

毛里求斯

〔毛〕T·兰丁著



江苏人民出版社

毛里求斯地理

〔毛〕T·兰丁著

南京大学地理系非洲地理组译

本书是供内部参考用的，写文章引用时务请核对原文，并在注明出处时用原著版本。

江苏人民出版社

1978年·南京

T. Ramdin, B.A. (Lond.)

M A U R I T I U S

A GEOGRAPHICAL SURVEY

Published 1969

内部读物

毛里求斯地理

〔毛〕T·兰丁著

南京大学地理系非洲地理组译

江苏人民出版社出版

江苏省新华书店发行

江苏新华印刷厂印刷

1978年7月第1版 1978年7月第1次印刷

书号12100·005 定价0.86元

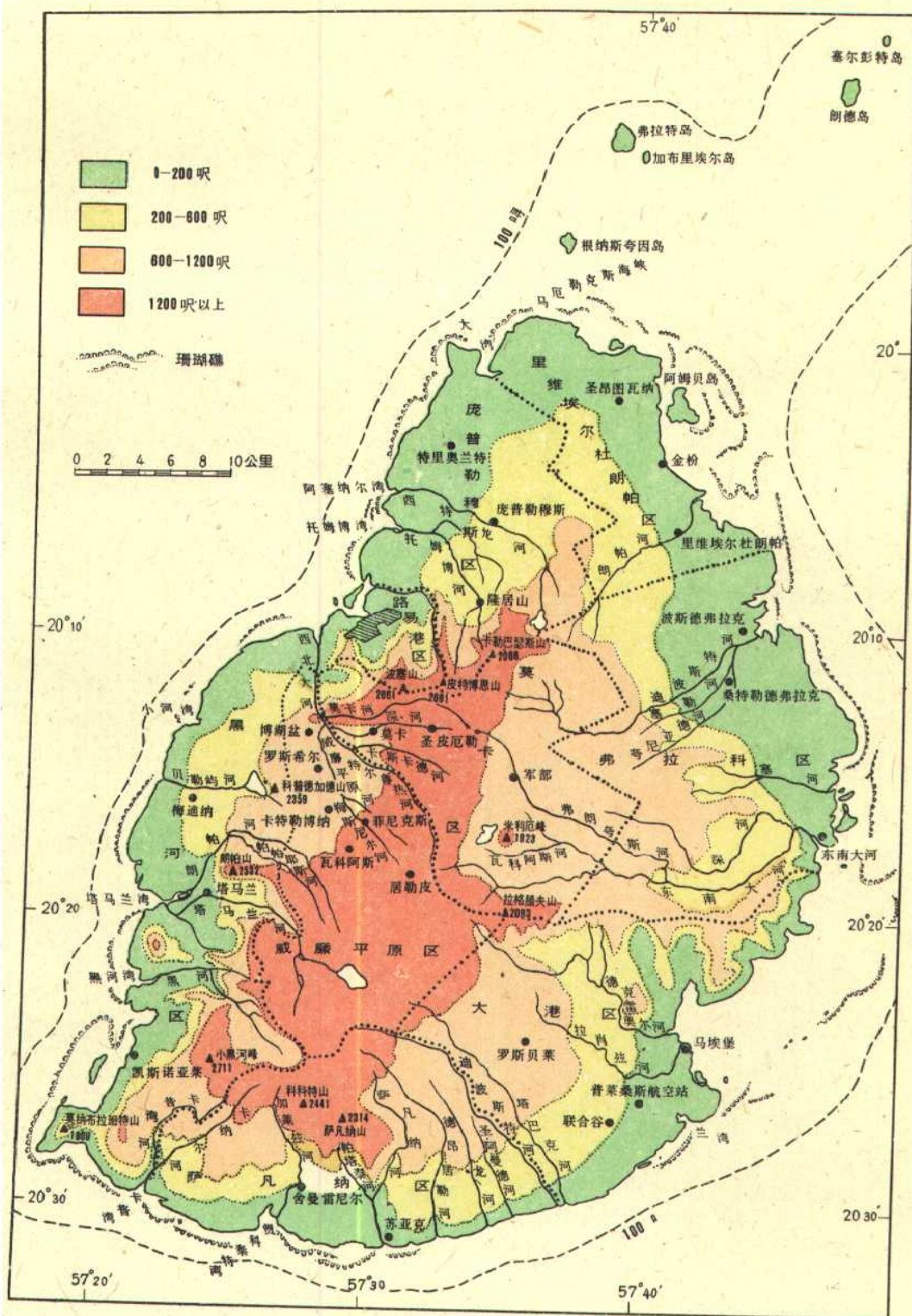
出 版 说 明

本书作者T·兰丁系毛里求斯城乡规划组织地理设计师，曾任路易港皇家学院地理系主任。本书是毛里求斯中学地理课本，对毛里求斯的自然、社会、经济诸方面，特别是农业生产和土地利用现状，作了比较详细的叙述，了解毛里求斯地理，有一定的参考价值。

但是，由于作者是资产阶级地理学者，在书中宣扬庸俗的“地理环境决定论”和反动的马尔萨斯人口论。说什么“如果人口减少能导致较高的生活水平，那么，该岛目前的人口是过剩的”等等。对于这类资产阶级反动观点，必须加以批判。

本书正文根据1969年伦敦英文版本全文翻译，有些地方加了译注。附图和照片依原样译制，书末的问答题和部分照片作了删略，个别图的表达形式略有改动。由于附图系在《关于部分计量单位名称统一用字的通知》发布以前译制的，因此图中计量单位仍用旧称。

1978年1月



毛里求斯概图

出版说明

阿拉伯埃及共和国（简称埃及）是一个具有悠久历史和文化的文明古国。它约在公元前三千年就形成了统一的奴隶制国家。公元四世纪时形成封建制度。一九五三年六月十八日废除君主制，建立共和国。一九五六年五月三十日同我国建交。埃及地当欧、亚、非三洲交汇处，在中东占居重要地位。埃及人民有着可歌可泣的反帝反殖斗争历史和光荣的反霸传统。为了使广大读者了解埃及和给有关同志研究埃及问题提供参考资料，我们译编了《埃及》这本书。

《埃及》以开罗一九七九年出版的畅销书《埃及的现状和发展》为主体，增补了易卜拉欣·艾敏·加利所著《埃及的西奈史》一书中西奈的“土地”和“居民”两章。为了便于读者了解埃及的全貌，我们撰写了《埃及的自然环境和经济概况》一文作为导言，加在前面。其插图，除原书地图照译外，还遴选了反映埃及自然风光、城乡建设、名胜古迹、旅游胜地和工农业发展情况的富有特色的图、表若干，附在书中。

《埃及的现状和发展》的作者侯赛因·凯法菲，毕业于开罗大学文学院地理系。曾在北也门工作，著有《工程师赴也门日记》等书。《埃及的现状和发展》是他长期潜心埃及研究的结果。一九七九年十一月八日埃及著名的《金字塔报》以《一名埃及研究者绘出了崭新的埃及蓝图》为题，对《埃及的现状和发展》一书进行了赞誉和评介。赛义德·马雷工程师（曾任埃及副总理、社盟第一书记、议会议长、萨达特总统助理）为该书写了序，称赞作者“通过研究、考察和计划，描绘出了埃及公元二〇〇〇年的蓝图。”作者在《埃及的现状和发展》中提出了诸如改变行政区划、人口布局、城乡发展、文化教育、发展旅游等一系列的建设性意见，深为埃及政府关注，许多意见被采纳，有的已变为现实，有的正在施工中。书中通过展望带出过去和现在，把地理环境的改造和社会发展的需要紧密地结合在一起，颇具特色，值得一读。

但是，作者行文有时采取过分夸张的笔法，甚至言过其实。另外，在文中还有一些重复现象。在观点上，也存在着一些值得探讨之处。且书中所讨论的问题，大多是以萨达特任总统时期的内外政策为依据的，萨达特于一九八一年去世，现任总统穆巴拉特，在内外政策方面可能有某些变化，请读者注意。

书中地图由党旭华、张卫东二同志帮助绘制。在此表示感谢。

由于我们的水平有限，译编错误在所难免。敬希读者批评指正。

译编者 1982年

目 录

第 一 章	毛里求斯在印度洋中的位置·····	(1)
第 二 章	地形·····	(4)
第 三 章	气候·····	(10)
第 四 章	自然植被·····	(14)
第 五 章	农业 ① 影响农业的诸因素 ·····	(19)
第 六 章	农业 ② 主要作物 ·····	(25)
第 七 章	灌溉和电力·····	(39)
第 八 章	交通·····	(44)
第 九 章	经济和工业化·····	(47)
第 十 章	城镇·····	(55)
第十一章	人口·····	(60)
第十二章	毛里求斯的城乡规化·····	(64)
参考书目录	·····	(67)
地名对照表	·····	(70)

第一章 毛里求斯在印度洋中的位置

毛里求斯位于印度洋的西部，在南纬 $19^{\circ}58'$ ～ $20^{\circ}32'$ 和东经 $57^{\circ}17'$ ～ $57^{\circ}46'$ 之间。面积仅720平方英里，同英国萨里郡的面积大致相等。该岛距澳大利亚约3,000英里；离印度2,000多英里；距莫桑比克海岸约1,200英里。尽管有迹象说明它早为腓尼基人，或许还为南印度人发现，但由于面积小和位置孤立，以致没有引起印度洋上早期航海者的注意。在中世纪，阿拉伯人和马来人大概到过该岛；但它为欧洲人所知，只是在达·伽马于1497—1498年发现了通往印度的海道，使欧洲人对印度洋地区开始产生兴趣之后。毛里求斯在印度洋中位置的重要性，可以追溯到1721—1810年法国占领的时期。其姐妹岛留尼汪岛同它相比，前者因多山和缺少天然港口而逊色。

毛里求斯岛的开发始于法国人。他们认识到招雇习惯于热带环境的劳工极为必要。这些劳工来自马达加斯加、非洲和印度。自1835年毛里求斯废除奴隶制(当时该岛已隶属于英国)以后，实际上全部劳工都来自印度。1861年，该岛人口达到了30万，其中近三分之二是来自次大陆的移民，后来多数定居下来。他们的主要贡献之一是为当地的主要工业即制糖业提供了有效的劳动力。

毛里求斯远离非洲大陆和马达加斯加，一个明显的好处是免受野生动物和有毒的食肉的爬虫侵害。

1869年苏伊士运河通航以前，绕道好望角前往印度和东印度群岛的英、法以及荷兰的船只，经常从毛里求斯附近经过。由于从首都路易港驶出的法国船只袭击并抢劫了英国商船，致使英国政府感到必须结束法国人在“法兰西岛”上的统治。1810年，英国人成功地夺取了该岛。这一时期，毛里求斯获得了“印度洋上的明星和钥匙”的称号。苏伊士运河的通航，使毛里求斯在通往南亚和东方主要航线上失去了战略和商业上的重要性，这对毛里求斯是一个打击，直到二十世纪五十年代才恢复过来。

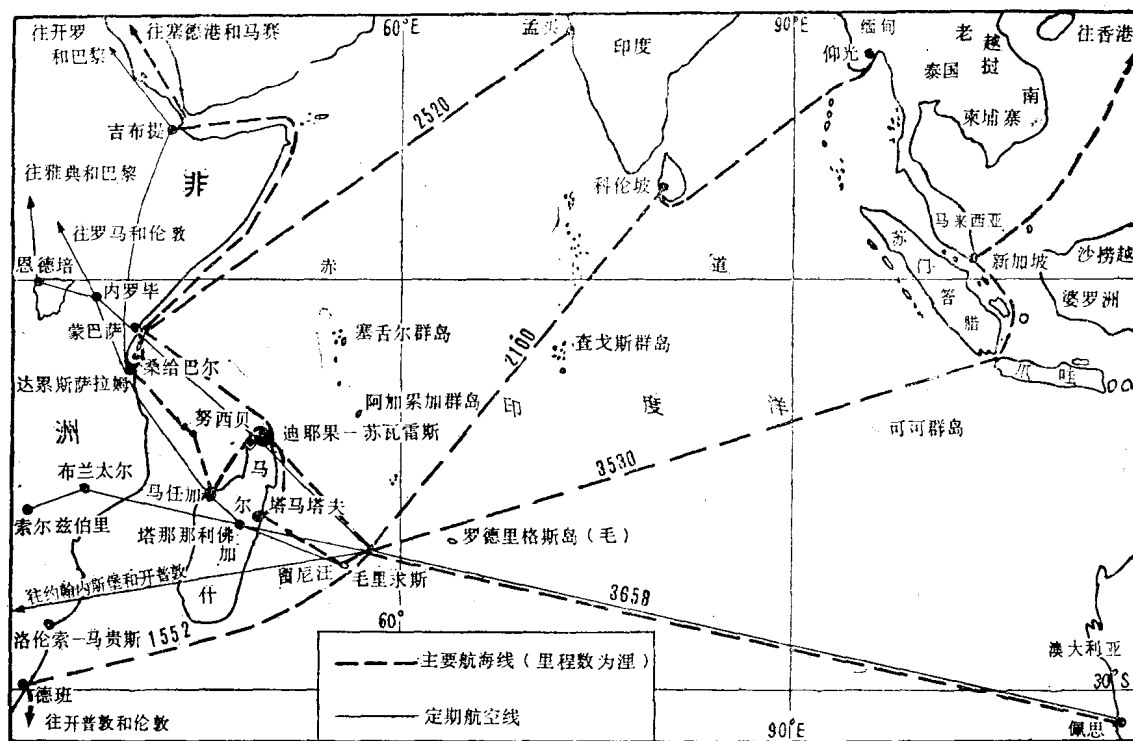


图2 毛里求斯在印度洋中的位置

自苏伊士运河通航以来,路易港作为印度洋上的一个停靠港,比起位于苏伊士——东方航线要冲的科伦坡,重要性已大大丧失。然而,在航空运输方面,毛里求斯却占据着要害地位,这一点在近十年间已被公认。该岛东南部的普莱桑斯航空站,是非洲和澳大利亚之间的一个方便停靠站,也是法国航空公司和英国海外航空公司飞机的终点站。这里每天至少有一架飞机着陆或起飞。机场的设施也已大大改善,以适应日益增长的运输量。为使喷气飞机能够着陆,还将作出进一步的改善。

1956年,英国人从锡兰^① 亨可马里海军基地撤退以后,认为毛里求斯最宜于接替上述基地的部分职能,于是在首都路易港以南约12英里处的瓦科阿斯建立了基地。这是印度洋上最重要的无线电报中心之一。

毛里求斯的气候多半决定于其在印度洋上远离大陆的位置。盛行风是东

① 斯里兰卡共和国的旧称。——译者

南信风,它除了受向赤道以南移动过远的热带辐合带干扰外,或者气旋发展于10—4月的夏季,否则一般很少偏向。从浩瀚的洋面上吹来的信风,终年都带来降雨,但夏季多于冬季。人们往往过多地把气旋视为一种破坏性的因素,以致看不到该岛由于邻近南印度洋气旋路线而受益甚大。事实上,正是气旋提供了夏季降雨总量的大部分。如果毛里求斯附近某一年没有气旋,农业就可能因雨水缺乏而受灾。

第二章 地 形

毛里求斯由一个小岛及其周围二十多个更小的岛屿组成,面积近720平方英里,约为其西南150英里处法属留尼汪岛面积的四分之三。它完全是由火山造成的。除沿海的珊瑚和沙外,岩石属于两个不同的地质时代:(1)较老的火山岩系,其时代可追溯到中生代末期或者第三纪初期;(2)较新的火山岩系,其本身又可再分为两个时期,即在第三纪喷发的早期熔岩和在同一地质时代末期喷发的晚期熔岩。较老的熔岩使岛屿形成了多山和十分崎岖的景观特征;而较新的熔岩却构成了平原。早期熔岩(较新的火山岩系)仅见之于毛里求斯的西南象限内,如沿塔马兰山和莫纳布拉班特之间的狭长的沿海平原。晚期熔岩(较新的火山岩系)构成了中央高原的大部分以及北部平原。它们是从一系列盾状火山喷发出来的,其中瑟尔弗坑、卡纳卡火山口和居勒皮角都是保存完好的例证。居勒皮角是毛里求斯最大的火山锥,威廉平原区和大港区的大部分熔岩流,大概就是从它的火口喷出的。现在,毛里求斯没有活火山,但在留尼汪的东部还有一座。

珊瑚类水螅繁殖在紧靠海岸的温暖而较浅的海里,并生成珊瑚礁。除了东南部8英里长的一段和对面西部的梅迪纳与卡弗斯角地区外,岩礁差不多连绵不断地围绕着全岛。除去北部海平面以下25~30英寻^①处所形成的单一的海底高原外,越过珊瑚礁,海底陡峭地斜向深海。从这个高原上突起了弗拉特、加布里埃尔、朗德、塞尔彭特和根纳斯夸因等小岛屿。珊瑚礁常年被海浪侵蚀,由此产生的物质差不多都绕积该岛而形成海滩,有些地方还形成沙嘴。海洋作用的特征,无论是建设的还是侵蚀的,在海岸周围到处可见。在西南部莫纳洲和卡普湾之间,是海洋的建设作用的最好例证之一,那里有着该岛最大的沙嘴。海蚀在许多沿海区域同样留有痕迹。如在卡弗斯角,峻峭的悬崖以

^① 1英寻等于6英尺。——译者

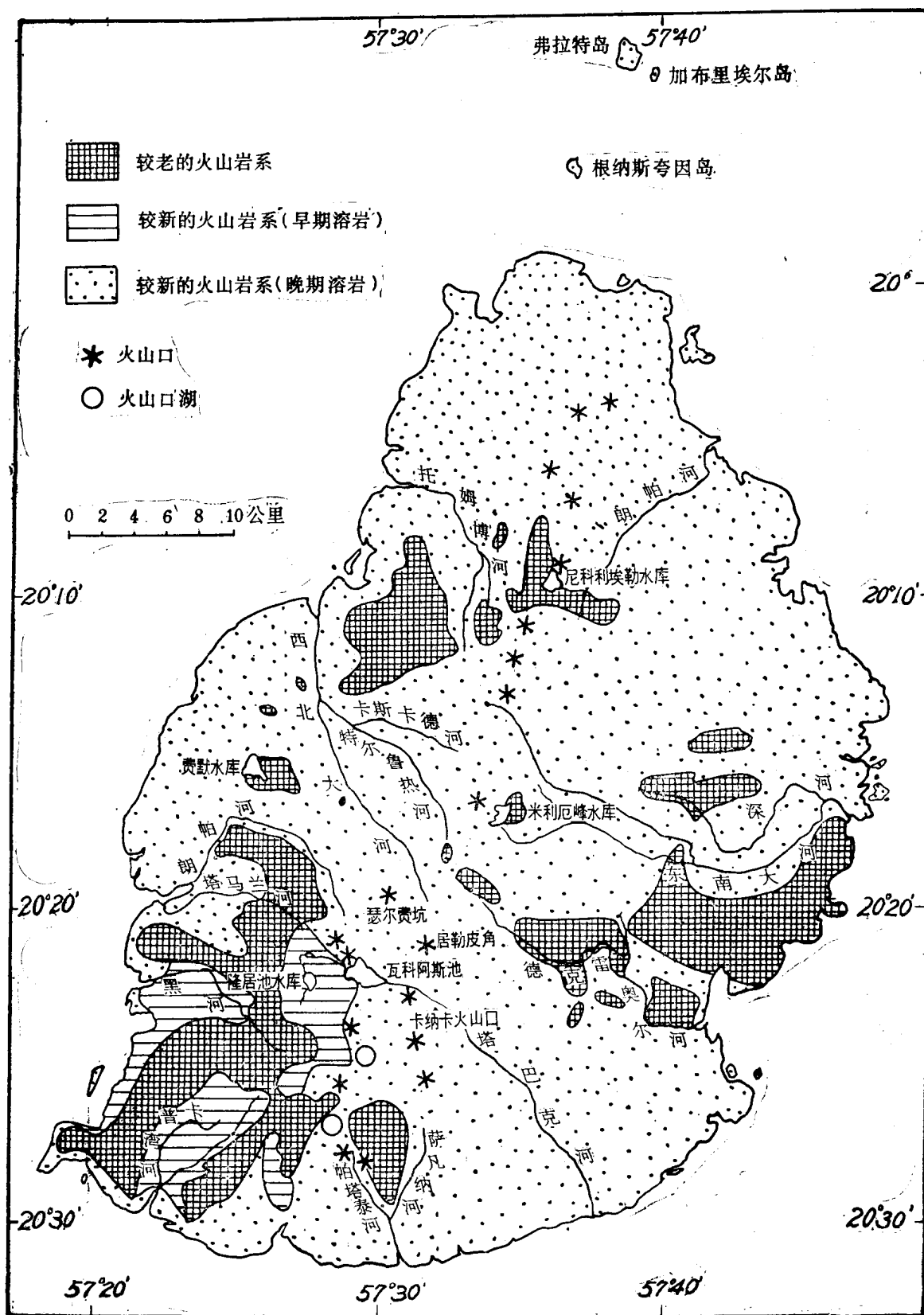
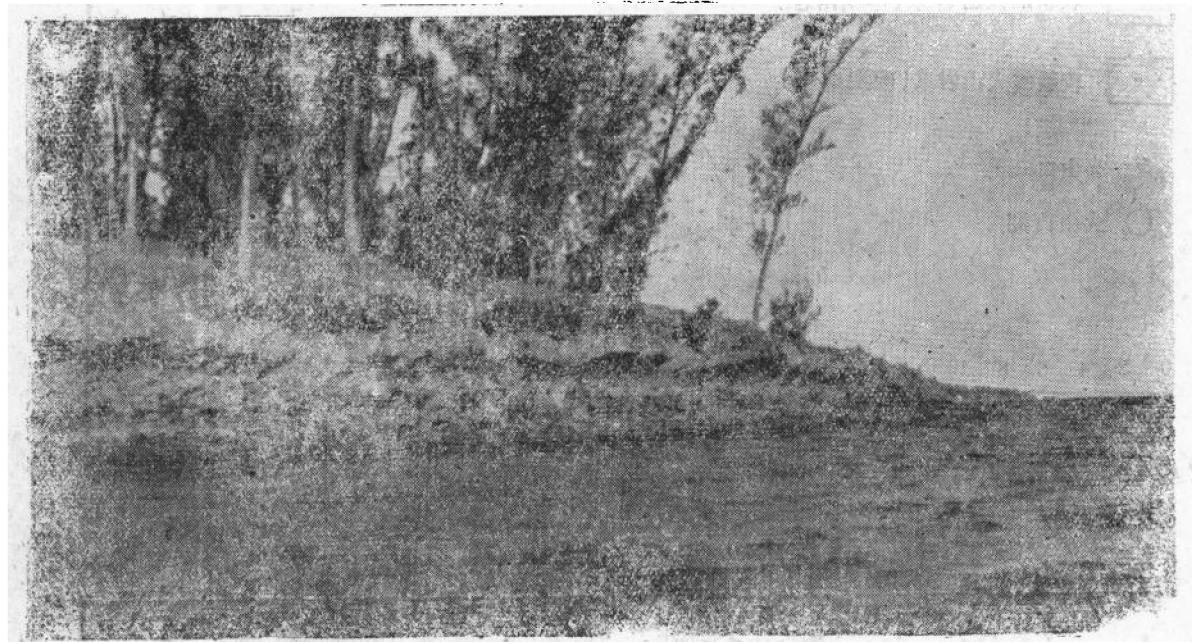


图3 毛里求斯地质简图

及从陆地、岩柱和拱洞分离而来的大漂石的岩屑，都证明了海浪的巨大威力。勒苏夫勒尔的一个水蚀洞与邻近的天然桥同样蔚为壮观。在热带气旋时期，海水的侵蚀量是惊人的。在1960年的卡罗尔飓风期间，好几个沿海区域海岸的侵蚀竟达到了5~10英尺的惊人程度。



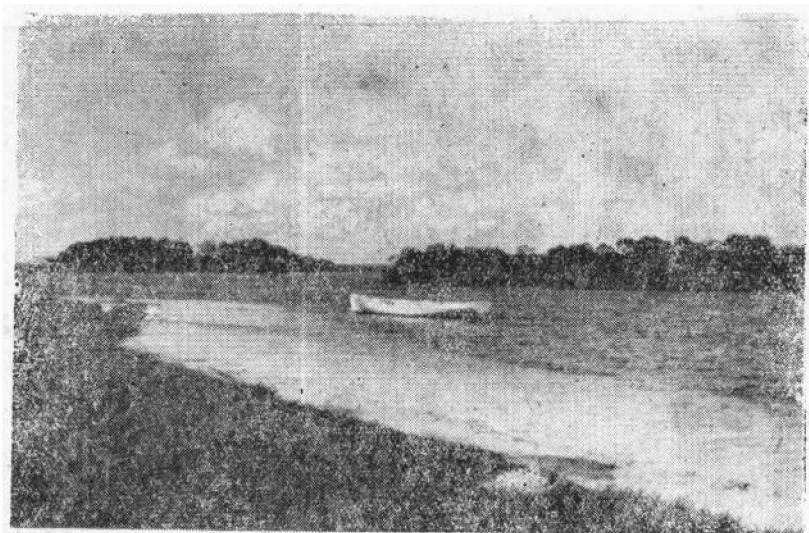
拉普雷里厄的科雷尔角隆起的致密珊瑚。注意珊瑚(石灰石)如何被海浪所毁坏。植物由草和木麻黄属(*Casuarina*)树所组成。

(路易港特里尼蒂学院H·阿南登摄)

海岸上升和下降的证据俱在。在拉普雷里厄，有一段上升的海岸；而在加布里埃尔和艾格雷特斯等小岛屿的周围，则有淹没了的森林遗迹。在东北部，溺河式(里亚斯式)海岸线意味着下降。

毛里求斯的四种主要地形是：沿海平原、中央高原、山地和山脉、以及深切高地的河谷。

该岛的北部和东部，沿海平原最宽，其宽度往往超过10英里。西特龙河和朗帕河以北，地势平坦，但缺乏地表水系。岛的东部，沿海平原直至班博山脉都是宽阔的。该山脉向南，再度展宽，但到了南部和西南部，在萨凡纳和黑河地区内，变得十分狭窄。在塔马兰湾和托姆博湾之间的西海岸，沿海平原的宽度不超过3~4英里。



波斯德弗拉克被淹没的海湾的一部分。该小岛原先是大陆的一部分，其上生长的植物是红树林。

（住宅部 V · 杰克莫亨摄）

中央高原包含有多种不同的地形，可以分为海拔600~1,800英尺的较低高原和海拔1,800~2,400英尺被深峡所切割的较高高原，其上还有几座山脉。一般说来，沿海平原是逐渐地上升到中央高原，但在该岛南部和较高的切割高原地区，这种上升却是急剧的。正是这种陡峭的坡度和艰难的地面，使得凯斯诺亚莱至罗斯贝莱的直达道路的修建计划一直未能实现。

较高的切割高原往往具有荒野的景象。遍地多山，且多深切峡谷，其中格兰德峡深达500英尺，为黑河所流贯，给人印象最深。中央高原的西部有两个天然湖泊，即大湖盆和白湖盆，都位于死火山口上。

较低的中央高原具有平原的一般外貌。有些地方十分平坦，如莫卡的部分地区；而在另一些地方，如新法兰西与卡特勒博纳之间，则有好几段陡峭的地面。山地和丘陵都从高原表面急剧升起，虽不很高，但却展现出了多样化的地形。有些丘陵，如卡特勒博纳的康多斯丘陵，坡陡而顶圆；而另一些丘陵，如巴勒杜克，坡度却相当平缓，实际上，它们是死火山口。

毛里求斯的山，从周围的平原急剧升起，必然显得陡峭。它们大多是以较陡的坡面对高原，而以较平缓的坡面面向海洋，两者都被河流和沟谷所切割。可以看出，明显地围绕着中央高原的山脉有三条：

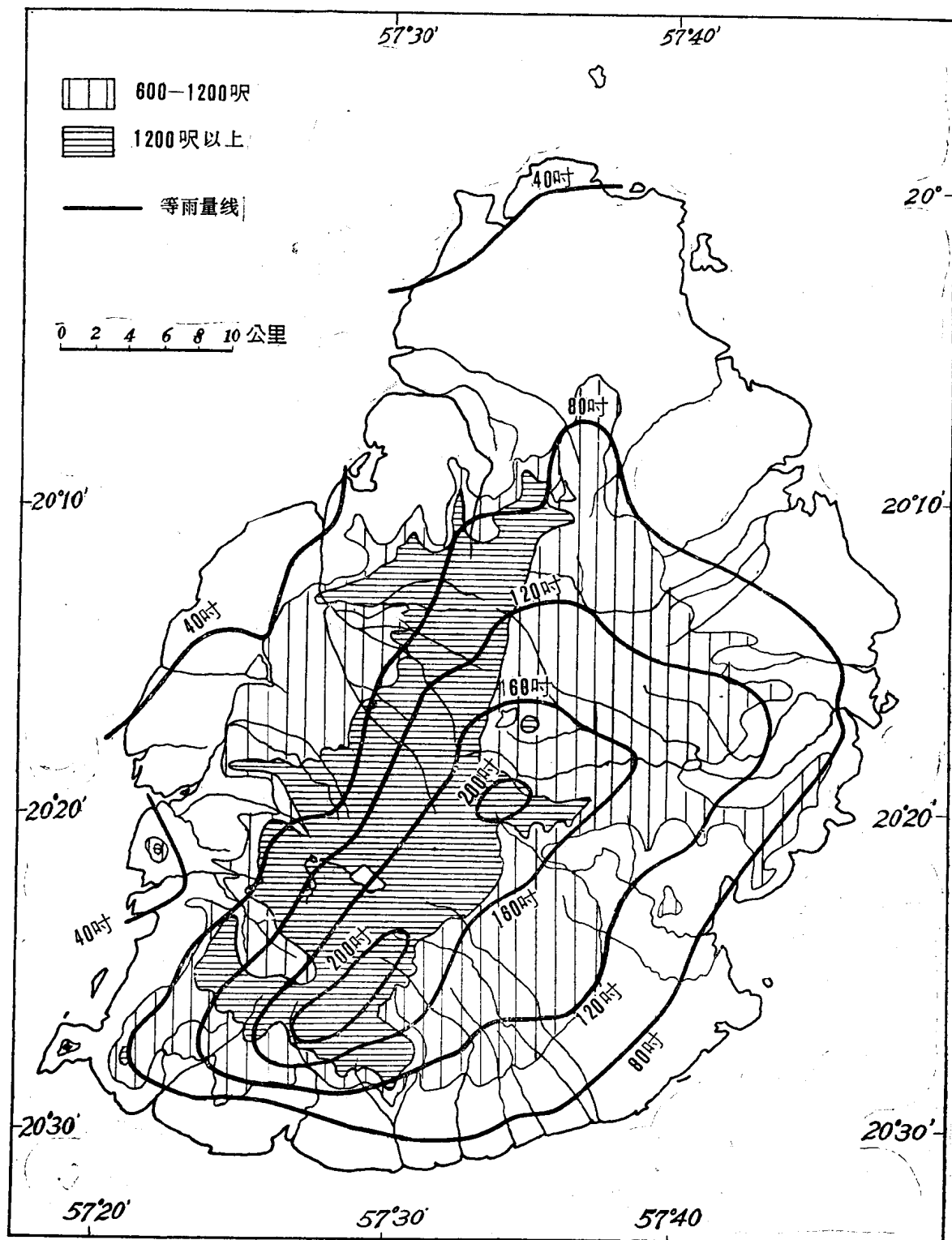


图4 地形和降雨

(1) 西部和西南部的黑河和萨凡纳山脉。小黑河峰(2,711英尺)是该岛的最高峰;

(2) 西北部的莫卡——隆山脉。皮特博思(2,699英尺)是该山脉的最高峰;

(3) 东部的大港山脉。

此外,还有其它著名的山,如东部的布朗舍山和法廷山;西部的科普德加德山和脱瓦马默勒山等。

这类景观整个说来处在幼年期,这一事实可以由河谷充分表明。这里的河源段,呈狭窄的“V”字型特征,交叉的山嘴则是其上、中游河道的普遍现象。河水通常流入峡谷,形成瀑布,但没有大片的泛滥平原。这些河谷都呈树枝状,卡普湾就是一个典型的例子。冬季,河里的水极少,或近乎干涸;但到夏季或气旋期间,水量却很大,因而多半有强烈的侵蚀。同较干燥的西部和西南部相比,东部的大部分地区和高原因雨量较多,导致了更大的侧蚀和更开阔的河谷;而在西部和西南部,山紧靠海岸,河谷深而陡峭,有名的黑河峡谷就是如此。

潮汐和洋流一般是够强的,足以阻止三角洲的形成。但许多河口湾却发育了泥质平地,在西北大河,实际上一个三角洲正在形成。

本岛的主要分水岭从查马雷地区向北——北——东延伸到尼科利埃勒山地,由于它距西海岸比东海岸更近,因而那些向东流的河流比向西流的河流要长一些。

毛里求斯的地形多种多样,岛虽小,但除与冰川和干燥作用有关的地形现象外,许多常见的地形现象在这里都存在。野外工作,如去卡弗纳、脱瓦卡韦纳和小河调查熔岩隧道,或去马孔代(卡普湾)调查柱状玄武岩,或去查马雷山调查粗面岩,都会有很大收获。自然地理学生对其研习的科目,应注意在本岛上寻找尽可能多的例证。

第三章 气 候

毛里求斯的气候取决于三个主要因素：位置、地形以及气旋和干旱的可能性。

毛里求斯位于热带。它远离任何大陆块，最近的陆块——马达加斯加也在其西约500英里处，因此不受大陆风的影响。由于它位于浩瀚的海洋上，加以终年受带有海洋气流的东南信风的影响，使这里的平均温度象副热带，而不象热带。同时，上述两个原因使这里的相对温度增高，造成了12—3月期间不舒适的气候。

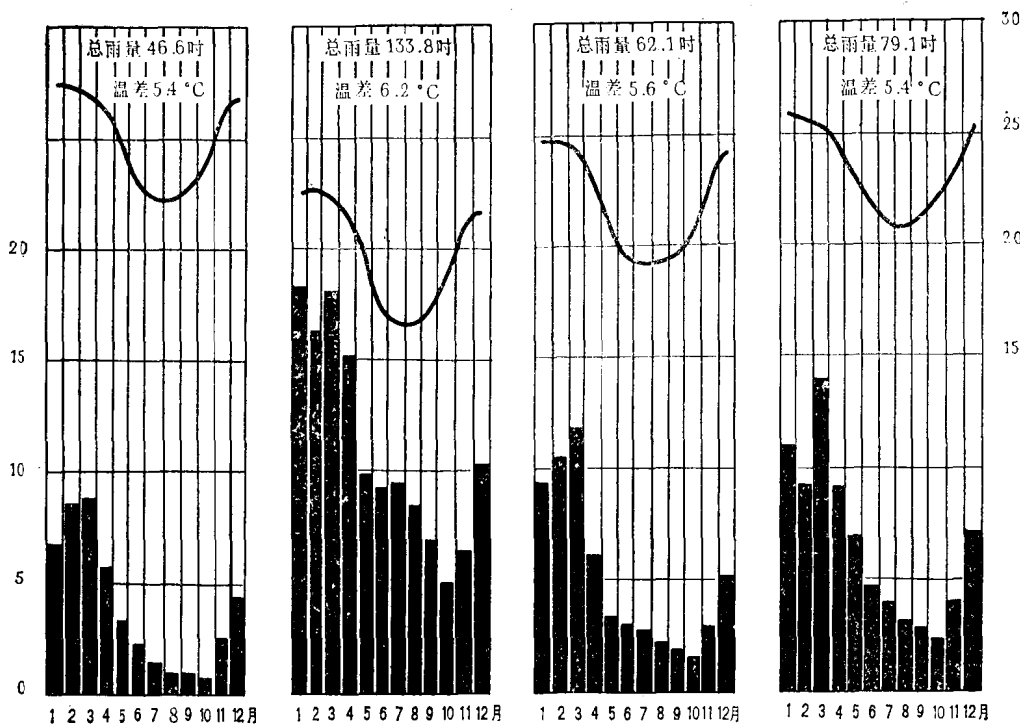


图5 路易港、居勒皮、罗斯希尔及普莱桑斯的温度和雨量图。

在毛里求斯，某一特定地点的实际气温取决于其高度。在海拔约1,800英尺的居勒皮，年平均温度为20°C；在海拔930英尺的罗斯希尔为22°C；而在海