草筑软坝，利用滑泥拖船入卫。“漕船折毁者颇多”^{④2}，均在临清修理后起运。临清又是明代专供京师营缮的砖瓦烧造中心。万历时设营缮分司于临清，“岁征城砖百万”^{④3}。清乾隆时仍有官窑十二座，陶人凡二百户，受值则数千金^{④4}。砖瓦窑分布于中洲和运河两岸，运送柴草和砖瓦成品都很方便^{④5}。清初临清设有铸钱局，“岁办铜银二万两”^{④6}。