

24.04

思南文史资料选辑

第十辑

要目

第九十四航空站

(塘头机场)始末

访抗日游击战士王晋普

抗日英烈陈蕴瑜别传

徐龙骧

附 1-10 辑  
目录 86



一 二 三 四 七 119 + 33 = 152

# 思南文史资料选辑

(第十辑)

政协思南县委员会  
文史资料研究委员会编

一九八六年十月

## 目 录

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| 第九十四航空站（塘头机场）始末····· | 张文正（ 1 ）        |
| 塘头飞机场修建情况·····       | 李廷鑫 秦孟扬口述（ 11 ） |
| 我所知道的塘头飞机场·····      | 任廷耀口述（ 14 ）     |
| 配属塘头机场的六二无线电台·····   | 冯良士（ 16 ）       |
| 思南民马配种所·····         | 赖家社（ 17 ）       |
| 抗战时期陆军通讯兵学校迁贵州·····  | 张著鸿（ 23 ）       |
| 访抗日游击战士王晋普·····      | 张文正（ 25 ）       |
| 抗日英烈陈蕴瑜别传·····       | 张 政（ 33 ）       |
| 徐龙骧 附《黔人乞救书》·····    | 陈荣辉（ 37 ）       |
| 怀念李慎之先生·····         | 安国士（ 43 ）       |
| 思南早期的师范教育·····       | 杨德淮（ 45 ）       |
| 思南业余教育记事·····        | 戴 歌（ 51 ）       |
| 思南图书馆·····           | 方中海（ 67 ）       |
| 思南县卫生工作者协会·····      | 王烈寿（ 72 ）       |

|                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| 思南县烤烟种植情况补异·····     | 任明强 ( 81 )                 |
| 思南烟草工业追忆·····        | 任明强 ( 83 )                 |
| 三汇溪“地龙”·····         | 许世郎采访 张启蜚整理 ( 87 )         |
| 下放思南的省委农业大丰收工作团····· | 刘嘉陵 ( 89 )                 |
| 英武溪儿童福利院·····        | 田维绪 ( 93 )                 |
| 乌江航道今昔史话·····        | 雷承同 廖家昌 ( 96 )             |
| 民国时期的思南邮政·····       | 柳仁新 ( 102 )                |
| 文厚均与“荔波反共自卫救国军”····· | 黄长和 ( 108 )                |
| 陈古龙的特务营·····         | 朱元榜 刘宏权口述<br>何齐邦整理 ( 113 ) |
| 英武溪神兵活动·····         | 陈其治 ( 115 )                |
| 何家坡神兵一瞬·····         | 王永坤 秦朝智 ( 119 )            |
| 青杠坡忆旧·····           | 张启蜚 ( 121 )                |
| 解放前青杠坡部份区长名单·····    | 安元斗 ( 122 )                |

## 资料摘编

### ——民国元至十八年思南知府、知县、县长

政绩考……………卢太玄（ 123 ）

## 补白：

趣联一则……………帅多友（ 101 ）

破产地主安玉和……………安元斗（ 127 ）

安泰阶写给木匠的一付对联……………安元斗（ 129 ）

补遗与更正……………（ 125 ）

编 后……………编辑室（ 128 ）

一至十辑目录……………编辑室（ 130 ）

# 第九十四航空站（塘头机场）始末

张 文 正

## 编者按：

有关第九十四航空站的这组史料，全部来源于“三亲”，仅机场的勘测情况和几项数据参考了档案资料，并对档案资料的矛盾之处进行了分析和选择，对显系错误的资料，则弃置未用，尾注中予以说明。

此套资料，先后调查了机场所在地的塘头区和凤岗、德江、石阡、印江等县有关人士，共一百二十余人次。其中有参加修建原机场的民工、民工队长、大队长和在机场工作过的信号士、机械士、场兵、医务人员以及配属机场的六二电台通讯士等。原机场的油库房主和机场周围的群众，也都向我们提供了许多亲见亲闻的珍贵史料。另有几位老人，撰写了几篇史料供我们参考。凤岗、德江、石阡、印江几个县政协的领导和文史办的同志，都热情地帮助我们走访调查，给我们极大的方便和鼓励，在此一并致谢。

思南塘头机场，远在一九三四年（民国二十三年）贵州省长王家烈任内，即奉令勘测修筑，据民国二十四年三月贵州航空筹备处报称：“查思南为东北重镇，控制松、铜，策应镇、施，屏障桐、遵，声援源（沿）、印，亟应修筑飞机场，以利交通。着由该处选派职处机械教官吴嗣

陵前往择地建筑……”据此，则思南塘头机场的建筑，是为了“以利交通”。当时芦沟桥事变未爆发，自非为抗日战争而建筑。观其“控制……策应……屏障……声援……”数句，应是基于军事上的需要。

确定在思南修建机场，选择场址颇费了一番周折。据吴嗣陵报称：“窃职奉令赴思南勘测机场，并便道视察遵义机场……二十三年十二月十六日抵思南，十九日赴碗水坝，二十日回思南。查碗水坝在两大山之间，飞机起落极感不便，且面积不够，又为山水储积之地，故不适用。二十一日，赴赵家坝、猪池坝、毛坝等处，均无适当地点。二十二日，赴芭蕉溪、田家坝……亦无适当之地。二十三日返思城，二十五日赴塘头草坝勘测。该地现有面积计南北长1200公尺，东西宽700公尺……四周无障碍，西南两面积（？）濒小江（龙底江），东北两面接竹林熟土，内有居民六、七户，以外均为田坝，四周毫无障碍，面积尽可扩展，唯竹林熟土地带，地面约高于草坝一丈，修筑时尽可挖低一半，将泥土填高（当指填草坝），使之相平，即可成一长方形之机场，约需民工五、六万……返思商议李县长（查为李汤丞）与（兴）工，殊值共匪已窜至镇远、施秉一带，人民正筑乌江北岸之战壕、碉堡，遂暂缓修筑。职乃将机场略图及修筑要件与设备各项交代思南县建设局，俾将来修筑时有所依据……”这说明在塘头修筑机场，早于一九三四年底便已确定，并且进行了初步勘测。

第二次复勘是一九三八年（民国二十七年），当时抗

日战争每况逾下，航空委员会昆明空军总站于八月十一日派服务员马肇元来思南，会同技士李宏文再次进行踏勘，同年十一月二十六日将勘测地址绘图呈报，继因马肇元奉令调转，于是修建机场事又停止下来。至一九三九年，因抗日战争吃紧，设在湖南芷江的航空第九总站已面临战争威胁，促进了塘头机场的建设速度。四月二十三日，航空委员会第六十二飞行场场长管择善、工务员黄新仁到县，复会同技士李宏文三勘完竣。于是绘制详图，拟具预算上报，即获批准动工，并预汇五万元应用：“限于八月中修筑完竣”。（按：当为“限于次年八月中修筑完竣”）。塘头机场这才进入了筹建阶段。

注：（一）本段文字参考了省档案馆 6310 及 6299 号卷的抄件；（二）引号内的文字系原文，原文的括号内文字，系笔者所加。

## 机场的位置及筹建情况

塘头区位于思南的南部，机场则设在唐乔镇——塘头区的中心，与区镇治所在地隔了一条龙底江（石阡河）。龙底江由石阡县境流出，北行至思南县大坝场区折而西，至唐乔镇后划了一个“C”字，又向北流至江口（村），与乌江汇合，把麻坝、王家坝、皇镇坝三个自然村包围在“C”字形内，总面积三千余亩，多系良田沃土，少有堡丘。三个自然村环绕这平坝的北、东、南三边，西边坎上有空土数十亩，直达江边，机场便筹建在这平坝的中央。

地点划定之后，贵州省铜仁第六行政专员公署曾派来宣传队，在唐乔镇进行抗日宣传，说明建立机场的重大意义，号召有钱出钱有力出力，为挽救民族危亡做贡献。并宣布了对机场占用的农田付给地价，对损坏的庄稼付给青苗费，对参加修机场的民工给予生活补助费等规定，以安定民心，减少阻力。

正式开工之前，思南县长兼总指挥杨仲皋，曾数次来机场视察。约在一九三九年六月，为修建指挥部需搬迁几家民房，原住户哭叫着不愿搬迁，杨仲皋召集他们开会说：“哭什么！这点点房子算得了什么？就是你们哭死了也要修机场。国难当前，一定要修。房子立即拆除。”后由民工事务处付给搬迁费，民房迁至塘头街上，指挥部便在倒栽树一带首先建立。

## 赶 修 情 况

塘头机场于一九三九年八月正式开工。当时称为“第六十二飞行场”，属贵阳第五航空总站领导。邮政代号171号信箱。群众均称该站为塘头机场。民国三十年思南县长杨仲皋的《简明施政报告书》中，亦称为塘头机场。

八月初，已是稻谷接近成熟的季节，由于第三中队（青杠坡区）队长吴万选，不听从暂缓的决定，致使数百亩稻谷毁于一旦，造成了数十万斤粮食的损失，唯第二中队（宽坪）划定地区，在该队队长叶润初的带领下，采取先做杂工和熟一丘、收一丘、动工一丘的办法，抢救了部

份粮食，至今仍有人称赞。

民工事务处后改称土方工程处，设在倒栽树一带。此处处在机场坎上，还有数十亩土地亦归机场所有。倒栽树与梓潼阁相邻，这里树木繁茂竹林葱翠。有一株粗大数围的青杠树，指挥部请木工解板方、锯木板，制成鸡公车，竹子则用以编成撮箕，供民工运土石方使用。在机场右侧，挨近皇镇的地方，有一个叫作大枫林的土堡，更是古木参天，蔚然一片，其中的树木也做了部份工具使用。修机场中最大的一次工伤事故，吴万选所带的三中队民工挖“神仙土”，一次砸死六人的事，便是在这里发生的。

建场的经费是由航空委员会拨给，开工之初，用款孔急，曾来飞机一架，空投法币数包而去，其中的一包还被摔垮了。

思南县民工由六个区的六个中队组成一个大队，先后达两万余人。任务按中队划片包干，直至个人。每小队一个食堂，粮食自带（由花户筹摊），菜金按规定每人每日五分钱，实际上被层层克扣，不能按时如数照领，除第六中队（塘头）生活较好外，其余各中队均差；蔬菜供应奇缺，往往是辣椒盐巴佐餐。大、中、小队均有监工员，民工们天亮出工，天黑收工，稍有怠慢便受到监工员的打骂。监工员还负责每天收方填日报表。由于民工生活极差，喝凉水吃冷饭是常事，加以饥渴劳累，日晒雨淋，致使不少人患痢疾或疟疾，缺医少药，倍受折磨，并有死亡者。

思南县民工，一直坚持了八个月，至一九四〇年三

月，由于前方战争吃紧，设在湖南芷江的空军第九总站已处在敌人的威胁之下，为了加速塘头机场的建设，贵州省政府根据国民党军事委员会的决定，又征调印江、石阡、岑巩、凤岗、德江等县民工三万余人赶修，凤冈县还派了一个三十人组成的石工队，由苏治国率领，负责开山取石，供平铺场基和跑道之需。同年八月机场基本完工，各县民工先后返回，留思南县部份民工扫尾，并进行过两次补修。

据杨仲皋民国三十年《报告书》载：“本县塘头机场，面积五十四万平方公尺，全场土方二八九〇〇〇公方，本县负担二三八〇〇〇公方。于二十八年八月开工，二十九年十一月二十四日验收，计修□暨补修两次，共费工一四〇六六〇〇个。除领用航委会方价外，民间负担达九十余万元，现该机场为空军第九十四站接管”。由此可知，修建中的塘头机场为贵阳空军第五总站的第六十二飞行场（航空站），建成后便划归湖南芷江空军第九总站，而名称亦改为第九十四航空站了。初定丙等站。首任站长管择善。

## 第九十四航空站

经查设在芷江的空军总站，不受行政区划的限制，最少它将辖湖南西部、四川东部和贵州东北的地区。因为它设在芷江，直辖思南塘头的九十四站，还辖设在四川秀山县的一百一十八分站（建于1940——1942）。这

三个站用直线把它们连起来，近似一个等腰三角形，便于指挥和协调作战，可见在建站之初，是经过严密考虑的。

首任站长管择善，河北省唐县人，曾在山西太原任阎锡山部飞行员，在一次事故中跌伤，未再从事飞行。塘头机场筹建中来思南，直到机场竣工后的次年调离。

站内设有事务、文书、信号、机械、特务等五室，另有测候员三人和二十多个场兵。

一九四〇年元月，贵阳空军第五总站，派人来塘头机场组建第六十二无线电台，配属机场工作。

一九四〇年十月，机场开始验收前，曾有供通讯用的飞机一架降落，加油后旋即飞去。

一九四〇年十二月十二日（庚辰冬月十四日）十一时许，有两架飞机先后降落。三个螺旋桨的一架停原大枫林方向，单螺旋桨的一架停麻坝。加油后，停原大枫林的一架先走，停麻坝的一架，起飞发动机轮下陷，请民工搭起方板，抬出机轮后才起飞的。据访曾在芷江第九航空总站工作过，现已退休的一位同志说，该机系因挂上炸弹，执行飞赴武汉轰炸日军的任务，机身加重，跑道质量差，故重新发动时机轮下陷，塘头机场某（骆）工程师，被押送思南转解芷江总站处理。他曾亲自看到芷江航空第九总站发给思南通知押解骆工程师的电报。经问当地群众及原机场现在人员，均不知此事；油库不准参观和挨近，只知存有汽油、枪支和子弹，也不知是否有炸弹；有工程师姓廖不姓骆，廖、骆近似谐音，但仍未敢肯定，而机场质量之差是毫无疑问的了。

一九四一年二月十日（民国三十年辛巳正月十五），曾从机场极高处飞过二十七架飞机，事先未得情报，站长管择善用望远镜观察，判断是敌机。是日晚，塘头街上群众正在跳灯，欢度传统性的元宵节，突闻空中响起枪声，并发现火光交织，纵横交错，知是敌我双方空战。跳灯和观灯的群众，惊慌躲避。次日闻知我方战斗机一架，坠毁于张家寨区宽坪一带。

管择善约于一九四一年六月，调重庆航空司令部。第二任站长杨国章，籍贯不详。

杨国章于一九四二年初调离，第三任站长唐吉君。唐，广东人，上尉。原空军某部飞行员。一九四三年上半年唐吉君任内，设在湖南芷江的第九空军总站站长罗中扬，曾乘飞机来塘头机场视察，次日返回。本年，改丙等站为乙等站，增设养场分队和医务室。

唐吉君于一九四三年六月调离，第四任站长由云南人张介接任。

张介于一九四四年下半年调走，第五任站长由广东人胡汉能接任，直至一九四五年抗日战争胜利。五任站长都是飞行员出身。

抗日战争胜利后，第九十四航空站奉令关闭，停止使用。士兵遣散回家，所有官员及技术人员，调重庆第一航空司令部，有的留重庆，有的调沈阳、芷江航空部门工作，也有改行的，如原九十四站站长胡汉能，便调回广东，任电影队队长去了。

九十四航空站所有贵重物资，如汽油、仪器、武器弹

药等全部运走，留机械士陈济民、肖宗齐和场兵彭大乾、刘永才四人看守机场。配属的六二无线电台全部人员，则调芷江空军第九总站。

## 解 放 后

思南县于一九四九年十一月十七日解放，十二月，我解放军一三八团和县武装工作团，接收了第九十四航空站，计有蚊帐、被服、消防器材、信号枪、信号灯、红白布标和电话机两部；一支德造二十发快慢机交一三八团，一支勃朗林短枪交县武装工作团负责人安熹。

一九五二年，塘头区区长聂致增，将机场全部土地交唐乔镇和沙都乡辟为良田。一九五四年，贵州省人民政府下文将机场全部土地收归国有；一九五五年，施秉棉作试验场迁至塘头机场原址，改名为“思南棉作试验站”。至一九六五年，经省农业厅批准，又更名为“贵州省思南棉花科学研究所”；一九八一年，又改称“贵州省思南油料科学研究所”，直到现在。

第九十四航空站，从开工到竣工，仅用了十三个月；时间紧迫，工程浩大，生活艰苦，思南及其他数县人民，出钱出粮，流血流汗，为抗日战争做出了不朽的业绩。

### 注：

有关塘头机场的数据主要有三。一、思南县长杨仲皋的《报告书》；二、省档案馆编号18——420杨森署《贵州省统计年鉴》表二和卷号6299、6310摘抄；三、思南县志办有关史

料。这三份资料在征工人数、用工人數、耗资数等都不一致。《年鉴》甚至将兴筑日期列为“30年2月——31年6月”，不论按公元或民国纪元，都是错误的，其用工总数大于另两份资料一倍以上，其他资料在用工数，面积等方面均有矛盾，如“面积宽500米，长1200米，占地七十二万平方公尺，”也说明其中必有错误或交待不清处，因此，本稿仅采用杨仲皋《报告书》中所列数据，其他数据自好宁缺勿滥了。

降落飞机三次，首末两次无准确日期，中间一次也有持异议的，本稿采用日期，来之有据，即当天来飞机时，适有一婴儿出生，群众即将该婴儿呼为“飞机娃”（名不录）。我们访了“飞机娃”之姐张××，据云：“那天落两架飞机，我去看了，在我回来的路上，遇到几个邻居都说：“××，快点，你妈生飞机娃了。”但张××也记不清日期，拿出了他家人的生辰八字，才定下来的。

“庚辰冬月十四日”。其乳名也有个冬字，执异议者认为当时天还热，还戴棕丝斗笠和踩水过河，可又提不出具体日期和依据。特录此备查。

## 塘头飞机场修建情况

李廷鑫 秦孟扬口述

一九三九（民国二十八）年八月，塘头飞机场奉令开工。由思南县长杨仲皋任总指挥，组成民工事务处，后又改称土方工程处。处以下设总务、工程、财务三股。总务股由县政府主任秘书罗大经负责；工程股由工程师廖某某负责；财务股由管择善站长兼任。

思南县民工由六个中队组成一个大队，大队由我负责（秦孟扬）。第一中队由第一区（思唐）组成，队长是区员叶序初；第二中队由第二区（宽坪）组成，队长是区员叶润初；第三中队由第三区（青杠坡）组成，队长是区长吴万选；第四中队由第四区（文家店）组成，队长是区员向朝普；第五中队由第五区（大坝场）组成，队长是四维乡乡长白朝珍；第六中队由第六区（塘头）组成，队长是区长薛献图。中队之下设小队。小队由一个保或两个保组成。各中队之人数不一。每小队为一个伙食单位，粮食由甲里凑，菜金每人每天法币五分，由工程处发给。当时法币还值钱，在市场上每百文的铜板一枚，当一分法币用。向政府交救国公债和税款等，一律用法币；如用银元交纳，每一元还要多交两个铜板作为贴水。当时一碗米粉或绿豆

粉，只收三个铜板，即三分钱；一个铜板可买到两块豆腐；一斤猪肉，也才卖十六个铜板，相当于一角六分法币。因此，民工们五分钱的菜金，还是可以的，只是由于经管人员层层克扣，真正落到民工口中的便微乎其微了。塘头街上的民工生活要好一些，每五天换班时还打一次牙祭。

机场动工，正是水稻接近成熟的时候，大部已经“下弯”，群众要求暂缓；一区（思唐）区长文朝铭，还具文到县，为民请命；修建机场的土方工程处，也在群众的要求下，请示了思南县长兼总指挥杨仲皋，终于同意暂缓半月。当时，第三中队（青杠坡区）队长吴万选，已带领两千多民工赶到塘头，工程处转知已获准延期施工，令其率民工返回青杠坡，听候通知再来，吴万选考虑两千民工往返不易，民工回家后再召集起来也很困难；再加上县长杨仲皋一向信任他，有恃无恐，便气愤地说：“回去可以，但不再来了！”态度十分坚决。工程处请示杨仲皋，杨仲皋表示亲自到现场察看。但杨仲皋未赶到，吴万选已令民工按原划定区域，将接近成熟的稻谷，扯的扯割的割，糟踏掉了。其他几个中队也相继赶到开工，杨仲皋赶到时，稻谷已经被扯得七零八乱，无法收拾了。杨仲皋见“米已成粥”，而且是吴万选开的头，也只好作罢了。被丢在沟坎的未熟稻谷，有的群众弄去喂牛，有的则用手搓下半熟的嫩粒，用撮箕、箩筐运走。

对修机场占用的土地，发给每亩三十元的地价费，青苗费是每亩六元，按当时的行情，这个价格还是可以的，