



世界經濟特區概述

林灌妮 編著

海天出版社

世界经济特区概述

林丽妮 编著

海天出版社

粤新登字10号

责任编辑 来小乔
装帧设计 李伟强

世界经济特区概述

林丽妮 编 著

海天出版社出版

(中国·深圳)

海天出版社发行 广东省乳源印刷厂印刷

开本 787mm×1092mm 1/32 印张 11 字数 230千字

1991年10月第1版 1991年10月第1次印刷

印数 6000册

ISBN 7-80542-342-3/F·71

定价: 7.00元

833098

前 言

世界迈进二十世纪八十年代，我国在广东省相继创办起深圳、珠海、汕头、厦门经济特区，随后又建立了海南经济特区。这些经济特区是我国改革、开放的试验区，是我国引进和利用外资、引进和利用国际先进科学技术及管理经验、发展世界经济技术合作的“窗口”，是参与国际分工、拓展外向型企业及对外贸易、学习按国际惯例办事、培养一代掌握现代化生产和管理知识人才的前沿地带。十年来，我国经济特区的建设和发展取得了举世瞩目的成就。中国经济特区这一崭新事物，令中国人民感到振奋，也引起关注和思考。随着频繁的国际交往，人们希望更多地了解世界，集天下之所长，补我之所短，加速我国“四化”建设的进程。

翻开历史，自1547年世界第一个自由港即意大利热那亚湾的里窝那自由港问世至今，已有四百多年了。这几百年间，世界发生了翻天覆地的变化，世界各国相继建立的自由港、自由贸易区、对外贸易区、投资促进区、出口加工区、科学工业园区、科学城等等特殊的经济区域（我们称之为“世界经济特区”），虽然也有其曲折的历程，但却是历久不衰，并且越办越多，其作用及地位也日趋重要。

对世界经济特区的探索、研究是一个新课题，也是一项非常艰巨的工程。为适应深圳经济特区建设和教学发展的需

要，本人于1987年在深圳大学、深圳电视大学开设了“世界经济特区”的课程，并写出此课程的教材初稿。几年来，在教学和研究的过程中，听取了各方面的意见，对初稿进行了多次修改，编写出《世界经济特区概述》一书。

本书合上、下两篇。上篇介绍、分析、总结了世界经济特区产生和发展的简史、主要形式、目的、特点、投资环境、作用、经验教训及其发展前景等；下篇介绍了五大洲部分国家或地区的经济特区简况。这些，对于我国广大的干部、学生、群众了解世界经济特区，了解世界经济发展的这一侧面，开阔视野，增长学识，增强建设中国经济特区的信心，加快我国社会主义现代化建设，会有所启示和帮助的。

本书在编写的过程中，参考了国内外许多经济及理论工作者的有关文章，得到不少同志的支持、帮助，在此，一并致谢。由于本人水平有限，错漏之处在所难免，欢迎读者批评、指正。

林丽妮

1991.3

目 录

上 篇

第一章 世界经济特区的产生与发展

- 第一节 经济特区的产生与二十世纪五十年代以前的经济特区…………… (3)
- 第二节 二十世纪五十年代至七十年代的经济特区…………… (8)
- 第三节 二十世纪七十年代以后的经济特区…………… (14)

第二章 自由港与自由贸易区

- 第一节 自由港、自由贸易区的概念…………… (27)
- 第二节 自由港、自由贸易区的特点…………… (35)
- 第三节 自由港、自由贸易区的特殊措施…………… (38)

第三章 出口加工区

- 第一节 出口加工区的概念…………… (42)
- 第二节 出口加工区的特点…………… (44)
- 第三节 出口加工区的特殊措施…………… (45)

第四章 综合型经济特区

- 第一节 综合型经济特区的概念…………… (49)

	第二节 综合型经济特区的特点·····	(50)
	第三节 综合型经济特区的特殊措施·····	(51)
第五章	科学工业园区	
	第一节 科学工业园区的概念·····	(54)
	第二节 科学工业园区的特点·····	(54)
	第三节 科学工业园区的特殊措施·····	(55)
第六章	设置经济特区的目的及经济特区区域开发的 宏观战略	
	第一节 设置经济特区的目的·····	(60)
	第二节 经济特区的区域开发战略·····	(66)
第七章	世界经济特区的投资环境	
	第一节 投资环境的概念·····	(72)
	第二节 投资环境的主要内容·····	(75)
第八章	世界经济特区的地位与作用	
	第一节 世界经济特区的地位·····	(101)
	第二节 世界经济特区的主要作用·····	(102)
第九章	世界经济特区的经验与教训	
	第一节 世界经济特区的主要经验·····	(118)
	第二节 世界经济特区存在的一些问题·····	(130)
第十章	世界经济特区的未来	
	第一节 世界各国各地区强化吸引外资的 新措施·····	(133)
	第二节 世界经济特区的发展前景·····	(141)

下 篇

第十一章 欧洲的经济特区

第一节	欧洲经济特区概况·····	(154)
第二节	爱尔兰的经济特区·····	(155)
第三节	西德的经济特区·····	(162)
第四节	法国的经济特区·····	(165)
第五节	荷兰的经济特区·····	(168)
第六节	南斯拉夫的经济特区·····	(171)
第七节	苏联的经济特区·····	(177)
第十二章 亚洲的经济特区		
第一节	亚洲经济特区概况·····	(181)
第二节	新加坡的经济特区·····	(184)
第三节	马来西亚的经济特区·····	(200)
第四节	印度的经济特区·····	(206)
第五节	泰国的经济特区·····	(210)
第六节	土耳其的经济特区·····	(214)
第七节	伊朗的经济特区·····	(216)
第八节	中国的经济特区·····	(218)
第十三章 非洲的经济特区		
第一节	非洲经济特区概况·····	(248)
第二节	毛里求斯的经济特区·····	(249)
第三节	埃及的经济特区·····	(257)
第四节	尼日利亚的经济特区·····	(261)
第五节	塞内加尔的经济特区·····	(263)
第十四章 美洲的经济特区		
第一节	美洲经济特区概况·····	(266)
第二节	美国的经济特区·····	(267)
第三节	墨西哥的经济特区·····	(298)

第四节	巴西的经济特区·····	(308)
第五节	委内瑞拉的经济特区·····	(317)
第六节	巴拿马的经济特区·····	(322)
第七节	智利的经济特区·····	(326)
第八节	多米尼加的经济特区·····	(329)
第九节	波多黎各的经济特区·····	(332)

第十五章 大洋洲的经济特区

第一节	大洋洲经济特区概况·····	(335)
第二节	澳大利亚的经济特区·····	(336)
第三节	斐济的经济特区·····	(338)

上 篇

第一章 世界经济特区的产生 与发展

世界上最早产生的经济特区，是以自由港、自由贸易区的形式出现的。随后，向着出口加工区、综合型经济特区、科技型经济特区的发展方向发展。这个发展的过程，按照时间发展的顺序加以区分，可以大致分为三个历史时期。

第一节 经济特区的产生与二十世纪 五十年代以前的经济特区

经济特区的最初形式是自由港、自由贸易区。它的历史可以追溯到古希腊时代。美国专家沃·H·戴蒙德夫妇编写的《世界免税贸易区》一书中指出，自由贸易区在历史上早就具有侵略性的商业强国的工具。也就是说，古代的腓尼基（黎巴嫩是古代腓尼基的一部分）人将其殖民地蒂尔和迦太基两地划为特殊区域，凡是前往这两个城市的外国商人人都可以获得保证平安通行。这种做法，后来为希腊城邦和罗马人所采用。

1228年，法国南部的马赛港在港区之内划出一定的区域，开辟为自由贸易区，规定外国货物可以在不征收任何税务的情况下，进出这一区域。

随着资本主义的产生与发展，商品经济迅速发展起来，欧洲某些沿海城市变得十分富强、繁荣，在反对封建领主的斗争中，获得了政治上的自主权，组成城市国家，又称为自由市。为促进自由贸易的发展，德意志北部的几个自由市，如汉堡、不来梅、卢卑克等首先联合起来，于1367年正式成立自由贸易联盟——史称“汉萨同盟”，参加“同盟”的城市有七十多个。为了促进“同盟”内部的通商、贸易的发展，该同盟不断吸收新的成员，最兴旺之时，其成员超过一百六十个城市。该同盟拥有武装和金库，有宣战、媾和缔结条约之权，它垄断了波罗的海地区的贸易，并在西起伦敦，东到诺夫哥罗德的沿海各地建立商站。“汉萨同盟”的建立，保证和促进了其成员之间的自由贸易。该同盟还曾经选定汉堡、不来梅两地作为自由贸易区。与此同时，意大利的威尼斯、热那亚、那不勒斯等城市国家也实行自由贸易政策，成为自由市。当时欧洲的这些自由市便是自由港、自由贸易区的前身。

1547年，意大利热那亚湾的里窝那（佛罗伦萨的外港）宣布为自由港，这是世界上第一个正式以“自由港”命名的特殊经济区域。一般认为，它是世界经济特区的始祖。

可见，自由港或自由贸易区的雏型早在十三世纪末便已出现。它们伴随着资本主义商品经济的发展而发展。

继十六至十七世纪的自由港、自由贸易区在欧洲地中海一带陆续出现之后，十八至十九世纪，它们又伴随着帝国主义掠夺殖民地的需要而逐渐传播到世界其他地区：英国于1704年占领西班牙的直布罗陀后，立即宣布其为自由贸易区，1786年占领马来西亚的槟榔屿、1819年占领新加坡、1839

年占领民主也门共和国首都亚丁、1842年占领我国的香港岛，对此，均先后宣布为自由港；西班牙于1470年占领摩洛哥的梅利利亚，并于1860年宣布其为自由港。被西方帝国主义国家侵占后而宣布为自由港或自由贸易区的还有：吉布提、果阿、我国的澳门等。“汉萨同盟”于1669年解体，汉堡于1888年宣布为自由港。

十七至十九世纪建立的自由港或自由贸易区还有：丹麦的哥本哈根；法国的敦克尔克、勒阿费尔；葡萄牙的波尔多自由港；希腊在萨落尼卡港设立的自由贸易区。

个别港口由于地理位置重要，有关的帝国主义国家争夺不下，互相妥协，使之成了相对独立的自由港，如直布罗陀海峡西端的摩洛哥领土丹吉尔，1922年至1956年曾作为“国际共管”的自由港（1960年摩洛哥收回后仍是自由港）；第一次世界大战后，凡尔赛和约把波兰的但泽（今为波兰的丹斯克市）划为国际共管的自由市，市内设有免征税务的自由港区；第二次世界大战后，“对意和约”曾规定的里雅斯特（今属意大利）为自由区。

世界经济特区自创立之后，从地中海经波斯湾、印度洋向着东南亚以及整个亚洲地区扩散，然后到了美洲大陆。美洲大陆设置经济特区较迟。1923年乌拉圭设立科洛尼亚自由贸易区，墨西哥设置在其北部边境的蒂华纳与墨西卡利自由贸易区，这是美洲大陆较早建立的经济特区。而美洲大陆的头号大国——美国，是于1936年才创办了第一个自由贸易区，称之为对外贸易区。

截至第二次世界大战结束前，全世界已有二十六个国家和地区设立了七十五个以自由港和自由贸易区为主要内容的

经济特区。其中以美国、德国、法国设区最多。

自由港和自由贸易区的产生和发展，是资本主义产生与发展的必然产物；是资本主义国际贸易的发展、生产国际化的必然产物；是世界各国经济发展、变化的产物，是国际联系的特殊形式。

自由港、自由贸易区产生的缘由主要是：

一、资本主义在欧洲的产生和发展为自由港的产生准备了客观条件

欧洲是世界资本主义的发源地，也是近代科学技术、文化发展较早的地区。随着封建制度的没落，资本主义生产关系的成长壮大，尤其是铁路、航海业的发展，资本主义经济获得了高速发展。到了十五世纪末、十六世纪，欧洲许多国家的资本主义生产关系日益成熟。意大利是资本主义生产关系形成较早的欧洲国家之一。意大利优越的地理位置使它成为联系中欧到非洲的天然桥梁。当古代的国际贸易集中在地中海沿岸时，威尼斯与热那亚曾发展成为世界著名的商港城市。

资本主义的发展，打破了各民族间的闭关自守状态，促进了各民族之间经济、科学、文化的相互往来、互相依赖，使世界成为一个相互联系的整体。这正如马克思、恩格斯所描述的：“资产阶级，由于开拓了世界市场，使一切国家的生产和消费都成为世界性的了。不管反动派怎样惋惜，资产阶级还是挖掉了工业脚下的民族基础。古老的民族工业被消灭了，并且每天都还在被消灭，它们被新的工业排挤掉了，新的工业的建立已经成为一切文明民族的生命攸关的问题；这些工业所加工的，已经不是本地的原料，而是来自极其遥远

地区的原料；它们的产品不仅供本国消费，而且供世界各地消费。旧的，靠国产品来满足的需要，被新的，要靠极其遥远的国家和地带的产品来满足的需要所代替了。过去那种地方的民族的自给自足和闭关自守状态，被各民族的各方面的互相往来和各方面的互相依赖所代替了。物质的生产是如此，精神的生产也是如此”^注。在这个互相联系、互相依赖、统一的世界经济体系中，任何一个国家想要加速本国经济、科学、文化的发展，都不应该闭关锁国，不应该把自己孤立于世界之外。

二、自由港、自由贸易区是帝国主义国家进行掠夺的工具

资本主义发展到了帝国主义阶段，许多帝国主义国家为了加速本国的资本输出和商品输出，掠夺殖民地附属国家的自然资源、廉价的劳动力，获取更多的高额利润，扩大经济实力，除了在本国继续保持和增辟一些新的经济特区之外，还将一些殖民地、附属国与租借地的重要港口开辟为经济特区，发展贸易和转口贸易。于是，从地中海经波斯湾、印度洋，从欧洲、非洲到东南亚，以至整个亚洲等地区，一系列被西方殖民主义者征服的重要港口，都先后成了自由港或自由贸易区。

三、自由港的产生是资本主义发展其经济实力的尝试

资产阶级在其发展的历程中，始终以“自由”作为自己的

注：《马克思恩格斯选集》第一卷第254—255页。

旗帜，它们反对封建割据，反对闭关锁国，反对妨碍其发展的关税壁垒，主张自由贸易、疏通贸易渠道、扩大国际贸易等等。伴随着资本主义的形成、发展，在资本主义商品经济发展得较早、较发达的欧洲地中海沿岸城市——意大利热那亚湾的里窝那设立了自由港。随后，经济特区以自由港、自由贸易区的形式在欧洲一个个地出现了。这正是一些对外贸易处于优势的国家，为了进一步发展国际贸易、增强本国经济实力的一种尝试。这些经济特区的产生和发展，对于打破封建割据，疏通贸易渠道，扩大国际贸易，密切各国的经济联系，推动资本主义的发展，起着重大的作用。

四、自由港、自由贸易区的产生是对历史传统的继承

有些国家的港口、城市由于历史的原因曾经是自由港或自由市，尔后社会历史虽发生了变化，新的国家领导人仍继承了这一传统，让该港口或城市继续成为自由港或自由市。

这一时期，世界经济特区的类型不多，而且在发展的速度上是缓慢的，经济活动的范围亦较为单一，几乎都是从事贸易和转口贸易，在地理分布上也较狭小。

第二节 二十世纪五十年代至七十年代的经济特区

第二次世界大战结束之后，世界经济特区的发展在质与量方面都有了很大的变化。这是世界经济特区发展过程中的重要时期。

首先，这一时期是世界经济特区发展的重建时期。由于