

國際貿易實務
問答資料彙編

(第二輯)



國際貿易實務 問答資料彙編

(第二輯)



中華企業管理發展中心

序

本中心於前年八月公開發行之國際貿易實務問答資料彙編第一輯，問世以來，深受企業界歡迎，獲得空前暢銷。由於該彙編之案例具體、解答詳細、內容切實、資料豐富，極具參考及應用價值，咸認為當今最具權威之國貿實務資料。該彙編之能受到企業界之重視與讚許，本中心全體同仁均感欣慰與榮幸。

茲為繼續服務起見，乃經決定將最近兩年來本中心所舉辦之國際貿易實務研究班共十五班次之實際疑難問題及解答內容，予以整理，編印本第二輯，以便公開發行，期使企業界人士能普遍享受本中心舉辦上述研究班活動所獲得之珍貴成果。

本輯所彙集之問題，均為我國企業在最近期內所遭遇之實際案例，問題內容至為具體而解答詳盡，查考價值甚高。對於在各班中提出問題之參加人士暨負責解答之諸位主講人士所作之貢獻，本中心衷心感激，謹此申表謝忱。

本輯仍承張錦源先生花費很多時間擔任主編工作，除親自彙總審閱書稿及細心校訂排印版稿外，並費神編輯索引資料，備極辛勞。本中心對張先生的協助與貢獻，敬表特別的敬意。

本輯特別附錄一九七四年最新修正信用狀統一慣例條文及新舊案比較說明資料，因為這項資料也是從事國貿工作人士隨時需要查考者。

但願本第二輯與第一輯同樣，能夠符合企業界的盼望。也算是本中心在經濟復甦期中，對我國對外貿易之發展工作，盡了一份棉力。

中華企業管理發展中心

董事長 李 裕 昆 謹識

六十五年十一月

中華企業管理發展中心

國際貿易實務問題資料彙編 (第二輯)

分類索引

壹、貿易慣例

問題編號

- ✓1. 何謂FAS, Ex Ship, Ex Quay?13
- 2. 按CIF成交, 但未註明FO, 進口港發生之卸貨費用應由誰負責?38, 262
- ✓3. 以出口商立場按FOB成交抑或按 C&F 成交較佳?59
- 4. L/C 以 FOB 開立, 却要求保險單, 此種條件究竟是 FOB 抑 C&I?114
- 5. 船隻在中途卸貨不運往目的港, 貨主應採何種態度?127
- ✓6. 匯率風險如何轉嫁?136
- 7. 何謂L. D. P. ?226
- 8. C. & F. C. 5%, C. I. F. C5%227, 270
- 9. F.O.B. Godown229

貳、關於報價、接受、買賣契約

- 1. 出口報價時, 保險費及運費如何估算? 與實際支出不符時如何解決?11, 219
- 2. 以 D/A 方式報價如何報法為宜?37
- 3. 進口西藥的買賣契約如何訂定?94
- 4. 貿易商與工廠之間有多少種交易方式, 那種較佳?97
- 5. 對中南美D/A, D/P 交易須如何達成交易? 應注意些什麼?98
- 6. 標準報價單與 Sales Confirmation 如何印製才能保護出口商?160, 257
- 7. 契約成立與否的問題168, 279, 283
- 8. 標購辦法188
- 9. Blanket order278
- ✓10. 以何種幣類報價為宜?288
- 11. Order Confirmation, Sales Confirmation289
- 12. Proforma Invoice 是否要載明有效期限?294

叁、關於品質問題

1. 進口化學品如何預防變質？如發生變質如何索賠？.....20
- ✓ 2. 如何訂約才可避免品質規格方面之索賠？.....52
3. 在 Turn Key basis 下，如何索賠？如何履約？.....79
4. 農產品鮮度不易保持，常遭廢棄，其責任、索賠問題.....156

肆、關於數量問題

1. 棉紡品類重量按N.W.計算抑或按N.N.W.計算？.....23

伍、包裝、唛頭問題

1. 包裝過重，買方索賠（因多付關稅）可否不理？.....99

陸、關於保險問題

1. LASH Service 與保險的關係.....4, 209
2. 貨物變質，或包裝破損可否憑 All Risks 保單索賠？.....20, 293
3. L/C 規定保險單效力須一直有效到貨抵目的地後三個月，是否合理？.....56
- ✓ 4. 請就各類貨說明宜投保何種險類？.....63
5. 船運保險與地理經緯度有關，請就此略加說明.....70
6. 投保FPA，貨品發生短損，進口商拒付或索賠，如何對付？.....85
7. 發生共同海損如何進行索賠？.....87
8. 如何防範保險公司不承保兵險？.....112
9. 保險公司遲遲不理賠怎麼辦？理賠時間有無限制？.....100, 153, 251
10. 何謂 Contingency Insurance？.....172
11. 貨物已失去原有用途，保險公司理賠否？.....192, 193
12. 船隻駛入備戰區，兵險費及賠償問題.....194
13. 船隻在卸貨中改換港口或船席的保險問題.....195
14. 保險單背書的問題.....196
15. 貨物由何方付保較佳？.....197, 198
16. 般空運輸，應保那種險較妥？何謂航空保險？.....199, 200
17. 保有 Inland Risk. 在陸上發生事故應向誰索賠？.....201
18. Lloyd's Institution Classification Clause.....208
19. Bulk Oil Clause.....210
20. 海上發生火災，損壞90%，保FPA，保險公司理賠否？.....212
21. 何以主機故障可宣佈共同海損？.....213
23. 臨時改卸，保險契約於何時終止？.....214

~ 24. 保險金額應為多少？	215, 258
25. Survey expenses 由何人支付？	216
26. 貨物保險公證人由何人指定？	217
~ 27. D/P 與貨物保險	218
28. 保險費率高低問題	220
29. 為何不承保活牲口？	221
30. 三角貿易與保險	222
31. Non-Delivery Clause	223
✓ 32. 共同海損分攤費用如何計算？	249
33. Open Policy	250
34. 危險品，半危險品投保 A/R 之費率大約多少？	252
35. 投保 On-Deck 險，貨物被拋棄，保險公司理賠否？	253
36. 輸出保險問題	277

柒、關於裝運問題

1. 以 LASH 運輸時，算不算轉船？	4
2. 目的地為內陸，B/L 註明由某港口轉至目的地，算不算轉運？	5
3. 以 CIF or FOB 銷美國，為預防美國碼頭罷工，應如何做？	26
4. 契約規定 Shipment before Dec. 於 12 月中裝運是否構成遲裝？	71
✓ 5. Charter Party B/L 與 Ocean B/L 有何不同？	88
6. Container B/L 載有本提單所載之貨，僅為第幾號貨櫃之？，有無問題？	92
✓ 7. L/C 規定目的港為大阪，B/L 却註明卸貨港為神戶，交貨地為大阪，押匯有無問題？	92
8. L/C 指定船名，屆時無此船，可延 15 天，此時需否提出船公司證明？	124
✓ 9. OCP 與 transshipment 的關係	134
10. FOB 條件之 L/C，要求代付運費問題	137
11. 空運提單的 Consignee 應為誰？	149
✓ 12. Partial Shipments 問題	151, 181, 183
✓ 13. Time of Shipment 與 Time of delivery 有何區別？	159
14. B/L 上條款之解釋	178
15. Transshipment 的問題	179
16. 何謂 House Container	180
17. Shipment advice 之時期及其內容如何？	182

18. FOB出口，船公司堅持先付運費，如何處理？	203
19. 目的港因未靠碼頭所生駁船費，船公司負責否？	204
20. 甲板裝運，發生貨損時船公司，保險公司之責任如何？	205, 206
21. C.Y. B/L 發生短缺的問題	211
22. Forwarder's cargo Receipt, Delivery note	229, 273
23. 空運貨物中 Restricted Articles, Hazardous Articles 何所指？	233
24. 開往中東地區之船公司，那些較可靠？	234
✓ 25. To order, to order of Shipper 等，中文如何譯名？	236
26. 貨櫃滯留費	238
27. On board 與 Date loaded 之區別	239
28. 運費按 US\$1 = NT\$38 兌換，有何根據？	243
29. 到貨通知問題	244
30. On-board date, issue date, B/L date 之區別	260
✓ 31. 預發提單的問題	263
32. 因颱風船隻遲到目的港問題	264
33. Master Air Way bill 與 House bill	274
34. B/L 的擡頭以何人為宜？	275
35. B/L 的 Remark 與押匯	296
36. 目的港碼頭至 Container base 的運輸負擔	298

捌、關於公證、檢驗問題

1. 公證報告之真偽如何鑑定？	69
2. 公證報告註明部份檢驗紀錄係由製造廠提供，是否有問題？	93
3. 以貨櫃裝運，常發生數量短缺，如何防範？如何公證？	152
4. 公證行計算材積以何標準計算？	248

玖、關於付款

1. 分期付款進口機器，因短運未補運，買方可否拒付未到期部分？	30
✓ 2. D/P 收款時間要多久？	149
3. 大型機器出口的付款方式問題？	161
4. 工廠與出口商之間的付款方式，那一種較佳？	166
5. Usance L/C 項下滙票遭拒付時，可否向出口商追索？	175

拾、信用狀問題

1. Definite Undertaking Clause 的解釋	1
------------------------------------	---

✓ 2. 遠期信用狀項下滙票以何人爲 Drawee 較妥？	9
3. 遇有特殊情況發生可否 Overdraw？	17, 18
4. 非英語系國家開來之 L/C，條款內容無法體會，如何處理？	19
6. 押滙後 L/C Amendment 才寄到，對方會不會拒付？	21
7. L/C 上“as per order No. ××”在法律上效果如何？	22, 77
8. 臨出貨時突然斷絕邦交，無法提出 L/C 規定文件，如何解決？	24
✓ 9. 50% L/C, 50% D/P 付款方式是否可行？有無前例？	25, 82
10. 不接受 L/C Amendment, Seller 可否透過銀行拒絕？	27
11. 交易條件爲 FOB，但又規定以 C&F 交運，是否矛盾？	28
12. 第一批貨品質不符，對於第二批以後貨款如何止付？	32
13. 接獲成衣 L/C，但無配額，如何解決？	34
14. L/C 上貨品爲 Release paper, B/L 上却爲 Printing paper, 可否拒付？	35
15. 原以兩張 IL 開一張 L/C，茲賣方要求每張 IL 開 L/C，可否修改？	36
16. 以 C&F 成交，L/C 却要求 Broker's note，合理否？	40
17. 進口商以 FOB 進口貨物，申請開 L/C 時，是否要提出 Risk note？	41, 297
18. 一張 L/C 中有 Order A 及 Order B，各有一定金額，彼此間可否流用？	
✓ 19. 裝船期限與信用狀有效期限，相隔幾天較合理？	48, 78
20. 銀行發生之費用進口商有無負擔義務？Banking charges 有那些？	49
21. 新訂單以 increase L/C amount 方式辦理 increase 但 increase 日期已接近船期有無其他較佳辦法？	54
22. Order and Confirmation 與 L/C 內容抵觸，怎麼辦？	55
23. 請說明 Stand-by L/C 之應用	62
24. 信用狀上之簽字鑑定問題	65, 68
25. 開狀銀行之信用是否需調查？	66
26. Combined documents 押滙有無問題？	102
27. 與中東、非洲做生意時，在 L/C 上要如何注意？	105
28. “L/C is non-restricted” 對 L/C 有何影響？	106
29. 工廠憑貿易商轉來之不可轉讓 L/C 押滙遭拒付，如何解決？	107
✓ 30. 信用狀特殊條款之解釋	128
31. L/C 船期與 L/C 所附明細表上船期不符，究以那一日期爲準？	132
32. 受益人無 Quota，擬轉給他人，除開 Local L/C，有無其他辦法？	135
33. L/C 上單價乘數量與總金額不符，如何計算發票金額？	141

34. Cable L/C與Mail Confirmation 不符，怎麼辦？	144, 176
35. 不否追索 L/C 項下滙票遭拒付，押滙銀行可否向受益人追 回貨款？	147
36. L/C 上 Berth term 與 P. S. A. term 有何不同？	163
37. Master L/C 與 Local L/C	173, 295
✓38. L/C 上 Paying bank 與 Opening bank之 關係	174
✓39. L/C 內容之說明	177
40. Line weight, Net Net weight	180
41. L/C 無特別規定可否提供 Charter party B/L？	232
42. Cable L/C 中的刪除文字	259
✓43. Original B/L 與 Duplicate B/L	266
✓44. 遠期L/C 利息問題	267
45 Merchant L/C	276
46. L/C 與契約書的訂定應注意甚麼？	281
47. 如何辨認L/C 是否業經保兌？	286
48. L/C 與契約中裝船期限的關係	290
49. Confirming bank 與 Confirming house	291

拾壹、關於單證、押滙問題

1. 限押而未轉押遭拒付的法律責任	2
2. Certificate of origin 由誰出具？	46
3. 公證報告非由公證行出具，可否拒付？	47
4. 單據有瑕疵，押滙後，L/C 修改才到，該瑕疵是否因而消滅？	57
5. B/L以Third Party爲Shipper 是否構成拒付理由？	58
6. 阿根廷開來之180 days' sight L/C 押滙有無問題？利息由 誰負擔？	61
7. 公證報告上之才積、重量與 B/L不符會不會遭拒付？有無辦法 解決？	64
8. 單證符合 L/C. 進口商拒付，開狀銀行可否拒？	72
9. 單證已到，貨尚未到，開狀銀行有無付款義務？	73
10. Undervalue 的 L/C押滙文件如何製作？	80
11. 裝船日期早于信用狀開發日是否會被拒付？	91, 103
12. B/L date 爲 Oct. 1, 1975, 其他文件可否 on or about Sept. 28, 1975.	104
13. 請問有瑕疵及無瑕疵單證押滙時，銀行收費標準？	122
14. 領事發票申請不到時，要提出什麼證明？	124
✓15. 一部分預繳外滙，一部分 L/C，發票如何製作？	130

✓16. 買方來函同意修改 L/C，賣方可否以信件為憑要求銀行照付？	138
✓17. L/C 未註明 Drawn on 誰，滙票究以何人為 Drawee？	142
18. B/L 的 Notify Party 問題	143
19. 如何判定 L/C 必須轉押滙或限押？	145
20. 銷日貨品是否都需要 Form A？	150
21. Divisible L/C 押滙的問題	169
22. T/T Reimbursement 問題	184
23. 押滙銀行審核提單問題	230
✓24. L/G 對賣方之法律效果如何？	254, 256
25. Notify party 誤寫與拒付	265

拾貳、融資、滙兌問題

1. Overvalue 與佣金滙付	60, 165
--------------------	---------

拾叁、關於進出口簽證

1. 申請 I/L、L/C、D/P、D/A 手續如何？時間多久？費用多少？	10
2. 可否憑日期不同之兩張報價單，申請一張 IL？	81

拾肆、關於海關方面

1. 在基隆一般提貨需多久？快單如何？	12
2. 進口五種貨品，單證只列三種，海關驗貨却有五種，致被處分，如何解決？	29
3. 實際貨物與文件貨物不同，被海關發覺會有何種處分？	125
4. 進口貨存倉期間、拍賣程序	171
5. 從基隆出口，在高雄復運進口修理，再出口時，應從何港出口較便利？	202
6. 優惠關稅	224
7. B.T.N.	226
8. 進口報關程序及報關費用	228
9. 貨櫃場裝卸費用之負擔	231
10. B/L 可轉讓，但收貨人無結滙證實書，如何通關？	235
11. 先放後核與傳統報關有何不同？	241
12. 可否提前報關？	242

拾伍、拒付問題

1. 同一信用狀項下的兩套單證合用一套提單會不會遭拒付？	3
------------------------------	---

2. 買方同意加價，但未修改L/C，嗣於L/C過期後賣方運出貨物，被拒付，買方應何負責？.....31
3. 奈及利亞銀行以外匯短絀為由拒付或延付，責任在銀行抑進口商？.....67
- ✓ 4. 萬一遭拒付，Seller 之 L/C 經辦人負什麼責任？.....75
5. 進口商往往以小瑕疵拒付，將來 UCP 會不會對此作若干合理修正？.....113
6. L/C 過期，客戶來電同意，待押匯却來電要求折價，如何解決？.....126
7. B/L 顯示不轉船，但實際上却轉船，客戶可否拒付？.....146
- ✓ 8. 銀行收到單證後，多少天內有權拒付？.....148

拾陸、索賠問題

1. 發生索賠後，被索賠人應負責時，如何理楚？.....7
2. 物價上漲，賣方不交貨，致停工待料，買方如何索賠？.....33
3. 因使用品質不良進口貨致損失超過進口貨價20倍，應如何交涉賠償？.....35
4. 以預繳外匯出口，到貨品質不符，賣方如何處理為上策？.....39
5. 品質不符，究由貿易商負責抑由工廠負責？.....50
6. 在間接外銷，品質不符，出口商不理楚，工廠可否以折價購回？.....51
7. 買方同意裝某船，但遲到，買方要求賠償合理否？.....90
8. 貨物受損，船公司不賠，保險公司不理，請問如何處理？.....100
9. 整套機器中只有一部分遲遲未運來，致無法開工，應如何索賠？.....101
10. 關稅及應得利潤可否包括在 Claim 範圍內？.....123
11. 索賠可否透過押匯銀行收回貨款？.....131
12. 索賠金額可否超過發票金額？.....140, 155
13. L/C 過期，尚有部分未運出，客戶可否索賠，索賠金額包括那些？.....154
14. L/C 開出後，出口國政府禁止出口，因而發生 Claim，如何解決？.....164
- ✓ 15. 索賠順序問題.....190, 255
- ✓ 16. 索賠時間.....225, 237, 240, 287
17. 貨櫃破損，貨物受損，船公司應否賠償？.....245
18. 笨重貨無法卸下，其責任應由誰負責？.....246
19. 貨到久不損貨，船公司可否將其移到私人倉庫，倉租由誰負擔

?	247
20. 短缺的索賠	272
21. 幣值變動，賣方拒不裝船怎麼辦？	282, 284, 285

拾柒、商務仲裁問題

1. 國內很少人採用仲裁，國外是否也同？	16
2. 國際仲裁地的主義	292

拾捌、不可抗力

拾玖、代理、經銷問題

1. 出口商與某商訂立總經銷契約，致前與他人所訂買賣契約無法履行交貨，如何解決？	86
2. 出口商包銷本工廠產品，有何利弊？	89
3. 國外廠商在臺先後指定二代理商，彼此間之權利如何處理？	96
4. 代理契約如何訂定？佣金如何控制？	111, 139, 261
5. Representative, Exclusive basis, Sole Agent 的解釋	158
6. Sole Agent 與報價的問題	162

貳拾、雜項問題

1. 三角貿易下，滙票的開具方法如何？	6
2. 纖維原絲外銷時，塑膠絲管收回之問題	8
3. 無邦交之國家是否都與其貿易？有何限制？	15
4. 請推介國際貿易及外匯實務參考書，期刊等	45
5. 有了信用狀，還要調查進口商信用嗎？	72
6. 進口貨由搬運公司工人搬運，不慎工人被壓死，其責任由誰負？	74
7. 買滙、押滙、承購滙票有何區別？	76
8. 本票與滙票有何不同？在分期付款時那一種較有利？	83
9. 在 Transferable L/C 及 Local L/C，外銷實績歸何方所有？	84
10. 如何應付國外之徵信調查？	95
11. 三角貿易問題	108, 109, 133, 269
12. L/C 已開到，但因英國配額問題要求暫緩裝運，如何解決？	110
13. 為拓展貿易，應如何加強 D/P, D/A 保險？	157
14. 佣金滙付時間	167
15. 美金二百元以下可免辦出口簽證，此二百元係 FOB 值？抑	

C&F 值？.....	170
16. 何謂 E. & O. E. ?.....	185
17. L/C 及契約中 “Against” 作何解釋？.....	186
18. 運費差價問題.....	187
19. 貿易商如何防範 Maker 探悉 Buyer ?.....	189
20. 安裝費的滙付問題.....	268
21. 快裝船時來函要求修改條件的問題.....	271
✓ 22. L/C、D/P、D/A 應在何種情況下使用？.....	280
23. 如何向銀行申請調查國外客戶信用？.....	299
24. K.D., S.K.D. 及 C.K.D.....	300

附 錄：

1974年最新修正信用狀統一慣例條文（附：新舊案比較說明資料）

中華企業管理發展中心

國際貿易實務問答資料彙編

1. Credit 內: We hereby engage with the drawers...; we hereby undertake that drafts drawn...意義是否相同?

答: 按 engage 之意為 “promise”; “undertake”; 中文為“允諾”“約定”或“擔保”。undertake 之意為 “make one self responsible for”, “promise” “agree”; 中文為“負責”, “承擔”, “約定”, “允諾”兩者皆為契約當事人的一方對他方的約定之意思表示。如就UCP第3條“An irrevocable credit is a definite undertaking on the part of an issuing bank and constitutes the engagement of that bank to the beneficiary……”觀之, 上述兩種用法似沒有什麼不同之處。

L/C 上, opening bank 對於受益人承擔付款約定的用語頗有出入, 茲就若干銀行所用之措詞列舉若干供參考。

- (1)使用 “we hereby agree with……” 字樣者, 我國有彰銀、中信局、交銀、臺銀等, 美國、日本等銀行亦多用此字樣。
- (2)使用 “we hereby engage with……” 字樣者我國中國國際商銀等, 澳洲 Bank of New South Wales 亦用之。
- (3)使用 “We hereby undertake that……” 字樣者, 越南、英國等銀行多用之。
- (4)也有用 “We hereby engage ourselves in favor the drawers……” 字樣者如 Bruxelles 的 Bank Financia N. V. 是。
- (5)德國的 Dresdner Bank 則用 “We hereby give our undertaking to the……” 字樣。
- (6)有些銀行的 L/C 則根本沒有此類約定條款: 如 Banque Nationale De Paris 是美國1922年所制定的 Commercial Credit Conference form 則都用 “engage with” 字樣, 至於國際商會 (ICC) 1971年制定的標準格式也使用 “engage with” 字樣。

(講師 張錦源先生答)

2. Credit 內規定限制向甲銀行押匯, 出口商向乙銀行提示單據時, 乙銀行並未轉押匯至甲銀行而把單據直接寄往國外, 開狀銀行拒付(實情為商品跌價)此時乙銀行是否要負法律責任(如果最後無法由 Buyer 與 Shipper 解決時因錯不在 Shipper)。

答: 就本案言, L/C既規定押匯銀行, 出口商自應向 L/C 限定的銀行押匯, 茲既向乙銀行押匯則乙銀行自宜按L/C 規定向甲銀行轉押匯。乙銀行未按L/C 規定辦理致遭拒付, 乙銀行之處理不能說沒有過失。但由於出口商向銀行申請押匯時, 都填具「出口押匯申請書」, 在該申請書中有如下文字:

We……undertake to hold you harmless and indemnified against any dis-

crepancy which may cause non-payment and/or non-acceptance of the said draft, and we shall refund you in original currency the whole and/or part of the draft amount with interest and/or expenses that may be accrued and/or incurred……（敝行負責保證決不使貴行因買入上項滙票而致遭受任何損害，上項滙票如發生退票、拒付等情事，不論為該票金額全收或一部，敝行……願……如數以原幣加息償還並願負擔一切因此而支出之費用）。

所以儘管因押滙銀行疏忽致遭拒付，除非銀行有重大過失或故意，否則出口商似仍須退還原領押滙款。而出口商則可憑買賣契約，要求進口商履行付款義務。

此外，請參閱國際貿易實務問答資料彙編第48題（P. 24）及第394題（P. 206）。

（講師 張錦源先生答）

3. Credit 內沒有規定二套單據合用一套 B/L 是否接受時，國外開狀銀行以此理由拒付，是否合理？如不合理，應以何種理由反駁或有何慣例可循？

答：通常一套B/L 祇有一套其他單據（即商業發票、裝箱單……等）以配合，至於以二套其他單據合用一套 B/L 的情形，很少見。L/C 沒有規定二套單據可否合用一套 B/L 時，在正常的情形下，應不致遭拒付，除非此種作法不符合進口地法令規定，或增加進口商的負擔。就本案言，很可能是屬於 market claim，出口商及押滙銀行似可以其拒付無理由為詞反駁，或請其解釋在同一L/C 項下以兩套單據合用一套 B/L 得以為 discrepancy 之根據或慣例。有必要時可將本案移請國際商會總會釋疑。

（講師 張錦源先生答）

4. L/C 規定不可轉運，而以母子船（LASH）運輸時，由子船駁運到母船是否算轉運？又在保險方面應注意些什麼，以防子船沉沒時可獲得賠償？

答：在 LASH Service，在同一港口由子船駁運到母船，不視為轉運。如以 C&F 或 C&I 成交，保險單的被保人為 Shipper 時，可由 Shipper 憑保險單向保險公司請求賠償。以 FOB 或 C&F 成交時，因保險由 Buyer 付保，子船沉沒則無法由 Buyer 憑其保險單向保險公司索賠（因 Buyer 尚無保險利益可言）。所以按 FOB 或 C&F 成交時，出口商為防駁船沉沒致遭受損失起見，宜投保 before loading risk 險，即由出口商購買裝上船為止的保險，或請進口商於購買保險時順便購保 before loading risk 的險。如子船與母船不在同一港口者，應視為轉運，此時應保轉船險。此外請參閱國際貿易實務問答資料彙編第一輯第 363 題（P. 193）及第 530 題（P. 262）。

（講師 張錦源先生答）

5. L/C 上規定不可轉運，然目的地為內陸，提單註明由某一港運轉至目的地是否為轉運？

答 轉運（Transshipment）包括由甲船轉載乙船，或由甲船轉載飛機或火車，或由火車或飛機轉載另一火車、飛機或船。

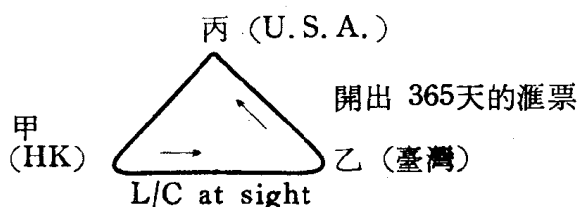
假設 Destination 為內陸國家瑞士的 Geneva，而 L/C 規定 C&F Geneva 或 CIF Geneva 或 From Taiwan FOB to Geneva，又規定 By Ship 但不准轉運，則實際上因 Geneva 在內陸，無船可直航至 Geneva，顯然非轉運不可。所以目的地

爲內陸某一地點時，非由某海港卸貨後轉運至內陸目的地不可，既然在某一港埠卸貨再轉運內陸目的地，當然是轉運。

遇到這種L/C時，應要求進口商修改L/C，允許轉運。然而就實務上言，報價時，如以船舶運輸，最好以“自臺灣至某一海港”爲條件，尤其在C&F，CIF時更應以海港爲Destination，否則，即使L/C准許轉運（到內陸），也不易找到船公司同意負責轉運到內陸目的地，同時由卸貨港至內陸目的地的運費也不易估計。

（講師 張錦源先生答）

6. 在三角貿易下，甲方（中間商）開L/C給乙方（出口商）言明貨物裝運至第三國家之丙方。L/C註明爲at sight給乙方，然須於乙方開出之滙票上註明365 days' sight後由第三國家之丙方承兌付款，如此情形下，對Shipper之權益影響如何？



答：L/C既然規定at sight，Shipper只宜開出Sight draft。如由Shipper開出365天的滙票，經第三國的丙方承兌後將滙票交給甲方，則縱使Shipper（乙方）已憑L/C自甲方獲得付款，如前述365天的承兌滙票遭拒付，則甲方可能行使追索權，而發票人（Drawer）的乙方（Shipper）則將無法逃避發票人之責任。

在正常的三角貿易，應由臺灣的押滙銀行將出口商所開具的即期跟單滙票（Sight documentary draft）寄往Opening Bank請求付款，滙票一經付訖，出口商的票據責任即了。至於甲方（中間商）與丙方（進口商）的債權債務關係，與乙方（出口商）不相涉。

（講師 張錦源先生答）

7. Claim發生後，我方有責，應賠償時，如何處理？

答：(1)可憑有關證明文件，向央行外滙局申請准予滙款賠付。

(2)如要求補運時，可檢具有關文件向國貿局申請不結滙出口補運。

(3)按排在下次訂單，以減價方式補償對方，或在下次交貨時，多交應賠償的數量。

注意：「廠商申請輸出貨品辦法」第20條規定廠商經營輸出業務，有左列情形之一者，貿易局得視情節輕重予以三個月以上一年以下，停止其出口或進出口簽證之處分：

1.有低報貨價或其他隱匿外滙之行爲者。

4.因詐欺，背信或其他不正當行爲與國外客戶發生糾紛致損害對外貿易信譽者。

5.因可歸責於出口廠商事由，致無法收到貨款，使國家蒙受外滙損失者。

（講師 張錦源先生答）

8. 目前合纖各廠擴建相繼完成，原絲外銷勢在必行，惟其中涉及塑膠絲管回收之問題

·回收不足，損耗，抑或不能於限期內回收，還有絲管保證金等；要求太苛，難於促成交易；要求太鬆，又不足於保障出口廠商（按原線絲管多係進口，每支單價約美金一元）。請教：應如何在合約書和信用狀中規定，才能妥善促成交易，為國外進口商所接受，又能保障國內出口廠商之利益。

答：原絲外銷時，其 Bobbins 通常都在契約中約定買方應于規定期間內退回賣方，否則要買方賠償，因購買原絲的買方大都為工廠，信用多不差，所以習慣上多不要求買方提供保證金，例如我國工廠自日本進口 Nylon filament 時，因買賣雙方有多年往來，信用都不差，所以日方也不要求我方進口廠商提供保證金。

茲設我方塑膠原絲外銷工廠對買方不放心，則似可在契約及L/C中分別規定如下條款。

在契約中：

Bobbins shall be returned and shipped back within xx days after the unloading of the goods at the port of destination.

Any charges, including inland freight in buyers country, for shipping back of the bobbins before on board vessel shall be for buyer's account.

If the bobbins are not returned and shipped back within the stipulated time, buyer shall compensate seller US\$1.00 per piece. Therefore, the cost of bobbins shall be included in the L/C amount with the following Clause: Beneficiary may draw under this L/C up to US\$ — against

①Beneficiary's statement certifying that the accountee has not returned the bobbins to seller in due time"

②relative signed copy B/L for shipment of the goods covered in this L/C.

在L/C中：

即將前述 "Beneficiary……covered in this L/C" 的條款列入L/C中。

(講師 張錦源先生答)

9. 遠期信用狀的 drawee 有兩種可能，一種是國外進口商，一種是國外銀行，以銀行為 drawee 之遠期信用狀須考慮該銀行的信譽始可接受，若然，則以國外 Buyer 為 drawee 之遠期信用狀更不可靠，是否可如此解釋，其風險應是如何？

答：遠期信用狀項下匯票的 drawee，不管是銀行或是 Buyer，只要開狀銀行負責兌付 (honor)，兩者應無差別。

須知若干遠期信用狀規定以 Buyer 為 drawee，但其 Definite undertaking Clause (付款的確約條款) 却以下述措詞表示：

"We hereby undertake that all drafts drawn on and negotiated in Compliance with the terms and conditions of this credit shall be duly accepted"

此一確約條款，opening bank 似乎只擔保匯票將由 Buyer 承兌，至於 Buyer 屆時是否付款，就不擔保了。

所以應在 "accepted" 後面再加上 "and paid at maturity" 字樣，對 Beneficiary