

曾维炳 著

HONGKONG BUSINESS

香港商界搏击印象

在商言商

红旗
出版社

在商言商

香港商界搏击印象

曾维炳 著

红旗出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

在商言商：香港商界博击印象/曾维炳著．—北京：红旗出版社，1997.5

ISBN 7-5051-0127-7

I．在… II．曾… III．地区经济—研究—香港 IV．F127.658

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (97) 第 09695 号

在 商 言 商

香港商界博击印象

著 者 曾维炳
责任编辑 兰 汀

封面设计 杨 群

红旗出版社出版
邮政编码：100727
(北京沙滩北街2号)

新华书店发行

通县向阳印刷厂印刷

850×1168 毫米 32 开
10.5 印张 200 千字

1997 年 6 月北京第 1 版
1997 年 6 月第 1 次印刷

印 数 1—10000 册

定 价：16.80 元

ISBN 7-5051-0127-7/F·4

版权所有 翻印必究·印装有误 负责调换

香港是一个充满机遇与风险的地方，在这里，既能完完全全毁了一个人，又能彻底造就一个成功者。

用一句套话来讲：

如果你爱他，就把他送到香港，因为那里是天堂；

如果你恨他，就把他送到香港，因为那里是地狱。

编者的话

1997年7月1日，香港回归祖国是一件彪炳史册的大事。这不仅标志“一国两制”的惊世构想成为现实，而且标志着祖国的统一大业迈出了坚实可喜的一步。多少年来，由于两种社会制度的不同，人为的隔阂，使大陆的内地人民对香港十分陌生。对于那一块昔日荒芜的弹丸之地，崛起成为当今世界的金融、贸易、航运、信息、旅游中心，成为全世界最现代化的国际大都市，人们既有惊奇，也存疑惑。

作者曾维炳同志，以他当过（乡）镇长，做过（县）市长，现在又是境外香港企业集团的领导（总裁）的亲身经历，真实而生动的记述了香港社会的所见所闻、所想所做的事例，展示了多姿多彩的香港社会风情。通

过他自身的工作、感受、观念、理论，把“国际观念、行政思维和商业意识”三者融化在一起，就当前国内的经济环境及国外的经济形势，进行了真实而客观的叙述和分析，有助于读者对香港社会的了解与认同。

作为一位从国内行政岗位到香港商海工作的青年干部，于繁忙的工作之余，潜心观察社会，认真思考问题，埋头苦读书籍，大胆地写出这本《在商言商》，谈香港印象，实在难能可贵。此书不是啜酒品茗、神聊海侃产生的思维意识，而是作者深入生活，通过严肃地思考、推敲和钻研，写出自己对现实生活的真实体验。表达了作者的赤子之心、理论见解、思想认识以及文化观念。此书的艺术表现，或许还有粗糙及不完善之处，但通过此书的深入浅出、生动活泼、很强的感染力及可读性等方面，都会使读者产生共鸣，会为之思考，获得启迪。

目 录

卷上：香江风情

海上街市——零丁洋	(3)
往返香港话罗湖	(6)
奏起“回归”主旋律	(14)
香江四重奏 华人领风骚	(18)
鱼与熊掌兼得	(43)
花儿为什么这样红	(45)
也谈香港文化	(51)
从九龙寨城变迁所想到的	(56)
当交通“黄灯”亮起之后	(59)
以管窥豹	(63)
爱屋及乌	(67)
公司的学问	(70)
也谈“打官事”	(73)
从香港超市中所想到的	(76)

目 录

OK 者，OK 乎？	(81)
巨龙诞	(89)
公司玩股一族	(94)
新城天使——房地产	(97)
境外中资机构的一代年青人	(101)
国际生意新战场	(118)
“中企” 香江起风帆	(124)
跨赤道，下西洋，进军悉尼	(149)

卷下：商海扬帆

京官下海	(164)
初登战场	(175)
鸣锣开道	(183)
商战信号	(204)
受挫印尼	(211)
受阻台湾	(227)
银团后盾	(237)
京都宝剑	(250)
初遇追索	(264)
再遇追杀	(269)
再寻保护	(274)

柳暗花明		(278)
巡游拾零		(288)
首战告捷		(295)
又添锦绣		(298)
逐鹿香江		(300)
进军大庆		(302)
共领风骚		(309)
后记		(315)

卷 上

香 江 风 情

海上街市——“零丁洋”

惶恐滩头说惶恐，零丁洋里叹零丁

——宋·文天祥

宋朝忠臣文天祥的悲壮诗句所渲染的“零丁洋”，一直被喻为是伤感悲凉、催人泪下的地方，也不知道它曾经牵动过多少人的怜悯之心、侧隐之意。时至今日，人们已把文天祥与“零丁洋”划上了等号：无论谁说起文天祥，自然就想到“零丁洋”；看到“零丁洋”，同样也想起文天祥。

然而，此次出使港岛，取道澳门，轮船飞渡，航经“零丁洋”，却是另一番的感受。

在湛蓝碧绿的“零丁洋”上，好像编织着一组无形的航海网络，纵横交错，热闹非常。

悬挂着不同颜色国旗的巨轮小驳，从四面八方，迎面冲来。东，有来自横滨、汉城、上海、汕头；西，有来自越南、老挝、泰国、文莱；南，有来自马尼拉、雅加达、新加坡、悉尼；北，有来自广州、珠海、深圳、澳门、香港等二三十个地区和国家的船只，整个海面，国旗招展，

汽笛鸣奏。乍一看，宛若一片斑斓的升平国旗舞；乍一听，好像一曲悦耳的海上交响乐……

此时此地，此情此景，我们好像不是身处“零丁洋”上，而是漫步于繁华的闹市。看到的，不单是船只，而且是各国、各地丰富的物产：有日本的汽车、电器；有澳洲的矿物、水产；有泰国的稻米；有马来西亚的橡胶；有印尼的石油；有南韩的人参等等，琳琅满目，异彩纷呈。并且在摆卖，在交易，在中转，在……

这不是“亚太地区”未来的商贸中心吗？倘若这里有一个绿洲，或一个小岛，或一只巨大商船，或一个什么的……不日之内，必定会成为一个国际港湾、海上商埠。

曾记得：百年前的香港岛，不也是一个荒岛孤岛？恐怕比文天祥的“惶恐滩头”更惶恐吧。而今，已是一个国际商埠、金融中心、亚洲飞龙了。

诚然，偏僻的香港岛，经过百年发展，尚且发展得这么热闹，何况是来自亚太各国的航线交汇点呢。要知道，航海线历来是一个国家的经济开发线、脱贫线、富强线，也就是经济生命线啊！假如一旦憧憬成真，在亚太各国形成一个共识，到那时候，“零丁洋”再不会“伶仃”了，必定会成为“亚太地区”的商贸中心、金融中心、经济中心……

朋友，当你看到这里时，你或许会嘲笑笔者异想天开，白日做梦吧？不！不！不！

具有战略眼光的珠海市，已经在向“零丁洋”架桥啦；经济特区深圳，已向“零丁洋”挺进了。更催人奋进

的是广东的领导同志们已铺开了一个壮丽蓝图，向全省发出了号召，建设“珠江三角大经济圈”了。这未来的雄伟梦想离我们已不太远了吧。

纵观世界经济风云，欧洲各国的辉煌已成过去；美国实力孤掌难鸣；而今天，亚太地区雄风乍起，可以预料，不久的将来，亚太经济区将成为一个国际经济制高点，领导世界新潮流……

往返香港话罗湖

进出香港的通道很多：有天上的，有水上的，有地上的，可谓真正的三维空间。其中，天上和水上的路比较多，较空；可地上通道较近，较方便，有九龙火车站，有皇岗子洲、沙头角中英街、深圳文锦渡、深圳罗湖桥等等，都是非常方便的通道。而最早、最大、通过人数最多的通道应数罗湖桥通道了。

罗湖海关，自 1913 年通火车时起，就人来人往，十分热闹。特别是改为现代化轻铁的今天，更是十分热闹，车水马龙，每天过客少则十万八万，多者三五十万人，如逢节假日（香港假期特别多，可能是世界之最了）更是人山人海，要通过两边关卡，快者个把小时，慢者二三个小时——假如碰到“打蛇饼”（排队的形状好像蛇一样弯曲）排长龙的话。

然而，不管是人多或人少，或畅通无阻（晚上收关前），或打着十重八重的“蛇饼”，我一样是喜欢过罗湖关——除有要紧的事才用中港两用车牌直通小车，直冲皇岗落马洲外。个中原因有诸方面：

其一，交通方便。从香港出发，有轻铁，有的士，有巴士。不论是公家车也好，私家车也好，都可直到边境。

如若把其画成一个线路框架示意图的话，就是以罗湖海关为一个点，或一个轴心，两边一个网，十分方便，任君选择。

其二，行动方便。罗湖海关每天早上6时——晚上11时全面开放（听说很快便会全天候24小时开放），只要在这个钟点内，就可以自由进出。加上九龙——罗湖的轻铁火车几分钟一班。这样，不论是轻铁也好，巴士也好，的士也好，过关就不会成为负担而带有无限的约束力。你什么时候做完工作，可以什么时候过关，往返自由，方便。不像坐直通火车，有着很大的时间制约性。比如说，要是你坐直通火车的时间是上午11点到的话，那么，你8点钟就要有心里准备，9点钟就要频频看表，碰巧有人来找你聊个天，或办点事什么的，你肯定会说：sorry！就是发财也没有时间了，我10点钟就要出发了。特别是近几年，香港塞车日盛一日。赶车成了坐车的一大任务，或者是一大难题。要是畅通无阻的话，那你就得老早到达车站，余下的时间不知道怎么打发，无聊得很。要是路上老塞车的话——那时的你，就会心急，眼急。处于这种状态，简直是活受罪。更倒霉的，要是赶不上那趟车的话，浪费了车票事小，那天的时间就泡汤了，要办事因此就失掉了时间和机会。

其三，人流景观。在深圳罗湖关口，管他是一天十万八万人也好，三四十万人也好；是畅顺方便也好，是人挤人、摩肩擦臂也好。总之，都是人来人往。不管是香港的回大陆，或者是大陆的到香港；不管是轻便的“手提包十

回乡证”的香港人，或者是“大包小包+护照的大陆人，他们的心情就是一个很好看的景观。这比在国内看什么三山五岳、长江长城、黄山黄河，在外国看什么巴黎、纽约、悉尼、东京、蒙地卡罗、拉斯维加斯等等，别有一番景致。比如当你看到由内地来的，特别是由西北地区老远跑来的人，认为自己居然能通过香港罗湖关，那人流中兴奋地涌来涌去而流溢出的笑脸，你必定也为能跻身于当中之一员而高兴；同样，当你看到少数香港人装出 Gentlemen（绅士）一样的外表，自视清高的表情，你一定会对他显出无可奈何的样子怒目鄙视，甚至会吐一句：你清高个啥？

更有趣的是，当你看到前几年香港人提着大包小包的旧衣服、旧电器什么的往大陆那边赠送，你必定对香港人那种对大陆进行扶贫的慈善之举而感激；同样当你看到近几年从内地那边，一样是大包小包，大车小车的土特产、加工产品往香港这边流通，你一定对大陆人的生活水平提高了，要用自己的实力来繁荣香港、走向世界而自豪。

可以说，从罗湖关口人流的往来，情绪的变化，货物的流通，也可以看到中国的发展，香港的繁荣，社会的进步。所以说，罗湖的人流景观，不仅可以让人一饱眼福，更可以活跃身心，舒络筋骨。我曾想过，倘若那些抑郁症、狭隘症、软骨症……等等的人，请他到罗湖来看一看，在人流中涌一涌，在“蛇饼”人群里压一压，那么，也会舒服多了，这就是我喜欢过罗湖关口的主要原因之一。不仅不觉得厌烦，反而觉得是一种乐趣——假如无急