

本溪县抗美援朝纪实

本溪县文史资料 第五辑

(内部发行)

马毅 于学志 主编

中国人民政治协商会议
辽宁省本溪满族自治县委员会
文史资料研究委员会

一九九〇年十月

本溪县抗美援朝纪实
本溪县文史资料 第五辑
中国人民政治协商会议
辽宁省本溪满族自治县委员会
文史资料研究委员会主办

责任编辑：闻 雯
封面设计：马 毅

版式设计：文 言
责任校对：闻 思

字数：80,000
1990年10月第一版

印数：1—1,000
1991年1月第一印刷

本溪满族自治县印刷厂印刷

前 言

为纪念抗美援朝四十周年，讴歌本溪县人民支援抗美援朝的英雄业绩，《本溪县文史资料》第五辑——《本溪县抗美援朝纪实》一书与读者见面了。

这本书运用写实的手法，通过不同的侧面，反映了当年我县为保证抗美援朝战争的胜利，积极组织民工支队和大车队赴朝参战的经历；再现了当时本县人民克服重重困难，支援前线，捐献武器的热潮；记录了亲历者的有关回忆和英雄模范人物的感人事迹。

这是一本进行爱乡、爱国和国际主义精神教育的很好的乡土教材。我们应该通过本书所反映的这段珍贵历史，慰藉先驱，惠及子孙，并在此基础上，进一步加强我县的精神文明建设，推动我县各项事业不断向前发展。

中共本溪满族自治县委书记 王永义

1990年10月

目 录

本溪县抗美援朝支前工作概述……………编 者 (1)

本溪县民工支队在朝鲜……………连承智 (4)

轰不垮炸不断的运输线……………刘宝山 (11)

战火中的本溪县民工二大队……………闻 雯 整理 (16)

魏守国 供稿

我一辈子也忘不了那段经历……………闻 雯 整理 (27)

关文德 口述

生命的最后一刻

——记徐家忠殉难经过……………徐秀纲 (41)

魔窟里的抗争……………闻 雯 整理 (44)

王春源 口述

见闻拾零……………闻 雯 整理 (50)

本溪县民工支队立功人员名录…………… (58)

本溪县抗美援朝烈士英名录…………… (79)

本溪县抗美援朝支前工作概述

1950年6月25日，美帝国主义悍然发动了对朝鲜民主主义共和国的武装侵略，并把战火烧到了鸭绿江边，严重地威胁着我国的安全。在此危急情况下，中国人民志愿组成了志愿军，并于1950年10月25日雄纠纠、气昂昂地跨过了鸭绿江，同英雄的朝鲜人民军并肩抗击美国侵略者。

地近中朝边境的本溪县，是这场战争的重要后方和支前交通要道。具有光荣革命传统和爱国热情的本溪县人民，在中共本溪县委和本溪县人民政府的领导下，为支援前线，巩固后方，付出了巨大的代价，作出了卓越的贡献。

1950年底，本溪县人民掀起了“抗美援朝，保家卫国，积极报名，勇跃参军”的热潮。仅11月内的4天中，应征体检的青年就达1,001名，经严格检查后，有534名合格并光荣地参加了中国人民志愿军赴朝参战。

同年11月6日，根据辽东省委、省政府的命令，本溪县迅速组成了一支2,581人的民工支队，由丙辅治任政委，连承智任支队长。于当月9日开赴中朝边境的长甸河口，接受转运伤员任务。22日，这个支队又奉命跨江赴朝，接受装卸、运输、隐蔽前线所需物资的任务。先后集结于朝鲜的朔州、定州、西浦、中和等地。经过一年多的艰苦工作，圆满地完成了上级交给的各项任务。有一个大队、三个中队、十一个小队获得集体荣誉称号；有355人立功受奖，其中大功荣立者关文德还应邀参加了1951年北京国庆观礼，并受到了

毛泽东主席和其他党和国家领导人的接见。

与民工支队同时，本溪县还组成了一支拥有400余辆马车的战勤大车队，奔赴后勤部第八大站（灌水）执行战勤运输任务。这支大车队冒着敌机的频繁轰炸，战斗在宽甸、坦甸、永甸、长甸之间，将国内的大量物资源源不断地运往朝鲜。1951年奉辽东支前指挥部命令，本溪县大车队精选100辆马车组成支前先遣队，到朝鲜中国人民志愿军后勤部五分部运输处执行任务，穿梭于朔州、龟城、价川、中坪之间。随着战争形势的发展，中国人民志愿军把战场推进于“三八”线以南，后勤运输线也随之向前延伸。本溪县这支精干的大车队又分别在顺川、成川、三登等地执行前线军需物资的运输和疏散任务。车队队员历经千难万险，机智勇敢地与敌机和各种困难作斗争，筑成了一条轰不垮炸不断的运输线。

1951年，根据战争的需要和中国人民抗美援朝总会的要求，本溪县分会提出了“推行爱国公约，捐献飞机、大炮”的口号，并在全县各界人民中掀起了轰轰烈烈的捐款、捐物运动。为了发挥党的领导和党员先锋作用，1951年6月23日，中共本溪县委还向基层党组织发了通知，号召全体党员积极“为捐献本溪县战斗机而奋斗”。截止1952年6月5日，全县工人捐款354,800,863元，农民捐款1,520,224,157元，妇女捐款1,860,500元，学生捐款19,480,080元，工商界捐款58,522,400元，文教界捐款26,059,920元，机关团体捐款152,920,529元，合计2,133,868,449元。

除以上所述外，本溪县人民还圆满地完成了许多支前国防建设和各种战勤任务，如修桥、筑路、修机场、疏散武器

弹药、转运国内物资等。据不完全统计，仅修机场、转运物资和疏散武器弹药三项，本县就献出人工341,014个，车工27,039个。

如果说“兵民是胜利之本”，那么，抗美援朝的伟大胜利同样离不开人民，本溪县人民在这场震惊世界的战争中所做出的卓越贡献，更充分证明了这一道理。随着岁月的流逝，四十年过后的今天，也许有人对四十年前的历史淡漠了，当然更有人在四十年前尚未来到这个世界。然而，历史终归是历史，它既不能消失，更不会隔断。我们相信，再现当年本溪县人民抗美援朝的伟大业绩和崇高精神，将能产生慰藉先驱，教育后人之功效。

本溪县民工支队在朝鲜

连 承 智

在中国人民志愿军出国作战的同时，国内各地掀起了轰轰烈烈的支前热潮。1950年11月，地近中朝边境的本溪县奉辽东省政府之命，迅速组成了抗美援朝民工支队赴朝执行战勤任务。

组建民工支队

按照省委的统一部署，赴朝战勤队伍的建制是：县成立支队，区成立大队，乡成立中队，村成立小队。本溪县民工支队下设5个大队，15个中队，121个小队，总计2581人。

民工队伍的各级领导，都是由县、区、乡、村的领导干部担任。本溪县委抽调我（当时任县政府秘书）和县委宣传部长丙辅治同志分别担任支队长和支队政委，赴朝后又任命了丁平同志为副支队长。

编队工作拟定在碱厂镇进行。支队的机构、人员确定后，我和丙辅治同志带领李金杰、吴耀山、王恩惠等人，于10月中旬从县政府所在地桥头出发，到碱厂开始了组队工作，各区都迅速把民工落实到人头登记造册，并按规定时限把队伍带到了碱厂进行集中。队伍在碱厂进行了几天的集训，通过开展政治教育和思想发动，激发了民工的情绪。他们决心要以实际行动保家卫国，保卫和平。

宽 甸 待 命

1950年10月下旬，省战勤指挥部命令我们支队开往宽甸待命。接到命令后，我们立即出发。队伍穿山越岭两天走了80多公里，到达了指定位置宽甸县的长甸河口。这里与朝鲜只一江之隔。敌机的轮番轰炸已把对岸变成一片焦土，鸭绿江桥已被炸毁，从疏散过来的老百姓身上，已看到了战争的残酷。我们驻地也几次遭到敌机的袭击。面对这严酷的现实，在民工队伍中有一些人产生了思想波动。支队根据这种情况，抓紧时间，再次进行教育。就在这时，辽东省政府副主席李涛和民政厅厅长王海之先后来驻地看望我们。我们把队伍的思想状况向他们作了汇报。李涛同志要我们大讲抗美援朝保家卫国的重要意义，提高这些翻身农民的政治觉悟，要用调动起来的政治热情去克服各种困难，要叫大家认识到朝鲜战争的前途只有一个，就是我们必胜，敌人必败。李涛同志还特别嘱咐我，要以当年坚持敌后根据地英勇作战的姿态带好这支队伍。并说他今天是来为我们送行的，待胜利归来时，他还要为我们摆庆功酒。

根据省政府领导同志的指示精神，我们召开干部大会，丙辅治同志在干部大会上作了动员，然后就在整个支队展开了以“坚定信心、正视困难，不怕牺牲、为国立功”为主题的政治教育。这次教育搞得细致深入，接触实际问题，大讲解放战争中民工支前的英雄事迹，联系土改唤起支队民工翻身不忘共产党的朴素阶级感情，激发起保卫胜利果实的决心。

跨 过 鸭 绿 江

11月17日，我支队接到省指挥部的命令，立即组织过

江，到朝鲜朔州接受任务。随后，我们支队的几位领导多次到江边渡口勘察。长甸河口江面很窄，敌机侦察十分频繁，封锁严密。不仅白天如此，就连夜间也经常有敌机投掷照明弹监视江面，发现情况就大肆轰炸。面对这种情况，白天组织支队过江是不可能的，经反复研究，为了避免伤亡，我们将52只木船连接起来，船上面辅上枕木搭成浮桥，夜间渡江时连接成桥，白天立即拆开，分散隐蔽在江边。11月中旬的一天晚上，我们开始过江。幸运得很，没有敌机来跟我们捣乱，我们按照预定的时间，不到一个小时全部通过江桥。

过江后，我们在向导的带领下，一步不停地直奔朔州。天上连星光也没有，摸黑行军看不清路，连向导都需要不时地辨认方向，对我们来说就更加艰难，一夜里我们碰碰撞撞地走了40公里路。拂晓前达到了朔州城郊，隐蔽在朔州八芒岭的一个山沟里。队伍休息下来之后，大家都感到又累又饿。但是拂晓时分，正是敌机开始大量出动的时候，为了不暴露目标，支队命令不许埋锅做饭，要等到天黑再点火做饭。大家饿着肚子等了一天。天刚一黑下来，就急不可待地支起了锅灶，还没等把饭做熟，就听到敌机马达声由远而近。“敌机来了！”随着喊声，大家七手八脚地把火熄灭了。敌机没有发现我们，从我们头顶上飞过去了，随后就听到远处传来了轰炸声。由于时间急迫，不等把饭做熟就半生不熟地吃了起来。

接 受 任 务

过江后，我们支队划归志愿军后勤部三分部领导，当到

达朔州把队伍安顿好后，我立即带领翻译、警卫员等8名同志前往三分部接受任务。三分部的毛部长、胡政委接待了我们。他们见我们来的这么快非常高兴。毛部长说：“你们来的正好，前方急需物资，要及时送上去，就期望你们来呢！”毛部长向我们交待了任务，从国内用火车运来的物资，要装运到汽车上送往前线。我们回到支队后，召开了紧急会议，传达命令，布置任务。

在朔州这段日子里，我们的任务既繁重又艰巨，物资品种杂，数量大，要的急，时间紧，敌机不分昼夜地进行骚扰，我们只好夜里摸黑去完成。生活也很艰苦，由于敌机的封锁，后勤供应上不来，给养严重缺乏，我们吃的粮食基本上是被敌机炸散的、带有一股汽油味的高粮米。这样的粮食有时也不能保证供应，加上无菜可吃，挨饿是常有的事。一次，为了解决给养问题，我们派李金杰同志找当地政府，请他们帮助筹措粮食。他刚走，我们就转移了，李金杰同志追了3天3夜才赶上队伍。

在朔州执行任务大约有两个月后，我们又随部队前进到义州、定州执行任务。

战斗在40公里路段上

1950年最后的几天，中国人民志愿军和朝鲜人民军并肩作战，发起了攻势，向南挺进，仅在一夜之间就突破了敌人固守的“三八线”防线。

志愿军在“三八”线打胜仗后，三分部也随着前移。五分部开始领导我们支队。五分部的部长是吕其恩，政委是张天民。五分部命令我支队离开义州，越清川江到鱼波的间里

和西浦执行任务。清川江是敌机封锁最严密的地带，封锁圈为90公里，我们两千多人的队伍要跨过这么宽阔的封锁线是很困难的。为了减轻伤亡，队伍在前进时采取单列行进。由于队员们机警灵活，突击前进，拂晓之前已越过敌人的封锁带，到达预定地点。刚到驻地，五分部就给我们下达了任务——从间里到西浦40公里路段的装卸和运输。为了保证需要，我们采取分段负责的办法进行装卸。前线的运输车辆本来就不多，过江后又被敌机炸坏了一些，因此，运输极度的紧张，从国内运来的物资不能及时运往前线，队员们焦急万分。为了不让从祖国运来的物资被敌机炸毁，我们发扬连续作战不怕疲劳的革命精神，刨冻土，挖坑道，把武器、弹药、粮食、汽油等全部搬运到洞内隐蔽起来；把一般的物资搬运到山沟里隐蔽起来。

有一次，装卸线上进来一列满装汽油的火车，其中一节车皮上的汽油桶被敌机打中起火，如不采取紧急措施，油桶就要爆炸，后果不堪设想。担负卸车任务的二大队在队长魏守国带领下，顶着烈火，冒着生命危险，把车皮的挂钩摘开，将随时可能爆炸的车皮推到安全地带，避免了一场重大的损失。

1951年的七八月间，间里地区下了一场大雨，一夜之间山洪暴发，淹没了我们隐蔽的物资，我们连夜进行抢险，把物资搬到山上。与此同时，五分部命令我支队到大同江上游去抢救物资，由我带领一部分人去执行任务。队伍在路经大同江的一个支流时，水急浪高。大家手挽手、肩并肩，渡过了洪流。在这次战洪水、抢救物资的战斗中，我们支队荣立了集体功。有二位民工同志在这里献出了宝贵的生命。

民 工 英 雄

战勤任务总是时间紧、任务重，为鼓舞士气，胜利地完成任务，我们多次组织抢装抢卸的竞赛活动，队与队、人与人开展了竞赛热潮。碱厂区三家子村的关文德同志，他当时是小队长，立场坚定，身先士卒，越是苦累，越是危险，他就越带头往上冲。200斤的大米袋子别人扛一个，他扛两个，搬运炮弹，他比别人扛得多跑得快。在他的带领下，他们小队每次都能出色地完成任务。1951年中央决定要志愿军组成战斗英雄代表团回国参加国庆观礼，关文德同志作为朝鲜战场上30万民工的代 表，光荣地进了北京，幸福地受到了毛主席、周总理等党和国家领导人的接见。

由于本溪民工支队有一大批象关文德同志那样不畏艰苦、不怕牺牲，具有爱国主义和国际主义精神的民工，我们出色地完成了战勤任务，为祖国和人民赢得了荣誉。第一大队三中队荣获了“快速中队”称号，第二大队五中队荣立集体三等功，全支队有355人立功受奖。

中 朝 友 谊 情

我们出国作战，人地生疏，语言不通，因此必须紧紧地依靠当地的老百姓，否则就寸步难行，就是衣裳破了用根针线也得求朝鲜的“阿妈妮”来帮忙。我们没时间做饭时，朝鲜老大娘和大婶们都争先恐后地来帮助烧火、做饭。一次，我们外出执行任务，有位姓金的大娘组织一群妇女把我们藏起来的脏衣服都翻了出来，拿到江边洗净后又悄悄地送回来。在玄岩里这阶段里，我们的生活比较好了，粮食能及时

供应上来，可这儿的老百姓生活比较困难，我们号召人人节约一点粮食分给朝鲜老乡。我们曾把节省的1,000多斤大米派李金杰同志用大车拉着送到里委会，分给他们。老大爷、大娘们感动得直流泪，拉着李金杰的手说：“谢谢你们，谢谢中国。”当时，在田里干农活的全是老年人和妇女，青壮年男人都上了前线，而我们的队员是夜里执行任务，白天休息。他们看到朝鲜老乡干活很吃力，便放弃休息主动抽时间帮他们插秧、锄草、收割。每逢年节，当地的老乡都来为我们祝贺，在旧历的除夕晚上我们干了一夜活，初一早上朝鲜老大娘就送打糕给我们吃。1951年我们住在玄岩里时，正逢“十一”国庆节，当地老乡得知我们过节，便拿着她们做好的打糕、菜和酒来同我们联欢，我们也搬出一些罐头和他们一起举杯祝酒。小学生在几位女教师率领下，手捧红花向我们献祝词。在一片欢笑声中，互相唱起了歌子。我们队员唱起了《东方红》、《解放区的天》、《大生产》等，他们也载歌载舞唱起了《金日成将军之歌》等。我们把祖国人民寄来的茶缸、毛巾、肥皂、鞋等慰问品分别送给了她们，她们也赠给我们绣着“中朝友谊万古长青”的锦旗。我们之间虽然语言不通，但感情却是交融在一起的，这种在艰苦战斗岁月中用鲜血凝成的深厚情谊，是中朝两国人民世代友好下去的牢固基础。

1951年冬，国内组成了运输团赴朝接替了民工的任务，本溪县民工支队胜利地完成了祖国交给的重任，人民的重托，满载着荣誉返回了祖国和阔别一年多的故乡。

轰不垮炸不断的运输线

刘宝山

美帝侵朝后，实施狂轰滥炸，使北朝鲜的城乡几乎成为废墟，志愿军所需，哪怕是针线都得从国内运去。北朝鲜地处山区，公路狭窄弯曲，铁路沿线的车站，都被敌机炸得弹坑累累。而疯狂不可一世的美帝国主义靠着它一时的空中优势，在我们尚无空军出国作战，没有一定的制空手段的情况下，以批量的机群，封锁交通运输线，妄图切断我抗美援朝的运输大动脉。这给我后勤补给带来了极大的困难。因此，当时志愿军司令员彭德怀说：“打仗，我看一半是打后勤。”我志愿军出国作战时，后勤补给的运输手段极端落后，既无空运又无海运，仅有的铁路还不能正常运行，公路运输工具汽车又很少，更多的只能靠马车，还有一部分要靠人力。当时战斗在后勤战线上的勇士们，就是以打败美帝野心狼的钢铁意志，筑起了一条轰不垮炸不断的运输线，保证了抗美援朝战争的需要。

我当时担任本溪县战勤马车队的教导员，先在后勤部第八大站（灌水），后又调到志愿军后勤部五分部运输处（朝鲜三登）执行战勤运输任务。

抗美援朝期间，辽东通往朝鲜的运输主干线主要有3条：即安东至朝鲜新义州；上河口至朝鲜水丰；集安至朝鲜满浦。志愿军从这3处渡口赴朝，军用物资也从此运往前线。

军区后勤部首先在宽甸县灌水镇建立了第八大站。在灌水至朝鲜边境火车站水丰的沿线设立了宽甸、坦甸、永甸、长甸等分站。这时凤（城）上（河口）线的铁路只通到灌水，灌水至上河口段铁路尚未修复，因此需由火车运输的大量物资完全集中在灌水，靠公路运往朝鲜的边境火车站水丰站，然后转运前线，而公路运输工具汽车很少，主要运力是胶轮马车，还有小量的木制的铁瓦花轱辘马车。这时在灌水执行运输任务的有清原、新宾、本溪、凤城、庄河、岫岩等县的辽东支前车队，共有马车近千台。除花轱辘车和一些车差畜弱的胶轮马车在灌水倒短外，其余的车辆都组织起来进行长途运输。从灌水装货，途经宽甸、坦甸、永甸、长甸，由上河口晚间过江到朝鲜的水丰火车站卸货，往返一次要4天，返回时有时也转运从前线下来的伤员。这期间，从灌水至上河口的公路上，数以万计的人流涌向渡江大桥，井然有序地依次而过。上河口这个边境小镇一时竟成了不夜之城。为此，美帝国主义的飞机不断飞来骚扰。

记得是1950年11月上旬的一天下午，我们县的马车队满载着大米、罐头赶到长甸，正在张罗做饭和喂牲口，准备黄昏后渡江去水丰卸货，突然30多架敌轰炸机出现在上河口上空，轮番向上河口渡江大桥投弹轰炸。江面不断掀起冲天水柱。但轰炸洗劫一过，我们英勇工程兵立即就赶到现场，抬着钢筋，扛着枕木，飞快地在大桥上进行抢修作业……黄昏时就可以临时通车了。我们的车队就是在这不平的桥面上将物资赶运到朝鲜前线。

由于这座桥目标太大，敌机不断骚扰，我江防工程兵领导机关果断地决定，放弃这座大桥，并在江桥的上游拉古哨