

28

宁夏文史资料



第十九辑

904

宁夏区政协文史资料委员会编
宁夏人民出版社

宁夏文史资料

第十九辑

H/25/10

宁夏区政协文史资料委员会编

宁夏人民出版社

宁夏文史资料

(第十九辑)

宁夏区政协文史资料委员会编

※

宁夏人民出版社出版发行

(银川解放西街105号)

宁夏新华印刷厂印刷

※

850×1168 1/32 印张10.125 字数：194千

1990年9月第一版第一次印刷

印数1—3000册

ISBN 7-227-00604-2/K·75

定价：3.20元

目 录

宁夏省建设厅·····	赵焕章 (1)
宁夏省稽查处内幕·····	黎 杰 (15)
马鸿逵统治宁夏时期的邮电检查所·····	黎 杰 (30)
我所知道的马鸿逵部队的早期情况·····	王有禄 (40)
对马鸿逵总司令部秘书处的片断回忆·····	王 中 (58)
马鸿逵总司令部军需处 ·····	王 宽 陈光第 牟鸿绪 (65)
马鸿逵部编外兵员的储存库 ——宁夏保安处·····	王有禄 罗新发 (73)
马鸿逵部的军粮局·····	马美孚 (80)
国民党第十七集团军政治部及其师团政工 组织·····	李恩华 贺 舜 (97)
对《国民党第十七集团军政治部及其师团 政工组织》一文的补充·····	万民和 (103)
马鸿逵的炮兵团·····	金忠仁 (107)
马鸿逵的辎重团·····	马进德 (117)
对马鸿逵部教导团基本情况的回忆·····	陈 铭 (123)
宁夏官兵子弟学校·····	马振宇 (130)
抗战期间宁夏吴灵地区武装走私述略·····	吴克勤 (137)
蒋介石银川之行·····	王伯祥 (146)

“他是清官，我算啥”	志 一 (149)
马鸿逵倡办的心范会	贺 舜 (151)
马家军最后在三边	王伯祥 (154)
宁夏解放前马鸿逵妄图联络绥远当局作垂	
死挣扎的点滴见闻	何廷俊 (173)
马鸿逵逃离大陆后的片断生活见闻	杨艳昌 (176)
马鸿逵赴台与离台前后	马振宇 (182)
马敦厚简介	志 一 (185)
童跃华贪污案忆述	安葆真 (189)
抗日战争时期的杨德亮	李敬宝 苏复涛 (192)
蒋鼎王马子亢	马 清 (197)
阎锡山部军长杨效欧暴死和李生达被刺	
的内幕	阎佩玖 (201)
解放前的宁夏教育	席怀瑜 梁碧梧 (204)
绥宁师范学校	
..... 贾振华 张一民 崔美娥 叶光彩 丁世雄	(217)
私立云亭中学创建始末	李恩华 (225)
解放前的宁夏贺兰中学	吴克勤 (230)
宁夏京剧艺术	刘连伦 (239)
著名京剧艺术家盖玉亭	连 伦 (263)
回族京剧艺术大师马连良和他的弟子	
王和霖	萧维章 (280)
李蓉芳的京剧艺术生涯	张克勤 (287)
宁夏越剧简介	刘 阳 (299)
民国初年中卫社会旧俗见闻	康瑞天 (302)

解放前中卫县城关寺庙及庙会概况·····	张 睿 (308)
忆协商建立宁夏回族自治区的经过·····	李楷顺 (316)

宁夏省建设厅

赵 焕 章

宁夏自1929年建省就成立了建设厅，负责掌管全省经济建设事业，包括工业、商业、矿业、农林水利、公路交通、合作、管建和公用等七大部分。

号称“塞上江南”的宁夏，引黄灌溉，矿产丰富。但国民党腐败无能，兼以马鸿逵的军阀统治，在各项建设方面，较之西北地区其他各省尤为封闭落后。

宁夏省建设厅自马鸿逵担任省主席起，先后由余鼎铭、魏鸿发、马如龙等担任厅长，但都只顾渔肉百姓，遑功取宠，无所建树。1937年冬改组后，由李翰园接任，厅内设三个科（一科主管农林水利、公路交通，二科主管工、矿、商业，三科主管财务会计）和秘书、技正两室。厅下设有：度量衡检定所，中山公园事务所，唐徕、汉延、秦渠等水利局，各排水沟事务所，并成立了农林局和省水利经费审技委员会。

随着抗日战争转入持久阶段，生产、生活物资日益奇缺，一切都仰仗外地的宁夏，则更为穷困。李翰园接事后，迫于当时的形势，对如何开发利用本省资源解决国计民生问题，曾拟出“振兴实业，发展经济”的规划，作过一些有益的尝试，在当时也颇引人注目。但马鸿逵

一俟有油水可捞，便肆意插手，化公为私，据为己有。对一些试验机构，只当作摆设，装点门面，在资金、人力上不予支持，致使其无法进行试验推广，取得效益。

我自1939年至1945年间，曾在厅内担任秘书。现就记忆所及，对该厅这一时期的情况，追述于后，以供参考。

一、水利建设

黄河流经宁夏平原，水势平缓，蜿蜒坦荡。早在两千多年前，勤劳、勇敢的劳动人民就利用这种得天独厚的自然优势，先后开辟渠道，引水灌溉。解放前，水利排灌设施，在河西的千渠有唐徕、汉延、惠农、大清、昌润，河东有秦渠、汉渠，卫宁有美利、七星、羚羊等渠，还有三条排水沟。当时，农作物产量虽然甚低，但年种年收，民受其利。因之，水利建设历来被人重视，尤其在当时封闭落后的情况下，水利成了宁夏人民求得生存的唯一饭碗。为了谋求农业生产的发展，当时建设厅在水利设施和管现方面有所设想，有所收善。

(一)健全组织。设水利督导专员，其职权仅次于厅长，由于光和担任。设水利研究组，配备技正(工程师)、技士(技术员)人员，还设置水利视察员多人，经常巡回视察，随时了解处现临时发生的问题。

1940年，还由陕西武功农学院聘来水利系毕业的技术人员王三祝、孟昭质等，对宁夏的水利的治理改进，

作了较全面的勘测规划。

(二)重视岁修。春工是一年的关键。春工是指每年从清明至立夏前，一般为期一月。因为是一年一次，所以也称岁修。“清明上渠，立夏开水”，在当时已形成制度。

每年冬季由厅召开的全省水利工作会议，就是为来年的岁修工程作准备。专员、科长、技术人员、各渠局长、排水沟所长、经委主任和河工方面负责人等都参加。干渠埝的延伸加高加面、渠口的翻修、减水坝和退水闸的增减巩固、渠身的改弯取直、险要渠埝的整修、排水沟涵洞的增添翻修等项工程的方案、经费都要在这次会上提出研究、审查、落实。

春修是分段分点施工，厅长、局长都亲临施工现场，层层委派专人督促检查。各干渠干沟，实行分段分点保质保量定期包干。每一段点设“委管”，负责领工、施工。

春工所需人工、物料，历来采取“以渠养渠”、“民办公助”的办法。接受水地亩平均征收，但由于多年来地权转移（即土地买卖），各渠、各户田亩数字多有不实。有些有钱有势者，买地不买差，遂形成穷苦老百姓无地而有差的不合理负担，另有“吃工”、“吃料”的积弊，为群众所深恶痛绝。

为了缓和积弊的矛盾，时由厅分地区成立了春工夫料点验队，这虽属临时措施，但对“吃工”、“吃料”现象起到了一点退制作用。同时，组织力量，按土地清丈图册，核实编写了地亩清册，使历史上存在多年负担不均

的积弊有所纠正。

掌管水利历来被认为是肥差。各渠管所的头目均由地方士绅担任，有的还有地方上更有影响的人物做后台，影成少数人把持水利的局面。他们争权夺利，互不相让。为此，推出当时全省颇有成望的徐宗孺、李斌等成立了“水利经费审核委员会”。以后在金灵、卫宁地区相继成立了“水利监察委员会”，还在各地增设了水利视察员。通过以上措施，时一些积弊有所制止。

整修灌排渠沟。河西灌区的唐徕、汉延、惠农三大干渠，原分别开口引水，由于黄河主流东移，三渠引水日益困难。经过勘查，将三渠口向上延伸汉延、惠农二渠，合并在西河口一处引水，投入大量人力物力财力集中施工，并修建了迎水长埝，加大了进水量，解决了水量不足的困难，提高了灌溉效益。

在技术人员指导下，动员军队时各排水沟挖淤、裁弯，使排水通畅，防止了地下水逐年上升，减轻了土地盐碱化。

整徕河工码头，防止和减少了黄河塌岸毁田。在中卫、吴忠古城、江家湾、河西任存（今仁存）、王洪（今望洪）及下游各县修建石码头多处，并对施工管理组积进行了必要的整顿。在工程技术方面，派专人指导，这对防御一般洪峰起了一定的作用。

春工期间，有数万名民工同时上渠，形成浩浩荡荡的劳动大军。在这岁修的关键时刻，绝大部分民工均能按时上渠，已成为群众一种例行传统。但也有许多农民

因生活贫困，东凑西借上不了工。对上不了春工的农民，按惯例误工一天罚款一至二元，叫做“误工罚款”。仅此罚款，每年就达数万元。

对这笔历来归渠上掌握的罚款，马鸿逵指示财政厅长赵文府插手征收。有一年赵文府组成收款队到工地，不问情由，误工重罚，分文不免。据说，收齐后纳入“省”库。参加人员，因刮钱有功，各得分赏。

二、公路交通运输

原来，宁夏只有一条北起磴口县补隆淖，南至同心县王团庄，贯穿宁夏全境的车马大道，人称“官大道”，全长五百公里，路基低洼，路西坎坷，路线弯曲，“无风三尺土，有雨满地泥”。

1934年秋季，开始在这条车马大道的基础上进行修建土石公路。经过勘察设计，由军队以团为单位分段修筑，限期完成。要求路宽十来米，路基要高出西侧地面五十厘米，对沿路桥渠全部进行整修。随之成立了“省道管理处”，并建立了群众分段养护和雨天不准行车等规定。1935年后，“省道管理处”归建设厅管理。

这条公路原经黄河西岸分水岭，该处坡大沙多沟深，常被山洪冲断，交通经常受阻，是这条路的盲肠地段。经过勘测，决定改线开辟青铜峡公路，即从宁朔县仁存乡，经灵武县河忠堡南下，过吴忠、金积，经青铜峡直达中宁。其中从峡口由北向南沿黄河东岸约长五公里的地段

系人行小道，一边是石崖壁立，一边是滚滚黄河，工程颇为艰巨，需要炸山、填沟、筑岸、架桥。通过军民配合，全省支援，经过一年时间，始告完成。据了解，为开辟这条公路，1936年春，国民党中央曾拨款十万元。在修筑宁平（宁夏到平凉）公路时，也曾有拨款，据说1945年又拨修公路费五千万元，工程均由军队承担，用料都是就地取材，向老百姓无偿征用，所有经费则全部由马鸿逵私吞。

宁夏在解放前通往外省的公路，款只有平包、宁兰线。除此之外，银川至巴音以及县与县之间，虽可通车，但均非正式公路。即所谓正式公路平包线宁夏的一段，也还是黄土路面，临时桥梁，也没有设养护人虽，由远方派农民分段负责维护。一般大修，也是征用民工。路面夏天要洒水，冬天要铺冰进行维护。如遇有大官显要路过，则派人沿途突击维护。银川至王太堡一段是马鸿逵经常来往的道道，特派了两个团的部队负责养护，不敢稍有疏忽。

银川至新城公路，是1939年征用民工复修加固的，原来沟渠的小桥是用土坯做码头，用木棒棚搭后复上土的桥两，多数轧毁。这次复修是挖用新城城墙根的青石条作桥基，并对公路主线，重新测量，裁弯取直。

通往汝箕沟的公路，也是经过军队炸山辟路修筑起来的。原来进沟运炭，只能用毛驴驮运，牛车进山都十分面艰。这条公路的整修，对汝箕沟的煤炭外运，起了很好的作用。

全省公路两旁植树约计四十万株，都是责成都队栽成的，当局颇为重视。有的地段因盐碱严重，树不成活，还将公路改线到土质好的地方。当时，宁卫两县栽的多为小叶杨；青铜峡以北，包括河东金、灵及河西贺、永、朔、丰、惠各县境的公路上，一律栽的黑皮柳；南门外谢家寨一带，都栽的是钻天杨。这对调节气候，保护公路起了一定的作用。

宁夏的公路交通运输有两个系统：一是省汽车运输管理局，由交际处长李振国兼任局长，有汽车二十余辆，有修理设备，实行驾修合一，由于汽油不足，仅供军用，有时也承担一些机关运输任务；二是西北公路局候川第七运输分处。经营由平凉至银川客货运输任务，以客运为主。在同心、中宁、吴忠、振川设有客运站，定期开放。随着业务的发展，该处升格为平包运输段，随之增设了石嘴山、陕坝等运输站。银川还设有汽车保养厂。

在民运方面，根据交通都规定，1924年成立了“宁夏驿运管理站”，计划对全省民间的大牲畜、骆驼、胶车、木车和船只数量调查登记，然后进行编组，选车船、骆驼较多的地方建立“驿运站”。这个计划后来由于运输力量难以统一，承担不了军运任务，即下马停办。

船业公会。在全省黄两流经各县，当时共有各类船三百余只（包括胶船），另有羊皮筏子，数量更多。对这些船筏民间运力的管理机构，是宁夏省船业公会。这个群众组织设在银川，归建设厅领导。由船民选出主任一人，另派事务员三人。该会任务是掌握全省船筏数量，不定

期召开船民会议，负责公用船只的调配、集中，调解船民纠纷，为船筏寻找货源等。

三、工矿企业

当时宁夏的工矿企业仅有几家手工土特作坊和几家私营煤矿。从1940年开始，配备了工业研究人员，由技正郑细亚主持开展工作。

(一)建立宁夏地质调查所，聘请留法地质专家李世林任所长，地质专科毕业的张文谟为技正等，并配备了管理人员，负责后勤保卫。他们以探查矿藏为重点，先后在中卫的麦堆山、照壁山、同心罗山以及石嘴山等地进行了地质普查。探明贺兰山脉除煤以外，新发现金、银、铜、铁、瓷土、石英、磷等十多种矿藏。其中，铁矿蕴藏量大，品位高，含硫少，铁的成份达百分之三十七以上，有开采价值。石嘴山大武口有大量优质瓷土……。

(二)根据探明资源，相应建立工厂，土法上马，进行生产。

1942年成立兰鑫炼铁公司。铁公司由李翰园、马继德负责。资金来源是股份投资，按股分红。总公司设在银川市，由王勉之任经理，下设职能科室。建立汝箕沟、大武口等三个炼铁厂，由山西请来技术工人土法上马，开始炼铁。但多因温度不够，炼出的生铁，含杂质多。随之，又调集了一部分铁工，建起了烘炉，用木风箱铁风，用干炭作燃料，打铁锹、镐、钺、菜刀、镰刀等生

产和生活用具。

1943年成立光华瓷厂（现石嘴山瓷厂的前身）。1942年前，宁夏只生产粗黑瓷器碗、缸、盆等。在大武口一带，发现优质瓷土后，将瓷土和釉料送重庆化验烧制，做出了釉亮瓷白的样品。在实际需要的推动下，在大武口西沟成立了宁夏光华瓷厂，光后由山西和甘肃华亭县安口窑请来詹克俭、秦德义等技术人员组织指导生产，并由驻军派来兵工五十人，全厂职工人数达八十多人。从此，宁夏开始生产白细瓷器，年产达四十多万件，销售本省各地。解放后，厂址移到石嘴山。

1944年与军械处联合创建兰鑫机器厂。厂址在银川市民族北街（原老修枪所），以翻砂为主，生产民用机具、火炉、生铁制品等。因产品适销对路，生产经久不衰。到1949年9月宁夏解放，由人民政府接管，继续生产。是宁夏通用机械厂的前身，现改为银川起重机器厂。

1943年设立宁夏玻璃厂，厂址在中山公园大门东侧大院内（现在宁夏宾馆西银后院）。以本省石英矿石为原料，设炉烧炼，但只能生产玻璃器皿，如茶杯、花瓶等，后因资金短缺而停产。

宁夏毛织厂原为官办，主要生产栽绒地毯。建厂两年后，即有盈余，马鸿逵见利眼红，即转了个弯子，指使经现马地德归还中央银行原技资金八万元，改为集资合股经营，共筹集资金九万七千元。单马鸿逵一家（以政厚堂及其家属名义出西）的股金就占了全部资金的百分之九十四。

宁夏棉铁工厂是1942年建设厅与十七集团军总部军械处联合办的。厂址在天主堂后院，技术力量多依靠修枪所支援，生产工人一百多人，从铸造开始，制造纺织机。拥有纱锭二千个，织布机、织毯机数台。继而生产棉纱、粗毛线、厂呢、粗毛布、方格毛毯等。系用蒸汽机作动力，属于半机械化生产，产品大多配销，很少投放市场，盈利颇多。马鸿逵见有利可图，转成以其四姨太刘慕侠为首的合股经营。

其他如面粉厂、火柴厂、造纸厂、瓷器厂、制糖厂等，据有关资料统计，这五个厂共有资金九十万元。其中宁夏银行投资二十万元（火柴和造纸两个厂），官僚资本七十万元。官他资本中马鸿逵一家投资六十五万元。如此改官办为合股经营，按股分红的方式，红利几乎为马鸿逵一家独占，其他股东，只不过是作陪衬，装点门面，沾点金润而已。

四、农林建设

农业方面：宁夏土地肥沃，灌溉便利，应该是农业发达，物阜民康。只因当时征兵暴改，农村劳力奇缺，无力精耕细作，兼以不重视科学种田，籽种退化，致使粗食逐年减产，农业生产一蹶不振。为了改变农业生产的落后状况，于1935年成立蚕桑试验所，主任高国璋（河南密县人）、助理张培源（山东人），他们都是教导团三期学生，1935年由军粮局申请去的，由于他们不懂此项专

业，又无得力的支持，结果毫无成效。

1939年设立了农业试验场，由漆桐槐负责（广东人，马鸿逵教导团二期学生）。据说，由于真正的专业人员不多，试种的冬小麦成效很小，没有起到示范推广的作用。槐花当时只在卫宁一带有小量种植，1940年冬，派人到甘肃靖远一带采购了四万多斤棉籽，次年春用排筏运回，分发给沿河各县种植，不仅未取得效益，反而给群众带来了损失。

1941年设立宁夏农业改进所，由南京农学院毕业的罗时宁任所长，罗还请来了农业技术人员多人，搭起了一个初步的技术班子，对本省农业基本情况进行了摸底调查，制定规划，并对农作物进行多种试验推广。到1945年农业改进所升格为宁夏农林处，机构扩大，技术力量加强，直接受省政府领导。

林业建设：当时贺兰山天然林带处于无人管理状态。沿平包公路每隔十里左右就有个小林场，一般面积四五十亩，少数林场的面积也有达五六百亩的。多栽种柳树，修有土围墙，由当地老百姓看管，未设专人。既不灌水，也不修枝，长势不旺，成了老头树。

桐据上述情况，为对贺兰山的林木加强管理，制止掠夺式的乱砍乱伐，建立了宁夏省宁生本厂，并在李俊、下庙设立分厂，进行有计划的砍伐，并对木材进行加工，供公私建筑使用。对各林场，也配专人管护，进行整修、更新。公路两侧各辟宽三丈，栽植柳树，由于分段包干，树木大部分成活。