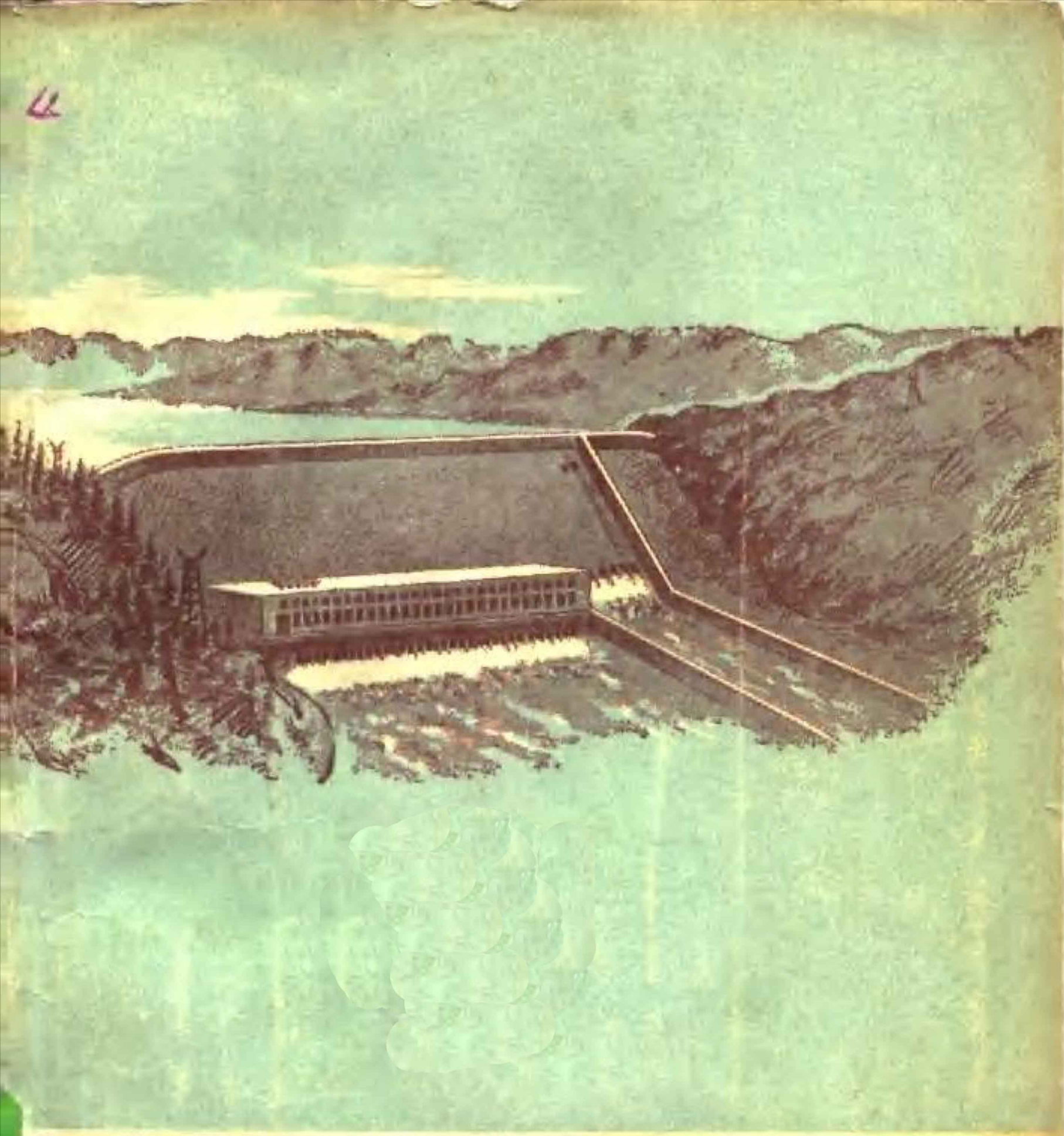




偉大的黃河

王維屏 胡英楣 著

新知識出版社

偉大的黃河

王維屏 著
胡英楣

新知識出版社

一九五六年·上海

內 容 提 要

偉大的黃河，哺育成長了我們中華民族，推動了我國歷史的發展。本書指出了黃河和黃河流域在我國歷史發展和人民民主革命中的重要地位；介紹了黃河的流路及其歷史上的變遷，流域內的自然情況和經濟情況；考證了歷代對黃河河源的探求，敘述了新中國找到了黃河真正的源頭，黃河在舊中國是人民的災難，在新中國已開始為人民服務，最後簡要的分析黃河的病根和根治黃河的方案，並描繪出根治以後，偉大黃河的變化和黃河流域內的美好遠景。

本書可供中小學教師參考，以及一般讀者對根治黃河內容的認識。

偉 大 的 黃 河

王 維 屏 著
胡 英 楣

程 秉 金 繪 圖

*

新 知 識 出 版 社 出 版

(上海湖南路九號)

上海市書刊出版業營業許可證出〇一五號

上海新華印刷廠印刷 新華書店上海發行所總經售

*

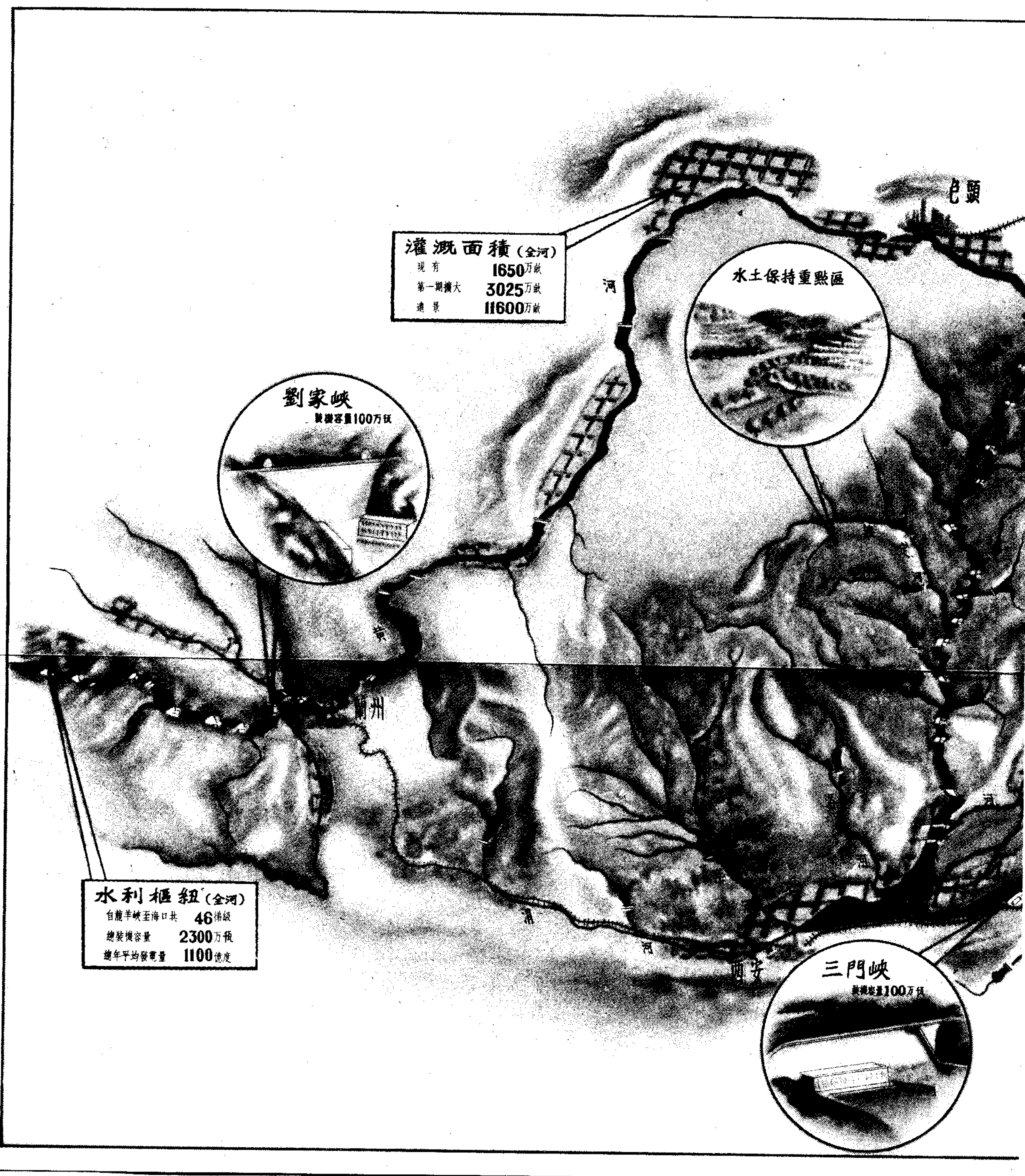
書號：新 0155

開本：787×1092 1/32 印張：3 1/16 字數：58,000

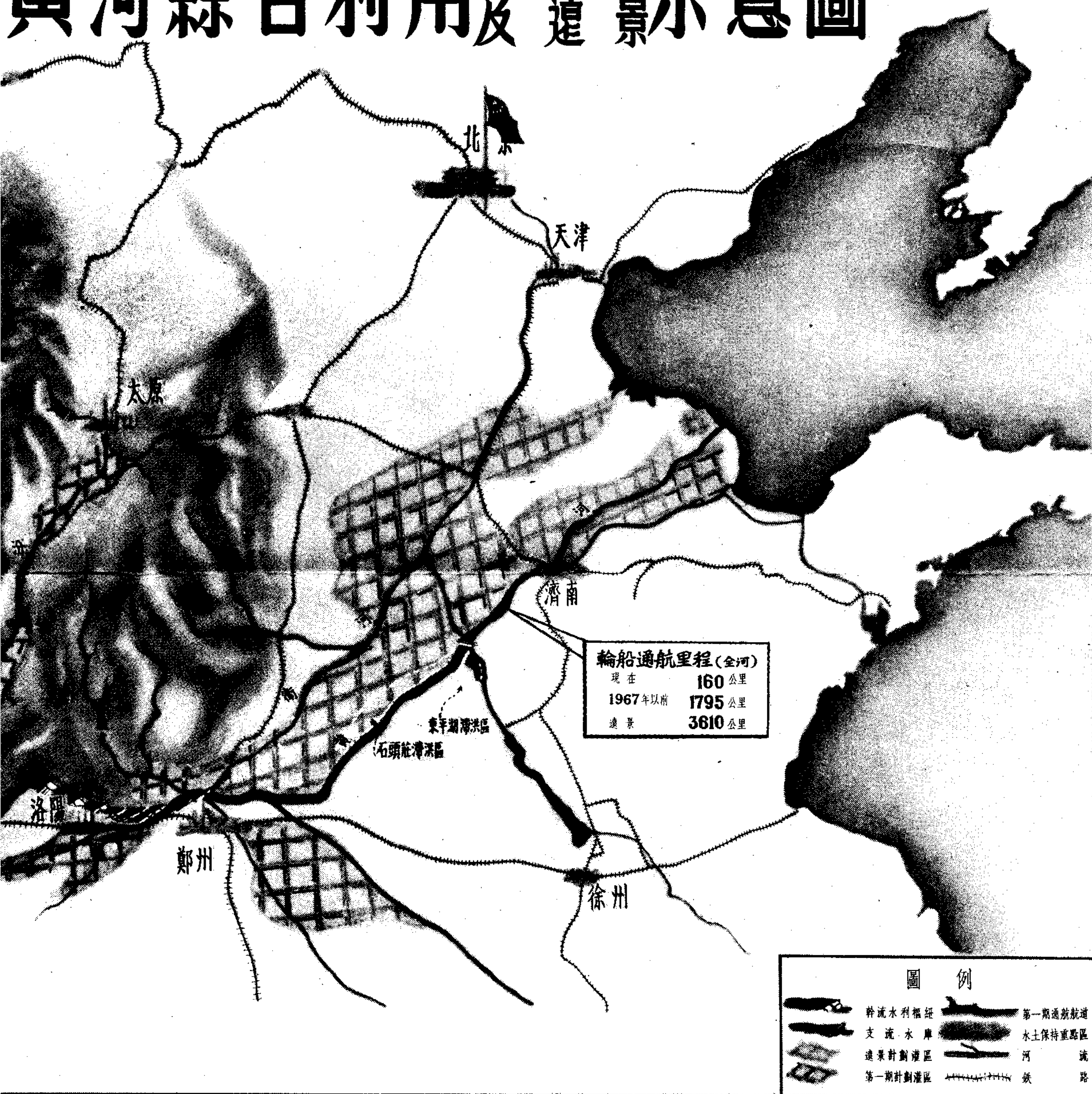
一九五五年九月第一版 一九五六年一月第三次印刷

印數：16,101—26,100

定價：(6類)0.38元



黄河综合利用第一期工程远景示意图



目 錄

第一章 黃河是祖國的母親	1
第一節 民族的搖籃	1
第二節 在歷史上的地位	4
第二章 資源豐饒的黃河流域	8
第一節 未開發的河源高地	11
第二節 動力資源豐富的中游黃土高原	13
第三節 工農業有發展前途的下游華北大平原	21
第四節 河口三角洲的利用	22
第三章 黃河的源頭	27
第一節 歷代對河源的探求	27
第二節 新中國真正找到了河源	32
第四章 黃河在舊中國是人民的災難	37
第一節 歷代黃河的遷徙	37
第二節 花園口的決口——蔣賊的罪惡	42
第五章 黃河在新中國開始為人民服務	48
第一節 內蒙古自治區的解放閘工程	50
第二節 河南省的溢洪堰與引黃工程	56
第三節 山東省的溢水堰工程	67
第六章 根治黃河的遠景	71
第一節 黃河的病根	71
第二節 治黃的規劃和遠景	80

第一章 黃河是祖國的母親

第一節 民族的搖籃

“黃河，
你是中華民族的搖籃，
五千年的古國文化
從你這兒發源，
多少英雄的故事
在你的周圍扮演。
……………”

這是人民音樂家冼星海歌頌黃河的曲子，它使我們體會到黃河在我國歷史上的地位是多麼的偉大和崇高！

黃河的中下游是祖國境內文化最先開發的地區，實際上它的開發的歷史，不僅可從文字的記載追溯到五千年前，還可從地下發掘出的化石等追溯到五十萬年前的猿人時代。“中國猿人”又叫做“北京人”，他們的遺骨是在北京西南五十四公里的周口店（屬房山縣）的一個山洞裏被發現的。他們是猿人的典型代表。根據已有的材料，可以推測在當時他們已經知道用火，並能製造粗糙的石器和骨器，他們是開始使用火和石器的人類，也是世界人類遠古祖先的一部分。但是這個珍貴的化石

古物(二號頭骨),已給美帝國主義盜竊去了。二十萬年以前的舊石器時代中期的“河套人”,在陝西和河套一帶都有發現。在十多萬年以前的“山頂洞人”化石也是在周口店發掘出來的。這種“山頂洞人”已能廣泛地應用骨角器,已經學會了鑽孔和研磨的技能。在長城以北地區發現了中石器時代的文化遺跡。到新石器時代中期,黃河中上游已有一種使用彩陶的民族,這就是我們中華民族的祖先黃帝族。我們稱這時代的文化叫做“彩陶文化”,由於他們的遺跡首先在河南省澠池縣仰韶村發現,所以又叫“仰韶文化”。

黃帝族散布在黃河中游的黃土高原,順着燕山經過河北到遼東半島和朝鮮北部,都有“仰韶文化”的遺跡。

當黃帝攻殺蚩尤於涿鹿(河北省懷來縣境)時,本族仍居陝、甘、晉地區,想來當時華北平原還有沼澤分佈,常有洪水氾濫,不宜居住。它的五代孫堯都平陽(現在山西省的臨汾縣),舜都蒲坂,這些都在黃河支流汾河下游一帶,還是在黃土高原區。到大禹建都陽翟(河南禹縣),已在華北大平原的邊緣了。到殷朝的時候,它的都城已在黃河下游的近旁,但是由於河水氾濫,屢次遷都;自湯(都亳,現在山東省的曹縣)以至十代孫盤庚,曾經遷都五次。盤庚的都城是殷墟(河南省的安陽縣小屯村),可以想見當時殷朝的政治勢力中心已經在太行山與泰山之間的華北大平原上了。

我國的殷朝是古代世界三大文化中心之一,它和埃及、巴比倫是同時期的三個古代帝國。殷帝國建國六百多年(起自公元前一七六六年,亡於公元前一一二二年),它的範圍就在黃

河流域，它給我國歷史揭開了文明的序幕。在殷墟，至今還可以發現刻劃挺秀、文句嚴密的甲骨書契和美麗細緻的青銅器物。可是殷帝國以外的世界，除了埃及、巴比倫以外，大多數人類還生活在原始蒙昧社會。

殷代的文明爲什麼發生得這樣早呢？這與黃河流域的地理環境不無相當關係，黃河流域的地理環境對當時的社會發展起了加速的作用。

黃河流域大部是黃土地帶，這種土是粒細疏鬆的，利用簡單農具就易耕耘；黃土的空隙又佈滿了毛細管，因此雨水容易滲入黃土深處，能長期保持勿失，可供地面植物乾燥時吸收取用。黃土含有豐富的可溶性礦物質，它的肥沃度相當高，而且有自造肥料的能力，埋藏在深層的飽和的營養料能從毛細管上升，又能從空中吸收氮化合物。但是這種自造肥料的現象是以充分水量爲前提的。黃河流域的年雨量雖不多，可是大部集中在夏季作物生長最需要水的季節，而且有黃河幹支流灌溉之便。所以黃河流域的黃土地帶在古代原始農業生產上提供了有利條件。

黃土既然有無數直立的毛細管，所以黃土壁能直立不墜，質地亦不堅硬，容易挖洞，古代人民由游牧生活改變爲定居生活，這種黃土洞就解決了他們住的問題。

這樣看來，殷代的經濟由於黃河中下游地理環境的優越，加速了它的發展。我國其他地區的自然條件對初民的生活都不及黃河中下游有利。因此黃河中下游成爲我國開發最早的地區。當時黃河中下游的經濟既然比其他地區發展快，政治與

文化也比較先進，住在那裏的人民也就比其他地區更易繁衍，所以黃河流域成爲中華民族成長的搖籃。

第二節 在歷史上的地位

毛主席說：“中國歷史上的農民起義和農民戰爭的規模之大，是世界歷史上所僅見的。”（“中國革命和中國共產黨”，“毛澤東選集”一九五二年人民出版社第二版第二卷第六一九頁。）黃河流域開發最早，那裏的農民受反動統治與地主的剝削和壓迫也是最久最深。歷史上著名的農民革命的領袖，如秦末的陳勝、吳廣，西漢末的銅馬、黃巾，唐末的王仙芝、黃巢，明末的李自成、張獻忠等，都在黃河流域開始發動轟轟烈烈的革命運動的。黃河流域不但是中華民族成長的搖籃，也是中國人民革命的聖地。

在中國抗日戰爭和中國人民解放戰爭時期，黃河流域的人民更發揮了偉大無比的力量。當一九三一年“九一八”事變以後，中國人民的抗日浪潮普及全國，華北人民首當日寇侵略之衝，反日情緒更其激昂，但是人民缺乏組織，力量不易集中發揮。到一九三五年十月，中共中央和毛主席率領的中國工農紅軍，歷盡艱險，經過兩萬五千里的長征，到達了對抗日有極大戰略作用的陝北。一九三七年七月七日日本帝國主義製造蘆溝橋事變，發動全面侵華戰爭。中國共產黨和毛主席領導全國人民抗日，大大地鼓舞了全國人民抗日的意志，尤其是華北人民，他們在黨的領導下，發揮了巨大無比的力量。當時陝北的延安成爲中國人民革命的司令台，千千萬萬的有熱血的人民像潮

水一般的流向延安，延安成爲中國人民革命走向勝利的燈塔。

延安，這個富有革命歷史的名城，位於黃河支流延水之濱。自從中共中央和毛主席到了延安，陝甘寧邊區就成了聖潔的樂園。毛主席和工人農民常常在這山城裏談論生產方法。毛主席也常常在延水之濱散步，思考中國人民的現在和將來。毛主席在那山邊窯洞裏，爲中國人民解放事業進行了偉大而莊嚴的工作。毛主席在那樸素的住宅中，寫了許多指導中國革命的不朽著作。毛主席住過的棗園村就在延安城北五公里，那裏是人民歷史上最值得紀念的地方之一。



延安——革命的聖地。這是延安南關新建了房屋和街道後的市容。

一九三七年九月，中國工農紅軍改編爲八路軍，渡過黃河，出師抗日，當時兵力的配備是這樣的：一一五師進入晉冀察地區，一二〇師進入晉西北地區，一二九師進入晉東南地區。進入晉西北的部隊，在晉北的平型關打了大勝仗，堅定了

全國人民抗日的意志。

在抗日時期，黨在黃河流域創立了六個解放區：晉察冀區、晉冀豫區、冀魯豫區、山東區、晉綏區、冀熱遼區（包括舊熱河南部和淪陷十餘年的遼寧一部分），而以陝甘寧邊區的延安爲領導中心。這些解放區都是最重要的戰略地帶，太行山、燕山、五台山、呂梁山、泰山等都是解放區的重要根據地，那裏橫的山溝和縱的谷道都是八路軍出擊敵人的要道。當時給日寇侵佔的華北大城市和鐵道綫都在人民抗日軍的包圍控制中，人民抗日軍牽制了和殲滅了大量日寇，粉碎了敵人“滅亡中國”的夢想。

在敵後游擊戰中，平原要比山地格外艱苦些，尤其是華北大平原，真是一望無垠，敵人的快速部隊得到不少便利。但是八路軍領導着華北人民，把冀中、冀南平原地區的道路幾乎全部挖成寬八尺、深約丈許的道溝，老百姓的大車在深溝內可以行進，八路軍和游擊隊可以在道溝裏隱蔽運動，並以道溝爲掩體向敵人狙擊，而敵人的快速部隊在這裏却失去了效用。自一九三八到四〇年，冀中、冀南挖成這樣的道溝有二萬五千多公里。自一九四一年起，這裏普遍由“道溝戰”轉入“地道戰”，更便於襲擊敵人，隱蔽自己。這兩種戰鬥方式都是以大平原深厚的沖積土爲基礎的。

說起地道戰，這簡直是個奇蹟。在廣闊的地面下，挖成高四尺、寬三尺的地道，村和村通，鄉和鄉通，甚至縣和縣通，在幾百里的範圍內部隊可以不出地面，自由轉移，形成一種地下交通網。地道中有許多隱蔽的出入口，有大小不同的掩體，有許多曲折部，有許多岔路、通氣口和簡單的防毒設備。在出入

口除設置巧妙的掩護物和陷坑外，更於其左右上下埋設地雷，於是進可以攻，退可以守。在太行等山區，民兵也率領羣衆在山溝裏開闢了山連山的地道，這些巨大的工程，都是幾十萬人以至幾百萬人利用地形和艱苦勞動的創造。敵人來了，人民到地道裏去，讓敵人撲個空，敵人走了，從地道裏冒出來，種地收穫，一點不耽誤生產；有時還打擊敵人，看見敵人有弱點，就用地雷和手榴彈，把他們打得落花流水。黃河流域的人民和敵人進行這樣艱苦的鬥爭，一直到最後勝利爲止。

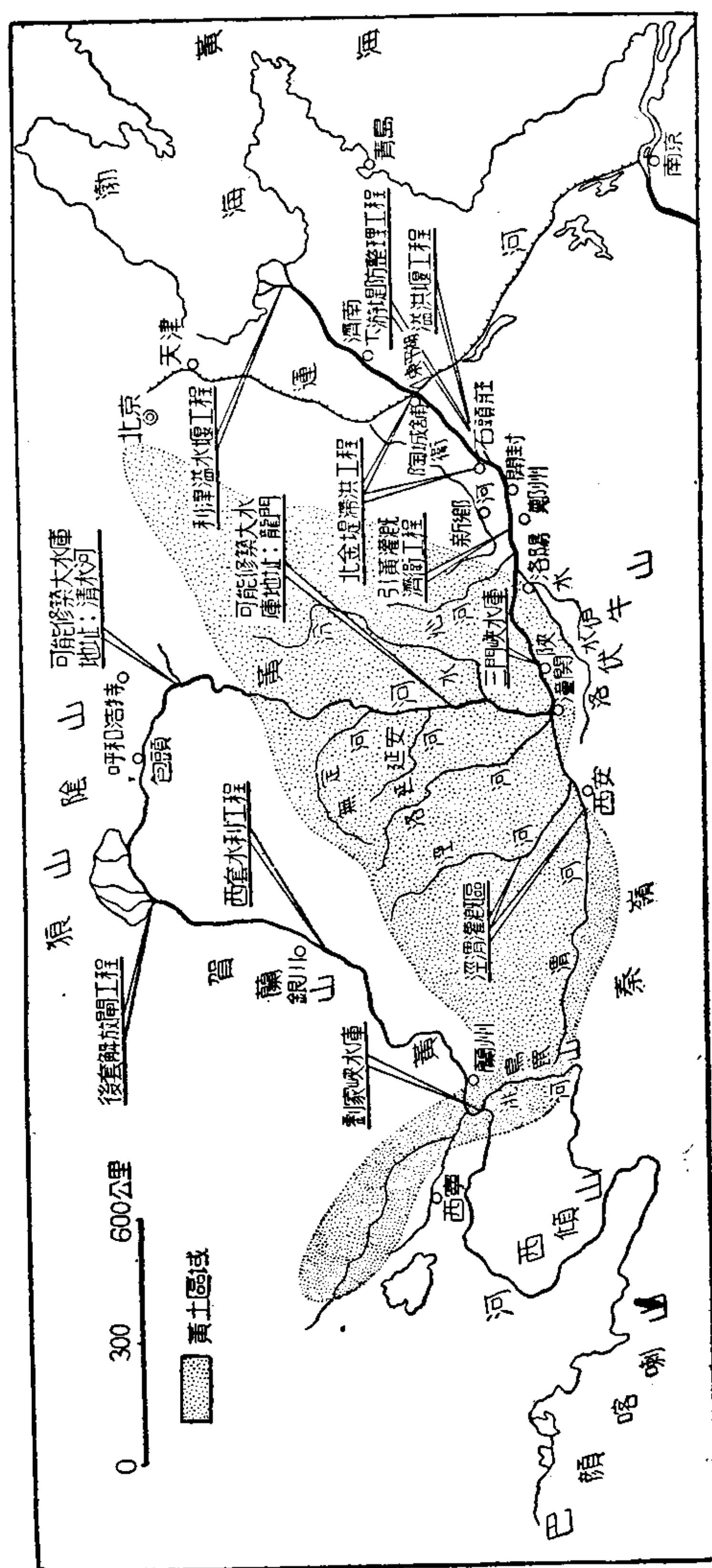
日本投降以後，蔣賊依靠美帝的幫助，進攻解放區，奪取人民的勝利果實。延安也曾經一度給蔣賊軍侵佔破壞，可是黃河流域的人民是堅強不屈的，在毛主席和八路軍的領導下，由防禦階段迅速轉入進攻階段，延安於一九四八年四月重新解放。在延安淪陷時期，中共中央仍繼續留在陝北。

“遼瀋”“淮海”“平津”三大戰役在人民革命史上是有重大意義的。規模巨大的“平津戰役”是在一九四八年底發動的。在張家口、天津等地敵軍全部殲滅以後，北平傅作義部跟着起義，一九四九年一月底北平宣告和平解放，這是偉大的中國人民革命運動中的軍事和政治的重大發展。九月在北平召開中國人民政治協商會議第一屆全體會議（“北平”在這次會議以後改名爲“北京”）；十月一日中華人民共和國中央人民政府正式宣告成立，中國歷史進入了一個完全新的時代。黃河流域的人民在共產黨和毛主席的領導下進入和平建設時期，展開了偉大的治黃工作和工農業建設，把黃河流域建設成爲富饒幸福的地區。

第二章 資源豐饒的黃河流域

黃河全長四千八百四十五公里，是祖國的三大河流之一，也是世界著名的大河。它發源於青海高原星宿海以西的約古宗列渠，流經甘肅、內蒙（前綏遠省部分）、陝西、山西、河南、山東等省區，在山東墾利縣境注入渤海，流域面積共計七十四萬五千方公里^①，約等於三個英國那樣大。如果以流域內的省區（青海、甘肅、陝西、山西、河南、河北、山東和內蒙前綏遠部分）來說，它的面積就佔全國總面積的四分之一。

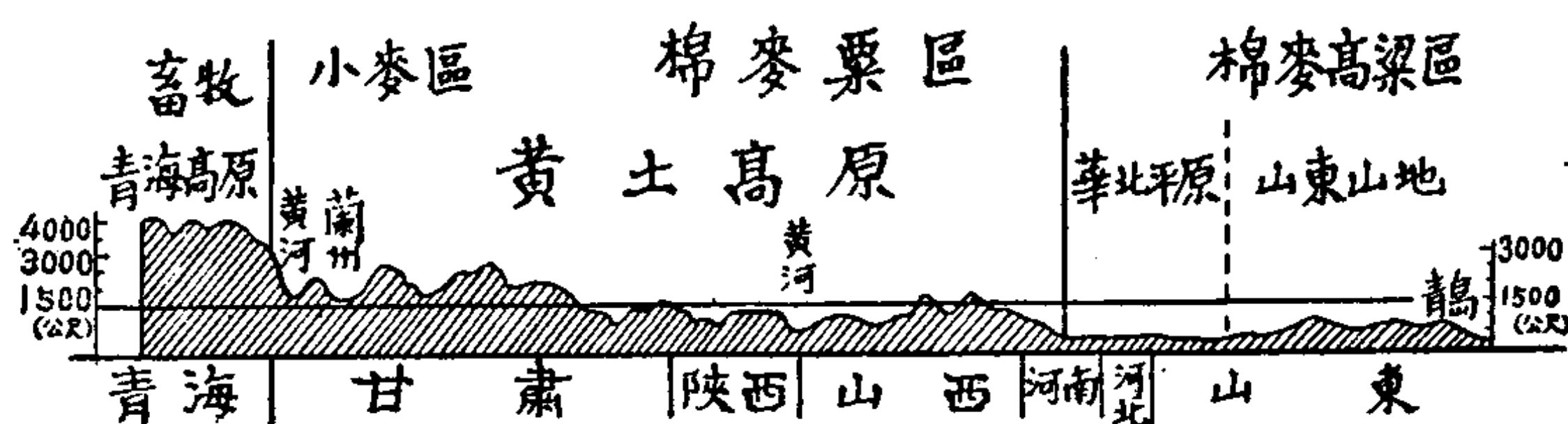
在這廣大區域內，有雄偉的高山、遼闊的高原和平原以及大小盆地和分佈很廣的丘陵，地形是非常複雜的。黃河由於受了長期地殼的變動和地質構造的限制，加上河流的襲奪，流路非常彎曲而且不自然。尤其是那幾處大彎曲的地方，在地圖上看來是很惹人注意的。黃河的流路既然這樣不自然，有些地質學家就推想，黃河的若干部分的流向在古地質時代可能和現在是不同的。像積石山附近索藏宗以上一段黃河（即河源部分），原先可能是四川岷江的上游；在甘肅永靖附近的黃河，以前可能向東和渭河相通；在內蒙西部後套的黃河，原來可能東流入永定河；……這些假想雖然沒有充分地質資料證實它的可靠性，但是黃河河道原先是分做幾個不同的水系，後來經過長期發展，逐段相接，成爲一條彎彎曲曲的大河，它有這樣非



黃河流域圖。

常複雜的發育歷史，那是可以肯定的。

黃河流域內的自然條件既然這樣複雜，黃河本身的地質構造又這樣特殊，所以黃河流域不但物產種類多，而且產量也非常豐富。在這廣大區域裏，居住着佔全國總人口百分之三十一點四的人民，人口在三十萬以上的工商業城市有九處；耕地面積佔全國耕地面積的百分之四十點九，是我國歷史最悠久的農業區，是我國最主要的小麥、棉花、菸草產區。在上游有廣大的牧場。在中下游埋藏着豐富的地下資源。黃河流域的煤佔全國總儲量的五分之四，鐵的儲量將近全國的十分之一，陝、甘、青的石油寶藏正在逐漸被大量發現。動力資源除了煤、石油和油頁岩外，黃河還擁有四百七十億立方公尺的水量，四千多公尺的落差，可以發出二千三百萬瓩的電力。它全部開發以後，對流域內的工農業和鐵道運輸事業的發展，將發揮巨大的作用。



黃河流域地形斷面與農業區的關係圖。

從農田灌溉來說，引黃灌溉事業已有三四千年歷史。作為中華民族發祥地的黃河中游地帶，雨量不多，人工灌溉對農業生產有重大意義，灌溉事業很早就發展了。但是總的來說，這個對發展農業生產的巨大力量，至今還未大量利用。流域內利

用黃水灌溉的耕地還只有一千六百五十萬畝，約佔全部耕地的百分之二點五；分佈也不普遍，百分之九十的灌溉地集中在黃河中游地帶。至於在下游大平原上，過去經常受洪水氾濫，人們只消極地防洪，很少利用黃水灌田的。只是在解放以後，才有引黃灌溉工程，這是大平原上利用黃水灌田的開端。今後如能盡量利用黃河水量，那末灌溉面積可擴充到一億一千六百萬畝，農田灌溉事業的發展可有無限廣闊的前途。

黃河在航運上的利用，目前還很渺小。在青海省貴德以上，河水很淺，不通舟楫。貴德至甘肅省的青銅峽，多峽谷急流，可通航皮筏和木筏，但只能順流下航，不能逆流上駛。青銅峽到內蒙的托克托，木船可以上下往返通航，但是到了晉陝峽谷裏，又只能通航短程的木船了。壺口與龍門之間多瀑布，任何船隻都難通過。龍門以下一直到海口則通航無阻，只有三門峽一段比較險阻些。總的來說，目前黃河在航運上的缺點是上中下三段不能連貫通航，其中能通航的部分也多淺灘和險礁，僅下游局部河段可通吃水一公尺不到的小汽船。由於冰凍影響，各段航期長短不同，大概中游每年通航七個半月，下游通航九個月。將來峽谷區的水庫造成後，水位抬高，急流部分變成平順的航道，那末由海口直達蘭州的航路，可望貫通無阻。這對黃河流域上下游物資的交流將起巨大的作用。

第一節 未開發的河源高地

黃河發源的地區就是青海高原的頂背部，可以叫做“河源高地”。那兒地勢很高，山地的海拔大部在五千公尺左右，但是