

大工业与中国

——至20世纪50年代

GREAT INDUSTRY IN CHINA

Until 1950's

李志宁 著 江西人民出版社

大工业与中国

——至 20 世纪 50 年代

GREAT INDUSTRY IN CHINA

Until 1950's

李志宁 著 江西人民出版社

图书在版编目(CIP)数据

大工业与中国/李志宁著

—江西南昌:江西人民出版社,1997.5

ISBN 7-210-01778-x

I. 大…

II. 李…

III. 专著,工业——经济

IV. F429

大工业与中国

李志宁 著

江西人民出版社出版发行

南昌市湖坊印刷厂印刷 新华书店经销

1997年5月第1版 1997年5月第1次印刷

开本:850×1168毫米 1/32 印张:14

字数:350千 印数:1-3000册

ISBN 7-210-01778-x/F·229 定价:18.00元

江西人民出版社 地址:南昌市新魏路17号

邮政编码:330002 电报挂号:3652 电话:8511534(发行部)

(赣人版图书凡属印刷、装订错误,请随时向承印厂调换)

谨将本书献给
为中国工业化奋斗不息的
我的父亲

李 竹 平

本书提出的若干问题

序幕 人类走向工业化的脚步

(一)中国古代经济能否自然走向工业化

1. 古代中国有无所谓“资本主义萌芽”？
2. 金属农具的出现是否“工业化”前中国农业史上仅有的革命？
3. 有人认为：铜器是奴隶制时代，铁器是封建制时代，蒸汽是资本主义时代，电气是社会主义时代。这说法是否正确？
4. 古代中国的造纸、纺织、陶瓷等手工业的发展，能否将古代中国经济引向“工业化”？
5. 古代中国的“官办手工业”和“私营手工业”各有什么特点？
6. 古代中国生产力发展的千年迟滞，是否因受到“生产关系”的束缚？
7. 到底是什么束缚了古代中国经济走向“工业化”？

8. “工业化”对金属材料有什么起码要求？
9. 研究变量和曲线的数学成就，是机器工业产生的决定性因素之一吗？

(二) 工业化是怎样出现并征服世界的

1. 机器工业是否仅由一个阶级所创造？
2. 为什么欧洲资本主义时代开始后 200 年间“机器工业”并没有出现？
3. 为什么“工业化”的故乡在英国？
4. 经典物理学和微积分的出现对“工业化”有什么意义？
5. “工业化”是如何开始的？
6. 仅只纺织工业的发生能否开创“工业化”的时代？
7. 为什么“工业化”开始后机械、煤炭、钢铁和铁路等都发展起来了？
8. “工业化”浪潮推向全球是否有地缘特点？
9. 为什么美国成了世界“工业化”的新的中心？
10. 美国“工业化”有何特点？
11. 何谓美国的“大企业”时期？
12. 电气工业的出现是否由“生产关系”或“生产方式”来决定或推动的？
13. 工业革命时期的人文文献对今天有何意义？
14. “工业化”来到人间是否除了吉祥如意没有别的？

(三) 关于工业化的几个理论问题

1. 已极大地改变了世界的“工业化”的力量到底在哪里？
2. 我国经济学家们的“改革药方”到底如何？
3. 所谓“工业进步”的实质是什么？
4. 技术进步的根本标志是什么？
5. 技术进步与“改革”的关系如何？

6. 技术进步有没有所谓“机遇”问题？
7. 为什么有些“革命精神”与“工业革命”背道而驰？
8. 对科技著述和科技创收应有什么样的“国家眼光”？
9. 为什么我国所编任何经济学辞典上均无“生产规模”辞条？
10. 为什么国外的工业化世界里总在追求“大”和“更大”？
11. “船小好调头”的经济活动有无大缺点？
12. “基础工业”在工业化中具有什么地位？
13. “重型结构”和“强大国家”有无关联？
14. 中国是“地大物博”，还是“资源小国”？
15. “工业化”与大规模运输关系如何？
16. 中国的铁路和公路情况如何？
17. “流通时间”能否等于零？
18. 为什么英文中“经济”和“节约”是同一个单词？
19. 为什么中国的单位产值的能耗非常之高？
20. “石油危机”引起了我国的警觉没有？
21. “专业化”和“社会化”是什么意思？
22. “家庭经济”能否社会化？
23. 管理，主要是“监督”，还是“协调”？
24. “投资”和“预付资本”是什么意思？
25. 为什么《资本论》第二卷中认为“由公共团体或国家出资兴办”的企业就不是“资本主义的方式”了？
26. 国家的命脉是系于“大工业”，还是“小暴发户”？
27. 农业的根本出路在哪里？农村的根本出路在哪里？农民的根本出路在哪里？
28. 美国和西欧的农业情况给了我们什么启示？
29. “离土不离乡”、“小厂办大事”将会给中国带来什么？

30. “经济腾飞”是否必然伴随着可怕的工业污染?
31. 北京少见蔚蓝的天空,全国少有洁净的水源,这是为什么?
32. 环境保护能否仅仅建立在公民的环境意识上?
33. “工业化”为什么首先发生在西方?
34. “工业化”与学校教育的关系如何?
35. 教育发展“超增长”意味着什么?
36. 日本和“四小龙”是怎样从教育起家的?
37. “先经济后教育”办法是否更好?
38. 人们的物质生活好起来后,精神面貌就自然“会有大变化”吗?

第一章 机器工业的曙光照射中国

(一)悲剧与希望并存的国度

1. 鸦片战争的悲剧是如何发生的?
2. 英国政府是为“平等贸易”而战的吗?
3. 清朝皇帝和大臣的昏庸,在鸦片战争中是否战败的次要原因?为什么说这一点在中日甲午战争中上升为主要原因?
4. 中国人空前的民族自负何时转变为空前的民族自卑?
5. 中国土地上第一声机器轰鸣是否算中国机器工业的开始?
6. 在中国,列强的“帝国主义行径”是 20 世纪才开始的吗?
7. 上海“开埠”对中国近现代经济史有何影响?
8. 洋人在中国最早经营的“机器工业”情况如何?地位如何?
9. 为什么在中国“船舶修造业”最早出现?

10. 甲午战争前,在华外资在农产品加工、缫丝、制药、制砖茶等方面有所发展,为什么在棉纺、煤炭、铁路等方面没什么作为?

(二)机器来到古老而血腥的土地

1. 为什么西方国家的工业化史以“纺织工业”作为开端,而中国的工业化史却以“杀人武器”开始起步?
2. 军火工业作为中国机器工业的纲领和灵魂,会给中国带来什么?
3. 中国第一个使用机器的生产单位情况如何?
4. 中国机器工业的开创人物们与西方国家的有何不同?
5. 为什么中国机器工业出现后近一个世纪里没有“工业化”?
6. 受到洋务派极度重视的“军火工业”在中国得天独厚,为什么其技术在上世界上却遥遥落后?
7. 19世纪90年代前中国工业的最大硕果“江南制造总局”(按今之上海江南造船厂)的情况如何?马尾局和金陵局情况又如何?
8. 创办“天津机器局”有何微妙之处?这对未来的甲午战争是否有影响?
9. 为什么中国军火工业中“大办”和“落后”并存?
10. 中国的军火工业是怎样带动其它机器工业的发展的?
11. 中国军火工业发展的“推动力”是什么?
12. 中国机器工业的长时期落后是“命中注定”的吗?
13. 甲午战争前,中国的煤炭、钢铁、机械、交通运输业情况究竟如何?
14. 只靠培养少数“清国留学生”,靠他们弄到外国工业的一点皮毛来发展中国工业经济,行吗?

15. 中国的轮船航运业为什么也落后？
16. 甲午惨变前后，中国的铁路是何惨象？
17. 跨越时空的经济情况的数量比较有意义吗？
18. 洋务派是否做过“强国梦”？
19. 对中国“工业化”的初创时期究竟应如何评价？

(三) 国破方知人种贱 瓜分惨祸依眉睫

1. 洋务派“自强”和“求富”的运动中涌动着怎样的腐败浊流？
2. 为什么一次小的战争一举改变了东亚的格局？
3. 为什么军事力量大致相当的中国败给了凶恶的日本？
4. 空前沉重的战争结果是如何打断了中国工业经济正常时的缓慢发展的？
5. 中国的赔款对于日本工业的暴发有着怎样的意义？
6. 为什么说日本在中国成了最凶恶的吸血恶魔？
7. 为什么列强在甲午之后能发疯般扑到中国身上吸血？
8. 八国联军给中国带来了怎样的灾难？庚子赔款的结局如何？
9. 列强获得的在华“铁路修筑权”与“采矿权”有何不同？
10. 为什么湖北枪炮厂比起江南制造局能够后来居上？
11. 为什么甲午后洋务派举办的民用工业亦处于萎缩状态？
12. 19世纪我国最大的与唯一的现代化钢铁企业“汉冶萍”为什么走向垮台？
13. 开滦煤矿为何能被英帝国主义不明不白吞掉？
14. 中国纺织工业与西方纺织工业相比，功能有何不同？
15. 清政府的纺织垄断政策是怎样被“打破”的？
16. 为什么“生产规模”较大的若干中国企业反而会失败？
17. 为什么“轮船招商局”终为商办企业？

18. 皇权和皇权意识的“惯性”到底有多大？

(四) 北洋时期和国民党时期

1. 为何两个时期“大工业”建设上均无重要建树？
2. 清政府留给民国的工业遗产是什么？为什么它们成了当时中国工业的主体？
3. 为什么中国的私营企业无法充当中国“工业化”的主要推动力量？
4. 中国私人资本主义的第一个“黄金时期”是怎样到来的？
5. 为什么中国私人资本对“基础工业”的建设没有热情？
6. 私人资本进入的各行业中最为成功的是什么？原因何在？
7. 为什么官营资本在北洋时期走了下坡路？
8. 北洋时期的工矿业状况究竟如何？为什么连“汉冶萍”都陷于停顿？
9. 北洋时期的铁路成绩为何逊于清政府时期？成就如何？
10. 为什么第一次世界大战后中国工业经济的发展非常乏力？
11. “革命”和“解放生产力”是直接相联系的事物吗？
12. 革命对经济发展的意义到底表现在哪里？
13. 孙中山的“三权分立”和袁世凯的“总统选举法”有何本质不同？
14. 帝制闹剧结束后，蒋介石是否建立了新的“皇权”？
15. 国民党时期的所谓国家“统一”到底有多长时间？它是怎样被日本侵略者所打破的？
16. “官僚资本”到底是什么含义？
17. 皇帝的“国家资本”和总统的“国家资本”有何不同？
18. 抗战前国民党时期的工矿和铁路建设的情况如何？
19. 国民党时期的私人资本是否处于“破产”或“半破产”状

态？

20. 日本帝国主义是怎样在中国制造了最典型而残酷的殖民地工业的？
21. 第二次世界大战战胜法西斯的最重要的意义何在？
22. “庞然大物”蒋介石统治集团的迅速崩塌，是否主要是经济原因？
23. 私营企业中以“官”为背景的企业是否属于纯粹“私营”企业？
24. 为什么战后国民党经济能够膨胀起来？
25. 为什么美国资本在战后成为在中国的主要外资？
26. 台湾经济发展的资本条件和文化条件如何？

第二章 工业化的春天到了

(一) 中国共产党的工业化思想

1. 为什么刘少奇提出：如果我们搞得不好，“别人也能推翻我们的”；如果我们没有做好工业化这件事，“那我们的革命就没有什么大的意义了，我们的革命就不能说是已经胜利了，相反，我们还要遭受可耻的失败”。
2. 领导工业工作是何时提到全党的议事日程的？
3. 革命时期长时间脱离“大工业”对于革命胜利有无影响？
4. 为什么说东北地区给党的工业化思想提供了最初的重要实践依据？
5. 国营企业中的工人和职员是否“都是工人阶级”？
6. 资本主义的剥削是否“有功劳”？
7. 以主要力量先发展农业轻工业，再以更大力量发展重工业的“工业化过程”，是否全党的思想？

(二)旧中国留下的工业遗产

1. 对于中国经济,还有比“战争破坏”更可怕的因素吗?
2. 旧中国战争前后的工业经济究竟如何?
3. 旧中国煤炭工业的主要问题是什么?产量低?设备差?破坏资源严重?牛马式劳作?事故频发?
4. 中国钢铁工业的恢复为什么困难重重?
5. 旧中国机械工业的产值比重奇低意味着什么?
6. 为什么旧中国 400 余家中国电厂的发电量总和不及 10 家在华外资发电厂?
7. 建国初比重最大和最有基础的纺织工业情况究竟如何?
8. 旧中国纺织工业对外棉的依赖意味着什么?
9. 被外资和官资夹着过活的中国商人最关心的是其企业的生产和产品质量吗?
10. 为什么“四大发明”的中国在建国初的人均纸张消费量仅及欧洲人的百分之一还弱?
11. 旧中国各门各类的工业的基本状况如何?
12. 为什么说旧中国工业的“脉搏”是随着外国帝国主义的“心脏”而跳动的?
13. 建国初中国现代工业在全国经济中的比重,究竟是 10%、12.3%、还是 17%?
14. 旧中国工业布局的“畸形状态”是如何形成的?其形成有无道理?
15. 中国私营工业的“面目”是否姣好?究竟如何?
16. 中国私营资本主义是否于建国初进入第二个“黄金时代”?

(三)统一与和平创造了历史的机会

1. 1949 年的革命胜利,仅只是一个党的胜利吗?

2. 建国初的国内战争情况如何？
3. 美蒋对上海工业设施的轰炸，其结果如何？
4. 抗美援朝战争的发生对国内重工业建设有什么影响？
5. 朝鲜战争“刺激”了中国工业经济的发展吗？
6. 经济在现代战争中有什么意义？
7. 建国初期工矿交通企业的“民主改革”是怎么回事？
8. “民主改革”中有些什么样的经验教训？
9. “生产运动”是否应是工矿企业的经常的“生活方式”？
10. 建国初的工业经济恢复有些什么特点？
11. 在中国，基础工业不若轻纺工业“赚钱”，这是否合乎“价值规律”？
12. 建国初的铁路恢复和新线建设情况如何？
13. 为什么建国初大街上连“国骂”都悄然消失？

(四)从苏联引进“工业化”

1. 只靠中国自己，能够实现“工业化”吗？
2. 鲁迅为什么说面子是“中国精神的纲领”？
3. 引进技术，是否实现“工业化”的捷径？
4. 苏联是否承担了在法西斯魔爪下拯救人类的主要战斗？
5. 在战云密布的时候，优先发展重工业的“苏联传统经济体制”发生了什么作用？
6. 50年代的苏联是否有能力帮助中国建立大工业经济体系？
7. 美国是否打击日本罪恶战争机器的主要力量？
8. 为什么许多美国在华军政人员对蒋介石非常气愤？
9. 毛泽东对于由美国帮助中国进行工业化的设想是怎样的？
10. 日本是否被迫奉行帝国主义侵略政策？

11. 中美关系的门窗是怎样最终关闭的？
12. 苏联对中共的实质性帮助始于何时？
13. 斯大林在中国解放战争中是否维护国民党一方？
14. 苏联与中共的经济联系始于何时？
15. 中国与外部世界的“外交关系”是何时正常化的？
16. 台湾国民党政权的命运“变奏曲”是怎样发生的？
17. 建国后的中苏关系是怎样密切起来的？
18. 苏联的贷款和中国的偿付情况究竟如何？
19. 中苏的“合资企业”为什么不能存在下去？
20. 中苏间贸易和其它财产移交情况如何？

(五) 大规模工业建设的前奏

1. 自中国有机器工业以来，“一五”是否第一次大规模的工业建设？
2. 恢复时期基本建设情况如何？
3. 三年里国家重工业建设情况如何？
4. 为什么说建国初的基本建设“规定”是宝贵而脆弱的？
5. 基本建设“限额”之规定的作用和局限性如何？
6. 为什么说建材工业是“大规模建设”的重要保障之一？
7. 中国自有“地质工作”半世纪来为何进展缓慢？
8. 为什么说国家进行建设最重要的是人才的准备？
9. 中国“领导干部”中真正宝贵而稀缺的是什么样的人？
10. 中国的知识分子“问题”在什么意义上讲是很严峻的？
11. 为什么西方国家在科技上总是居于优势？
12. 知识分子是否国家最宝贵的财富？
13. 党的领导对知识分子问题的失误表现在哪里？
14. 为什么战后满目疮痍的中国却出现了奇异的“人才内流”的局面？为什么后来重又转为“人才外流”？

15. 扫盲的意义到底在哪里？在这一代？在下一代？
16. 让孩子“弃读经商”标示着社会走向进步？还是倒退？

第三章 大工业经济体系终于覆盖中华大地

(一)“一五”计划：梦想 现实 奋斗

1. “一五”为什么成了一个特殊的历史阶段？
2. “一五”计划是怎样制定出的？苏联人在其中起了什么作用？
3. “一五”开始时中国的工业化水平如何？是否比印度落后？
4. “一五”期间关于工业建设的大量新闻报导说明了什么？
5. “一五”后常见的“以农业为基础，以工业为主导”的提法有无其确切含义？“两个拳头，一个屁股”的确切意思到底是什么？
6. 为什么说“一五”计划思路清楚，投资分配适当？
7. 重工业之优先发展是否因 $I(v+m) > I_c$ 的公式而来？

(二)“优先发展重工业”的千秋功过

1. “优先发展重工业”在什么地方让人感到不对味？
2. “一五”期间，重工业是否“挤”了农业？
3. 苏联“一五”时期农业的艰难是否由于被重工业“挖”的？
4. 建国初年的中国消费特点与古代中国时的有何不同？
5. “一五”期间人民生活和物价情况如何？
6. “轻重工业”、“一二部类”在统计上能否确切反映经济实际情况？
7. “一五”时期轻工业是否被“挤”？
8. 西方国家的“轻工业”比重到底如何？
9. 中国经济的困难是否源于积累率？80年代以前人民生活

水平低的原因到底是什么？

10. 一个为贪图享乐、比奢斗富而不顾一切的民族能否迅速发达起来？
11. 是否因“优先发展重工业”而带来了 1956 年的“冒进”？
12. 1956 年的“冒进”中周总理做了怎样的努力？刘少奇态度如何？毛泽东态度如何？
13. 为什么说“反冒进”对于 1957 年的经济才是一剂良药？
14. 能否说正是由于“一五”优先发展了重工业，才使中国建立了大工业经济体系，出现了一次真正的“跃进”？

(三) 156 项成了“一五”的旗帜

1. 说 156 项是“一五”的象征是公正的吗？
2. 美国人是如何评介“一五”时期中苏经济关系的？
3. “一五”时期在中国的苏联人是否新殖民主义者？
4. 156 项大致情况如何？有过怎样的变动？
5. 156 项的建设是哪些了不起的企业？其投资和建设情况如何？
6. 西方学者对苏联援助的评价如何？
7. 156 项上到底花了多少钱？
8. “傻大黑粗”的苏联人走了以后，我们自己的如何？
9. “一五”时中国能否到西方国家去引进更好的工业技术？
10. 若想取得吸收、消化和改进国外技术的能力，其关键在哪？

(四) 机器制造业——工业化的灵魂

1. 国外机械工业的发展趋势如何？特点如何？
2. 为什么 156 项当中机械项目几乎占了 2/3？
3. 机械各行业发展情况如何？
4. 中国的汽车工业为什么后来走入歧途？