



尚威 编著

象棋 爭勢妙算

象棋实战技巧丛书

北京体育大学出版社

——象棋实战技巧丛书——

象 棋 争 势 妙 算

尚 威 编著

北京体育大学出版社

策划编辑:董英双 **责任编辑:**潘建林
审稿编辑:鲁 牧 **责任校对:**葆 丽
责任印制:长 立 陈 莎

图书在版编目(CIP)数据

象棋争势妙算/尚威编著. —北京:北京体育大学出版社, 1998.5
(象棋实战技巧丛书)
ISBN 7-81051-243-9

I. 象… II. 尚… III. 中国象棋-布局(棋类运动) IV.
G891.2

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 26040 号

象棋争势妙算

尚 威 编著

北京体育大学出版社出版发行
(北京西郊圆明园东路 邮编:100084)

新华书店总店北京发行所经销
北京金盾印刷厂印刷

开本: 787×1092 毫米 1/32 印张: 9.375 定价: 13.90 元
1998 年 5 月第 1 版 1998 年 5 月第 1 次印刷 印数: 6000 册
ISBN 7-81051-243-9/G · 225
(本书因装订质量不合格本社发行部负责调换)

前　　言

象棋是启发智能,情趣高雅的智力运动,有着无穷的生活乐趣和艺术魅力。

象棋奔战分开局、中局和残局 3 个重要阶段,而“势”则是各阶段棋战的核心。有势即占得局面主动,失势就意味着失去局面的主动权。由此可见,“势”决定着棋局的发展,势的掌握和分析判断是棋战中的一个重要环节。能够正确利用势在棋战中所处的地位,就能因势利导,将棋局转成胜局。

本书以 4 章 148 局例,详细介绍了“势”的重要性和分类,并从“基本定义”、“实战局例”、“习题问答”、“注意事项”四个方面加以阐释,使读者能够易学,易懂,易掌握,并能运用于实战。

书中可能有不当之处,恳请棋友们多提宝贵意见。

尚威

1998 年 2 月

目 录

第一章 势的理论分析.....	(1)
第一节 势的棋理概述.....	(1)
第1局 势的概念.....	(1)
第2局 势在开局时的作用.....	(3)
第3局 势在中局时的作用.....	(5)
第4局 势在残局时的作用.....	(7)
第5局 势与子的逻辑关系.....	(8)
第6局 杀着与势.....	(11)
第7局 度数与势.....	(12)
第8局 定式与势.....	(14)
第二节 势的转化	(16)
第9局 势的优劣转换	(16)
第10局 势的实质性转换.....	(18)
第11局 优势转化成劣势.....	(20)
第12局 优势转化成均势.....	(22)
第13局 优势转化成胜势.....	(24)
第14局 优势转化成败势.....	(26)
第15局 优势转化成对攻势.....	(28)
第16局 均势转化成胜势.....	(30)
第17局 均势转化成优势.....	(32)

第 18 局 均势转化成劣势.....	(33)
第 19 局 均势转化成败势.....	(35)
第 20 局 败势转化成均势.....	(37)
第 21 局 败势转化成优势.....	(39)
第 22 局 败势转化成胜势.....	(40)
第二章 势的子力类型	(43)
第一节 车取势型	(43)
第 23 局 中路车取势型.....	(43)
第 24 局 底线车取势型.....	(45)
第 25 局 肋道车取势型.....	(47)
第 26 局 侧翼车取势型.....	(49)
第 27 局 “空门”帅(将)车取势型.....	(52)
第 28 局 “非空门”帅(将)车取势型.....	(53)
第 29 局 明车取势型.....	(55)
第 30 局 暗车取势型.....	(57)
第 31 局 善攻易守车取势型.....	(60)
第二节 炮取势型	(62)
第 32 局 中炮取势型.....	(62)
第 33 局 “非空门”底线炮取势型.....	(64)
第 34 局 “空头”炮取势型.....	(66)
第 35 局 “空门”底线炮取势型.....	(68)
第 36 局 “空门”肋道炮取势型.....	(70)
第 37 局 “非空门”肋道炮取势型.....	(72)
第 38 局 档链炮取势型.....	(74)
第 39 局 “倒打式”炮取势型.....	(75)
第 40 局 “铁门闩”炮取势型.....	(77)

第 41 局 “闷宫”炮取势型	(79)
第 42 局 伏抽炮取势型	(81)
第三节 马取势型	(82)
第 43 局 卧槽马取势型	(82)
第 44 局 高吊马取势型	(84)
第 45 局 挂角马取势型	(87)
第 46 局 相(象)位马取势型	(89)
第 47 局 列马车取势型	(91)
第 48 局 侧面马取势型	(92)
第 49 局 肋道马取势型	(94)
第 50 局 边线马取势型	(96)
第 51 局 中路马取势型	(98)
第 52 局 底线马取势型	(100)
第四节 兵(卒)取势型	(102)
第 53 局 谋兵(卒)取势型	(102)
第 54 局 兵(卒)破卫取势型	(104)
第 55 局 九宫兵(卒)取势型	(105)
第 56 局 兵(卒)助攻取势型	(107)
第 57 局 利用兵(卒)特性取势型	(109)
第 58 局 兵(卒)控位取势型	(111)
第 59 局 兵(卒)主攻取势型	(113)
第五节 双子取势型	(115)
第 60 局 双车取势型	(115)
第 61 局 车炮取势型	(117)
第 62 局 车马取势型	(119)
第 63 局 车兵(卒)取势型	(120)

第 64 局	炮马取势型	.....	(122)
第 65 局	双炮取势型	.....	(124)
第 66 局	炮兵(卒)取势型	.....	(126)
第 67 局	马兵(卒)取势型	.....	(128)
第 68 局	双马取势型	.....	(130)
第 69 局	双兵(卒)取势型	.....	(132)
第六节	多子取势型	.....	(134)
第 70 局	双车炮取势型	.....	(134)
第 71 局	双车马取势型	.....	(136)
第 72 局	双车兵(卒)取势型	.....	(138)
第 73 局	双车马炮取势型	.....	(140)
第 74 局	车马炮兵(卒)取势型	.....	(142)
第 75 局	车马炮取势型	.....	(144)
第 76 局	车双马取势型	.....	(146)
第 77 局	车双兵(卒)取势型	.....	(148)
第 78 局	马炮兵(卒)取势型	.....	(150)
第 79 局	双马兵(卒)取势型	.....	(152)
第 80 局	双马炮取势型	.....	(154)
第 81 局	双炮马取势型	.....	(156)
第 82 局	马双兵(卒)取势型	.....	(159)
第 83 局	炮双兵(卒)取势型	.....	(161)
第 84 局	三兵(卒)取势型	.....	(163)
第 85 局	车马兵(卒)取势型	.....	(166)
第 86 局	车炮兵(卒)取势型	.....	(168)
第三章	争势的战术与技法	.....	(171)
第一节	争势战术的巧用	.....	(171)

第 87 局	运子获势	.....	(171)
第 88 局	兑子获势	.....	(173)
第 89 局	弃子获势	.....	(176)
第 90 局	伏抽获势	.....	(178)
第 91 局	杀式获势	.....	(180)
第 92 局	破卫获势	.....	(182)
第 93 局	禁困获势	.....	(184)
第 94 局	阻截获势	.....	(186)
第 95 局	绊阻获势	.....	(189)
第 96 局	棋规获势	.....	(191)
第 97 局	隔断获势	.....	(193)
第 98 局	拴链获势	.....	(195)
第 99 局	牵制获势	.....	(198)
第 100 局	转换获势	.....	(200)
第 101 局	引离获势	.....	(202)
第二节	争势的技法	.....	(205)
第 102 局	声东击西获势法	.....	(205)
第 103 局	围点打援获势法	.....	(207)
第 104 局	金蝉脱壳获势法	.....	(210)
第 105 局	侧翼集结获势法	.....	(212)
第 106 局	底线集结获势法	.....	(214)
第 107 局	肋道集结获势法	.....	(217)
第 108 局	“夹车炮”杀式获势法	.....	(220)
第 109 局	“卧槽马”获势法	.....	(222)
第 110 局	“侧面虎”杀式获势法	.....	(225)
第 111 局	“空心炮”获势法	.....	(227)

第 112 局	“三进兵”杀式获势法.....	(230)
第 113 局	“大刀穿心”杀式获势法.....	(232)
第 114 局	“小刀穿心”杀式获势法.....	(235)
第 115 局	“单车耳”获势法.....	(237)
第 116 局	“马后炮”获势法.....	(240)
第 117 局	重炮获势法.....	(243)
第 118 局	“闷宫”获势法.....	(245)
第 119 局	“铁门闩”获势法.....	(248)
第 120 局	攻强子获势法.....	(250)
第 121 局	攻仕相获势法.....	(253)
第四章 优秀棋手精采争势战例赏析		(257)
第一节 特级大师实战局例		(257)
第 122 局	胡荣华局例.....	(257)
第 123 局	柳大华局例.....	(258)
第 124 局	李来群局例.....	(259)
第 125 局	吕钦局例.....	(260)
第 126 局	徐天红局例.....	(261)
第 127 局	赵国荣局例.....	(262)
第 128 局	许银川局例.....	(263)
第 129 局	陶汉明局例.....	(264)
第 130 局	王嘉良局例.....	(265)
第二节 专业大师实战局例		(266)
第 131 局	刘殿中局例.....	(266)
第 132 局	于幼华局例.....	(267)
第 133 局	李智平局例.....	(268)
第 134 局	卜风波局例.....	(269)

第 135 局	张 强局例	(270)
第 136 局	阎文清局例	(271)
第 137 局	林宏敏局例	(272)
第 138 局	尚 威局例	(273)
第五章 争势习题 10 例		(275)
第一节	习题图示	(275)
第二节	习题答案	(278)
第 139 局	习题一	(278)
第 140 局	习题二	(278)
第 141 局	习题三	(279)
第 142 局	习题四	(280)
第 143 局	习题五	(281)
第 144 局	习题六	(282)
第 145 局	习题七	(283)
第 146 局	习题八	(283)
第 147 局	习题九	(284)
第 148 局	习题十	(284)

第一章 势的理论分析

第一节 势的棋理概述

第1局 势的概念

一、基本定义

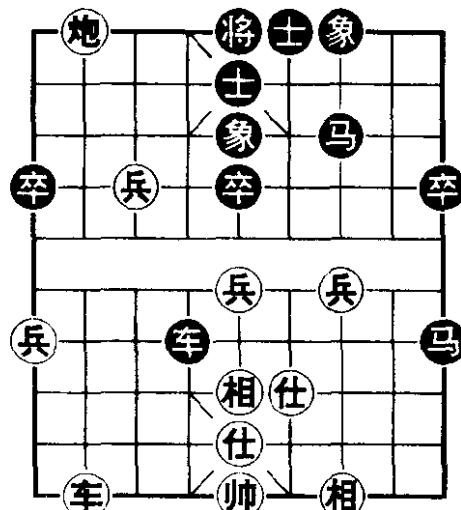
势是指局势一方的子力位置及子力间联系所构成的攻势程度。子力所占据的空间和有效性，往往是衡量占势与失势的依据。

二、实战局例

如图形势，红方先行：

1. 炮八平九

红方平边炮伏抽车，就是利用“非空门底线炮”和八路明车的作用，对黑方4路进行



攻击，使己方少子的劣势，处于有攻势的状态中。

1. 士 5 进 6

如改走将 5 平 4，则兵七进一伏杀，黑方将速败。

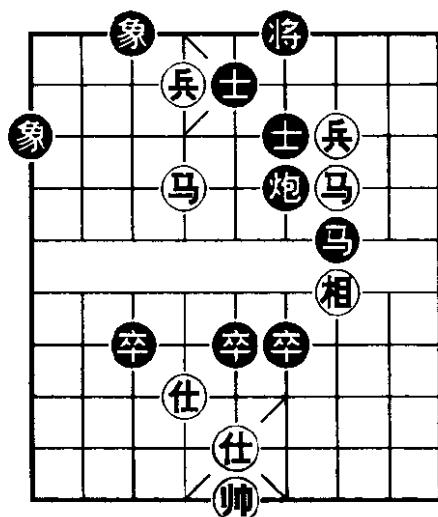
2. 车八进九 将 5 进 1 3. 车八退一 将 5 退 1

4. 兵七进一

至此，红方下着伏兵七进一伏杀先手，黑方败势。

三、习题问答

如图形势，红方先行能够获胜吗？



【答】能。试变如下：

1. 兵三平四

红方在少相少兵的情况下，利用双马双兵已入黑方要地的机会，针对黑方将位实施攻击，使子力的劣势转化成攻势。现平兵吃士，就是采用破卫战术达到争先目的的关键着法。

1. 士 5 进 6

2. 马六进四 马 7 退 9

3. 兵六平五 马 9 退 7 4. 马三进一 炮 6 平 8

5. 马一进二 炮 8 退 2

如改走马 7 退 8，则马四进二杀，红亦胜。

6. 兵五进一

至此。红方以老底兵杀法获胜。

四、注意事项

- (一)在攻击对方需要弃子时,要不惜子力构成有效攻势。
- (二)失子取势要有实质性补偿,如有攻势要将攻势持续到终局。

第2局 势在开局时的作用

一、基本定义

开局的势,是指在双方交战 15 个回合前所争得到的空间和各子间联系的程度。在开局中争得优势,对全局的进程将起到决定性的作用。

二、实战局例

如图形势,红方先行:

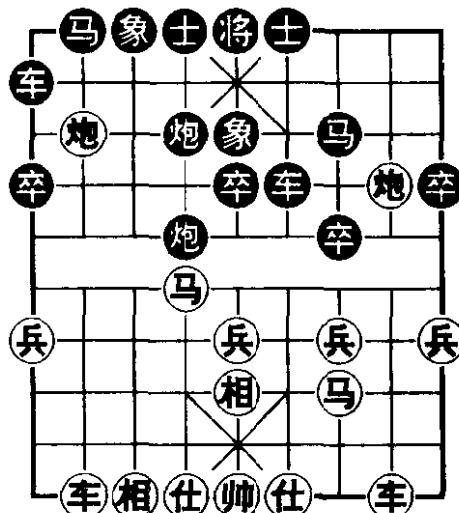
1. 车八进六

面对黑方伏有捉仕和捉马先手,红方进车于卒行线阻击黑方进中卒活车,这是重要的争势着法。如改走车八进四,则卒 5 进 1, 黑方局势满意。

1. 前炮进 5

3. 马三退四 车 1 平 8

5. 兵三进一 马 7 进 6



2. 马六退八 前炮平 6

4. 炮二退二 卒 7 进 1

6. 马四进三

红方已多子呈物质优势,只有化解对方有效攻势,才能赢

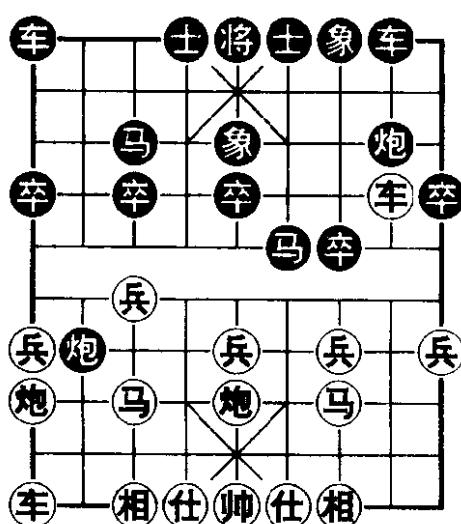
得实质性占势。如改走兵三进一，则马6进5，马八进七，象5进3，炮二平五，炮4平5，车二进八，炮5进3伏杀，红方得不偿失。

6. 炮4退1
7. 车二平四 炮4平7
8. 马八进六 炮7进6
9. 马六进四 士6进5
10. 兵三进一 士5进4
11. 炮二平四 车6平8
12. 马四退六

至此，红方多子且伏有车八平五先手，黑方布局已落后手。

三、习题问答

如图形势，红方先行能获优势吗？



【答】能。试变如下：

1. 车二平四
- 平肋车捉马是重要的争先之着，它是打击黑方左马盘河过河炮的“官着”。如改车九平八，则炮2平3，兵五进一，卒7进1，车二平四，马6进4，黑方反先。
1. 马6进7
2. 车九平八 炮8进4
3. 马七进六 马7进5
4. 相七进五 车1平2
5. 马六进五 马3进5
6. 车四平五

至此，红方兵种齐全呈略优势。

四、注意事项

(一)在开局阶段中,要以强子的出动速度和能占据有效空间为主,不要多走兵(卒)或仕(士)相(象)。

(二)所走子力不要失度数。

第3局 势在中局时的作用

一、基本定义

中局是指交战双方已进入到强子种类和数量有变化及所弈的步数已到 15 回合之后。在中局阶段中,一方子力所占据的空间和有效性,具有决定胜负的作用。

二、实战局例

如图形势,黑方先行:

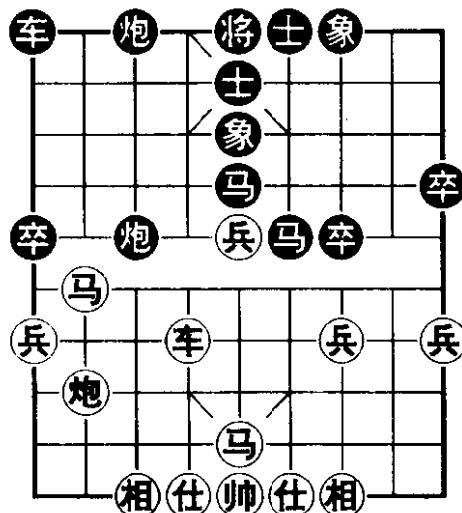
1. 卒 1 进 1

此着进边卒,是笔者在 1997 年全国冶金职工赛中走出的着法。如误走马 5 退 7,则 兵五平四,马 7 进 6,相七进五,下着马五进七,黑方不能获得优势。

2. 兵九进一 车 1 进 5 3. 车六平八

如改走车六进一,则马 6 进 5! 兵五进一,前炮平 5,车六平五,马 5 退 3,黑方胜势。

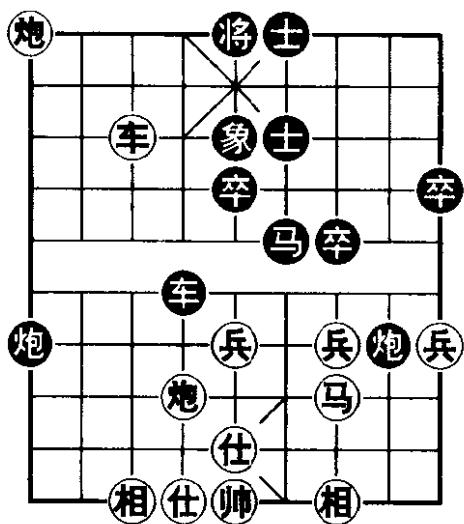
3. 马 6 进 7



至此红方失子而呈败势。以下续着为：兵五进一（如车八平三，则车1平2，兵五进一，车2进2，黑方多子占优），马7退5，马五进四，前炮平5！马四进五，马5进4，帅五进一，马4退2，黑方得车胜定。

三、习题问答

如图形势，红方先行能获优势吗？



【答】能。试变如下：

1. 炮六平五

平炮攻中卒是争先的要着，因黑方伏有车4进1先手。

1. 车4退2

2. 兵五进一 马6进7

3. 车七平五 士6进5

至此，红方多双相且伏有攻势，黑方败势。

四、注意事项

(一)在中局阶段中，各种战术的实施要具有针对性和实效性。

(二)所有子力必须相互联系。

(三)在弃子时必须有后续攻击手段，将劣势转化为实质性的优势。