

目 录

陈 郁	《陈郁传》编写组 (1)
顾作霖	朱敬禹 卢 鸣 (41) 陶尧明 任武雄
杨明轩	李敬谦 (69)
何耀全	黎显衡 何锦洲 (87)
耿 丹	刘厚中 (104)
傅 烈	邓禄田 熊哨空 周木根 (125)
胡 筠	皮少仪 刘渺若 (146)
杨贤江	贺世友 (167)
任国桢	齐文华 (225)
熊厚发	陈光旭 (241)
涂正坤	凌 辉 何孝积 (258)
刘胡兰	郭栋材 (280)
傅秋涛	郭纪东 房列曙 (297)



陈 郁



顾 作 霖



杨 明 轩



何 耀 全



耿 丹



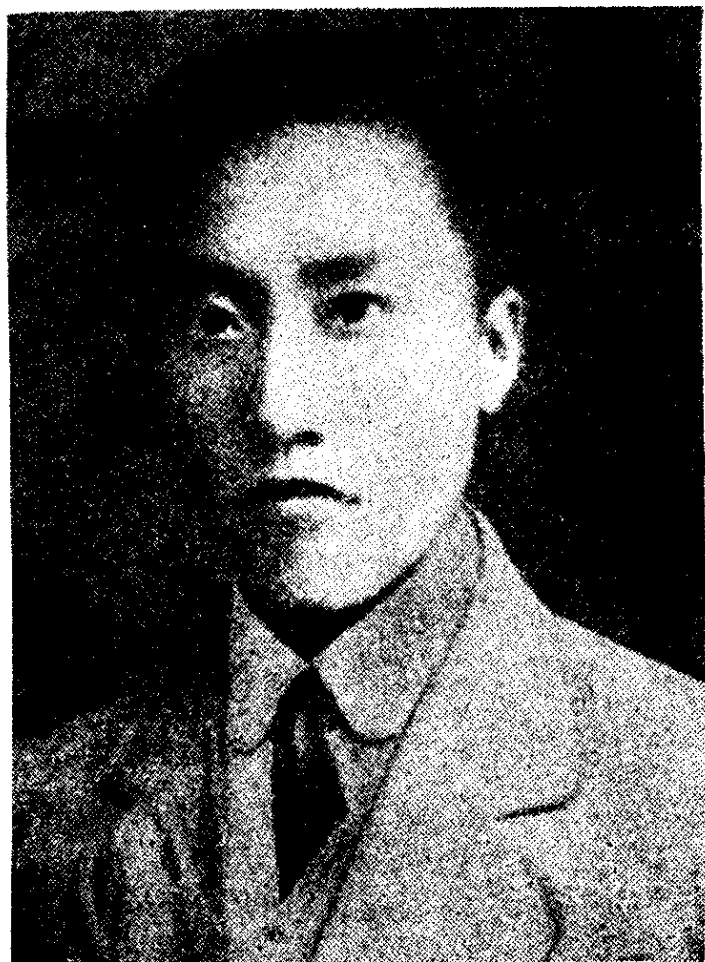
傅 烈



胡 筠



杨 贤 江



任 国 桢



涂 正 坤



傅 秋 涛

说 明：本卷缺熊厚发、刘胡兰烈士照片

陈 郁

《陈郁传》编写组

(一)

一九〇一年十一月十一日，陈郁出生于广东省宝安县（今深圳市）南头区南山村一个海员工人家里。

陈郁的祖父陈石光是一位木匠，靠帮人修、造渔船为生，常上外国轮船当替工，或做木工活，早年去世。父亲陈卓耀，在外国船上当了十多年海员，工资收入低微，难以养家糊口，在陈郁出世三月时，即劳累而死。家中留下祖母、母亲和陈郁三人，只有两间破屋，十来棵荔枝树，生活极端困苦。母亲白天下田干活，晚上编织竹器，农闲替人做工，含辛茹苦，立志要把陈郁抚养成人。

陈郁四、五岁即帮助祖母做一些家务事，六、七岁跟着母亲下田劳动，母子二人风里雨里，形影不离。他非常羡慕在村中小学读书的孩子。八岁那年春节，父亲生前的几位工友，远航归来，探望亡友的遗孤，问陈郁有什么愿望，他不加思索地回答：“上学！”母亲大吃一惊，连忙说，读书不是你的事情，你长大了，象你爹一样，跟着伯伯们上船当海员！几位工友听了陈郁的要求很高兴，连声称赞他有志气，并说，你爹和我们不

识字，不知吃了多少亏。当即解囊相助。就这样，陈郁在亲友的帮助下，九岁那年进了本村小学。他读书很努力，可是，不到两年，就因家庭经济困难而退学了。

陈郁失学回家，正是一九一一年辛亥革命胜利的那年。但这个胜利，并未消除中国人民的苦难，外国强盗照常在我国称霸，地主依旧在乡下横行，广大劳动人民依然过着悲惨的生活。陈郁虽只十岁，已成为家里的“重要劳动力”，“上山打柴，下海捉鱼”，分担压在母亲肩上的生活重担。他们终年辛劳，仍不能填饱肚子^①。相反，本村地主陈福堂，勾结洋商买办，来往于广州、香港之间，过着花天酒地的生活，对村中的穷户人家，却肆意欺压掠夺。陈郁十二岁那年，陈福堂带着家人在村头南坡荔枝园中散步，公然声称长在他的荔枝园东边的陈郁家的荔枝树，挡住了“他的阳光”，喝令家人把陈郁家的最好的几棵荔枝树砍去。陈郁对陈福堂的恶霸行径怒不可遏，手握柴刀，要去同陈福堂拚命。母亲慌忙拦腰抱住了他，与祖母一起对他死命劝阻，他才气恼地作罢了。

母亲担心陈福堂对陈郁下毒手，不敢再留他在身边，托人介绍到香港一个缝纫机修理厂当学徒。当时，陈郁是这个工厂最年幼的学徒，但受到比其他工人更严重的压迫、剥削。他除了每日必须坚持十二小时在车间劳动之外，晚上还要到老板家里侍候，做繁重的家务活，并且动辄遭受打骂侮辱。陈郁把自己的凄惨处境，托人告诉母亲，母亲又把他接回家中。这是陈郁第一次亲身遭受到资本家的残酷压榨。

此后，陈郁就在家里跟着母亲干农活，有时还到海滩上捕

^①陈郁：《自传》（1942年），原件存广东省档案馆。

鱼捉蟹。

十六岁时，陈郁到香港一家汽车公司当学徒，学习修车技术。他吃苦耐劳，聪明好学，得到许多老师傅的称赞。公司老板是一个较精明的资本家，见陈郁勤劳聪明，在他学徒三年期满后，送他到广州汽车学校，学习修理与驾驶技术。

当时，正值五四运动爆发，广州热烈响应。陈郁刚进学校，就随同学们一道参加了反帝爱国活动。

一九二〇年冬，陈郁从广州汽车学校毕业，回香港汽车公司当修理技工。十九岁的陈郁，得到老板的器重，领到了同其他老工人一样多的工资。不久，老板见陈郁等人在修理技术上已经超过原先的几位老工人，就想撵走替他干了多年的老工人，提出要降低工资的一半或者辞退，让老工人选择。陈郁非常气愤，找公司老板辩理，说公司这样作，是伤天害理，宁愿自己辞职，也绝不抢老工人的饭碗。老板非常意外，没想到带头来反对这件事情的，竟是他加意栽培的人，便大骂陈郁不知好歹，忘恩负义。陈郁一怒之下，卷起行李回到了乡下。但是，这不但没有帮那几位老工人的忙，反而使他们丢掉了饭碗。老板说他们“挑唆陈郁，破坏法规”，要统统开除^①。陈郁的这场不计个人利害的反抗斗争，表现了他见义勇为的品格，但同时也表明他还缺乏阶级斗争的经验和知识。多年后，他向年青一代讲述这个故事的时候，还感慨地说：“我辞职不久，我父亲的一位工友就批评我说，真是一个傻仔，为了反抗老板，不要说你个人辞职不起作用，就是你去自杀，也无损老板一根毫毛嘛！他这几句话我永远记得，我当时为什么傻？傻

^①陈郁：《自传》（1942年）。

就傻在不懂得马列主义，当时中国也还没有共产党。”

后来，汽车公司修理车间光靠几个没有技术经验的青年技工无法维持，老板只得请陈郁回来。陈郁明白了个人辞职无益于事，加之迫于生计，又回到了汽车公司。但不久，这家公司因竞争不过洋人开办的汽车公司，宣告破产。陈郁由他父亲生前的一位在英国“亚洲皇后”号轮船上当海员的朋友，介绍到船上当“侍应生”，不久又当了水手。

他上船的时候，船上已有早期工会组织的雏形，称为“工余乐社”^①。这是一个互助互济的慈善团体。陈郁加入了这个组织并很快成了其中的骨干成员。当时在船上开展工作的苏兆征，认准陈郁是一个很好的工会骨干，对其着意培养。不久，“亚洲皇后”号上的“工余乐社”，加入了苏兆征、林伟民领导的中华海员工业联合总会。

(二)

香港中国海员工资低微，工作繁重，生活很苦，迫切要求增加工资、改善待遇。一九二二年一月十二日，在苏兆征等人为首的中华海员工业联合总会的领导下，爆发了震惊中外的香港海员大罢工。陈郁与其他海员一道积极参加了罢工斗争。这次罢工坚持了五十六天，终于迫使香港当局接受了海员的合理要求，取得了重大胜利。

这次罢工斗争，使陈郁受到了一次深刻的阶级教育。他认识到工人阶级只有组织起来，团结一致，才有力量跟剥削者和

^① 《回忆陈郁同志》，工人出版社出版 1982 年 8 月版第 212 页。

压迫者作坚决的斗争，并能够取得胜利。他在这次罢工运动中，由于办事认真，斗争坚决，取得了工人群众的信任和拥护。一九二三年，陈郁被选为香港海员工会“亚洲皇后”号轮船支部负责人。从此，他成为海员工会的一名骨干。

一九二四年，陈郁任中华海员工业联合总会干事、海员工会太平洋航线分会负责人。一九二五年，他又被选为中华海员工业联合总会副主席兼任太平洋航线分部主席。由于翟汉奇等进行破坏和贪污公款，使得海员工会经费支绌并濒于分裂的边缘。陈郁挺身而出，全力协助苏兆征多方奔走，与刘达潮等海员骨干提出由太平洋航线分部发动捐款，支援海员工会的经费开支，维护了工会内部的团结，使海员工会得以继续存在和发展。陈郁直接领导的太平洋航线分部，成为当时香港海员工会的中坚力量。

一九二五年五卅运动爆发，反帝爱国运动的革命风暴迅速扩展到全国各地。六月初，香港工团总会召开会议，决定募捐支援上海工人的斗争。六月中旬，中共广东区委派邓中夏等以中华全国总工会代表的身分到香港，与苏兆征等在香港工团总会召集了二十余个工会负责人开会，陈郁出席了这次会议。会上决定向港英当局提出援助五卅惨案的六项政治经济要求，举行总同盟罢工。

陈郁坚决执行关于举行罢工的决定，积极组织领导本轮船和太平洋航线各船工人起来罢工。太平洋航线海员开始罢工以后，其他航线海员相继加入罢工行列，打响了省港大罢工的第一炮^①。接着，各行各业工会立即响应，六月十九日，香港十余万工人举行罢工。

^① 《回忆陈郁同志》第213页。

为了对付港英当局的镇压和封锁，省港罢工委员会下令罢工工人向广州转移。工人们纷纷离开香港返回广州。陈郁奉命到深圳，负责罢工工人的接待和安置工作。

为了加强对省港工人罢工的领导，成立了以工人领袖苏兆征为委员长、李森（李启汉）为干事局长的省港罢工委员会；同时在工人中选出代表组成最高议事机关——罢工工人代表大会。陈郁被选为罢工工人代表之一，并任罢工委员会的宣传干事。他经常向罢工海员作政治宣传鼓动，揭露帝国主义侵略中国的罪行，宣传爱国主义和省港大罢工的意义，参加组织工人武装纠察队的工作和封锁香港的斗争。

罢工工人在生活上存在很多困难，陈郁经常抽时间去罢工工人宿舍和食堂看望工友，听取工友们的意见，千方百计地帮助工友们解决困难。遇到罢工工人生病，他就积极与各家医院联系，使病号得到及时免费治疗。罢工工人中，少数人有赌博行为。陈郁在未参加罢工以前，也受到资本主义社会的坏风气的污染，曾有赌博等不良习气。在参加罢工斗争和受党的教育之后，他认为这不仅影响工人之间的团结，而且会腐蚀工人的阶级意识。在工人代表大会上，他大力支持禁绝赌博的决议案，并积极向工人群众进行宣传教育，很快煞住了赌风。

在罢工运动中，陈郁经常接近邓中夏、苏兆征等人，受到他们的影响和教育，使他进一步明确认识了无产阶级的历史作用和历史使命，坚信共产主义事业一定胜利。一九二五年八月，陈郁在广州由陈权、梁祖谊介绍，加入了中国共产党，成为无产阶级的先锋战士^①。

^①中央组织部关于《对陈郁当选七大代表资格审查结论》，原件存中央组织部。

一九二六年八月，陈郁被任命为中华全国海员工会副主席、中共海员工会委员会书记，负责海员工会日常工作^①。他虽然身任要职，处繁华都市，却甘于艰苦的革命生活。省港罢工期间，一些曾在广州汽车学校学习的老同学多次劝他不要参加罢工，另在广州找一份工作来做，并答应介绍他当收入优厚的汽车修理匠或司机，但他却无动于衷，仍坚持参加罢工^②。

一九二六年七月，国民革命军出师北伐。陈郁深入工人之中，组织发动工人群众，支援北伐战争。

一九二七年初，陈郁任中华全国海员总工会主席、党团书记，同时参加中共广州市委和广州工代会的部分领导工作^③。由于国民党右派分子及黄色工会的破坏挑拨，广州工人组织之间时常发生冲突。陈郁深入工人群众中去进行教育工作，也对黄色工会领袖人物进行教育和争取工作。由于他对广州地区工人阶级内部的复杂性了解不够，因此在解决复杂问题时犯有主观片面和生硬的缺点，主张成立“金属业工会”与广东机器工会对抗，结果事与愿违，反而把一部分不明真相的工人赶到黄色工会一边去了。

一九二七年“四一二”反革命政变之前，陈郁代表中华全国海员总工会和海总党委，到上海找党中央，向陈独秀提出建议，要组织一次南方海员工人总同盟罢工，以回击国民党右派的进攻，遭到陈独秀拒绝，还被陈独秀大骂一顿^④。

“四一二”政变之后，广东的国民党反动派也紧急策划叛变。在危急的关头，陈郁和省港罢工委员会领导人一起于四月

①②④陈郁：《自传》（1942年）。

③陈郁填写的《干部登记表》，原件存中央组织部。

十四日去见广东省主席李济深，质询上海政变和广州形势。李虚伪地说：“决无意外发生”。但十五日凌晨，突然出动军队包围黄埔军校、省港罢工委员会、中华全国海员工会和工人纠察队等革命组织和团体，解除了工人纠察队的武装，到处搜捕共产党人和革命群众，数天之内先后捕杀二千余人，白色恐怖笼罩着广州，党的组织被迫转入地下活动。陈郁家住广州一德路，当晚他在群众的掩护下，机智地摆脱了敌人的搜捕，转移到广州河南洪德路七巷一间小楼。此时，这里也被作为海员总工会和海员党团组织的秘密机关。他遵照党的指示，继续领导中华全国海员工会并参加广州市委和广州工代会的领导工作，坚持斗争。那些天，他白天隐蔽，晚上到海员工人居住较多的沙面开会，并秘密组织训练工人赤卫队。

根据党的指示，四月二十日，陈郁和周文雍等发动和组织广州工人举行政治罢工，反对蒋介石、李济深的反革命政变，揭露敌人大屠杀的罪行。接着，他又和工会领导人一起，发动和组织了汕头、香港、澳门、广州、江门等几个航线的海员工人总同盟罢工，并依靠工人群众的力量，从敌人手里夺回汕头、江门、广州等地的工会会所，打击了敌人的反革命气焰，显示了工人阶级在敌人白色恐怖的统治下英勇斗争的革命精神。敌人派出了一些工贼，以所谓“改组委员”的名义占领和把持各个工会组织。陈郁与何潮等人研究，决定惩罚这几个坏家伙，派陈莲仔等组成“剑仔队”执行这一任务，但因没有经验而失败。后来，陈郁再次指派赤卫队员何水等人去执行任务。他们机智地镇压了一名改组派头目，然后安全转移到香港。

一九二七年五月，陈郁任中共广东省委常委、职工运动委

员会书记。一天，他和工代会负责人研究，把工人积极分子分别组成一百个小组，每组十人，称为“十人团”，分布广州市内。当天晚上两点钟，宪警以为工人不会罢工示威了，都放松了警戒。这时，全城各街头突然出现了示威的工人。他们手里拿着红旗，散发传单，使敌人措手不及。陈郁和中共广州市委工委书记周文雍等还以原省港大罢工纠察队员为骨干，改编和扩大建立一支能够进行战斗的广州工人赤卫队。海员工人组成的赤卫队第三联队，是其中一支坚强的骨干力量。在陈郁的亲自指挥下，他们同反动军警、特务、工贼作了多次斗争，积累了一定的战斗经验，是一支有战斗力的队伍。不久，周文雍被捕。陈郁组织指挥工人赤卫队，勇敢机智地把周文雍从监狱里抢救出来。

一九二七年八月十一日，中共中央任命张太雷为中共广东省委书记。八月二十日，张太雷主持组建广东省委，陈郁继续被选为中共广东省委常委，同杨毅、黄谦一起负责职工运动委员会的领导工作。

同年十一月间，中共中央正式作出举行广州起义的决定。十一月下旬到十二月上旬，张太雷先后主持召开了广东省委常委四次重要会议，部署有关广州起义的事项。陈郁参加了这些会议和起义前的各项准备工作。十一月二十八日，张太雷写信给在香港的恽代英说：“二十六日晚，黄平、吴毅、陈郁、沈青、王亚强及我与毛子（指共产国际代表——引者）决定了准备夺取广州政权的问题”^①。

十二月十一日凌晨三时左右，在张太雷、叶挺、叶剑英等领

^①原件存广东省革命历史博物馆。