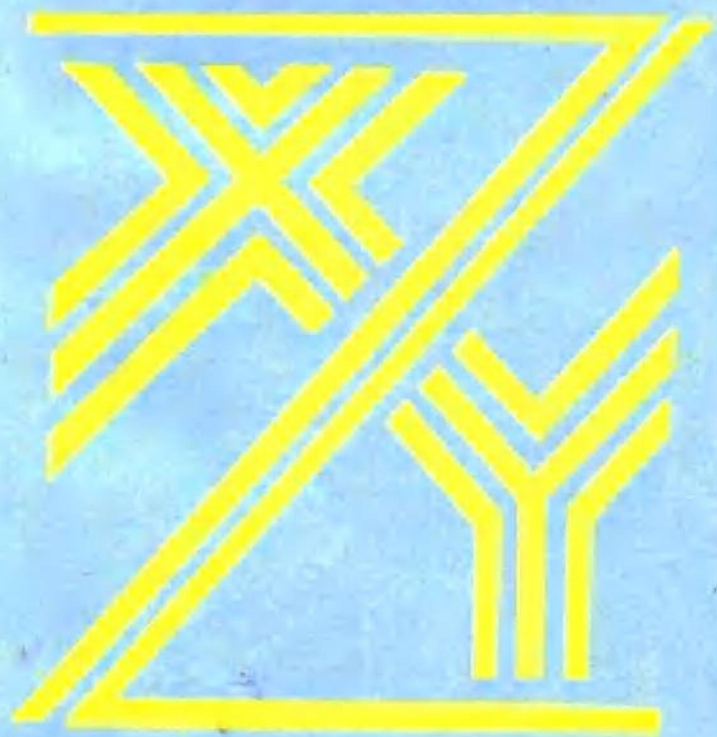


国际贸易 简明核算手册

马延辉 郑敦诗 李文贤 编著



中国对外经济贸易出版社

国际贸易简明核算手册

马延辉 郑敦诗 李文贤 编著

中国对外经济贸易出版社

(京)新登字062号

国际贸易简明核算手册

马廷辉 郑敦诗 李文贤 编著

中国对外经济贸易出版社出版
(北京安定门外大街东后巷28号)

邮政编码100710

新华书店北京发行所发行
北京隆昌印刷厂印刷

787×960毫米 32开本 9印张 240千字

1993年5月第1版 1993年5月第1次印刷

印数 15000册

ISBN 7-80004-341-X/F·226

定价: 6.00元

前 言

为了更好地进行对外经济贸易的业务核算，提高企业的经济效益，我们根据当前国际贸易和国际经济技术合作的特点，从各个不同的贸易方式入手，比较简明的介绍了对外经济贸易中有关核算的基本概念、专业知识、核算方法，并通过一些典型的外贸实例加以说明。全书内容丰富，简明扼要，语言通俗，实用性强，既可作为外贸工作者从事外经、外贸的工具书，又可作为外贸系统在职、在校的大、中专学员学习对外经济贸易业务知识的参考书。

全书分“进出口业务核算”、“国际经济技术合作业务的核算”、“国际金融利率汇率业务核算”、“对外贸易会计核算”、“对外贸易统计核算”五个部分。与其有关的基本概念、计算公式和核算方法，可根据具体内容到相关的部分查找。

参加编写的有马延辉（第一、二部分）、郑敦诗（第四、五部分）、李文贤（第三部分），全书由马延辉负责统稿。

由于编者的水平有限，书中的疏漏或错误之处在所难免，望读者批评指正。

编 者

1992年12月

目 录

第一部分 进出口业务核算

一、运输	(1)
(一) 海洋运输的概念和计算方法	(1)
(二) 陆地运输的概念和计算方法	(11)
(三) 集装箱运输的概念和计算方法	(13)
(四) 空运的概念和计算方法	(14)
(五) 邮政运输的概念和计算方法	(17)
二、保险	(17)
(一) 出口货物保险的概念与计算方法	(17)
(二) 进口货物保险的概念与计算方法	(29)
三、佣金和折扣	(42)
(一) 佣金的概念与计算方法	(42)
(二) 折扣的概念与计算方法	(47)
四、成本	(47)
(一) 出口商品成本的基本概念与核算方法	(47)
(二) 进口商品成本的基本概念与核算方法	(61)

五、进出口业务核算的基本公式····· (67)
第二部分 国际经济技术合作业务的核算
一、补偿贸易····· (74)

(一) 补偿贸易引进技术设备的成本
核算····· (74)

(二) 补偿贸易返销产品的收入
核算····· (81)

(三) 补偿贸易回购产品的外汇成本
核算····· (84)

(四) 补偿贸易的经济效益核算····· (86)

二、租赁贸易····· (91)

(一) 进口设备租赁的租赁费用
计算····· (91)

(二) 进口设备租赁的经济效益
核算····· (123)

三、技术贸易····· (127)

(一) 技术贸易的费用计算····· (129)

(二) 技术贸易的经济效益核算····· (134)

四、合营企业····· (138)

(一) 合资经营企业投资的概念和计
算方法····· (139)

(二) 合资经营企业经济效益的
核算····· (147)

(三) 合作经营企业的概念与利润的
核算····· (153)

五、国际经济技术合作业务的基本公式… (156)**第三部分 国际金融利率汇率业务核算****第四部分 对外贸易会计核算****一、流动资金周转次数的核算与分析…… (181)****(一) 流动资金的概念…………… (181)****(二) 流动资金周转次数的核算与分析…………… (182)****二、商品流通费和费用水平的核算与分析…………… (184)****(一) 商品流通费的概念…………… (184)****(二) 商品流通费和费用水平的核算与分析…………… (185)****三、利润(亏损)额指标的核算与分析… (188)****(一) 利润(亏损)额的概念…………… (188)****(二) 利润(亏损)额指标的核算与分析…………… (189)****四、出口商品换汇成本和创汇率的核算与分析…………… (193)****(一) 出口商品换汇成本的核算与分析…………… (193)****(二) 出口商品创汇率的核算与分析…………… (195)****五、进口每美元赔赚额指标的核算与分析…………… (197)****(一) 进口每美元赔赚额的概念…………… (197)**

(二) 进口每美元赔赚额指标的核算 与分析·····	(197)
六、对外贸易会计核算的基本公式·····	(199)
第五部分 对外贸易统计核算	
一、绝对数和相对数·····	(203)
(一) 绝对数·····	(203)
(二) 相对数·····	(203)
二、平均数和标志变动度·····	(215)
(一) 平均数·····	(215)
(二) 标志变动度·····	(228)
三、对外贸易指数·····	(233)
(一) 统计指数的概念和种类·····	(233)
(二) 总指数的计算方法·····	(236)
(三) 进出口比价指数和出口购买力 指数·····	(243)
四、统计预测的基本数学模型·····	(246)
(一) 直线趋势预测的数学模型及其 参数的求解方法·····	(246)
(二) 指数曲线趋势预测的数学模型 及其参数的求解方法·····	(250)
(三) 二次抛物线趋势预测的数学模 型及其参数的求解方法·····	(253)
五、各种推算方法·····	(255)
(一) 平衡关系推算法·····	(255)
(二) 因素关系推算法·····	(256)

(三) 比率关系推算法·····	(257)
(四) 内插外推法·····	(259)
(五) 抽样推算法·····	(260)
六、附录·····	(261)
(一) 国际度量衡常用单位换算表···	(261)
(二) 对外贸易统计核算的基本 公式·····	(269)

第一部分 进出口业务核算

一、运 输

在对外经济贸易过程中，无不涉及运输问题。每一笔交易的进行都离不开装运，每一项合同中，装运条款都是一项主要条款。所谓装运条款就是装运条件，即卖方为将成交商品移交给买方而相互规定的装运时间、地点和方式。在国际贸易中，主要有：海洋运输、铁路运输、航空运输、邮政运输、联合运输和多式联运等不同方式。我国目前对外贸易货物大部分通过海洋运输。

（一）海洋运输的概念和计算方法

班轮运输和租船运输是海洋运输的主要方式。

班轮运输，是按照预定的航行时间表，在固定的航线和港口往返运载货物的船只。一般说来，在班轮运输条件下，货物由船方负责装卸。运费按固定费率收取，而且船方出租的不是整船，是部分仓位。因此，凡班轮停靠的港口不论货物数量多少，都能接受装运。这对于成交数量少，批次多，交货港口分散的货物运输十分方便。班轮运输有直达运输、联运和转运三种方式。直达运输就是从装运港由原船直接运到目的港；联运主要是海陆联运或陆海联运，主要是与一些没有海港的国家贸易，需将货物先运到另一国家港口卸下，然后以陆运交通运到该国目的地，

这就是海运联运，转运又称转船，与联运相同，只是承运工具均是海运船只。

租船运输，是指租船人向船主租赁船舶用于运输业务。租船分为定程租船和定期租船。定程租船又称程租或航次租船，是指按航程租赁的船只。可以租一个单程航次，也可租来回程，连续单航次或连续来回程等。定期租船又称期租船，是指按一定期限租用船舶。租期短的可以几个月，长的可达几年或十几年。在租赁期内，租船人根据租赁合同规定的航行区域，可自行使用和调度船舶。一般期租船在各航次中产生的燃料费、港口费、装卸费、垫舱物料费等费用，均由租赁人负责，船方仅负担船员薪金、伙食等费用。

1. 海运散杂货总运费的计算

总运费 = 基本运费 + 各项附加费

这里的总运费指的是每单位运费吨的价格。运费吨是重量吨和尺码吨的统称。这个总运费既包括货物从启运港至目的港的运输费用，也包括货物在启运港的装船费用和目的港的卸货费，它是由基本运费和各项附加费构成。

基本运费，是船方分航线规定的必收的货物基本运费单位，它是我们计算运费的基础。

班轮运费的基本运费标准一般根据如下几条原则制定：

(1) 按货物的重量吨(W)收取基本运费。主要是对价值不高，体积较小，重量较大的货物。

(2) 按货物的尺码吨(M)收取基本运费。主要是对价值不高，重量较小，体积较大的货物。

(3) 按货物的运费吨(W/M)收取基本运费。由船方选择其中收费较高的一种。

(4) 按货物的价值 (A. V) 收取基本运费。也称从价法。主要是对重量、体积都不大, 而价值较高的贵重货物。一般按货物的 FOB 价收百分之零点几到百分之五的运费。

(5) 选择法 (W/M or AV) 是从重量吨、尺码吨或从价法三种基本运费中选择收费较高的一种。

(6) 按货物的件数收取基本费用。例如: 汽车按辆 (per unit), 活牲畜按头 (per head) 等。

(7) 按议价 (Open Rate) 一即由货主与船公司临时议定的基本运费价。

所谓附加费, 是船方为了补偿在运输途中因船舶、货物、港口或其它原因所增加的开支而加收的费用。由于附加费用名目繁多, 在班轮运费中又占很大比重, 有的甚至超过基本运费, 特别是有的附加费变动频繁, 变动幅度大。因此, 只有经常注意各种附加费用的变动情况, 在对外报价中仔细核算, 才能减少或消除由于附加费用变动而造成经济上的损失。所以在计算班轮运费时, 除了应注意基本运费外, 还要注意各种附加费用。

一般常用的附加费有: ①直航附加费—凡运往非基本港口的货物, 货量达到或超过规定的数量, 船舶可直航靠卸, 但须依规定, 分港口按每运费吨加一定金额, 或按基本运费的百分比计收此种附加费。②转船附加费—对运往非基本港口而转船的货物要加收此费用。一般除基本运费费率收费外, 再收百分之若干, 也有的是规定具体的费额。③燃油附加费, 分航线按每运费吨加一定金额或按基本运费的百分比计收。当油价上涨超过15%的比例时, 船方需加收此费用以弥补其额外的开支。在转船的情况下, 对非基本港的转船附加费要加收燃油附加费。在中转情况下,

有的一程和二程运费均需分别加收燃油附加费。燃油附加费除“从价”货外，对所有的货物都加收。④港口拥挤附加费。由于港口拥挤，船舶抵港后需长时等泊，故船方需加收此费用，以弥补其损失。一般按基本运费的一定百分比计收，个别按运费吨加一定金额计收。⑤港口附加费，有些港口由于设备差、装卸效率低、速度慢，因此要加收这种附加费用。一般按基本运费的一定百分比计收，也有按每运费吨、每包装单位或每份提单加一定金额计收。⑥货币附加费——在特定的时间内，船方要收取运费货币贬值附加费。

除此以外，还有洗舱费、超长附加费、中转费、绕船附加费、冰冻附加费等等，此处不再详述。

【例题】假设某种货物出口到某地，基本运费每立方米402新加坡元，转船附加费5%，燃油附加费14%，港口拥挤附加费31%，那么每立方米的总运费是多少？

$$\begin{aligned}
 \text{解：总运费} &= \text{基本运费} + \text{各种附加费} \\
 &= 402 + 402 (14\% + 5\% + 31\%) \\
 &= 402 (1 + 14\% + 5\% + 31\%) \\
 &= 603 (\text{新加坡元})
 \end{aligned}$$

2. 海运散杂货单位运费的计算

单位运费 = 每重量吨运价 × 单位重量

单位运费 = 每体积吨运价 × 单位体积

运费吨分为重量吨和尺码吨两种，在计算单位运费时要区别情况来计算运费。

【例题】假设我按CFR向××出口奶粉100箱，每体积吨运价为US\$155.2，每箱体积吨为0.04立方米，那么每箱运费是多少？总运费是多少？

$$\begin{aligned}\text{解: 每箱运费} &= 155.2 \times 0.04 \\ &= \text{US\$ } 6.208\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}\text{总运费} &= 155.2 \times 0.04 \times 100 \\ &= \text{US\$ } 620.8\end{aligned}$$

3. 从价法的运费计算

对于重量和体积都不大,而价值比较高的贵重货物,一般都按从价法计收运费。运输这些贵重货物船方需设置特殊的仓位,以防盗、防火、防潮。代价较高的保管工作是多收运费的一个理由。另外贵重货物能负担得起较高的运费,所以,从价运费一般是比较高的,一般说来,价值较高的货物收取运费较高;价值较低的货物则收取运费较低。因此,货物价值也是决定运费高低的一个因素。

从价运费的计算公式为:

$$\text{从价运费} = \text{货物FOB价值} \times \text{从价费率}$$

其中从价费率以百分比表示,一般为1%—5%。如果以CFR或CIF价格条件成交,在计算运费时,应分别减去运费或运保费。

【例题】假设某首饰公司出口一批玉器,FOB价值为80万德国马克。由宁波至德国汉堡,从价费率为3%,则从价运费为多少?

$$\begin{aligned}\text{解: 从价运费} &= 800000 \times 3\% (\text{DM}) \\ &= 24000 (\text{DM})\end{aligned}$$

4. 起码运费的计算

起码运费,又称最低运费。船方对每份提单规定的一个最低的收费标准。如果一份提单的实际总运费低于这个标准,仍按这个最低标准作为起码运费计收。这是托运小

批量货物时要注意的，起码运费以每份提单为单位。

起码运费有两种计费的办法，一种是按“等级运费表”，将承运的货物分为若干等级，每一个等级有一个基本运费，货物被规定为哪一级就按哪一级运费计算；另一种是按“单项费率运费表”，是将每项货物及其基本运费逐个列出，每项货物有各自的运费。

起码运费对于各项附加费按运费表的规定加收，燃油费是绝对金额按减半计收，不收直航费。

(1) 按“等级运费表”计算运费：

起码运费 = 各航线的一级运费

(2) 按“单项费率运费表”计算运费：

起码运费 = 各航线分别规定一项起码运费标准。

【例题】某轮船公司规定的货物分级表如下：

货 名	计 算 标 准	等 级
农机（包括拖拉机）	W/M	9
鹿茸	ad. val.	
未列名豆	W	3
钟及零件	M	10
棉布及棉织品	M	10
人参	ad. val. 或 M	20
玩具	M	11

上述轮船公司规定由中国口岸至东非主要港口的费率如下：

等 级	运费 (港币)
1	153
2	159
3	166
4	172
⋮	⋮
9	254
10	278
11	302
⋮	⋮
20	648

ad.val. (从价) 2% (按FOB货值计算)

(1) 现有杂豆130公吨运往东非某主要口岸, 试计算运费 (加30%燃油附加费) 。

(2) 现有棉布350件运往东非另一口岸, 每件体积为0.43立方米, 试计算该批棉布的运费 (加30% 燃油附加费, 15%转船附加费) 。

解: (1) 从上面的“等级运费表”中可以查得: 杂豆是未列名豆, 按重量计算, 属第3级。第3级基本运费是HK \$ 166。加上燃油附加费后, 总运费应为:

$$\begin{aligned}
 \text{总运费} &= 130 (166 + 166 \times 30\%) \\
 &= 130 \times 166 (1 + 30\%) \\
 &= \text{HK \$ } 28054
 \end{aligned}$$

(2) 棉布在运价表中按体积计算, 第10级, 查表第10级运费是HK\$ 278。

此批棉布总体积 = 350×0.43

$$= 150.5 \text{ m}^3$$

加上各种附加费用后, 总运费应为:

$$\text{总运费} = 150.5 [278 + 278 \times 30\% + (278 + 278 \times 30\%) 15\%]$$

$$= 150.5 (278 + 278 \times 30\%) (1 + 15\%)$$

$$= 150.5 \times 278 \times (1 + 30\%) (1 + 15\%)$$

$$= \text{HK\$} 62549.31$$

这里, 需要注意的是: 15%转船附加费是指基本运费加30%燃油附加费的百分之十五。

5. 多程运费的计算

在经某港口中转的情况下, 货物从启运港至中转港为一程运输, 这段运费叫一程运费, 承运这程货物的船只叫一程船; 从中转港至目的港为二程运输, 这段运费叫做二程运费, 承载这程货物的船只叫二程船。如果货物经二程运输后, 还需再次中转, 才能到达目的港, 则为三程运输、三程运费和三程船。

所谓中转费则是货物在中转港所需的驳船费、搬运费、栈租费、手续费以及各项杂费的统称。

如果一程船方收取了转船附加费, 则上述费用全由一程船公司负担并由其自负盈亏。往往更多的情况是: 委托代理办转, 而非船公司包转。在这种情况下, 托运人除付一程运费外, 还要承担中转费和二程运费甚至三程运费, 其计算公式为:

$$\text{多程运费} = \text{一程运费} + \text{二程运费} + \text{三程运费} + \text{中转费} + \text{燃油附加费}$$