

# 目 录

|                  |    |
|------------------|----|
| 前言.....          | 1  |
| 车辆部门安全八点措施.....  | 2  |
| 客车运用.....        | 7  |
| 《运规》条例           |    |
| 库列检.....         | 7  |
| 客列检.....         | 13 |
| 车辆包乘组.....       | 16 |
| 客车走行.....        | 18 |
| 客室防寒.....        | 22 |
| 客车防冻.....        | 23 |
| 技规《条例》           |    |
| “七防”的“卡死”制度..... | 25 |



## 目 录

|                  |    |
|------------------|----|
| 前言.....          | 1  |
| 车辆部门安全八点措施.....  | 2  |
| 客车运用.....        | 7  |
| 《运规》条例           |    |
| 库列检.....         | 7  |
| 客列检.....         | 13 |
| 车辆包乘组.....       | 16 |
| 客车运行.....        | 18 |
| 客车防燃.....        | 22 |
| 客车防涂.....        | 23 |
| 技规《条例》.....      | 25 |
| “七防”的“卡死”制度..... | 25 |

|           |    |
|-----------|----|
| 客车检修..... | 27 |
|-----------|----|

## 《段规》条例

|                  |    |
|------------------|----|
| 炉灶.....          | 27 |
| 钩缓.....          | 28 |
| 轮对.....          | 29 |
| 滚动轴承.....        | 30 |
| 制动.....          | 32 |
| 车电.....          | 35 |
| 部颁有关安全文电.....    | 36 |
| 客车轮对检修运用限度表..... | 40 |

## 前 言

客车检修、运用的质量，直接关系到行车安全。质量不好，会导致列车发生事故，中断铁路运输，严重时会使列车颠覆使人民生命财产造成重大损失。近几年，铁路客运量增长很快，旅客列车实行了扩编、提速、长交路，对客车的质量提出了更高的要求。

为了提高广大职工的技术水平，车辆局将现行规章中有关安全的主要规定和必须执行的条文，摘要汇编成《铁路客车安全手册》，供大家学习，并严格执行，确保旅客列车的绝对安全。

铁道部车辆局

一九八八年二月

## 车辆部门安全八点措施

1. 车辆部门要坚决贯彻“安全第一”的方针，坚持以预防为主，以质量保安全的原则，严格执行规章制度，认真检修好客货车辆，要集中主要力量，抓好车辆安全工作，消灭切轴，减少燃轴，杜绝火灾事故，确保旅客列车的绝对安全；要防止制动梁脱落、中梁折损、摇枕侧架断裂等惯性事故，保证铁路运输安全。

2. 要加强安全生产的领导，车辆处长、车辆科长、车辆段长要亲自布置、检查、落实安全措施，限期解决危及行车安全的问题，及时消除隐患。要求：

（1）车辆处长、车辆科长、车辆段长要对防止车辆切轴、防止列车火灾事故“卡死”制度的执行情况，定期进行检

查，保证贯彻落实。

(2) 客车段长每月不少于两次、主管检修副段长每周不少于两次亲自检查客车检修质量、轮对检修及探伤质量、滚动轴承检修及组装质量；主管运用副段长每周不少于两次检查运用客车质量。

(3) 货车段长每月不少于一次、主管检修副段长每周不少于两次亲自检查货车检修质量，并办理交验手续；主管运用副段长每周不少于两次检查列检作业纪律和列车质量。

3. 车辆段要强化以行车安全为主要内容的安全生产岗位责任制，对轮轴、轴承的检修与探伤、挂瓦、配瓦、制动、列检、站检、库检、乘务等与行车安全直接有关的岗位，要有明确的作业标准和职责，要建立以安全、质量为核心的经济责任制，严格考核，对违反规定的要严肃处

理。

4. 车辆段要加强班组建设，做好基础工作，健全各项标准，开展标准化活动，加强行车和生产现场质量管理，严格遵守“两纪”，特别是要选好列检、库检、乘务、轴承检修和“三室一组”等直接与行车安全有关的班组长。乘务指导（工长）必须有三分之二以上的时间上车添乘和到站接送客车。

5. 车辆部门要强化客货车检修质量的检查、验收工作。各级领导要支持验收人员履行职责，验收人员要坚持原则，秉公办事，对轮轴、轴承、制动、车电、探伤等危及行车安全的关键部位和关键工序严格把关，共同做到不合格的配件不装车，不合格的车辆不交车、不验收、不出段，确保行车安全。

6. 车辆部门要大力开展职工安全、

技术教育，对有关人员普及事故救援知识，提高抢险应变能力；对行车第一线职工普遍进行岗位培训，使每一个职工对本职岗位作业都能做到应知应会，要重点培训从事轴承检修、探伤、制动、检车、乘务等关键工种的工作人员，造就一大批能发现故障、会处理故障的能手，为运输安全服务。

7. 发生事故，要严肃处理，坚持“三不放过”的原则，认真分析原因，严肃追究责任，切实采取措施，吸取教训，举一反三，杜绝事故。

要坚持实事求是，坚持对国家和人民生命财产高度负责的态度，正确对待事故，彻底纠正推、拖、抹、赖的不正之风。

8. 车辆部门要加强思想政治工作，狠抓安全教育、“两纪”教育、文明生产

教育，提高广大职工的思想素质和责任感。

政工人员、行政人员都要抓思想工作，各级领导要了解职工的思想动态，正确引导，及时解决问题，把思想工作渗透到安全生产各个环节，充分发挥政治思想工作对安全生产的重大作用。

铁道部车辆局

一九八八年二月制订

## 客 车 运 用

一、要全面贯彻《铁路客车运用维修规程》的规定，提高运用客车质量，要特别重视落实以下内容：

### 库 列 检

1. 库列检对运用客车施行全面检修，消除故障。入库列车的技术检查时间应不少于六小时。经库检检修后的本属客车应达到出库质量要求，并保证运行区间往返不发生责任事故。

（摘自第15、17条）

## 运用客车出库质量要求

| 部位  | 质量标准                                                                                                                                                                                                            | 附注    |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 转向架 | 1. 轮轴各部不得有裂纹，轮毂无松弛现象，并符合规定限度。<br>2. 转向架构架、上下心盘、轴箱、导框及无导框式支柱无裂纹。<br>3. 摇枕挡、旁承及轴箱导框间隙符合规定，摇枕挡轴箱磨耗板无脱落。<br>4. 均衡梁、摇枕及吊、吊轴、弹簧及托板、托梁、安全吊无裂纹。<br>5. 油压减振器配件齐全、不漏油，作用良好。<br>6. 心盘、旁承、轴箱、导框及托板、缓解簧及安全吊的螺栓无松动。心盘垫板无破损窜出。 | 轴箱无漏油 |
| 制动  | 7. 各拉杆、杠杆及托、缓解簧无裂纹，杠杆与托不扛劲。制动缸鞣行程符合规定。<br>8. 制动梁及吊、闸瓦及托、调整簧无裂损或磨耗到限，闸瓦不紧靠车轮。各圆销、开口销无丢失折损或磨耗到限，各圆销与套配合间隙不过限，销套不窜出裂损，各垂下品距轨面符合规定。<br>9. 制动管系漏泄不超过规定。制动软管及连结器状态良好，管卡齐全、无松动。制动机、手制动机、自动                             |       |

续上表

| 部位                              | 质 量 要 求                                                                                                                                                                                                              | 附注                         |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 制<br>动                          | <p>间隙调整器作用良好，风表不过期，紧急制动阀铅封符合规定。</p> <p>10. 各磨耗部（含转向架、钩缓等各部）给油良好。磨耗板齐全。</p>                                                                                                                                           |                            |
| 车<br>钩<br>缓<br>冲                | <p>11. 车钩三态作用良好，车钩高度符合规定，钩托板螺栓无松动。钩提杆正位，不冲击下锁销连杆。</p> <p>12. 车钩、尾框、托板、摆块、摆块吊、从板及座无裂纹。缓冲器、折棚弹簧、钩舌销及钩尾销无裂损。各部磨耗及间隙符合规定限度。</p>                                                                                          |                            |
| 车<br>体<br>及<br>车<br>内<br>设<br>备 | <p>13. 车底架各梁无裂纹，内、外墙板及车内地板无破损。</p> <p>14. 车体倾斜不到限。车顶不漏雨，渡板无翘起，折棚帆布无破损、铁折棚不弯曲、裂损或开焊。</p> <p>15. 脚蹬安装牢固，无腐蚀破损，手把杆、栏杆无破损、丢失、松动，安全链齐全、不开焊。</p> <p>16. 各门、翻板及簧、锁、门止及碰头齐全良好。</p> <p>17. 车窗升降作用良好，窗锁、通风机开关齐全、作用良好。门窗玻璃无</p> | 雨天<br>木制<br>车窗<br>升降<br>用外 |

续上表

| 部位      | 质 量 要 求                                                                                                                                                                                                                                                                      | 附 注                       |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| 车体及车内设备 | <p>破损。</p> <p>18. 按规定配备灭火器, 灭火器检修不过期。</p> <p>19. 车内设备齐全良好, 座席、卧铺及吊带、扶手、梯子、行李架、梳妆台、茶桌、帽钩安装无松动。座席及卧铺面布无破损。</p> <p>20. 给水装置配件齐全、作用良好、不漏水。脸盆、洗手盆、便器不因破损影响使用。</p> <p>21. 采暖装置配件齐全、作用良好, 汽表、温度表、水位表作用准确。管系各阀、塞门、接箍, 弯头无漏汽、漏水或冻结。</p> <p>22. 温水锅炉、燃油炉、蒸炉及餐车炉灶作用良好, 烟筒及防火隔热装置完整。</p> | <p>天制窗升降用外<br/>雨木车升作除</p> |
| 车 电     | <p>23. 灯具齐全完整、清洁、无松动, 灯罩无裂损, 车内顶灯瓦数一致。</p> <p>24. 配电盘接线柱、各端子无松动、脱焊、烧损。各电气开关齐全、作用良好、无烧损, 保险容量符合规定。逆变器、电扇、电铃、排风扇、电动水泵齐全、作用良好。</p>                                                                                                                                              | <p>规瓦使<br/>按定数用</p>       |

续上表

| 部位                 | 质 量 要 求                                                          | 附 注        |
|--------------------|------------------------------------------------------------------|------------|
| 车<br><br><br><br>电 | 25. 电力及播音连接器、挂盒配件齐全、作用良好，各线头端子无烧损、松动，防雨布包扎良好。                    | 雨天正线接地不打为准 |
|                    | 26. 配线绝缘符合规定。                                                    |            |
|                    | 27. 发电机大小皮带轮安装无松动、裂纹、螺栓无折损，悬吊装置配件齐全、无裂纹，吊销与销孔间隙符合规定并须给油。         |            |
|                    | 28. 发电机及附属装置各配件齐全，作用良好。各接触部件无烧损变形，整流子无开焊、甩锡。配线、电阻及电气元件无烧损、断线、混线。 |            |
|                    | 29. 蓄电池箱无破损，悬吊装置良好，螺栓不松动。                                        |            |
|                    | 30. 蓄电池无松动、电槽无漏液、配件齐全，接续线无硫化、导电良好，电解液比重及电压符合规定。                  |            |

2. 库列检对外属列车要认真处理乘务员交修的故障。对转向架、制动、车钩、发电机吊架、传动装置等部位进行全面检查，重点修理，要扩大列车队修，减少摘车临修，尽量保持原编组折返。（按第18条）

3. 施行库列检作业的旅客列车，要对列车制动机进行全部试验，要求如下：  
(按第19条)

(1) 准备：在列车主管达到规定压力后，检查列车尾部车辆风表与试验风表压力差不得超过0.2公斤力/厘米<sup>2</sup>。

(2) 漏泄试验：将自动制动阀手把置于保压位或关闭机后第一辆车的前端折角塞门，使制动管保压一分钟，制动管压力下降不得超过0.2公斤力/厘米<sup>2</sup>。

(3) 制动缓解感度试验：将自动制动阀手把置于常用制动位，减压0.5公斤力/厘米<sup>2</sup>，每辆均须起制动作用，并在一分钟内不得发生自然缓解。然后将自动制动阀手把移至运转位，确认全列车制动机须在一分钟内缓解完毕。

(4) 制动安定试验：制动管达到规定压力，自动制动阀手把置于常用制动

位，制动管压力为5公斤力/厘米<sup>2</sup>时，减压1.4公斤力/厘米<sup>2</sup>；制动管压力为6公斤力/厘米<sup>2</sup>时，减压1.7公斤力/厘米<sup>2</sup>。确认全列车制动机不得发生紧急制动作用。同时，制动缸鞴行程须符合规定。

### 客 列 检

4. 库列检所在地的客列检，对到达后入库检修的列车须摸轴箱温度；负责机车与第一辆车的车钩及制动软管、暖汽软管的连挂与摘解，并负责始发列车的制动机简略试验；对不入库检修的站折返列车应按库列检检修范围检修，并进行制动机全部试验。（摘自第23条）

简略试验：

当制动主管达到规定压力后，自动制动阀手把置于常用制动位减压1.0公斤力/厘米<sup>2</sup>，由客列检检车员（无客列检作业

时由运转车长) 确认列车最后一辆发生制动作用后, 向司机显示缓解信号, 并确认缓解作用良好。

5. 客列检人员当班作业时, 应佩带臂章, 应于列车进站前到达岗位做列车进入检查, 充分利用技术检查时间检查车辆、处理故障, 作业完毕立即撤除防护信号。(按第25条)

6. 通过旅客列车的技术检查作业范围;

(1) 轴温。

(2) 车轮缺损, 踏面剥离、擦伤(擦伤深度在1.5毫米以内, 准许一次运行到终点站换轮)。

(3) 均衡梁、摇枕吊、摇枕吊轴裂损。

(4) 轴箱弹簧、摇枕弹簧、均衡弹簧(简称三簧) 外圈及扁弹簧主片折损。