

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代旅遊指南彙刊

31



鳳凰出版社

南開大學中國社會史研究中心資料叢刊

近代旅遊指南彙刊

31



鳳凰出版社

第三十一冊

江西公路旅行須知 江西公路處編 民國三十年……………一

聖迹導遊錄 王小隱著 邁園書庫 民國二十四年……………一一

中國旅行指南 增訂再版 商務印書館 民國三年……………二八三

江西公路旅行須知

江西公路處編

民國三十年

貴州师范学院内部使用

江西公路 旅行須知

(附江西公路簡明旅行指南圖)

江西公路處編印

三十年五月一日再版

江西公路旅行須知

(一)江西公路概況

本省公路係由軍工民工，應軍事需要，倉卒築成。每公里造價平均僅二千餘元，較之膠省每公里萬餘元造價所築成之公路，相去遠甚。路勢路基路面均遠不合工程標準，尤不堪負荷抗戰時繁艱之運輸任務，全省公路根本整頓，需款既鉅，亦非短時期所可奏效。現本處雖有擇要為局部之改善，並增加道班，盡力修養保養，使路面平坦，橋涵安全，維持非常時期公路之暢通，並減省行車消耗，以增強抗戰建國時期之運輸力量。

(二)汽車駕駛人須知

本省公路之歷史及現狀既如上述，汽車行經本省公路，駕駛人應切實注意下列各事：

(1) 運貨載客之大汽車平均速度每小時勿超過50公里，貨車速度每小時勿超過40公里，載客小汽車平均速度勿超過40公里，最高速度勿超過60公里。

(2) 行駛兩道，山路及過橋及交車時，速度應預先減低，以免肇事翻車及跌車之虞。

(3) 本省公路上皆設有極適當而顯明之標誌，指示路向，里程，附近，險橋，山路，橋渡險峻等一切情況及各種應注意及限制事項，駕駛人須切實注意，隨時警覺，萬勿忽視。

(4) 本省公路大橋兩端皆設有橋工，日夜看守，以紅綠旗燈，指揮車輛進止，駕駛人務須遵守，以免雙方車輛

同至橋中，不能交錯，遂發生其他不幸事變。

(5)本省靠近前線，時有少數匪徒沿公路搜索目標尋擊，公路沿線車站對於敵機活動，皆有詳確情報，並樹牌示，並以紅旗停車通知暫避，凡遇各站員工以紅旗驅車時，務須停車，詢問事故，萬勿衝過，致遭危險。

(6)本省公路沿線有本處交通管理站及第三戰區軍用車檢查所，檢查所有通過本省公路之軍公商車裝載之客貨，行車牌照，司機執照，裝路費證，車票及其他證件皆須交查。凡車輛見有上項站所牌示及標識，應即停車候查。

(三) 公路沿途膳宿須知

本省公路沿線膳宿站，皆於公路交通圖上註明，旅客投宿用膳最好依站而行，以免困難，茲將本處設有食堂之各站及本處委託旅館列後：

(1) 設有公共食堂之站名：

襄和，逢川，興國，鄂都，信豐，南豐，瑞金，界化隘，吉安，鎮縣，龍南，老門崗，寧都，南城，元澤，豐潭，河口，上饒。(以上各食堂約於三十年十月可設齊)

(2) 本處委託旅館：

吉安	陶陶招待所	上中山路47號		
泰和	陶陶招待所	臨江花園	廣宮飯店	公路街
贛縣	陶陶招待所	公園南路	勵新招待所	贛縣公園內電話26號
寧都	陶陶招待所	車站路		
瑞金	陶陶招待所			
南城	陶陶招待所	城內		
豐潭	陶陶招待所	車站附近		
上饒	陶陶招待所	前斜巷1號		
光澤	陶陶招待所	車站附近		

(四) 本處對公路旅客之服務

(1) 公路旅行上詢問事項之解答 凡在本省公路旅行，關於「行程」「沿途膳宿」「寄發郵電」「防空情報」「購辦土產」「郵路及郵寄公路郵件」「修理車輛」及其他交通旅行等事項，皆可至本處各車站之間詢或問詢。

(2) 公路電話之借用 本處在通車沿線各站設有專用電話，平均在150公里內可以直接通話，旅客更於旅行事項，如「旅館訂房」「約友接送」「救濟車輛」等事可託本處各站傳遞電話，每傳話一次，每次限事一項，每百公里收手續費一元，如欲請人到站直接通話，加倍收費，每次限談三分鐘，(另有借用電話收費辦法，請向車站索閱)

(3) 公路沿途各站茶水之供給 本處在全省公路各車站備有茶水，免費供給旅客，抗戰將士及義民旅

行公路時飲用。

(4) 車輛中途損壞之救濟 凡行經本省公路之軍公商車，牌照齊全，已照章繳納各項費用者，在中途損壞時，可至最近車站，電告本處最近車場派車救濟，救濟車輛救費辦法請向各車站索閱。

(5) 物件之寄存 旅客物件欲交本處車站寄存，可向各站問詢處接洽，按照旅客寄存物件辦法，暫為保管。

(6) 本處同仁公寓之開放 本處在全省公路沿線設有同仁公寓七處，專供本處職工出差時住宿之用，除銀坑規模較大，接待旅客外，其餘各處因鋪位不多，未開放營業，現應旅客要求，遇有空房，亦招待旅客。凡搭乘本處客車之旅客，可憑票向各站接洽，介紹前往本處同仁公寓寄宿。設有同仁公寓之站名如下：

吉安	瑞金	會昌	泰和
興國	銀坑	上饒	

(五) 本處歡迎旅客批評及合作

本省自新浙鐵路破壞後，客貨運輸，皆以汽車代火車，火車一列可載貨四五百噸或旅客二千餘人，汽車每輛則僅載貨兩噸或載客二十餘人，運送能力相差千數百倍，客貨擁擠，自不待言，且汽車須繞行幹南，路皆延長，行旅困苦，旅費高昂，值敵人經濟封鎖日緊，汽車所需之油料，來源幾斷，而價格又數十倍於戰前，本處維持全省公路交通，實無旁貸，無論在如何艱苦之中，必使全省公路皆按期通車，而客票訂價，僅敷行車成本，且際茲非常時期，海口之交通若斷若續，敵機之轟炸時作時輟，加以軍事行動時常急變，途徑公路上旅客忽增忽減，而本處之車輛則係固定，無餘力預存多車以待客，是以旅客驟然擁至之時，不得不採取登記按號售票辦法，而旅客行程因以稽延，此為非常時不可免之情況，懇請旅客諒解者也。

本處對於旅客之服務，極為重視，車站車輛之設備，務求行旅之便利舒適。站務人員及機工皆受訓練，以服務旅客為職責，惟在此非常時期，人力物力，皆感缺乏，設備管理容有未盡妥善之處，本處職工九千餘人，人事時有變遷，員工或有服務欠週之事，本處竭誠歡迎旅客之建議及批評，賜函請郵寄漢縣公路處接轉或交就近車站轉遞，函內關於車輛道路加油員工等事，請將車輛號碼，乘坐日期及路線，道路里程名上所記之公里數及附近車站名稱，加油字號（見松溪岸站之才牌），職工之職銜直視其名字（分“車”“機”“工”“駐”及“處”五種字）號及何處何時所遇等項，詳細註明，本處收到後，必徹底查究，加以糾正或改善。投函人亦請將住址姓名職業註明，以便通值，此要求旅客與本處合作以改進公路交通業務者也。

附 錄

甲・江西公路處里程票價時間簡表

贛湘聯運界化隴鷹潭段

聯運票價(汽油車)

界化隴

吉 安	公里	155	吉 安				
	票價	34.10					
泰 和	公里	198	43	泰 和			
	票價	43.60	9.50				
銀 坑	公里	332	177	134	銀 坑		
	票價	73.05	38.95	29.50			
寧 都	公里	390	235	192	58	寧 都	
	票價	85.80	51.70	42.25	12.80		
南 城	公里	550	395	352	213	160	南 城
	票價	121.00	86.90	77.45	48.00	35.20	
鷹 潭	公里	650	495	452	318	260	100
	票價	143.00	108.90	99.45	70.00	57.20	22.00

界韶聯運吉安贛縣段

聯運票價(柴油車)

吉 安

泰 和	公里	43	泰 和			
	票價	7.75				
遂 川	公里	118	75	遂 川		
	票價	21.25	13.50			
贛 縣	公里	203	165	90	贛 縣	
	票價	37.45	29.70	16.20		

韶鷹聯運贛縣寧都段

特快票價(木炭車)

贛 縣

寧 都	公里	63	寧 都			
	票價	9.45				
銀 坑	公里	103	40	銀 坑		
	票價	15.45	6.00			
寧 都	公里	161	98	58	寧 都	
	票價	24.15	14.70	8.70		

贛縣龍南段

特快票價(木炭車)

贛 縣

南 康	公里	31	南 康			
	票價	4.65				
信 豐	公里	76	45	信 豐		
	票價	11.40	6.75			
龍 南	公里	155	124	79	龍 南	
	票價	23.25	18.60	11.85		

贛閩聯運

南城延平段行車時間表

2 聯運	車 行	站 名	次 程	1 聯運
15.24	↑	南 城	第 一	5.00
13.15	第 二	黎 川	日	7.14
11.00		光 澤		9.24
15.10				6.40
13.48	第 一	邵 武	第 二	7.57
11.30		建 陽	日	11.20
8.56		建 甌		13.04
6.40		延 平 ↓		15.10

贛閩聯運 南城延平段 聯運票價(汽油車)

南 城

光 澤	公里	113	光 澤
	票價	24.90	
延 平	公里	341.40	228.40
	票價	52.40	27.50

延 平

贛閩聯運 上饒建陽段 聯運票價(汽油車)

上 饒

車 盤	公里	78	車 盤
	票價	17.20	
崇 安	公里	124.82	46.92
	票價	27.50	10.35
建 陽	公里	185.01	107.01
	票價	40.95	23.80

建 陽

贛縣瑞金段 特快票價(木炭車)

贛 縣

零 都	公里	63	零 都
	票價	9.45	
瑞 金	公里	145	82
	票價	21.75	12.30

瑞 金

贛閩聯運

上饒建陽直達車行車時間表

2 聯運	車 行	站 名	次 程	1 聯運
12.10	↑	上 饒		5.00
10.30		鉛 山		7.05
9.09		車 盤		8.26
7.05		崇 安		10.10
5.00		建 陽 ↓		12.10

界化龍鷹潭段行車時間表

2 聯運	車 行	站 名	次 程	1 聯運
9.48	第	界化龍	第	13.00
7.02	三	安福	一	15.56
5.10	日	吉。安	日	17.38
12.53				5.00
11.38	第	泰和	第	6.20
8.44	二	興。國	二	9.34
6.54	日	銀坑	日	11.04
5.10		寧。都		12.43
13.12				5.00
11.23	第	廣昌	第	6.54
9.41	一	南。豐	三	8.56
8.00	日	南城	日	10.17
6.35		金谿		11.42
5.00		鷹潭		13.12

• 爲飯站 ○ 爲宿站

泰和贛縣段行車時間表

2 聯運	車 站	次	1 聯運
12.05	泰和	↑	8.00
9.25	遂。川	↓	11.05
5.30	贛縣	↓	14.35

贛縣龍南段行車時間表

2 特快	車 站	次	1 特快
12.41	贛縣	↑	5.20
11.21	南康	↓	6.45
9.21	信。豐	↓	9.10
5.20	龍南	↓	12.41

贛縣瑞金段行車時間表

2 特快	車 站	次	1 特快
13.59	贛縣	↑	5.40
10.46	寧。都	↓	9.23
5.40	瑞金	↓	13.59

贛縣寧都段行車時間表

2 特快	車 站	次	1 特快
13.57	贛縣	↑	5.00
10.44	寧。都	↓	8.43
8.28	銀坑	↓	10.59
5.30	寧都	↓	13.27

乙·浙贛湘桂粵漢各鐵路里程票價時間簡表

浙贛鐵路東段里程票價表

金華				
上 饒	公里	203	上 饒	
	票價	7.80		
鷹潭	公里	309	106	鷹潭
	票價	11.30	3.70	

湘桂鐵路里程票價表

衡陽西站				
桂林南站	公里	357	桂林南站	
	票價	10.60		
柳江北站	公里	529	173	柳江北站
	票價	15.40	5.60	

粵漢鐵路里程票價表

衡陽				
耒陽	公里	63	耒陽	
	票價	1.90		
曲江	公里	320	257	曲江
	票價	9.50	7.70	

附 註

常車二等照加一倍，頭等照加二倍，特快每一百公里或不滿頭等加價1.20，二等.60，三等.30元。

浙贛鐵路東段行車時間表

1次 特快	21次 普快	車站 名	2次 特快	22次 普快
4.15	7.00	↑ 鷹潭	15.00	16.30
15.00	16.20	金華 ↓	3.55	7.15

粵漢鐵路行車時間表

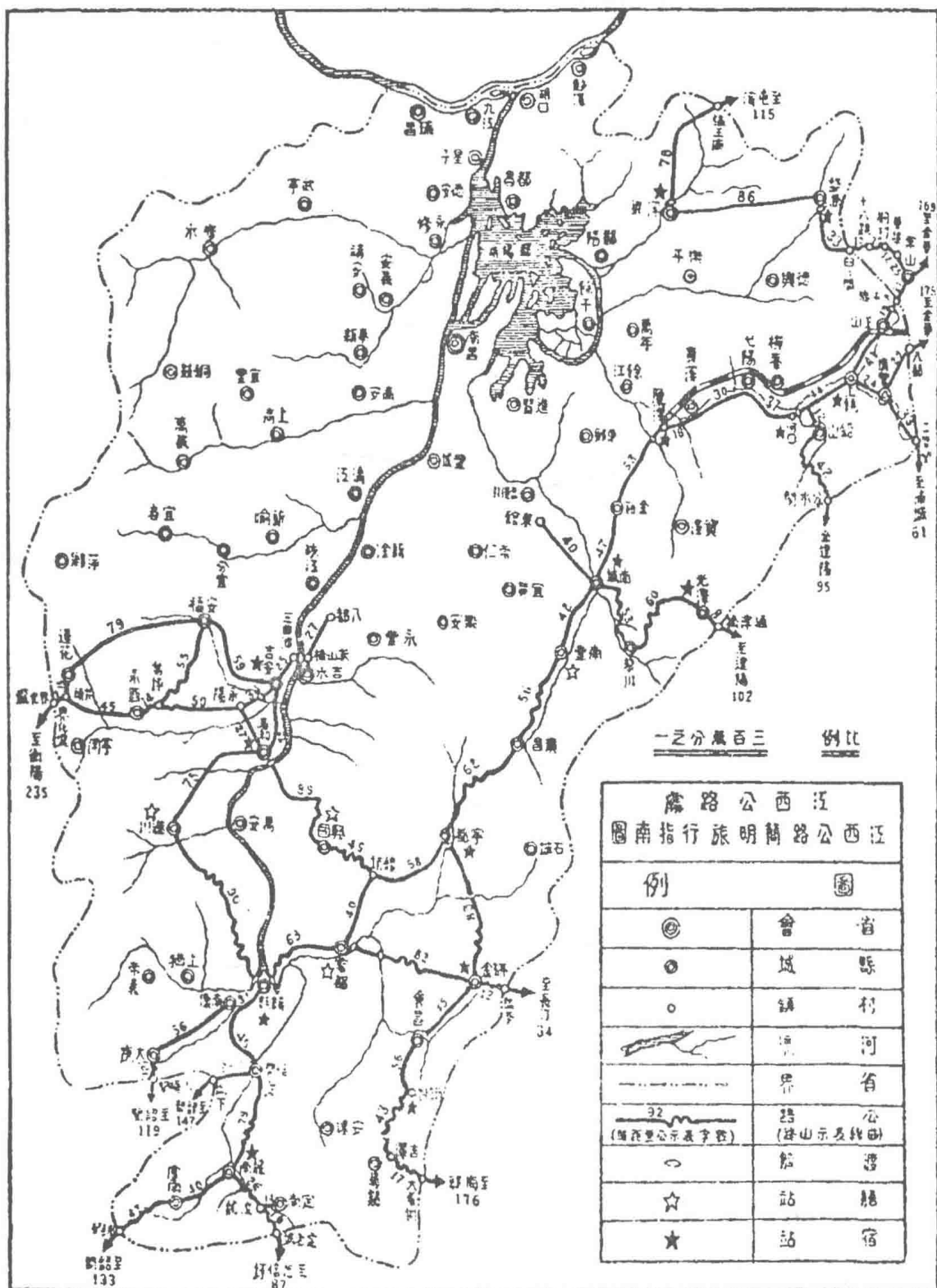
特快 # 6	車站 名	特快 # 5
5.15	↑ 衡陽	19.50
2.57	耒陽	21.42
18.00	曲江 ↓	6.35

湘桂鐵路衡桂段行車時間表

11次 特快	41次 普快	車站 名	12次 特快	42次 普快
19.00	8.00	↑ 衡西站	7.00	22.15
7.45	23.05	桂南站 ↓	18.20	7.10

湘桂鐵路桂柳段行車時間表

43次 普快	車站 名	44次 普快
8.30	↑ 桂南站	16.25
19.00	柳江北 ↓	6.00



聖迹導遊錄

王小隱 著

邁園書庫

民國二十四年

聖蹟導游錄

王小隱著

東方文化之痕迹與輪廓

孔子紀念歌譜 (禮運篇)

G調 $\frac{4}{4}$ 拍子 莊嚴 $J=90$

5 | 1. 6 | 1 5 0 | 3 3 2 5 | 2 3. 2 2 0 | 5 1 2 5 |
大 | 道之行也, | 天下為公! | 選賢與能, | 講信修睦。

5 5 1. 5 1 2 3 0 | 1 5 1 2 2 0 5 | 5 1 5 3 2 |
故 | 人不獨親其親, | 不獨子其子; 使 | 老有所終壯

1. 3 2- 3 2 3 # 4 | 5 6 7 5 | 2 7 6 7 1 2. 2 | 5 5 3 2 5 |
有 | 所用。 | | | 幼有所長,

5 0 5 0 5 0 5 0 | 3 # 4 5 0 6 | 5 # 4 3 2- | 3 2 7- | 2 1 2 6- |
矜, 寡, 孤, 獨, 廢疾者, 皆 | 有所養。

5 2 5 0 | 1 2 3 0 | 5 0 6 5 6 7 1 6 | 5 0 2 2 1 2 3 |
男 | 有分, | 女有歸。 | 貨, 惡其棄 於地 | 也, 不必藏於己

5 0 6 5 6 7 1 6 | 5 0 5 1 3 2 | 5 5 1 5 | 1 2 3 0 3 2 |
力, 惡其不出於身 | 也, 不必為己。 | 是故謀閉 | 而不興! 盜竊

1 5 1 2 3 0 | 2 2 2 2 3 2 0 | 2- 3- 2- 1- |
亂賊而不作! | 故外戶而不閉! | 是 謂 | 大 同!