

文史資料選輯

第八輯

一九八一年八月排印

中國人民政治協商會議全國委員會

文史資料研究委員會編

中華書局出版

一九六〇年八月

11.37
5068

編 輯 凡 例

一、本选輯刊印的目的在于保存和積累歷史資料，并推动撰寫資料工作的开展。所选的資料大都是撰寫者的親身經歷和見聞，有一定的史料价值，但由于每个人都有一定的局限性，所述史实可能不尽翔实，观点可能不尽正确，因此，本选輯只在内部作为不定期刊物發行，以供歷史研究工作者的参考。

二、本选輯所选的資料，包括从清末到全國解放各个时期的歷史的各个方面，不拘体裁，只要有史料价值，均可选入。

三、本选輯所刊印的資料欢迎閱者提出补充和訂正。

四、本选輯对來稿可加以选录、刪節和文字上的修改。

目 录

- 中国远征军入缅对日作战述略 杜聿明 (1)
远征军在滇西的整训和反攻 宋希濂 (43)
中国驻印军始末 郑洞国 章异之 (78)
抗战后期重庆的黄金风潮 戴立庵 (93)
金圆券的发行和它的崩溃 黄元彬 (97)
商震历史概述 唐永良 (109)
莱芜蒋军被歼记 王耀武 (119)
短稿十篇
中俄密约与李莲英 叶恭绰 (131)
英、德、美、日对袁世凯关系的内幕 叶恭绰 (131)
孙传芳驱奉 邢赞亭 (133)
姜登选之死 邢赞亭 (134)
四一二事变点滴 周振强 (136)
国民党军队屠杀广州暴动群众目击记 郑庭笈 (137)
记蒋介石中原大战时的一段谈话 米暂沉 (138)
喜峰口宋哲元大刀队掳获日本坦克之谜 唐永良 (140)
保卫武汉时期蒋介石的一件通敌罪行 张有谷 (141)
蒋介石和汉奸照相 唐永良 (142)
辛亥前后的江北名流 沈 蕃 (143)

山西大学纪略 南桂馨 (158)

附注

对《金圆券的发行和它的崩溃》一文的补充和订

正见《选辑》第十二辑一五五页

对《商震历史概述》一文的补充和订正见《选辑》

第十八辑二一八页

对《莱芜蒋军被歼记》一文的补充和订正见《选

辑》第二十三辑二二五页

对《中俄密约与李莲英》一文的补充和订正见

《选辑》第四十三辑二六五页、第五十三辑

二五八页

对《辛亥前后的江北名流》一文的补充和订正见

《选辑》第三十一辑二九五页

中国远征軍入緬对日作战述略

杜聿明

一、中国远征軍組織的由來

中国远征軍是根据一九四一年成立的中英軍事同盟而組織的。当一九四〇年欧洲第二次世界大战爆发，六月四日英法軍在敦克尔克弃甲丢盔大潰敗之后，英伦三島岌岌可危，英国希图借中国人民长期抗战的伟大力量，支援它在远东殖民地特別是緬（緬甸）、印（印度）、馬（馬来亚）方面的軍事，挽救远东大后方的危机。同时，在中国方面，为了要取得抗战最后的胜利，当时也必須确保滇緬路这条最后国际交通运输綫。因此，自一九四〇年十月間起，英国首先开放封鎖已久的滇緬路，接着酝酿中英軍事同盟。一九四一年春，英国邀請“中国緬印馬軍事考察团”到緬甸、印度、馬来亚作軍事考察。以后几經协商，才在同年十二月二十三日，簽訂“中英共同防御滇緬路协定”，成立中英軍事同盟。

根据中国緬印馬軍事考察团的意見，中英軍事同盟本来早应成立，以便中国軍队及早开入緬甸布防。可是英方迟迟不决，直到一九四二年二月間，中国軍队才先后动员入緬；三月十二日，即仰光失守后第四日，才正式成立“中国远征軍第一路司令长官司司令部”（原定第二路在越南方面，以后情况变化未发表），指揮三軍在

緬甸与英軍并肩作战。这就是本文所称的中国远征軍。

中国远征軍随着当时情况的发展分为前后两个阶段和三种不同任务、不同作战地区的組織。前一阶段，自一九四一年十二月十一日中国军队动员入緬开始，属于中国远征軍第一路司令长官司令部指揮范围。第一次入緬远征失敗后退入印度的部分军队改称为“中国駐印軍总指揮部”，简称“駐印軍”或“中国駐印軍”；另一部分军队退至本国境内怒江东岸，連同以后新增加的部队到一九四三年春重新成立“中国远征軍司令长官司令部”，此为后一阶段。但因一般都称“远征軍”，以致历史資料中，經常混淆不清。特別是这三种任务不同的部队在三个战区作战，先后又統归史迪威指揮，更易造成錯覺。

現在我把中国远征軍前后两个阶段、三种情况的实际組織分述如次：

第一阶段：可以概括为自珍珠港事变、日寇侵緬、中国出兵远征的时期。

时间：自一九四一年十二月十一日中国軍远征軍开始入緬起，至一九四二年八月間。

地点：包括全境内同古(即东瓜)、叶带西、斯瓦、仁安羌(即彦南阳)、乔克巴当、棠吉(即东枝)、腊戍、曼德勒(即瓦城)、惠通桥諸战役及失敗后分头撤退的地点。

部队番号及指揮官：中国远征軍第一路司令长官司令部司令长官卫立煌，未到任，由杜聿明代理，繼任罗卓英，副司令长官杜聿明；第五軍軍長杜聿明兼，第二百师师长戴安瀾、新三十二师师长廖耀湘、第九十六师师长余韶，游击司令(即第五軍新兵訓練處)黄翔；第六軍軍長甘丽初，第四十九师师长彭璧生、第九十三师师长

呂國銓、暫五十五師師長陳勉吾；第六十六軍軍長張軫，新三十八師師長孫立人、新二十八師師長劉伯龍、新二十九師師長馬維騏。

第二阶段：可以概括为准备反攻及打通中印公路（亦称史迪威公路）时期。在这一阶段中又分为两个方面：

印度方面：

时间：自一九四二年八月间中国远征军第一路司令长官部及新三十二师、新三十八师等部队退入印度至一九四五年日本投降止。

地点：包括中缅印边境孟拱、密支那、八莫及畹町会师、打通中印公路诸战役。

部队番号及指挥官^①：中国驻印军总指挥部总指挥史迪威兼，副总指挥郑洞国（前为罗卓英）；新一军军长郑洞国，继任孙立人；新三十师师长胡素，继任唐守治；新三十八师师长孙立人，继任李鸿；第五十师师长潘裕昆；新六军军长廖耀湘，新三十二师师长李涛，第十四师师长龙天武。

中国方面：

时间：自一九四三年四月前后至一九四五年三月前后。

地点：包括中缅边境松山、腾冲、龙陵、畹町会师诸战役。

部队番号及指挥官：远征军司令长官司令部司令官陈诚，继任卫立煌，副司令官黄琪翔；第十一集团军总司令宋希濂，第二军

^① 一九四二年冬季，史迪威想把中国军队殖民地化，驻印军团营长以上干部一律由美军官担任，蒋介石不承认；以后史又挖告罗卓英十大无能，希图借此开撤换中国将领之路。经过数月中美矛盾斗争，蒋介石才以撤换罗卓英为条件，进一步巩固中国驻印军的建制，改为新一军，以郑洞国为军长。至一九四四年春，另由国内调新三十八师、第十四师、第五十师入印，扩编为新一军、新六军两个军。这时调升郑洞国为副总指挥并成立副总指挥部。

軍長王凌云、第六軍軍長黃杰、第七十一軍軍長鍾彬、第五軍第二百師師長高吉人；第二十集團軍總司令霍揆彰，第五十三軍軍長周福成、第五十四軍軍長闢漢騫；直屬部隊，第八軍軍長何紹周。本文所述，只是遠征軍第一階段一些慘痛的回憶。

二、遠征以前種種

修筑滇緬公路和鐵路

在抗日戰爭初期，日本軍國主義者蔑視中國人民英勇無敵的力量，滿以為在短期內完全可以使中國屈膝；那知打了一年、兩年、三年，偉大的中國人民不但沒有屈服，反而愈戰愈強，正循着毛主席在七七事變後指出的“抗日戰爭是持久戰，最後勝利是中國的”這個方向發展着。這時日軍妄想從沿海包圍截斷我國際交通線，迫使蔣介石投降，於一九三九年冬在廣西欽州、防城登陸，侵占南寧，截斷我通越南海防的國際交通線；一九四〇年九月間又侵入越南。至此，我滇越路國際交通線已被截斷，所可依靠的仅有滇緬路。

早在一九三八年春，我國即開始修築滇緬公路，於是年十二月間初步通車，以後陸續加以修改，成為支援中國抗戰的一個重要的交通動脈。可是通車不久，即被英國殖民主義者不斷留難，甚至在一九四〇年七月十八日英日正式成立封鎖滇緬路協定，自是日起英國封鎖滇緬路三個月，到十月才又開放。

雖然我們祖國抗日戰爭的勝利，主要的是人民羣眾的不可战胜的力量，可是也不能全無外援。外援的最可靠的力量是蘇聯，而且蘇聯是抗日一開始首先援助中國抗日的社會主義國家。但蔣介石只相信他自己和依靠資本主義國家。記得在一九四〇年底有一次“官邸”會報中，蔣介石對一位交通部次長（姓名已忘記）說：“蘇

苏联担任的西北运输工作应全部停止。”这位次长吞吞吐吐地说，新疆尚有许多物资未曾运完，而且都是急要的。蒋介石一听，怒气冲冲地命令他：“你照我的意思办不会错，你不要再想运了，再这样下去，都成他们（指中共及苏联说的）的世界了。”我当时听到有些诧异，觉得苏联援助我国抗日的飞机、坦克、枪炮等都需要大量的油料、弹药补充，为什么要停运呢？特别是我所带第五军的坦克等装备迫切需要苏联的补充，可是慑于蒋介石的淫威，始终未敢出声。

蒋介石坚决站在反共反苏的立场上，当时断然拒绝了苏联的援助。他集中全力经营滇缅公路，任命宋子良为滇缅运输总局局长，设立许多汽车保养站，集中主要车辆担任运输。由于宋子良搞得一塌糊涂，以后改由交通部部长俞飞鹏亲自兼任总局长，后来并有美国人参加整理，也都不见起色。一九四一年春又发行修筑滇缅铁路公债一千万美元，发动当地民众日夜赶修路基，很快即大部路基修好。昆安（昆明至安宁）段于一九四一年四月通车。

修筑这段铁路时，当地人民激于民族义愤，情绪非常高涨，参加筑路的工农劳动人民极为踊跃，有许多还是由原来津浦、平汉等铁路撤退下来的老工人。修筑这条公路和铁路对于抗日战争起了一些作用，并不是一件坏事。可是主持筑路工程的各级人员贪污腐化、剥削压榨，使广大劳动人民受到重重的灾难。可以说，滇缅路的建筑是染满了劳动人民的血汗的。

蒋龙各怀鬼胎

在蒋介石集中全力经营这条国际路线时，他同统治云南的龙云发生着尖锐的矛盾。蒋、龙各怀鬼胎。蒋介石企图利用抗日幌子，处心积虑“统一”云南；而龙云则处处防备蒋介石的这一手，坚

持龙氏小王朝独揽云南政治經濟軍事大权的局面。关于云南的政治蒋介石不能过问；經濟方面一直到一九四一年前后，云南仍使用它自行发行的“滇币”；軍事上則中央軍不能入境。

蒋介石这时对龙云所运用的政治手腕是：一面派中央大員如宋子文等人向龙云多方疏通、拉攏；一面以准备远征为理由，将他的嫡系部队先后向滇黔、滇川、滇康边境陆续集中。計先后集中的部队有：

滇黔边境：在兴仁、兴义附近整訓的为第六軍甘丽初部三个师（第四十九师、第九十三师、暂五十五师）；在安順、盘县附近整訓的为第五軍杜聿明所部三个师（新二十二师、第九十六师、第二百师）及机械化部队。

滇川边境：在泸州、叙永附近整訓的为七十一軍鍾彬部两个师（第八十七师、第八十八师）；另有新二十九师馬維騏部。

滇康边境：在西昌、会理附近为第七十一軍第三十六师。

滇桂边境：为第五十四軍黃維（以后为閻汉騫）部的第十四师、第五十师、第一九八师。

川黔境内：为第二軍王凌云部的第九师、第七十六师、第三十三师；稅警总团孙立人部（一九四一年底編为新三十八师），新二十八师刘伯龙部——这两个单位以后編为第六十六軍，属张軫部。（另外有远征以后增調的部队未列入。）

以上部队大概是自一九四〇年九月間日寇侵入越南时即开始集中，但因蒋、龙間的矛盾，长期未能入滇。一直到一九四一年中英軍事同盟醞釀期間，准备双方协力保全滇緬路及仰光国际交通綫，蒋龙之間經過长期曲折的商討，这年秋冬間，第六軍四十九师彭璧生部先开滇緬路担任护路，第五軍也开入云南楊林、霑益、曲靖

等处。不久蒋介石在云南成立軍事委員會駐滇參謀團，以林蔚任团长，并成立昆明防守司令部，以我兼任司令。接着第六軍九十三師陸續開往車里、佛海布防。至十二月間又將新二十八師、新二十九師、新三十八師三個師編為六十六軍，以張軒任軍長，準備參加緬甸遠征。

中国緬印馬軍事考察团

英國是一個老牌的帝國主義、殖民主義國家，十分自高自大。它向來慣用兩面手法控治歐洲大陸，挑撥戰爭，从中漁利，這是它的拿手好戲。在第一次世界大戰後不久，英國為了同法國爭奪歐洲霸權，就逐漸支持德國法西斯主義，並妄圖慾動希特勒進攻蘇聯。正是玩火者必自焚，希特勒並未完全依照張伯倫的意圖首先進攻蘇聯，相反地是在并吞了一系列小國之後，于一九四〇年先下手它的老伴法國。五月十日張伯倫垮台，六月四日英法軍在敦克爾克丟盔棄甲大撤退，倫敦一時張皇失措。可是英國並未接受這一教訓，對日本法西斯主義者的瘋狂侵略提高警惕，積極在緬甸布防，反而幻想仍用兩面手法敷衍日本，以保全它在遠東殖民地的大後方，七月十八日同日本正式成立封鎖滇緬路三個月的協定。但日本法西斯主義者並未因英國的拉攏而停止它獨霸亞洲的野心，相反地正是利用這一協定看破英國的弱點，于九月間侵入越南，並與泰國簽訂友好條約，直接威脅到馬來亞、新加坡、緬甸等英國殖民地。

這時英國看到中國抗戰以來愈戰愈強，而且八路軍的游击戰深入晉冀魯豫敵人的大後方，建立抗日政權，不斷打击敵人，收復失地。英國認為這是了不起的抗日力量，較之英法在歐洲戰場上的狼狽現象，真是不可同日而語。於是英國對中國的态度開始轉變，首先于一九四〇年十月間重開滇緬路，接着派了一些在敦克爾克

撤退下来的殘兵敗将来中国学习游击战(当然,他們在蔣政权中是学习不到人民的游击战的)。一九四一年一月,英政府又任命丹尼斯少将为駐重庆陆军武官,开始和中国酝酿中英軍事同盟,第一个步驟是通过中国对緬印馬的軍事考察,兩国共同商定保全緬甸的具体軍事計劃。經過协商,“中国緬印馬軍事考察团”于一九四一年一月間产生。考察团的成員如下:

团长商震,副团长林蔚;团員:陆军杜聿明、侯騰、馮衍、唐保黃、刘方榘,空军王×贊,海军周应聰,外交郑康祺,秘书刘耀汉。考察团于同年二月初出发,到緬甸、印度、马来亚考察約三个月之久,搜集有关緬印馬經濟政治軍事資料,編成“中国緬印馬軍事考察团报告书”,計三十余万言(当时有油印本),其中最主要的是中、英、緬甸共同防禦計劃草案。

这个草案是根据緬、馬地形交通及估計日寇战略战术而拟定的。我們当时根据日本軍国主义者已經吃了中国人民的苦头的情况及其政略、战略、战术上的特性,妄图独霸亚洲的野心,同时并考虑到英国军队不堪一击的情况,認為日本对于中国的国际交通綫滇緬公路,将不是从中国境内截断,而是配合它对亚洲的政略战略整个策划;一旦日寇与英国开火,势必先击败英军进而侵占马来亚、緬甸。这样,日寇既击败英军而夺了它的殖民地,又可以封锁中国,获得一箭双鵠的效果。但是由于当时中国在政治上和經濟上还在很大程度上依赖英国,因而就不敢正面向英方提出如上所述的判断,而只能含糊其辞。草案的內容略如下述:

(一) 敌情判断

1. 敌情: 日寇陆军既具优势,又有作战經驗,以日軍侵占越南并与泰国成立友好條約的情况来判断,它已在积极准备与英国

挑衅。一旦日寇发动侵略緬馬軍事，可能以海軍、空軍掩护陸軍沿泰馬交界进军，先侵占馬來亞、新加坡，然后乘战胜之余威回师北上，进攻緬甸。敌人可能使用兵力三至五个师团和优势的空軍与海軍。

2. 地形：中、緬、老（老撾）边境車里、临江一带山巒重叠，交通不便，易守难攻；而且瘴气特甚，对于大兵团尤其现代化部队运动限制很大。緬泰交界景东以南經登勞山脉、亘薩尔温江下游至毛淡棉（即摩尔門）一带，虽有崇山峻岭和薩尔温江之险，但景东、克耶邦特別是毛淡棉附近皆有公路与泰国境内公路相啣接，为可攻可守的决战地带。

（二）共同防御意見^①

1. 中英两軍为确保仰光海港之目的，应集結主力在緬泰边境毛淡棉、登勞山脉及景东以南地区預先构筑阵地采取决战防御，并将重点指向毛淡棉方面。另以一小部在中緬边境車里、临江間担任持久防御。以一部配合舰艇在仰光及仰光海面警戒。

2. 指导要領：（1）中英两軍在車里、临江以南亘景东以南克耶邦緬泰国境至毛淡棉一带构筑纵深的据点式堡垒羣陣地，吸引敌人于我主力陣地前，以強大之火力摧毁敌人之攻击，不失时机轉移攻势，将敌人包围歼灭于我主陣地前，再一举出擊来侵之敌。（2）敌人主力如从中央来犯，我利用既設陣地消耗敌人至一定程度，由景东及毛淡棉两翼先击破敌人，将其包围而歼灭之。（3）敌人主力如由毛淡棉附近来犯，我軍应利用薩尔温江天險及据点工事吸引敌人于我主陣地前，以強大之火力摧毁敌人攻势，配合我左

^① 草案是我同侯騰二人合拟的，仅凭回忆，不一定符合原文，可是原則精神基本与原案相同。

翼部队击破一部敌人，将敌人主力包围于毛淡棉海岸附近而歼灭之。(4)敌人主力如由景东来犯，我军应吸引敌人于山岳地带内，以正规战与游击战并用，竭力迟滞敌人，主力从毛淡棉附近出击，先击溃敌之一部，截断敌人后路，包围而歼灭之。

3. 兵力部署：(1)预定英缅军二至三个师，中国三至五个军。
(2)布置中英两军主力(二至三个军)于毛淡棉、克耶邦、景东间地区，并在毛淡棉附近形成重点，构筑半永久性的纵深据点式堡垒群，形成坚固的主阵地带，在主阵地前选择要点构筑据点式前进阵地，吸引敌人于我主阵地前，以强大之火力摧毁敌人攻势，不失时机转移攻势，将敌人包围歼灭于我主阵地前。(3)以一小部(一团至一个师)位于景东亘临江、车里以南地区，构成据点式野战堡垒群，形成纵深的主阵地带，在主阵地前构筑星罗棋布的前进阵地，采用游击战与阵地战相配合的战略战术。依据中缅交界山岳地带的特性，以主阵地为根据地，用一小部兵力警戒，以大部兵力担任游击，适时深入泰缅境内袭击敌人后方。(4)仰光及仰光海面由英军及舰艇担任警戒。(5)控制强大机动性预备队(一个半军至两个半军)于同古(即东瓜)、平满纳(即平马纳)、瓢背、麦克提拉(即敏铁拉)间地区，不失时机增援第一线与敌决战。(6)其他：构筑工事材料及交通、通讯器材等由英方筹备；详细作战部署待双方政府协定后另行拟定。

中国这个意见是在缅甸考察之后所拟的初稿，以后经过部分的修改补充。接着我们到了马来亚，见了英国当时驻新加坡总督波普汉，谈到这个问题。波普汉很同意中国军事考察团的意见，希望商震抄一份初稿给他。可是商震的英文是半瓶醋，只是唯唯的答应，并不明白对方的要求。商震的秘书刘耀汉因为商直接与波

普汉談話，正鬧情緒，也未提醒商的注意。到两天以后，波普汉請吃飯，又問到这件事，商瞠目不知如何回答，反而問劉，劉說有這回事。商这时显得十分尷尬不安，馬上表示道歉，并补抄一份送給波普汉。这里說明商震为个人出风头，在正式外交談話中不用秘书翻譯，既违外交慣例，又把事情弄錯；而劉則为个人情緒，故意証商在外交上丟一次臉。

可是英國除少數人如波普汉、丹尼斯①之外，对于当时局势的看法与中国大有出入。他們幻想以大英帝国的招牌吓唬日本。他們說英国有雄厚的力量，認為日寇不敢輕于向他們挑衅；如果日寇要截断滇緬路的話，必然从中緬或中老（老撾）边境，而不会經過緬甸。

因此，当一九四一年夏間中国正式提出中英緬甸共同防御意見書时，英國仍然坚持它的主觀謬見，一再強調中国应在中老、中緬边境布防，以防止日寇截断滇緬路，而不允中国军队及早入緬布防。同时英國心中也明白：日寇一旦侵袭它的远东殖民地，它沒有任何的防御能力，所以也不敢正面否認中国提出的意見，只是強調时机未到，不同意中国军队先行入緬。不过英國仍然要借中英合作的声勢，进一步唬住日本，于是一九四一年十二月下旬成立中英軍事同盟，簽訂中英共同防御滇緬路协定。当然英國还有它不可告人的目的，留待下面揭露。

中英共同作战的准备

中国方面：中国在这期間（一九四一年六月至十二月間）对中

① 英駐华武官丹尼斯少将主张中国远征軍及早入緬作战，曾經昆明飞腊戍与英軍司令胡敦有所商討；二月底由腊戍飞昆轉渝，所乘飞机在昆明机场失事，丹尼斯墮死。

英共同防御滇緬路方面，作了必要的准备：(1)成立軍事委員會駐滇參謀團，以林蔚為团长，蕭毅肅為參謀處長，及參謀若干人，策劃中英有关作战的一切业务。(2)先准备三个軍（即第五軍、第六軍、第六十六軍）動員入緬与英軍并肩作战，詳細位置已如前述。(3)对远征各軍充实装备，如第五軍成立炮兵团等，并令加紧訓練。(4)其他集中滇川、滇康、滇黔边境各部队亦在暗中准备动员（詳見前述）。(5)其他炮、工、通、輜等部队亦作了必要的准备。

但对于緬甸境內的交通运输、通訊补給等則完全依靠英方，毫无准备。

英国方面：(1)任命胡敦为英緬軍总司令。(2)增加兵力：一九四一年春中国軍事考察团在緬甸考察时，英国在緬甸仅有英緬軍第一师，而且尚未装备訓練完成。到珍珠港事变前后，除这一个师装备完成外，并增加了英印軍第十七师、英澳軍第六十三旅及装甲第七旅（坦克一百五十輛），并有炮兵、空軍等部队。(3)对緬泰边境防御工事、交通、通訊等完全无准备，但对于主副食、医药等有一定的准备。

三、在緬作战概要

中国远征軍入緬作战，由于中、英、美三方矛盾重重，是一个极其复杂的过程。自一九四一年十二月八日珍珠港事变后，同月十一日第一次下动员令起，至一九四二年二月十六日远征軍正式动员，这一个多月期间，时而动员入緬，时而停止待命，时而准备东調，反反复复，捉摸不定，坐使仰光淪陷，已經失去保全仰光国际交通線的根本目的。加以入緬后，指揮多次变动，系統紊乱，权限不明，各有所私，以及指揮无能，部队战力悬殊等等，既未能适时适地

集中主力与敌决战，以期收复仰光，又未能退而凭据险要与敌作持久战，保全我腊戍的物资。东拉西扯，一无所成，徒使将士浴血，丧师辱国，回想起来，实深愧痛！

但我远征军激于民族义战，同仇敌忾，士气旺盛，转战东西南北，与敌搏斗，也有不少可歌可泣的事迹。本文只将在缅作战比较有计划的、激烈的、时间较长的以及有意义的有关键性的战斗，如同古战斗、斯瓦逐次抵抗战、仁安羌解英军之围、乔克巴当大上英军之当等等，加以概略的叙述。

反复的动员，凌乱的指挥

(一) 动员方面

第一次动员：一九四一年十二月十一日，蒋介石令第六军九十三师开至里，第六军第四十九师以一个加强团开畹町归英缅军总司令胡敦指挥，准备开景东。十六日令第五军、第六军动员入缅，协同英军作战。当第五军先头部队到达保山附近时，于十二月二十六日又以奉令“英方表示第五军及第六军主力（欠九十三师及四十九师之一团）暂时毋庸入缅”而中止。十二月二十九日又令第五军勿庸入缅，必要时须向东转运。

第二次动员：一九四二年二月一日令第六军集中芒市、遮放、龙陵，候英方派车接运入缅。

第三次动员：一九四二年二月十六日又奉令：“据英代表请求，仰光情况紧急，請速派第五军入缅”；“所有野炮、战防炮均应随同出发，装甲兵团先作出发准备。”

(二) 指挥方面

一九四一年十二月二十二日蒋介石令第五、六两军入缅，归杜军长指挥。