

shanghai
renmin chubanshe
现代

国际贸易地理

xiandai guoji maoyi dili

叶衍丁燕 编著



上海人民出版社

现代

国际贸易地理

xiandai guoji maoyi dili

叶 衍 丁 燕 编著

JN31/18

上海人民出版社

shanghai

renmin chubanshe

(沪)新登字 101 号

责任编辑 屠玮涓

封面装帧 王晓阳

现代国际贸易地理

叶 衍 丁 燕 编著

上海人民出版社出版、发行

(上海绍兴路 54 号 邮政编码 200020)

新华书店上海发行所经销 上海曙光印刷厂印刷

开本 850×1156 1/32 印张 8.25 字数 198,000

1996 年 5 月第 1 版 1996 年 5 月第 1 次印刷

印数 1—4,000

ISBN7—208—02183—X/F·476

定价 11.90 元

序

《现代国际贸易地理》是为各涉外经济专业学员编写的新教材。从总体上说,这是一本结构新颖、内容丰富、实用性强的好教材。它有三大突出优点:

第一,该教材融“世界经济地理学”和“贸易经济学”为一体,吸取了两门学科的特点,既注意到贸易经济规律,又注意到空间分布规律,然后用两种规律反映、剖析现代国际贸易地理现象、分布特点以及形成条件,很有新意。

第二,以国际劳动地域分工理论为主线,阐述、解释现代国际贸易格局的演变过程、发展趋势,使纷繁复杂的国际贸易现象有序化。这不仅提高了教材的理论性,同时也增加了教材的可接受性。

第三,突出重点,照顾全面,结合中国现实,对世界主要的工农产品的贸易、无形贸易、贸易运输、世界经济特区和不同经济类型的主要国家贸易地理,均作了简明扼要的阐述,并列专章编写了中国对外贸易地理,使教材内容丰富、中外对比明显,增强了教材的实用性。

华东师范大学西欧北美地理研究所教授

周之桐

1995年12月

导 言

恩格斯曾指出：“科学的发生和发展，从开始便是由生产决定的。”

现代国际贸易地理学是伴随着第二次世界大战后，世界各国、各地区生产力水平的不断提高，资本主义商品经济的高速发展，国际劳动地域分工的日益深化，国际贸易活动的日趋频繁等条件而产生并完善起来的。

人类的商品交换活动，不论是有形的，还是无形的，同其他产业活动一样，总是在具体的地域或特定的空间进行，离不开地理环境，地理环境则通过社会生产方式影响劳动地域分工的形成和发展，而世界上任何国家和地区的国际贸易，不论其进出口商品构成，还是地区分布，都由其在国际劳动地域分工中所处的地位，即其生产力的分布、生产力发展水平和国际关系来决定，现代国际贸易地理是以第二次世界大战后的国际劳动地域分工为基础，以商品贸易为主体，研究世界各国、各地区间国际贸易的地理环境、地域分布和空间组合的学科。现代国际贸易地理是地理科学体系中区域经济地理学的重要组成部分，是一门与人类社会经济活动结合十分紧密的基础应用学科。

现代国际贸易地理十分重视对国际贸易过程中商品交换的地理环境条件和空间分布、国际贸易产生和发展的历史基础——国际劳动地域分工，世界各国、各地区、各贸易地域组织的贸易地理特征（包括地理环境、生产力布局、生产力发展水平、商品构成、贸易地区分布等）的研究，不仅对它们进行质的分析性论述，而且也

对它们的内容、形式、类型、结构、发展程度等方面做出量的比较；不仅说明过去和现在，也重视对未来发展趋势的预测。以上构成了现代国际贸易地理的主要内容。

学习与研究现代国际贸易地理的主要任务在于：依据马克思主义关于劳动地域分工的理论，遵循经济地域运动的客观规律，揭示世界各国、各地区贸易活动发展诸条件的地域组合特点，探讨国际贸易的地理特征，研究各种国际贸易地域组织形式，阐述三者之间的有机联系与发展趋势，正确认识国际贸易形势，为我国发展外向型经济，提高外贸在国民经济中的地位，加快外贸人才的培养，进一步适应改革开放的需求服务。

目 录

序	周之桐
导言	1
第一章 国际劳动地域分工	3
第一节 国际劳动地域分工的产生和发展	3
第二节 战后国际劳动地域分工的基本特征	5
第三节 我国积极参与国际劳动地域分工的若干问题	9
思考题	15
第二章 地理环境与国际劳动地域分工	16
第一节 自然地理环境与国际劳动地域分工	16
第二节 人文地理环境与国际劳动地域分工	26
思考题	31
第三章 世界主要农矿产品及工业品的生产和贸易	32
第一节 世界主要农产品的生产和贸易	32
第二节 世界主要矿产品的生产和贸易	43
第三节 世界主要工业品的生产和贸易	53
思考题	60
第四章 世界贸易运输地理	61

第一节	世界海洋运输	61
第二节	世界铁路、航空、公路、内河和管道运输.....	68
第三节	集装箱运输	74
第四节	大陆桥运输	77
思考题		80
第五章	国际无形贸易地理	82
第一节	国际无形贸易的发展	82
第二节	国际无形贸易的构成	84
第三节	国际无形贸易的地理分布	91
思考题		93
第六章	世界上的经济特区	94
第一节	经济特区的产生和发展	94
第二节	经济特区的基本类型	97
第三节	建立经济特区的条件和作用	98
第四节	经济特区在世界上的地理分布.....	102
思考题		106
第七章	经济发达国家贸易地理(上).....	107
第一节	美国.....	108
第二节	日本.....	119
第三节	德国.....	130
第四节	俄罗斯.....	141
思考题		152
第八章	经济发达国家贸易地理(下).....	154
第一节	法国.....	154

第二节	英国·····	163
第三节	意大利·····	171
第四节	澳大利亚·····	177
第五节	加拿大·····	183
思考题	·····	188
第九章	发展中国家与地区贸易地理概述·····	190
第一节	巴西·····	190
第二节	印度·····	196
第三节	埃及·····	200
第四节	南非·····	203
第五节	西亚·····	206
第六节	亚洲“四小龙”·····	209
思考题	·····	220
第十章	中国对外贸易地理·····	221
第一节	对外贸易在我国国民经济中的地位和作用·····	221
第二节	我国对外贸易的发展历程·····	222
第三节	我国外贸出口商品生产基地·····	225
第四节	我国的经济特区·····	228
第五节	我国主要对外贸易港和远洋运输航线·····	240
思考题	·····	244
附录	世界主要经贸地域组织简况·····	245
(一)	欧洲经济共同体·····	245
(二)	东南亚国家联盟·····	246
(三)	西非国家经济共同体·····	246
(四)	拉丁美洲一体化协会·····	247

(五) 北美自由贸易区	247
(六) 亚太经济合作组织	248
(七) 世界贸易组织(关税与贸易总协定)	249
编后	251

导 言

恩格斯曾指出：“科学的发生和发展，从开始便是由生产决定的。”

现代国际贸易地理学是伴随着第二次世界大战后，世界各国、各地区生产力水平的不断提高，资本主义商品经济的高速发展，国际劳动地域分工的日益深化，国际贸易活动的日趋频繁等条件而产生并完善起来的。

人类的商品交换活动，不论是有形的，还是无形的，同其他产业活动一样，总是在具体的地域或特定的空间进行，离不开地理环境，地理环境则通过社会生产方式影响劳动地域分工的形成和发展，而世界上任何国家和地区的国际贸易，不论其进出口商品构成，还是地区分布，都由其在国际劳动地域分工中所处的地位，即其生产力的分布、生产力发展水平和国际关系来决定，现代国际贸易地理是以第二次世界大战后的国际劳动地域分工为基础，以商品贸易为主体，研究世界各国、各地区间国际贸易的地理环境、地域分布和空间组合的学科。现代国际贸易地理是地理科学体系中区域经济地理学的重要组成部分，是一门与人类社会经济活动结合十分紧密的基础应用学科。

现代国际贸易地理十分重视对国际贸易过程中商品交换的地理环境条件和空间分布、国际贸易产生和发展的历史基础——国际劳动地域分工，世界各国、各地区、各贸易地域组织的贸易地理特征（包括地理环境、生产力布局、生产力发展水平、商品构成、贸易地区分布等）的研究，不仅对它们进行质的分析性论述，而且也

对它们的内容、形式、类型、结构、发展程度等方面做出量的比较；不仅说明过去和现在，也重视对未来发展趋势的预测。以上构成了现代国际贸易地理的主要内容。

学习与研究现代国际贸易地理的主要任务在于：依据马克思主义关于劳动地域分工的理论，遵循经济地域运动的客观规律，揭示世界各国、各地区贸易活动发展诸条件的地域组合特点，探讨国际贸易的地理特征，研究各种国际贸易地域组织形式，阐述三者之间的有机联系与发展趋势，正确认识国际贸易形势，为我国发展外向型经济，提高外贸在国民经济中的地位，加快外贸人才的培养，进一步适应改革开放的需求服务。

第一章 国际劳动地域分工

国际劳动地域分工是世界各国、各地区的人们在进行社会物质生产过程中,以国际商品交换为前提的地区分工,是社会分工在国外的延伸。它构成了世界经济联系和国际贸易的经济基础。

一个国家在国际劳动地域分工中的地位,标志着这一国家生产某种产品的世界性专业化程度、在世界市场上的竞争能力以及在国际经贸领域中的经济实力。

我国要深入改革开放,进一步走向世界,必须不断提高自身在国际劳动地域分工中的地位,增强出口商品在国际市场上的竞争能力,吸收更多外汇和急需物资。因此,研究国际劳动地域分工问题有着十分巨大的现实意义。

第一节 国际劳动地域分工的产生和发展

人类社会随着生产力的提高和社会经济活动的发展,从原始社会末期到封建社会初期,经历了畜牧业与种植业、手工业与农业、商业与农业和手工业的三次社会大分工。但由于当时生产力发展水平低下,自然经济占据着统治地位,商品经济不发达,因此这些分工进行缓慢,从地区看都属于各个国家内部分散性和隔绝性的分工。尽管奴隶社会和封建社会时期,欧、亚、非旧大陆联系密切,经济交往较多。例如古罗马帝国时期,亚历山大的商人曾经贩卖埃塞俄比亚和东非的象牙,印度的珍珠宝石、胡椒、糖、棉花、棉布等。我国从汉代起开通去欧洲的丝绸之路,东西间贸易繁荣。但

从世界角度看仍属于分散性的、地方性的联系,存在着较大的局限性和偶然性。

15 世纪末 16 世纪初的地理大发现,为国际劳动地域分工的形成创造了条件。由于地理大发现,西欧殖民主义者用暴力手段对拉丁美洲、非洲和亚洲各族人民进行超经济的剥削和掠夺,他们在这些地区开矿山,建立以奴隶劳动为基础的种植园,从而建立了早期的资本主义国际专业化生产。这便是资本主义国际劳动地域分工的萌芽阶段。

18 世纪后半期到 19 世纪中叶的资本主义大机器工业的建立,对国际劳动地域分工的建立起了重要的作用。从 18 世纪 60 年代开始的英国和欧洲其他国家的产业革命,将人类的生产发展带入大机器时代。社会分工的深度和范围进一步扩大,这样才使生产分工超越一个国家和地区的范围,形成世界性的经济联系,并需要世界性的生产专业化的地域分工,从而产生国际劳动地域分工。大机器生产使生产规模和能力不断扩大,源源不断地生产出来的大批廉价商品,不仅占领了国内市场,而且已成为征服世界市场的武器。与此同时,生产的急剧膨胀所引起的对原料的大量需求,迫使大工业日益向海外寻找廉价的原料来源。到 19 世纪中叶,英国一半以上的工业品是在国外市场上销售,而国内生产需要的大部分原料又要靠国外供应。英国和发达的工业国成为当时的“世界工厂”,其他国家则是它们的工业品倾销市场和食品、原料的来源地。正如马克思所指出的:“一种和机器生产中心相适应的新的国际分工产生了,它使地球的一部分成为主要从事农业的生产地区,以服务于另一部分主要从事工业的生产地区。”这样就形成了当时资本主义的工业国与农业国亦即宗主国与殖民地之间的国际劳动地域分工。

从 19 世纪末叶到第二次世界大战,是资本主义的国际劳动地域分工的发展阶段。19 世纪和 20 世纪之交,内燃机、发电机和电

动机等新的生产力的推广使用,电力、电器、石油、汽车等新兴工业部门的建立,促进了资本主义生产力的迅速增长,帝国主义垄断形成,并向外扩张,世界领土被瓜分完毕,给国际劳动地域分工涂上了浓厚的政治色彩。帝国主义通过资本输出把资本主义生产日益扩大到殖民地半殖民地,造成殖民地经济的单一化和畸形化,从而使宗主国与殖民地之间,发达的工业国与初级产品生产国之间的国际劳动地域分工日益深化,资本主义的国际劳动分工体系也随之形成。

第二次世界大战后,资本主义的国际劳动地域分工发生了很大的变化。随着科学技术的新发展,以电子技术和石油化工为基础的新型工业部门的建立、新技术在农业中被广泛使用,推动了生产力的突飞猛进。工业国与农业国的地域分工,工业制成品生产国与初级产品生产国之间的地域分工,已不是国际劳动地域分工最主要的形式了。工业发达国家之间的地域分工占有重要地位。

第二节 战后国际劳动地域分工的基本特征

一、战后国际劳动地域分工的迅速发展

第二次世界大战后,由于第三次科学技术革命的推动,发达资本主义国家生产力迅速提高,产业部门分工迅速发展,生产和资本国际化趋势进一步加强,使现代国际劳动地域分工无论从深度还是广度上都有很大的进展。

国际贸易是国际劳动地域分工的集中表现,这可以从国际贸易量上看,从1948年至1993年,世界出口贸易总值增长了74.4倍,增长速度之快,大大超过了物质生产发展的速度,超过了历史上以往的任何时期。

1994年,世界全年的贸易额约为4万亿美元,较1993年增长

了9%，创18年来最高纪录。从出口总值占国民生产总值的比重来看，许多国家的外贸在国民经济中的地位不断提高。1950年，美国、日本、法国、德国、加拿大等主要国家的出口额在其本国国民生产总值中所占比重分别为：3.5%，7.5%，11.3%，9.2%，18.9%；到1993年已分别提高到7.8%，9.8%，20.3%，50.3%，28.5%。世界贸易在世界范围和许多国家的经济中的地位大大提高，无不反映了国际劳动地域分工发展的广度和深度。

战后国际劳动地域分工迅速发展的原因，首先是科学技术的进步，它是推动国际劳动地域分工发展的动力。科学技术的发展推动着生产的国际化和资本的国际化，这是因为建立在科学技术基础上的现代工业要求大规模生产，需要符合规模经济的规律。在许多工业部门中，一家工厂的规模，它的有利可图的最低产量，往往超过了本国的市场容量。如一家现代化的汽车厂要勉强生存下去，年产量需达到40万辆左右，而要取得较好的经济效益，年产量则要求达到100万辆以上。

其二，现代交通运输工具的革新，为国际劳动地域分工的发展提供了物质条件。现代廉价的大型运输工具是当代国际劳动地域分工的支柱之一，如海上运输已成为世界各国对外贸易的主要方式，它承担着国际贸易总量的90%左右。目前，巨型海轮已达10万吨以上，巨型油轮则达50万吨以上。巨型运输工具的使用，使运输费用大大下降。如煤炭由美国东海岸运往日本的每吨运价由1973年的25.50美元，降至1978年的11.00美元；谷物则从每吨20.00美元降至10.85美元。再者，集装箱运输的普遍应用，大大提高了装卸速度和劳动生产率，同时也使运输成本下降。此外，管道运输和国际多式联运的发展也非常迅速。

其三，战后大量跨国公司和经济贸易集团的兴起对促进国际经济联系和国际劳动地域分工的发展起着显著的穿梭作用。第二次世界大战以后，“欧洲自由贸易联盟”、“欧洲经济共同体”、“经互

会”、“石油输出国组织”等具有世界性意义的地区性和专业性经济合作组织不断涌现,并且其经济地位日益提高。跨国公司是以国外子公司的分工为基础而建立起来的金融工业综合体,它们的内部贸易在世界和各国贸易额中,所占比重愈益扩大。目前,跨国公司内部贸易已占世界贸易额的1/3。美国的对外贸易中,有50%是本国跨国公司的总公司和子公司之间的内部贸易。

此外,帝国主义旧殖民体系的瓦解,广大新获得独立的国家要求发展民族经济,实现工业化和现代化,要求加强国家经济技术交往,也促进了国际劳动地域分工的发展。

二、国际劳动地域分工的不平衡

和资本主义生产分布不平衡一样,国际劳动地域分工也是不平衡的。在当今的资本主义国际劳动地域分工体系中,仍以资本主义国家占主导地位,而且其中又以发达的资本主义国家为中心。以1990年世界出口贸易额来说,社会主义国家比重仅占10.4%,发达资本主义国家约占65.5%,发展中国家仅占24.1%。各种不同类型国家在世界贸易额中所占比重变化的趋势大致是:工业发达国家所占比重不断上升,发展中国家所占比重渐趋下降,独联体国家和东欧国家则变化不大。而且,发达国家日益增长着的贸易比重,主要是从相互间的贸易中取得的(约占其总出口的3/4);相反,发展中国家的相互贸易所占比重很小(仅占1/5)。这是当今国际劳动地域分工体系中残存的不合理现象。

三、国际劳动地域分工的变化

由于战后新的科学技术革命的发生,国际劳动地域分工的日益加深与扩大,由战前基本是部门的专业化发展到目前的部门内部的各工厂或各车间工种、工序、工艺过程乃至部件与零配件以及产品的型号上的国际间的分工与协作。既然国际劳动地域分工是