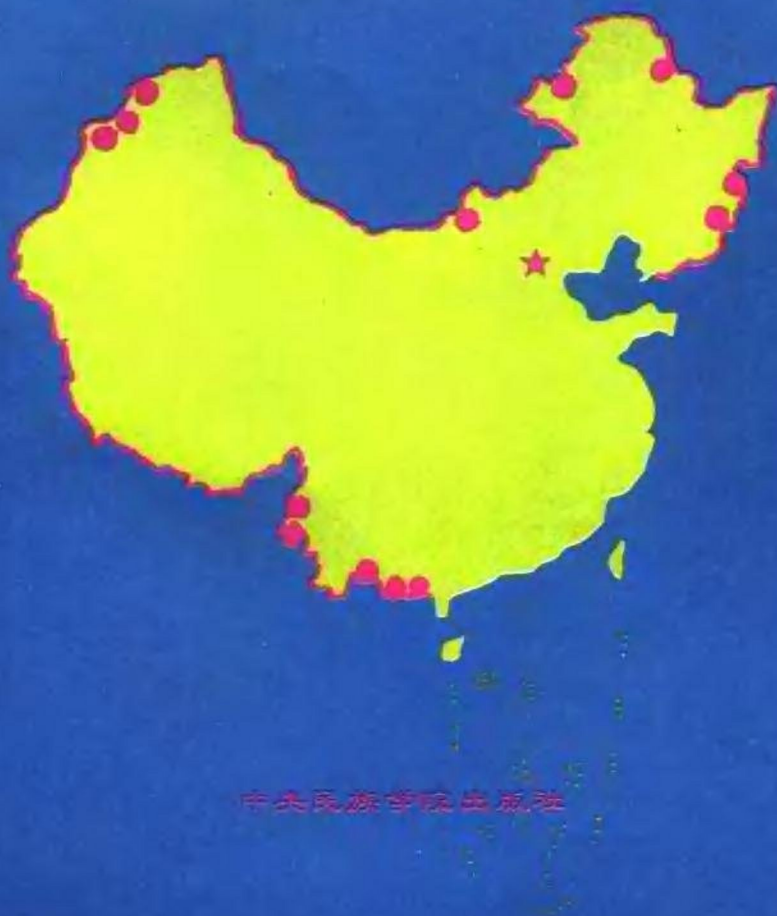


《中国边疆开发丛书》之一

中国沿边开放城市 投资贸易指南



中央民族学院出版社

中国沿边开放城市
投资贸易指南

Jm50/16

中央民族学院出版社

〔京〕新登字 184 号

责任编辑：柯 彦

封面设计：刘 莉

版式设计：金 文

中国沿边开放城市投资贸易指南

*

中央民族学院出版社出版

(北京西郊白石桥路 27 号)

(邮政编码：100081)

新华书店北京发行所发行

河北省大厂县印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开 12.5 印张 320 千字

1993 年 5 月第 2 版 1993 年 5 月第 2 次印刷

印数：8000 册

ISBN7-81001-469-2/F·16

定价：8.80 元

出版说明

中国陆界总长两万余公里,有九个省、自治区与邻国接壤,五十五个少数民族大都居住边疆。为了落实党的十四大精神,乘改革开放之风,架内引外联之桥,加速边疆民族地区社会主义市场经济的发展,彻底改变其封闭后进状态,本社特推出“中国边疆开发丛书”。本书务实求新,通横达纵,广而囊括边疆投资、边疆贸易、边疆旅游等各类开发及其直接关涉的诸多课题,兼熔知识性、资料性、信息性与实用性为一炉。本书立足迅猛奋进的开发潮头,在既定总体框架下,不拘一格,灵活立卷,应时而编,陆续面市。

中央民族学院出版社

1992年12月于北京

内 容 提 要

公元 1992 年，东方风来满眼春，邓小平同志南巡讲话使中国掀起新一轮改革开放热潮。在全国 2.2 万公里漫长而神秘的边境线上，发生着影响中国现在和将来的重大深刻的变化。国家相继批准黑河等 13 个边境城镇为沿边开放城市，与沿海开放相呼应，构成了中国对外开放的新格局。沿边开放，成为中国走向现代化的战略抉择。13 个沿边开放城市持续火爆的“边贸热”、“投资热”高潮迭起，引起国人世人的极大关注。“到沿边去”是 1992 年使用频率最高、最热门的话题。

本书是编者在实地考察全国 13 个沿边开放城市和俄罗斯、越南、缅甸之后，首次全面、翔实地介绍其投资环境、投资方向和优惠政策，以及周边国家的经贸状况和市场前景。对所有想要做边贸生意、要“借边发财”进军独联体、东欧、东南亚乃至世界市场和所有关心沿边地区、关心中国改革开放的海内外人士来说，此书信息量大，实用性很强，值得一读。

要抓住机会，现在就是好机会。我就担心丧失机会，不抓呀，看到的机会就丢掉了，这很可能是二十世纪最后一次机会。

——邓小平南巡讲话

顾问 王福临 苗复春

主编 杨帆 夏广鸣

执行主编 李小林

特邀指导

特木尔巴根 (内蒙古满洲里市委书记)

吴淑兴 (广西凭祥市长)

吴焰 (新疆博乐市委书记)

苏晓云 (湖北鄂西州州长)

崔积成 (新疆塔城市委副书记)

朱福生 (江苏高邮市委书记)

杨伟昌 (新疆塔城市副市长)

李先猷 (云南红河州州长)

包重建 (内蒙古二连浩特市长)

罗贤美 (湖北鄂西州民委主任)

陈霖 (云南红河州政府办公室)

姜琨 (黑龙江黑河市边境开放城市领导小组办公室)

李康靖 (云南河口县委副书记)

董瑛 (吉林珲春市外商投资服务中心副主任)

程鹏 (云南河口县政府办公室主任)

刘汉涛 (云南瑞丽市委宣传部长)

胡蕃 (云南畹町市委宣传部长)

廖汝奋 (广西东兴开发区管委会办公室副主任)

李金波 (黑龙江绥芬河市边境经济合作区管委会)

目 录

第一篇 到沿边去！

——’92中国沿边开放城市备忘录 (1)

第一章 珲春..... (2)

一、再回首：“沧波织路”逝烟云 (2)

二、激情过后：紧抓住今天的手..... (3)

三、世纪之梦：未来世界金三角..... (6)

第二章 绥芬河 (10)

一、“国境商都”的新生..... (10)

二、北国也风流 (14)

三、希望在北方 (15)

第三章 黑河 (19)

一、市场奇观：想起哈默的故事 (19)

二、黑河热：寻找回来的世界 (26)

第四章 满洲里 (30)

一、从“兴旺之泉”到国际贸易城：历史大跨越 (30)

二、一顶帽子大家戴：都说好！ (34)

三、边贸能赚“老外”多少钱？ (38)

第五章 二连浩特 (41)

一、面对祖国北大门 (41)

二、敞开大门之后 (42)

三、边城小夜曲 (45)

第六章 塔城 (46)

一、“最能干的商人，是必定要到塔城
做买卖的商人” (46)

二、与江苏的朋友想象“夸父追日”的神话	(51)
第七章 博乐	(56)
一、一条铁路穿过大草原，连结世界.....	(56)
二、给个体户当“老板”闯西口的记者	(59)
第八章 伊宁	(64)
一、活力汨汨流动，源自历史而来.....	(64)
二、经商轶事：重塑一个你我	(67)
第九章 瑞丽	(73)
一、孔雀，为时代悦然开屏	(73)
二、十月艳阳天，瑞丽很热，姐告更热.....	(76)
第十章 畹町	(82)
一、太阳正当项.....	(82)
二、步出困境天宽地阔.....	(85)
第十一章 河口	(88)
一、南国凤凰树：花红似火	(88)
二、河，总是要流的.....	(91)
第十二章 凭祥	(96)
一、越南颁布“限制进口令”之后.....	(96)
二、南部在扫雷：战争、和平及其它.....	(100)
第十三章 东兴.....	(105)
一、北仑河东岸：史诗般的新崛起.....	(105)
二、东兴对面是芒街：匆匆越南瞥.....	(109)
三、京族传奇：从渔民到跨国经纪人.....	(113)
第二篇 13个沿边开放城市投资环境投资方向及	
 优惠政策大全.....	(116)
第一章 珲春市.....	(116)
一、投资环境.....	(116)
二、投资方向.....	(123)
三、优惠政策.....	(131)

第二章	绥芬河市	(149)
一、	投资环境	(149)
二、	优惠政策	(153)
三、	投资方向	(160)
第三章	黑河市	(162)
一、	投资环境及投资方向	(162)
二、	优惠政策	(168)
第四章	满洲里市	(173)
一、	投资环境	(173)
二、	投资方向	(177)
三、	优惠政策	(180)
第五章	二连浩特市	(197)
一、	投资环境及投资方向	(197)
二、	优惠政策	(203)
第六章	塔城市	(217)
一、	投资环境及投资方向	(217)
二、	优惠政策	(222)
第七章	博乐市	(231)
一、	投资环境及投资方向	(231)
二、	优惠政策	(240)
第八章	伊宁市	(247)
一、	投资环境及投资方向	(247)
二、	优惠政策	(253)
第九章	瑞丽市	(257)
一、	投资环境及投资方向	(257)
二、	优惠政策	(263)
第十章	畹町市	(276)
一、	投资环境	(276)
二、	投资方向	(279)

三、优惠政策·····	(282)
第十一章 河口县 ·····	(295)
一、投资环境·····	(295)
二、投资方向及优惠政策·····	(298)
第十二章 凭祥市 ·····	(303)
一、投资环境及投资方向·····	(303)
二、优惠政策·····	(308)
第十三章 东兴镇 ·····	(316)
一、投资环境·····	(316)
二、投资方向·····	(319)
三、优惠政策·····	(327)
第三篇 周边国家经贸信息 ·····	(330)
第一章 朝鲜 ·····	(330)
第二章 独联体 ·····	(337)
一、俄罗斯·····	(337)
二、哈萨克·····	(350)
三、吉尔吉斯·····	(351)
四、塔吉克·····	(352)
五、俄联邦投资法、税法及许可证配额管理 的主要条款·····	(353)
六、独联体市场现状与前景·····	(359)
第三章 越南 ·····	(371)
一、国情概述·····	(371)
二、越南经济发展及对外开放与合作现状和前景·····	(375)
第四章 缅甸 ·····	(379)
附：国家有关沿边开放的文件 ·····	(383)

第一篇

到沿边去！

——’92 中国沿边开放城市
备忘录

中国的改革预示着总有一天，人们会象历史学家评价柯尔培尔的法国、腓特烈大帝执政早期或明治维新后的日本那样，把邓小平领导下的这一时期的中国看作是一个正使用各种有效手段努力增强本国国力（所有意义上的国力）的国家，它正在激励人们的进取心、首创精神和变革勇气。

——保罗·肯尼迪《大国的兴衰》

“太平洋世纪”已破晓。一个没有“边界”的中国经济已经出现。

——美国《幸福》杂志

第一章 珲 春

夜班车在长白山脉余脉穿行，抵达珲春已是半夜1点半。

市中心一条长街上的夜市还没散场，卖小吃的老板不紧不忙地收拾着摊子，不时还吆喝几声：馄饨！烤鱼片！

街头唱卡拉OK的少男少女，还在尽情挥洒他们的青春和自由。听得出，不少是朝鲜族年轻人，朝语歌曲在夜空中分外动听。

不夜的珲春！

活力洋溢的珲春！

一、再回首：“沧波织路”逝烟云

翻开《珲春文史资料》，我读到的是一段文明在交流中不断发展的历史，贸易促进文明的历史。珲春从渤海国时期（公元七世纪末）开始进行对外贸易，至今已经历了一千多年的风风雨雨。

渤海国经珲春开辟“海上丝绸之路”——日本道，海陆里程全长近1200公里。通过这条被日本史籍形容为“沧波织路”的商道，珲春等地的土特产如熊皮、虎皮、人参和精美的手工艺品输往日本，盛唐发达的文化和经济长久地影响了日本的未来；而日本的纺织品如彩帛、绫、土毛绢和黄金、水银、金漆、槟榔扇等物品也源源输送到中国。这种交往一直持续了两个多世纪。

珲春与朝鲜的贸易，沿用了历史上传统的满族人民与朝鲜稳城、庆源、会宁府“互市”的民间贸易旧制。中国商民通常以泽布、谷物、皮张兑换朝鲜的牛、马、纸、盐等，交易方法是易货贸易，不用钱钞。

19世纪末期，珲春的中俄边境贸易达到了高潮。晚清时期，珲春的对外贸易占吉林省进出口贸易的首位，每年进出口贸易额达

制钱 250 万吊到 400 万吊。1906 年，珲春商会统计，珲春发往海参崴、北朝鲜等地的豆饼、豆油、蔬菜、木板、猪、牛，商品总额达 150 多万吊。珲春市场上，“洋货”多于国货。

值得注意的是，早在 20 世纪初，珲春就是日、俄两国“大陆政策”和“远东政策”鲸吞的主要目标，也是他们互相争夺的战略要地。

拂去历史的尘埃，人们重新发现了一颗璀灿的珠宝。走出阴影，路就在脚下。

历史，再一次把我们推到了人类文明发展的前沿。

二、激情过后：紧抓住今天的手

九月的一天上午，我来到珲春市外商投资服务中心接待办公室。

中心副主任董瑛正陪着几位外地来考察的客人观看一部录相片：《中国边境开放城市——珲春》。25 寸大彩电屏幕上一闪现出珲春的公路、电厂、口岸，董瑛详细地向我和客人们作着补充介绍。看完录相，客人们带着全套翔实的投资咨询材料，满意地到具体部门洽谈去了。

董瑛忙里偷闲，和我交谈起来。42 岁的董瑛原来在市委党校任副校长，今年 4 月中心组建时，担起了中心副主任兼接待办主任的重担。他的任务可不简单，3 月至今，就有 3829 多个团组、30000 多人次前来考察，其中包括日本、韩国、俄罗斯、港澳等国家和地区的 57 个团组、400 多人次。所有这些考察者，都由董瑛负责安置，接受咨询，对项目作初步论证，然后推荐到各有关部门。要看珲春的投资环境和人的素质，这里是第一站。

“与东北四个边境开放城市相比，珲春起步最晚。1991 年被批准为甲级开放城市，才结束了珲春长期封闭的局面。它的特殊地理位置，使其丰富的煤、金、水、木等资源基本处于未开发状态。

开放，给珲春带来历史性的机遇。珲春已不是小打小闹的气势了！”

说到这里，董瑛站起身，指着墙上的一幅大地图，兴奋地告诉我：

“联合国开发计划署要在以珲春敬信平原为中心的中、朝、俄三国交界地带，建设世界最大的港口城市群，使之成为本世纪末下世纪初世界经济最繁荣的地区。在 20 年时间内投资 300 亿美元，目前已由论证阶段转入实施阶段。这项宏伟的计划，必将极大地带动珲春的开发。国家把珲春列为沿边开放城市，是一次大的解放。省里根据国务院关于进一步对外开放珲春的决定，已给予珲春市相当于省级的经济管理权限。省政府 3 个月内 4 次到珲春现场办公，有一次省里 27 个厅局负责人都来了，政策一步到位。这些都是强大的外部推动力量。”

董瑛停顿了一会，神情变得很严肃。

“关键看我们的主观努力了，如何把所有政策用活，积极吸收资金，各种机制高效率地运转，是摆在我们面前的一个严峻问题。”

董瑛的话使我想起与珲春市委宣传部新闻科崔科长的一席交谈。珲春人对珲春成为特区，既在意料之中，因为做了大量工作，这是迟早的事；又在意料之外，没想到这么快就批下来，思想观念还不适应，跟不上。崔科长说宣传部曾在一天之内接待了外地 70 多名来访的记者。外热内冷不行，需要两头都热。激动过后，需扎扎实实地做事。珲春人在反省，辟为特区快半年了，我们都做了些什么？大家坐不住了，倍增危机感和紧迫感。崔科长直言：

“机会，不能从我们手中丧失啊！”

珲春人岂会与发展兴旺的理想之舟失之交臂。

三年前，我曾在金秋时节探访过珲春。那时，珲春人就在为理想而埋头苦干。今天展现在我眼前的，已是一座陌生而漂高，现代化气息浓厚的小城，破破烂烂的街道和低矮的土坯房已很难见到。城郊珲春火力发电厂的大烟囱越长越高，再过几年全部竣工后，它将每年提供 140 万千瓦的电力。沿图们江修筑的图们—珲

春 60 多公里二级公路，标示了珲春人“交通先行”的远见卓识。公路旁，图们—珲春铁路乌黑闪亮的铁轨正一节一节伸展过来。6000 门程控电话开通，你可以随时与国内 1000 多个城市、国外 180 多个国家和地区通话。在程控电话开通庆典上，省里一位领导当场拨通日本大阪中日联营的建中公司，与中方副总经理通话。对方得知珲春通了程控电话，高兴得连声说：“太棒了，太棒了！”他表示要尽早来珲春考察。

珲春人一直用“深圳速度”来激励自己，那也是在一片荒凉贫瘠的土地上创造的奇迹。一位外国记者采访珲春后，为珲春人代言：人们希望，中国东南部的成功将能够在中国东北部再现。

那就去创造奇迹吧！

希望在珲春人自己手中！

短短 4 个月时间，“珲春热”掀起高潮。国内外在珲春设立办事处 194 家，建立各类公司或经销处 592 家；签定 137 个项目，意向投资达 16 亿元；已立项的“三资”企业 17 家；有 69 个基建项目定项，总建筑面积 37 万平方米；出让土地使用权 94 万平方米。对俄对朝边境贸易十分活跃，上半年的进出口总额为 1.5 亿元人民币，比上年同期增长 2 倍多。

珲春第一座 25 层高的东北亚经贸大厦破土开工；

珲春第一家群众性的“经济贸易信息协会”挂牌开张；

珲春市皮件厂第一次为俄商订做 700 件皮夹克，闯出国门，接到了“洋活”，挣到了“洋人”的钱；

珲春市民委主任老崔第一次带着民委办的公司业务人员去俄罗斯作经济考察，寻找贸易伙伴；

珲春街头第一次出现了 800 多辆来去匆匆的人力三轮车，俗称“倒骑驴”；

珲春人第一次有了自己的报纸——《珲春报》；有了自己的电视台——珲春电视台；

珲春人第一次通过珲春口岸到俄罗斯，尝到了“跨国旅游”的

滋味，出国再也不是不敢奢望的事了；

珲春的足球队第一次在绿茵场上与来访的俄罗斯哈桑区体育代表团角逐；

.....

珲春的太阳，每天都是新的。

珲春人时时刻刻在激情中为未来而拼搏。

抛开一切咬文嚼字的考证，满语“珲春”已被时代赋予新的含意：偏僻、边远已成遥远的记忆，图们江奔流到海不回头。

三、世纪之梦：未来世界金三角

在全国 13 个沿边开放城市中，珲春有一个无可比拟的优势；在全国十几个三国交界地区，珲春有着最为辉煌的开发前景。

1992 年 2 月 16 日，美国《纽约时报》刊发了一篇题为《亚洲角落里萌生建立新的贸易中心的希望》的报道，格外引人注目。记者是这样描绘的：

“放眼望去，在这座边远的城市周围，遍布着冻结的玉米地和用坯修筑的村庄。在这里，一条称为图们江的浅河便是俄罗斯、北朝鲜和中国三国边界的界河。

“当地农民蜷缩在炕上取暖的时候，在好几个亚洲国家的首都，官员们正在考虑一项不寻常的计划，即联合开发这个荒凉的地方，使之成为一个国际贸易中心，成为可与鹿特丹相匹敌的世界上最繁忙的港口。

“联合国正在帮助组织讨论这个称为图们江地区开发计划的项目。

“这项计划的目标是创建一个面积为 4000 平方英里的免税航运和加工区。

“中国、俄罗斯、北朝鲜和蒙古、日本、韩国等 6 个国家将在计划中扮演主要角色。