

# 柴油机修理工艺学

伏龙卓夫、叶符西柯夫、  
波波夫、塔拉塔柯夫斯基 著



机械工业出版社

# 柴油机修理工艺学

伏龙卓夫、叶符西柯夫、  
波波夫、塔拉塔柯夫斯基 著

侯立生、袁雪枚譯

机械工业出版社

1959

## 出版者的話

本書叙述了修理高速柴油机所采用的工艺、夹具和特种设备，詳述了柴油机的拆卸，缺陷检查和柴油机零件的修理，部件装配和总装配，以及組合机件和柴油机的試驗。在編著本書时，考慮到了一些先进工厂对国民经济中广泛应用的 B2-300 型和 Д6 型柴油机的大修工作經驗。

本書供柴油机修理工作者之用，此外，本書还可作为工业大学和中等技术学校的参考書。

苏联 И. А. Воронцов、А. В. Евсиков、В. Я. Попов、  
И. Б. Тартаковский 著‘Технология ремонта дизелей’  
(Машгиз 1956年第一版)

NO. 2012

---

1959年1月第一版 1959年1月第一版第一次印刷  
850×1168 1/32 字数293千字 印张11 10/16 0,001—6,300册  
机械工业出版社（北京阜成门外百万庄）出版  
机械工业出版社印刷厂印刷 新华书店发行

---

北京市書刊出版业营业許可証出字第008号 定价(11)2.40元

## 緒 言

近年来在国民经济中获得了大量压缩点火式的高速内燃机（柴油机）。

已设计了许多新式结构的柴油机并且组织了成批生产。其中以B2-300型和Д6型柴油机应用得最广泛。

B2-300型柴油机应用在钻探工作中，而其变型 Д12A 柴油机则被采用在大功率的MAZ-520型汽车上。这类柴油机都具有两个互相安置成60°的气缸体。

Д6型单列式柴油机和B2-300型柴油机具有相同的气缸尺寸。这两种柴油机的大部分零件是通用的或者在主要尺寸方面是一样的。

Д6型单列式柴油机有许多变型：1Д6, 2Д6, 3Д6, 6Д6和7Д6，它们的主要区别在于带有附加的组合机件。

Д6型固定式柴油机用四个底脚安装在基础上。为了使被传动的机构与曲轴联结，装有挠性联轴节。这种柴油机采用水冷。

1Д6型柴油机适用于移动式设备上。它与Д6型柴油机不同的地方是紧固在三点上。并装有风扇，供冷却散热器中的水。

2Д6型运输式柴油机是供汽车，有轨摩托车，挖掘机及各种可移动的机械用的。这种变型的柴油机附有离合器和风扇。

3Д6型柴油机用在内河船上及海船上。它与其他变型的区别在于具有减低螺旋桨速度及改变螺旋桨旋转方向用的倒顺车减速器。这种柴油机装有将海水吸到外部冷却系统中去的水泵。

6Д6型固定式柴油机装有减速器和摩擦离合器。

7Д6型是一种作为船用辅机用的柴油机，有海水泵，冷却水排出管和连接带动机构的挠性联轴节。

目前在这些柴油机中有一部分已经完成中修运行期限并且经

过了大修。因此，积累有下列修理經驗：編制用實踐檢驗了的柴油机拆裝工作及其零件的修理工艺；創造了夾具和特种工具以及試驗柴油机及其組合机件用的試驗台的結構。

由于在國民經濟中使用 B2-300 型和 A6 型柴油机的数量不断增长，所以担任修理这些柴油机的工厂和車間的数量也在增多。

本書的目的是將 B2-300 和 A6 型柴油机的先进修理經驗介紹給修理企业和使用单位的工作人員。本書对仅在个别變型柴油机上裝用的附加机构的零件修理，由于很簡便，故未加叙述。

柴油机的修理工艺过程必須滿足下列要求：

- 1) 柴油机在修理中停歇的时间最短；
- 2) 修理質量高；
- 3) 修理費用低。

为了縮短柴油机在修理时的停歇时间，就必须提高修理工的劳动生产率。这个目的可以运用流水作业法和繁重工作的机械化来达到。在一些先进修理企业中，近年来已采用流水装配法来装配柴油机，并且已使零件的清洗和清理以及大多数装配工序机械化。在修理柴油机的过程中，广泛地采用了水力拆卸机和压力机，风动及电动专用装置。柴油机及其零件的修理質量必須达到图纸上和柴油机修理技术条件下規定的要求。修理質量在頗大程度上有賴于技术檢查的組織。为了提高修理質量，应广泛采用现代化的特种仪器来检查和挑选修复零件，并用檢驗装置来檢查柴油机各連接件和部件的装配精度。

要降低柴油机的修理費用，可以靠操作机械化，节约备件、材料和电力消耗量的方法来达到。

修理柴油机时的备件耗用量，依靠增多可修零件的种数而減少。

零件的修理如果組織得好可获得极大的經濟效果。

零件修理費用要比零件制造費用小好几倍。

众所周知，經良好修复的零件其使用寿命并不低于新零件的

使用寿命。

当編制柴油机修理工艺过程时，要考慮到修理企业的技术装备和生产能力。工厂的技术装备直接影响修理柴油机的劳动生产率。修理方式是根据生产大綱决定的（固定式或流水式）。

采用固定式时，柴油机是由一个工作班在一个工作位置上进行修理。

采用流水式时，柴油机在流水綫的一系列工作位置上进行修理。这种方式采用于具有相当大的生产大綱的修理工厂中。

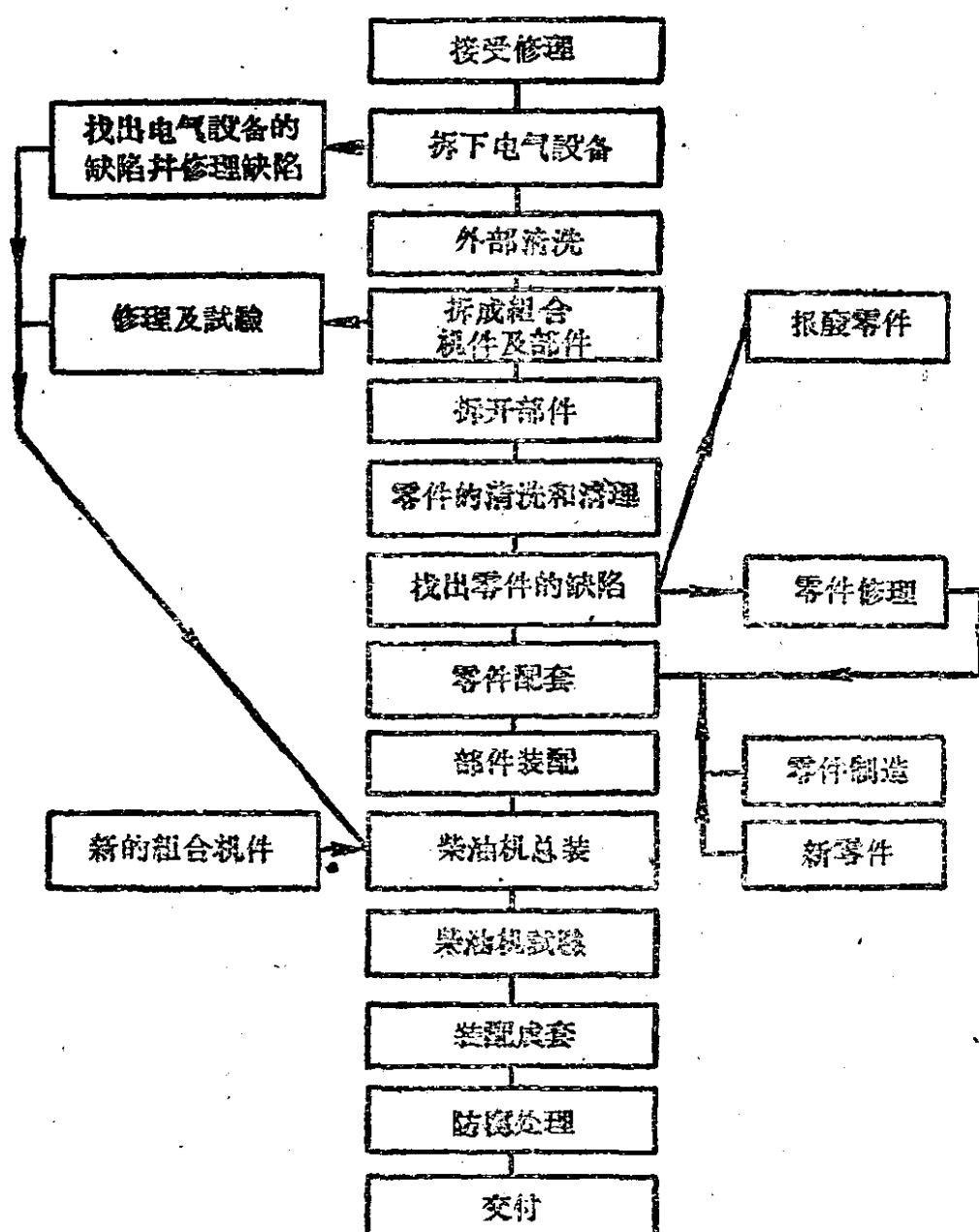


图 1 柴油机修理工艺过程簡图

流水式修理比固定式修理有下列优点:

- 1) 生产有节奏性;
- 2) 劳动生产率比較高;
- 3) 修理質量优良;
- 4) 修理費用低。

劳动生产率和修理質量得到提高是由于工人专业化和繁重工作的机械化。工作班的专业化及操作的机械化，就可利用較低等級的工人。

B2-300型及Д6型柴油机的修理工艺过程是由一系列的步驟組成的。首先将电气設備組合机件从柴油机上拆下,然后进行外部洗涤并拆成組合机件,部件和零件。拆开柴油机后,清除零件的积炭和污垢,放在碱液中清洗并找出其缺陷。在檢查缺陷过程中,将沒有缺陷的零件整理在一起,将需要修理的零件送往零件修理車間。修复的零件通过仓库也将其整理在一起。零件經整理成套后,就进行部件装配及柴油机組合机件的装配。这些組合机件及部件在装到柴油机上去之前,要进行試驗和調整。試驗好的組合机件送往仓库或柴油机装配工段。装配好的柴油机須經過工厂試驗和交付試驗。

图1所示为柴油机修理工艺过程的詳細图解。

# 目 录

緒 言 ..... 7

## 第一篇 柴油机的拆卸及零件的缺陷檢查

第一章 柴油机的接收及外部清洗.....	11
第二章 柴油机的拆卸 .....	14
柴油机的总拆卸.....	15
部件和組合机件的拆卸.....	20
第三章 零件的清理和洗涤 .....	30
清除油脂.....	30
清除积炭.....	32
清除锈蝕.....	35
清除污垢.....	38
第四章 柴油机零件的缺陷檢查.....	38
裂痕的发现.....	41
零件几何尺寸的确定.....	46
零件几何形状的检查.....	48
曲軸的缺陷檢查.....	50
凸輪軸的缺陷檢查.....	53
齒輪的缺陷檢查.....	54
滾珠轴承的缺陷檢查.....	55
彈簧的缺陷檢查.....	57

## 第二篇 柴油机零件的修理

第一章 零件修理工艺过程的編制.....	60
零件的堆焊和焊接.....	60
零件的电鍍修补和电鍍.....	69
机械加工.....	78

零件修理工艺过程的制定	84
<b>第二章 壳体零件的修理</b>	<b>86</b>
上曲軸箱和下曲軸箱	86
气缸体	100
气缸头	104
<b>第三章 活塞組零件的修理</b>	<b>115</b>
气缸套	115
活塞	123
活塞銷蓋	125
活塞銷	125
連杆	128
<b>第四章 軸的修理</b>	<b>137</b>
曲軸	137
凸輪軸	146
<b>第五章 配氣零件与傳动零件的修理</b>	<b>151</b>
气門	151
气門頂盤	153
燃油泵和发电机傳动机构的外壳	154
傳动軸的軸承	155
垂直軸	156
斜軸和齒輪	158
发电机的傳动斜軸	159
发电机的傳动軸	159
燃油泵的傳动軸	162
<b>第六章 輔助机組的零件修理</b>	<b>163</b>
水泵外壳	163
叶輪軸	164
滑油泵外壳零件	165
驅動軸	169
滑油泵的齒輪	170
空气分配器外壳	170

傳動軸	171
<b>第七章 管子的修理</b>	<b>172</b>
進氣管和排氣管	172
燃油壓力管	174
空氣管和滑油管	177
水管	178
<b>第八章 軸瓦的制造</b>	<b>179</b>

### 第三篇 燃料設備機組零件的修理

<b>第一章 外壳零件的修理</b>	<b>189</b>
燃油泵外殼	189
全制調速器的外殼	196
滾珠軸承殼	197
<b>第二章 傳動零件和調速機構的修理</b>	<b>199</b>
凸輪軸	199
調速齒條	201
推杆體	203
帶齒圈的回轉套筒	203
外殼螺塞	204
十字盤	205
支撐盤	205
調速器的托盤	206
帶杠杆的軸	207
<b>第三章 精密零件的修理</b>	<b>208</b>
零件修理前的准备工作	211
柱塞副	212
閥副	223
噴咀	224

### 第四篇 柴油机的装配和試驗

<b>第一章 柴油机的总装配图解</b>	<b>227</b>
----------------------	------------

<b>第二章 柴油机的部件装配</b>	<b>240</b>
主要部件	240
小部件	276
<b>第三章 柴油机组合机件的装配和試驗</b>	<b>281</b>
燃油泵	281
燃油輸送泵	306
噴油器	309
滑油泵	314
水泵	321
<b>第四章 柴油机輔助部件的装配和試驗</b>	<b>324</b>
倒順車減速器	324
海水泵	331
前梁部件	332
<b>第五章 柴油机的总装配</b>	<b>333</b>
曲軸的安装	334
活塞的安装	336
气缸体的安装	337
配气机构的調節	339
燃油泵的安装	344
空气分配器的調節	345
柴油机的最后装配	346
<b>第六章 柴油机的試驗和防腐处理</b>	<b>356</b>
柴油机的試驗	356
柴油机的防腐处理	368
参考文献	272

# 柴油机修理工艺学

伏龙卓夫、叶符西柯夫、  
波波夫、塔拉塔柯夫斯基 著

侯立生、袁雪枚譯

机械工业出版社

1959

## 出版者的話

本書叙述了修理高速柴油机所采用的工艺、夹具和特种设备，詳述了柴油机的拆卸，缺陷檢查和柴油机零件的修理，部件装配和总装配，以及組合机件和柴油机的試驗。在編著本書时，考慮到了一些先进工厂对国民经济中广泛应用的 B2-300 型和Д6 型柴油机的大修工作經驗。

本書供柴油机修理工作者之用，此外，本書还可作为工业大学和中等技术学校的参考書。

苏联 И. А. Воронцов、А. В. Евсиков、В. Я. Попов、  
И. Б. Тартаковский 著‘Технология ремонта дизелей’  
(Машгиз 1956年第一版)

NO. 2012

---

1959年1月第一版 1959年1月第一版第一次印刷  
850×1168 1/32 字数293千字 印张11 10/16 0,001—6,300册  
机械工业出版社（北京阜成門外百万庄）出版  
机械工业出版社印刷厂印刷 新华书店发行

---

北京市書刊出版业营业許可証出字第008号 定价(11)2.40元

# 目 录

緒 言 ..... 7

## 第一篇 柴油机的拆卸及零件的缺陷檢查

第一章 柴油机的接收及外部清洗 ..... 11

第二章 柴油机的拆卸 ..... 14

    柴油机的总拆卸 ..... 15

    部件和組合机件的拆卸 ..... 20

第三章 零件的清理和洗涤 ..... 30

    清除油脂 ..... 30

    清除积炭 ..... 32

    清除锈蝕 ..... 35

    清除污垢 ..... 36

第四章 柴油机零件的缺陷檢查 ..... 38

    裂痕的发现 ..... 41

    零件几何尺寸的确定 ..... 46

    零件几何形状的检查 ..... 48

    曲軸的缺陷檢查 ..... 50

    凸輪軸的缺陷檢查 ..... 53

    齒輪的缺陷檢查 ..... 54

    滾珠軸承的缺陷檢查 ..... 55

    彈簧的缺陷檢查 ..... 57

## 第二篇 柴油机零件的修理

第一章 零件修理工艺过程的編制 ..... 60

    零件的堆焊和焊接 ..... 60

    零件的电鍍修补和电鍍 ..... 69

    机械加工 ..... 78

零件修理工艺过程的制定	84
<b>第二章 壳体零件的修理</b>	<b>86</b>
上曲軸箱和下曲軸箱	86
气缸体	100
气缸头	104
<b>第三章 活塞組零件的修理</b>	<b>115</b>
气缸套	115
活塞	123
活塞銷蓋	125
活塞銷	125
連杆	128
<b>第四章 軸的修理</b>	<b>137</b>
曲軸	137
凸輪軸	146
<b>第五章 配氣零件与傳动零件的修理</b>	<b>151</b>
气門	151
气門頂盤	153
燃油泵和发电机傳动机构的外壳	154
傳动軸的軸承	155
垂直軸	156
斜軸和齒輪	158
发电机的傳动斜軸	159
发电机的傳动軸	159
燃油泵的傳动軸	162
<b>第六章 輔助机組的零件修理</b>	<b>163</b>
水泵外壳	163
叶輪軸	164
滑油泵外壳零件	165
驅動軸	169
滑油泵的齒輪	170
空气分配器外壳	170

傳動軸	171
<b>第七章 管子的修理</b>	<b>172</b>
進氣管和排氣管	172
燃油壓力管	174
空氣管和滑油管	177
水管	178
<b>第八章 軸瓦的制造</b>	<b>179</b>

### 第三篇 燃料設備機組零件的修理

<b>第一章 外壳零件的修理</b>	<b>189</b>
燃油泵外殼	189
全制調速器的外殼	196
滾珠軸承殼	197
<b>第二章 傳動零件和調速機構的修理</b>	<b>199</b>
凸輪軸	199
調速齒條	201
推杆體	203
帶齒圈的回轉套筒	203
外殼螺塞	204
十字盤	205
支撐盤	205
調速器的托盤	206
帶杠杆的軸	207
<b>第三章 精密零件的修理</b>	<b>208</b>
零件修理前的准备工作	211
柱塞副	212
閥副	223
噴咀	224

### 第四篇 柴油机的装配和試驗

<b>第一章 柴油机的总装配图解</b>	<b>227</b>
----------------------	------------

<b>第二章 柴油机的部件装配</b>	<b>240</b>
主要部件	240
小部件	276
<b>第三章 柴油机组合机件的装配和試驗</b>	<b>281</b>
燃油泵	281
燃油輸送泵	306
噴油器	309
滑油泵	314
水泵	321
<b>第四章 柴油机輔助部件的装配和試驗</b>	<b>324</b>
倒順車減速器	324
海水泵	331
前梁部件	332
<b>第五章 柴油机的总装配</b>	<b>333</b>
曲軸的安装	334
活塞的安装	336
气缸体的安装	337
配气机构的調節	339
燃油泵的安装	344
空气分配器的調節	345
柴油机的最后装配	346
<b>第六章 柴油机的試驗和防腐处理</b>	<b>356</b>
柴油机的試驗	356
柴油机的防腐处理	368
<b>参考文献</b>	<b>272</b>