

東方雜誌

第二十六卷
第九至十二號

(1929年5月—1929年6月)

上海書店出版社

東方雜誌

第二十六卷
第九至十二號

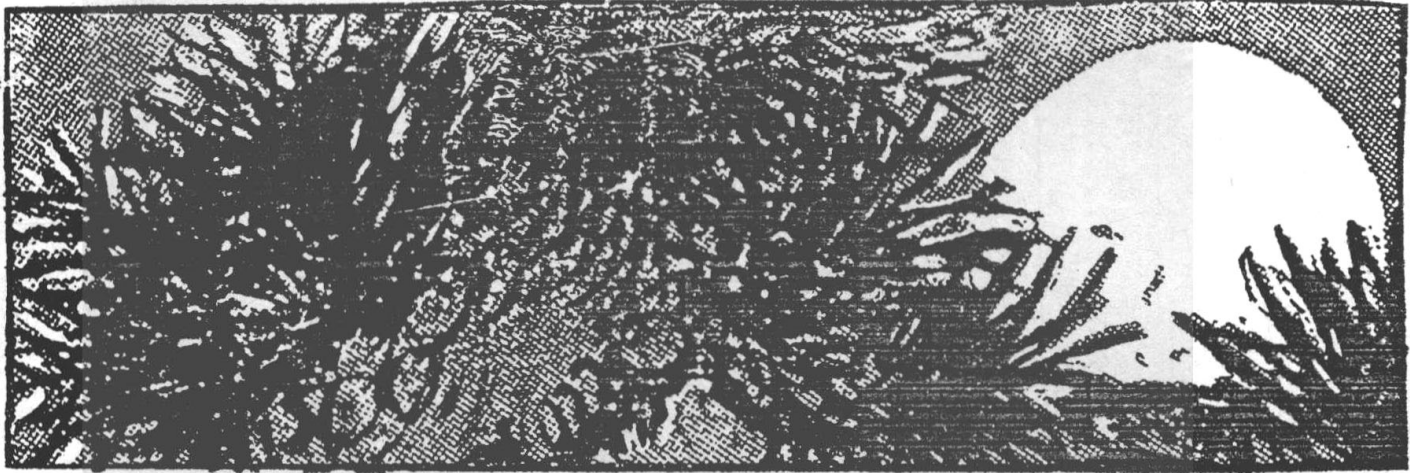
(1929年5月—1929年6月)

上海書店出版社

東方雜誌

第二十六卷 第九號





東方雜誌

第二十六卷
第九號

民國十八年五月十日發行

插圖

- 國軍接防濟南攝影……………十二幅
- 濟南日軍之撤退……………八幅
- 濟南劫痕……………六幅

國際

- 日俄協謀侵略中東鐵路……………頌華(一)
- 俄荷與暹羅取締華僑的新例……………頌華(三)
- 賠款問題的近狀……………育幹(六)
- 比利時民族的軋轢……………育幹(七)
- 中國農民經濟的困難和補救……………張鏡予(二)
- 胃中攝影箱……………(三五)

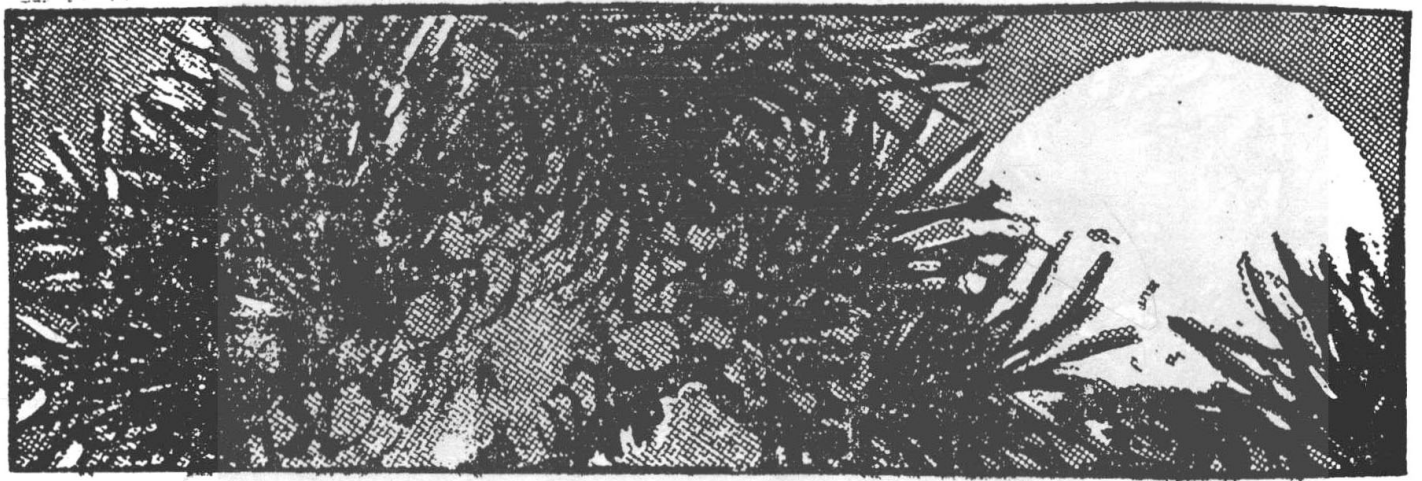
美帝國主義的外交政策(比利時通信)……………章淵若(三)

日本之人口問題……………黃廈千(元)

■俄都最近恢復了酒禁的情形……………頌華(四)

世界論壇

捷克斯洛伐克的農業救濟……………A. Prokes (四)



德國的農業救濟 R. E. Bose (卅)

日本農學應用與農業發展之關係 湯川又夫 (卅)

美國科學的農業問題 J. D. Luckett (卅)

美國的農民問題 K. L. Butterfield (卅)

詩書時代的社會變革與其思想上的反映(續) 杜衍(空)

■丹麥深海探測船網得奇魚 (八三)

生命的起源和生物的演進在化學上的概念 孫君立(八五)

高爾基訪問記 朔一(九九)

耶路撒冷乞丐的厄運 頌華(一〇四)

蘇俄的官僚教育家盧那却爾斯基 哲生(一〇六)

建製中的世界最大望遠鏡 大字(一〇八)

德國方面人造橡皮的發明 大字(一一)

在貴州道上(小說) 蹇先艾(二五)

■金剛鑽石的價格增進史 哲(二五)

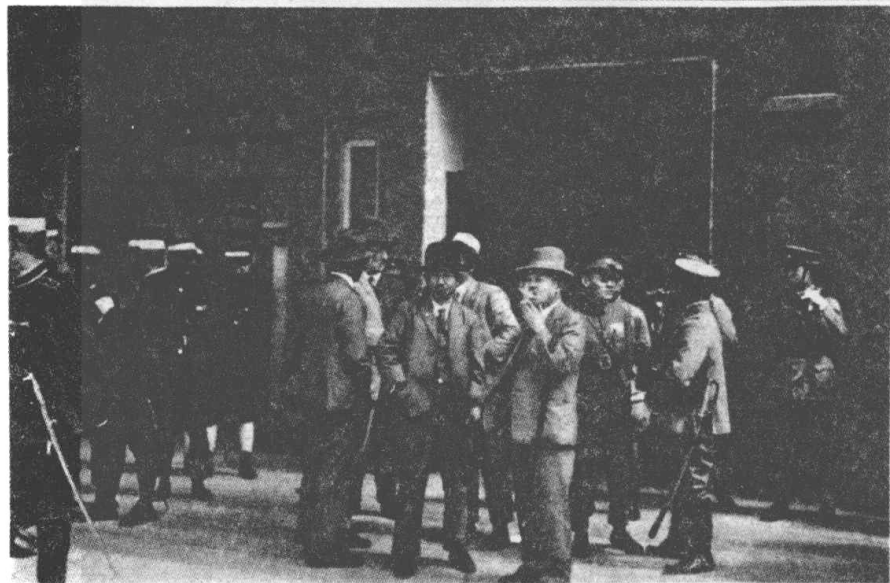
錯過了的姻緣(小說)(英國哈代著) 顧仲彝譯(二七)

附錄

中日交涉重要文件 (三五)

時事日誌 (三七)

(一) 國軍接收濟南之攝影

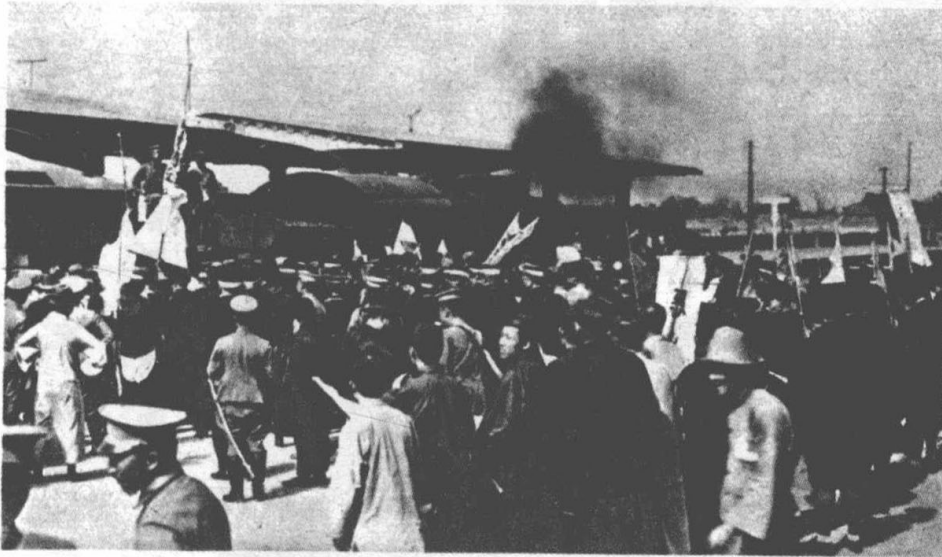


(上) 中日接防軍政人員在舊督署內珍珠泉攝影
 (中) 中日收交人員假座通商銀行歡譙
 (下) 中外官員在濟南車站歡迎接收膠濟專員陳調元

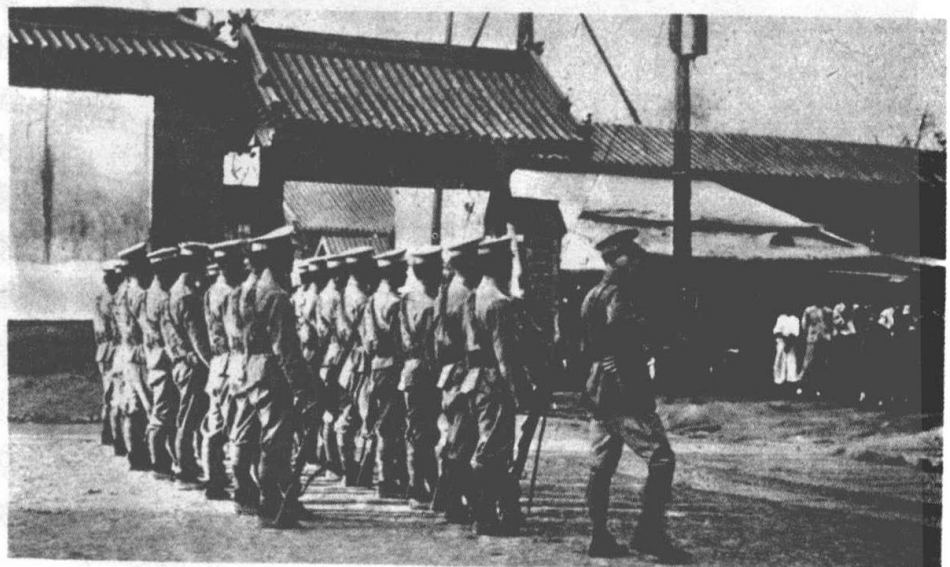
(二) 國軍接防濟南之攝影



陳調元抵濟南時與歡迎者之合影
 (圖中有×號者為陳調元)



陳調元專車抵濟
 南時民眾之歡迎



特派員之接收處

(三) 影 攝 之 南 濟 防 接 軍 國



影 合 時 務 防 門 南 接 交 隊 軍 日 中

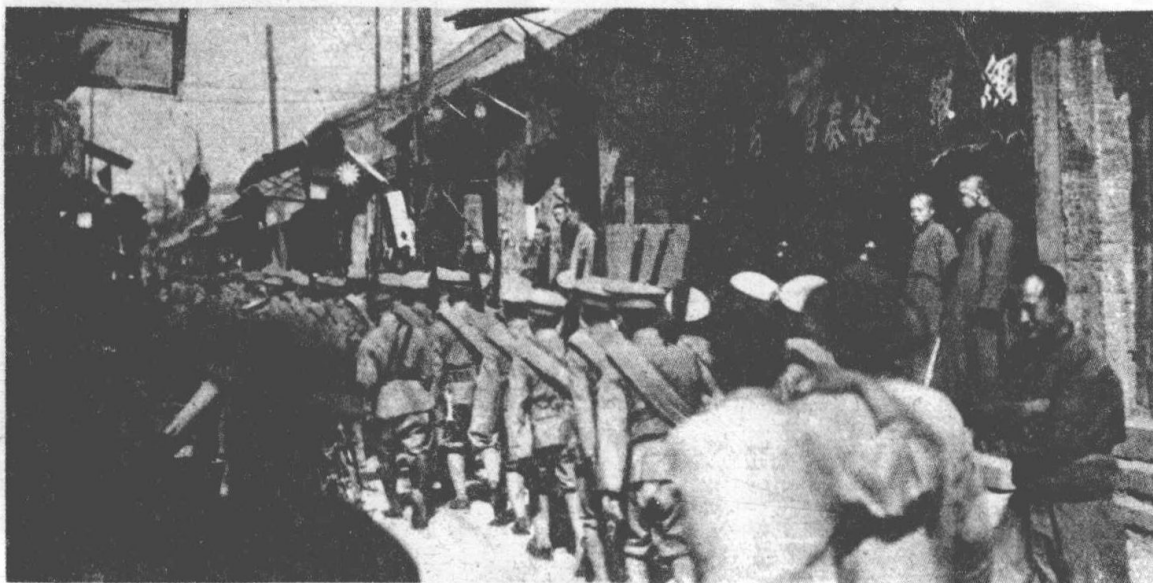


影 合 時 務 防 門 西 接 交 隊 軍 日 中



禮 別 告 行 軍 防 接 向 後 防 交 軍 日 防 駐 門 南

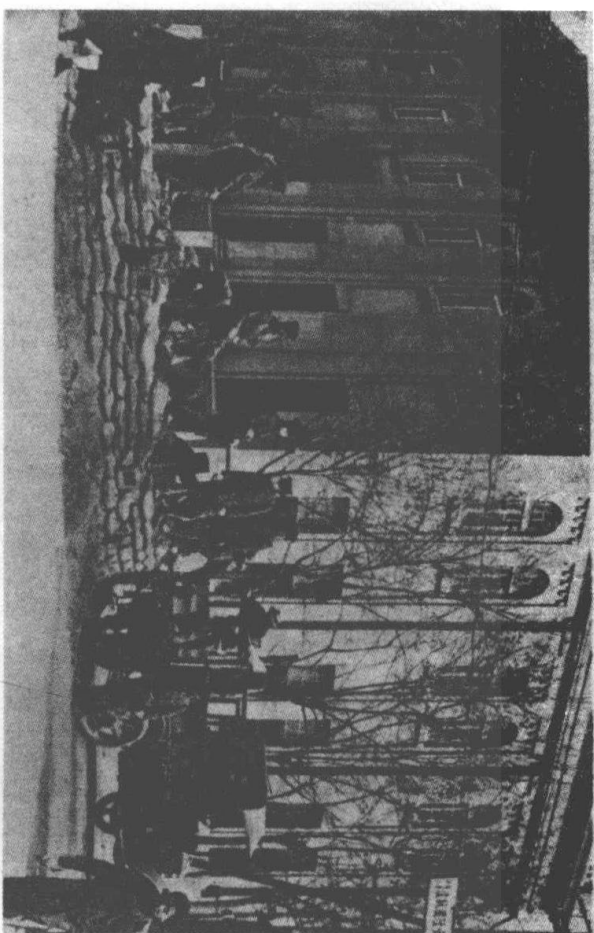
國軍接防濟南之攝影(四)



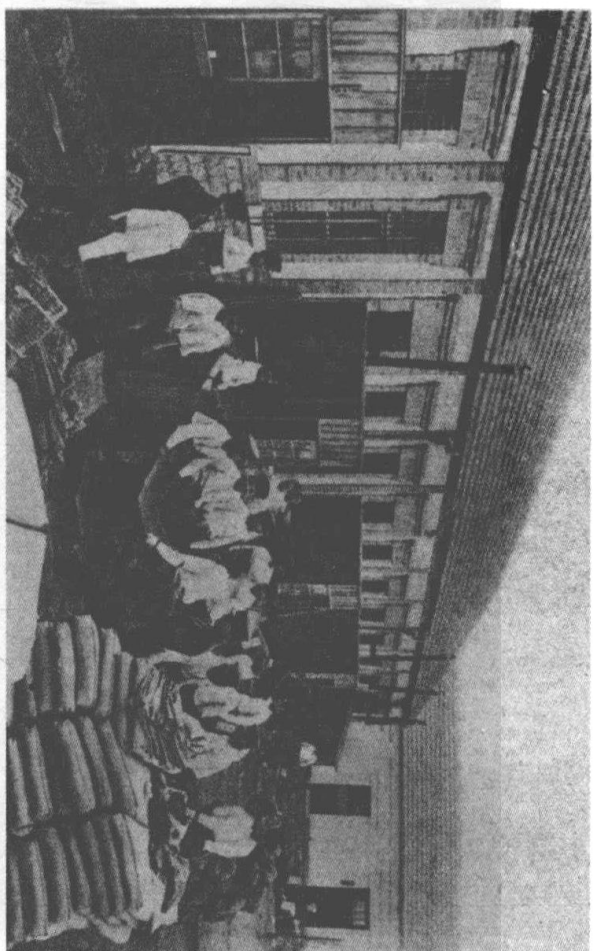
(上) 我國憲兵之入城
 (中) 憲兵司令吳思豫
 (下) 商埠接防後我國憲兵在
 二大馬路日商肆前值崗



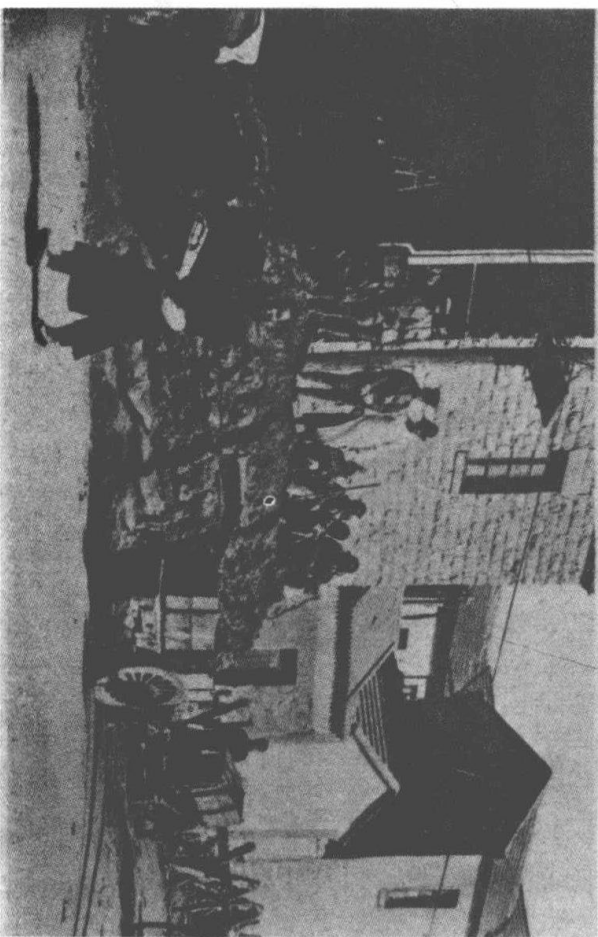
濟南南日撤軍之撤退(一)



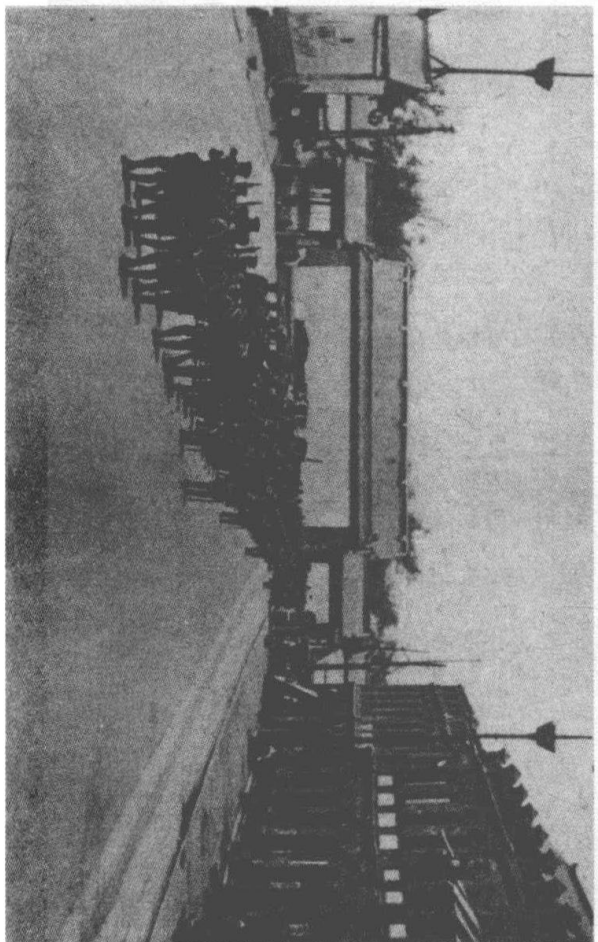
日軍撤去正金銀附行之附近防禦物



舊督署內日軍撤防之預備

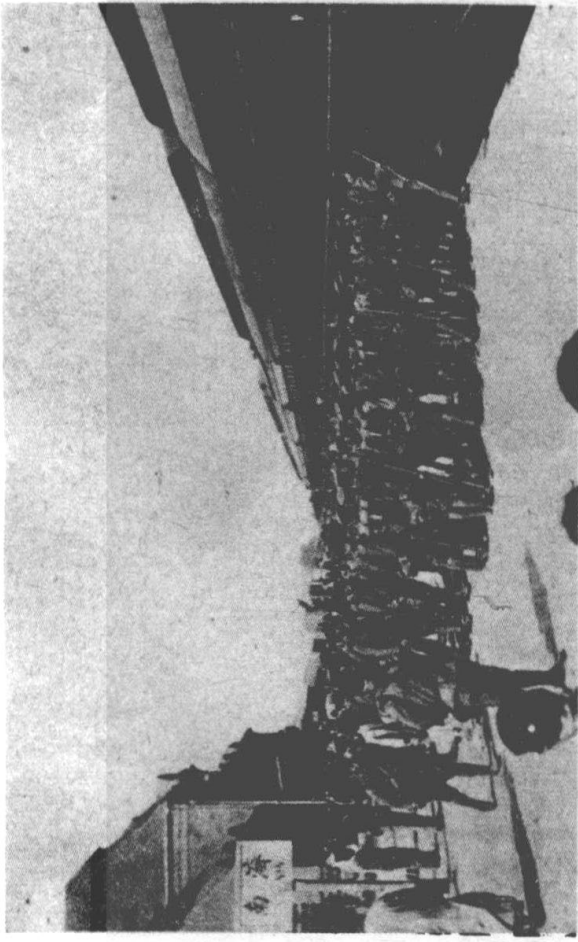


日軍撤去商埠緯四路口防禦物

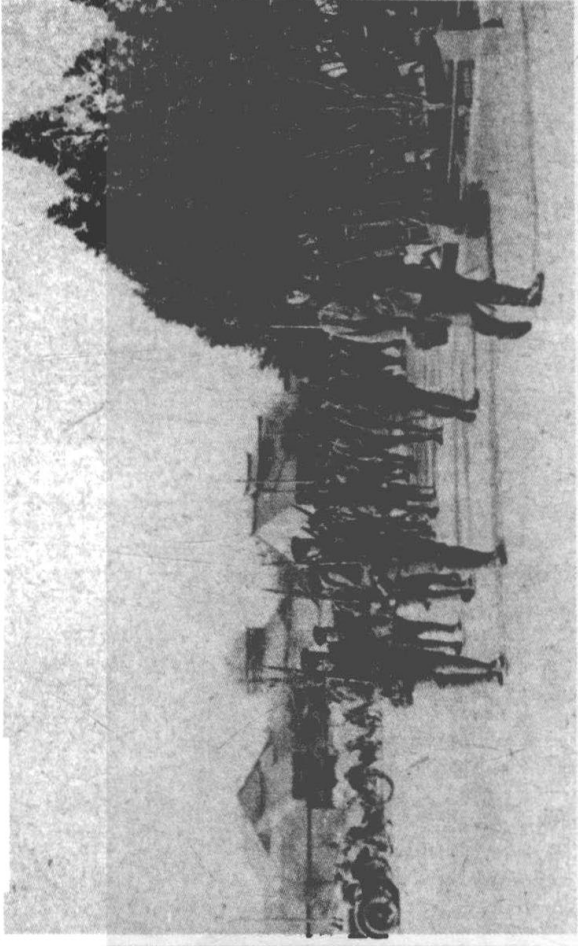


舊督署內日軍撤出

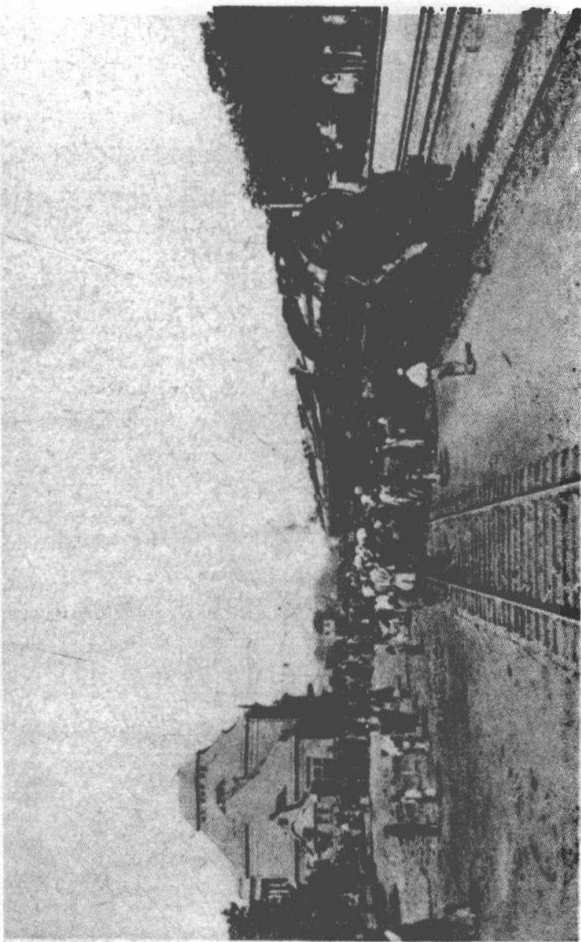
(二) 退 撤 之 日 南 軍 日 濟 南 之 日 軍 南 濟 膠



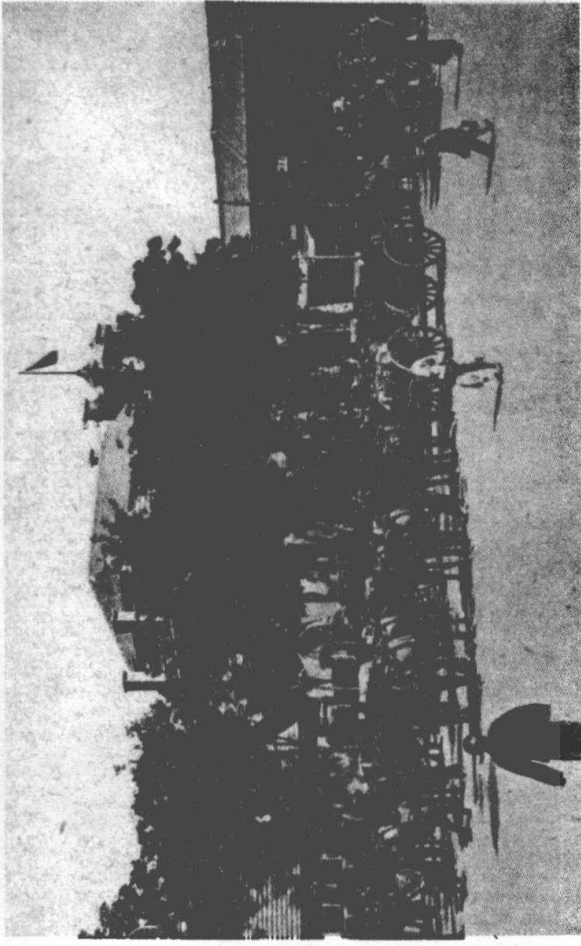
島 青 赴 車 登 南 濟 在 軍 日



站 車 濟 膠 赴 軍 日 之 退 撤 備 準



南 濟 軍 日 送 歡 備 日



車 登 備 準 軍 日 站 車 濟 膠

濟 南 劫 痕 (一)



(上) 爲日軍炮火所燬之西門外城樓

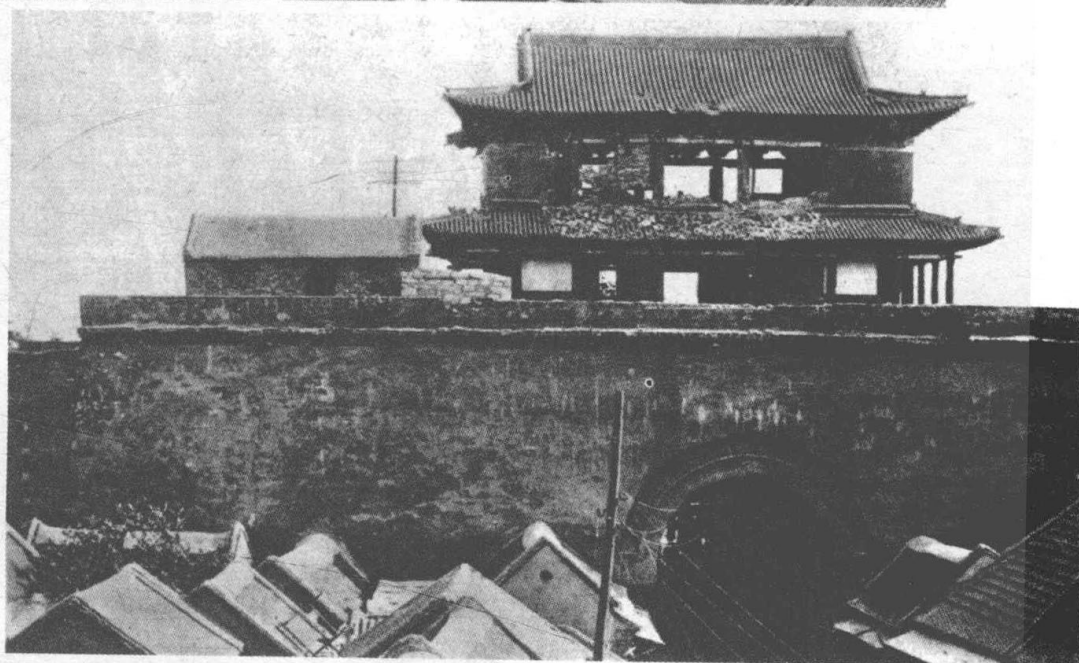
(中) 燼餘之西門外順城街附近地方

(下) 爲日軍炮火所燬之西門內城樓

(二) 濟 南 劫 痕



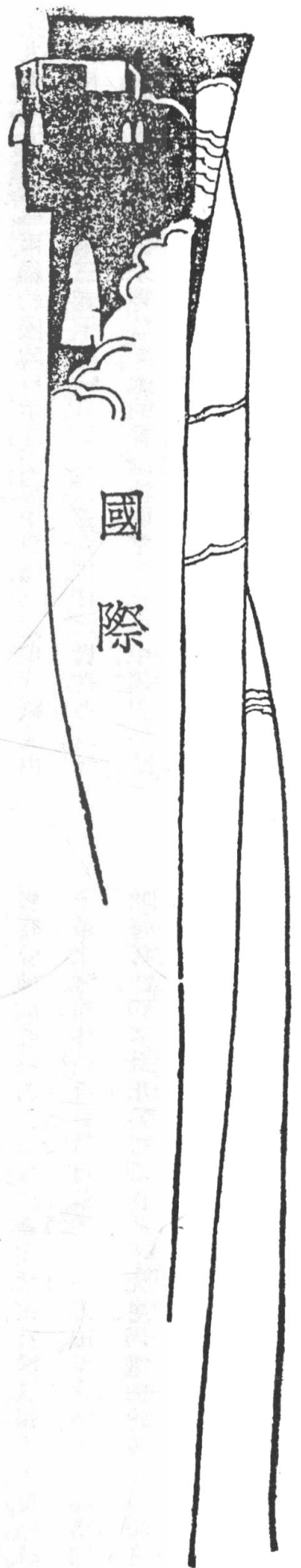
舊東門之劫痕



南門城樓之劫痕



小北門一帶城牆之劫痕



日俄協謀侵略中東鐵路

中國邊境方面，近來危機四伏，險象環生，在西南則發生了英人侵佔滇遊江心坡問題，現在尚未解決。在西北則有庫倫居民被俄國共黨殘殺之事。（據寧訊，新疆省政府主席金樹仁電呈政府報告庫倫於四月十七日有匪五千餘，由俄國共黨指揮，殘殺當地居民七百餘人。）在東北則以中東鐵路的路權為日俄所覬覦，北滿邊境，亦頗有問題。西南的江心坡問題，本誌已有文字討論過了。西北的庫倫事件，政府既得報告，想已設法對付。茲請單述關於中東鐵路與北滿危機的警耗，願國人加以注意。

美國紐約時報的北平通信記者 Hallett Abend 氏，近有通信一篇在該報發表。略謂日俄兩國爲了滿洲的問題，固有宿怨，但近來爲了中東鐵路的問題，不久彼此可相互了解。她們兩國縱不共締聯盟，卻有友

好親善的可能。他說日本方面因中東鐵路在經濟上，運輸上，與她在南滿所經營的鐵道有密切的關係，意欲設法增進該路的效能。俄國方面因爲從前對於該路計有八萬萬金盧布以上的投資，不肯拱手讓還中國。因此，兩國對於該路的意見，已有接近的可能。中國的中央政府與遼寧地方政府有鑒於此，故深恐日俄兩國，對於該路或有密約，一旦該路線上若發生了騷擾，日本就乘機將她的軍隊出動於北滿。他又說中東鐵路現有俄國僱員二萬人，他們從事宣傳，煽動華人，所以該路沿線發生騷擾的可能性是很大的。

以上所記，僅爲 Hallett Abend 氏通信上的一斑而已。我們即就這片斷的記載看，已經可見中東鐵路的情形很是複雜，該路關係於北滿的安全很大，因萬一該路發生什麼意外的問題，中日俄三國之間可以立刻發生糾紛。Hallett Abend 氏又謂「北滿多數的外人大概贊同日俄之間對於中東鐵路能有共同的行動。」並謂「中國對於該路的

管理，辦理未善，且多浪費，然該路的淨收益每年尙有三千萬元華幣。此外他還說什麼「照法律上講，沒有一國可以說有該路的所有權，中國如攘奪該路，不免要發生問題，而在北滿的外人亦將均感不安。」這些話當然是不對的，可是這位記者身在北平，而發表這樣的奇論，可見他當已受了日人或俄人方面宣傳的影響了。

日人在北滿的勢力雖遠不如在南滿那麼大，然其對於北滿的商業上卻亦頗有操縱的能力。記者於十年前旅游哈爾濱時已見該地日商頗多，他們在那裏設有商品陳列所，言論機關，調查並研究北滿情形的機關。近來該地日商的勢力當然較前更形膨脹，而這些機關亦較前發達。至其覬覦中東鐵路，亦不自今日始。當俄國大革命勃發，日本便乘機出兵西伯利亞。那時日本已想囊括該路，後來因為暫由中俄日美英法意七國共同管理，所以未達目的。華盛頓會議時，與會各國雖議定關於該路一切事務應由中國負責，而日本則藉藉口共同投資，設法干涉。及民國十三年中俄協定成立，該路始仍為中俄兩國間的問題，因該協定第九條第五項云：「兩締約國政府承認對於中東鐵路之前途，祇能由中俄兩國取決，不許第三者干涉。」自該協定成立後，日本異常失望。然她對該路的野心則仍未嘗放棄。她的言論機關常常宣傳中國對於該路辦理不善，就因這個緣。所以她與俄國接近，表示親善，以進行其瓜分該路路權的陰謀，我們是不可不防的。

再就俄國方面說，從前她誘中國允許她建築該路，原是出於侵略北

滿的動機，這是稍研外交史者都知道的。俄國大革命後雖情形大變，然她不肯完全放棄對於該路的投資，我們也可於民國十三年的中俄協定的條款中看出來的。現在該路僱員之中，俄人占二萬人，故管理上確有許多複雜的問題。他且不論，即就下面所錄最近報載的哈爾濱通信看來，已可見該路路政上困難情形的一斑了。

東鐵為共黨之淵藪，此為盡人而知之事。彼等近來更大肆活躍，用種種方法，以廣宣傳。原來該路所設之電報局，除收發關於該路本身之電報外，不得經營商電。現該電局不惟收發商電，且代本埠（哈爾濱）之共黨機關報暗中傳遞消息，其破獲經過如次：

我國電政當局，因東鐵代收商電，按照合同，應繳我國之主權費，已屆會算之期，故派員前往檢查，竟發現東鐵中央電報局於收拍之私電簿內，記有通訊員拍發之底稿，而此項電報在哈爾濱之共產黨機關報新生活內，曾屢次登載，多係關於中俄兩國之秘密事件，或俄人之宣傳文字。當局因此遂根究此項電報之來源，於是會同警察管理處委員前往檢查該新生活報，當據該報主筆聲稱，該報所載之電報，係由通訊員自蘇俄各地方拍至赤塔，再自赤塔郵至哈埠等語。但查此項答復，理由殊不充足。因電報均發自蘇俄各地方。若由赤塔轉寄哈埠，途中頗需時日，乃該電在哈報登出之日，與赤塔拍電之日同為一日。若由赤塔轉遞，決不能如是之迅速。嗣檢查員向該主筆索閱電報底稿，彼竟謂已經毀棄，當由我國官憲協

助，乃將該項底稿搜出甚多。該主筆是時復謂底稿爲發電日期，報社時常爲之更改，冀其新穎動目。然細查底稿日期，初亦未嘗更改，故其電報來源，必係由東鐵中央電報局爲之拍收無疑。現在事實已明，該新生活報主筆方始不再狡展。我國當局以東鐵中央電報局私自代人發電收電，不惟有妨中國電政主權，而且助長俄人之宣傳，實屬有違國際法例，業已準備向俄方提出交涉云。

就上述幾方面的情形看，我們可以明白中東鐵路實已經陷於岌岌可危的情況之下，若不未雨綢繆，將來必定要發生意外的問題了。至於補救之策，就我們目前所想到者言，約有五端：（一）當局應將中東鐵路之實況，披露出來，昭示中外，使日俄兩方惡意的宣傳，無從發生效力。（二）切實整頓該路路政，務求該路日有進步，使日俄雙方無所藉口。（三）外交當局應令駐俄代理大使根據中俄協定之原則，與俄國解決關於該路前途的各項重要問題，以杜日本之野心。（四）聽說我國當局已在那裏進行收回該路的計畫，這是很好的。我們希望當局要用極周密妥貼的辦法，從速將該路完全收回，以免將來發生節外生枝的問題。（五）普及北滿的教育，增進該地人民的智識，以免其中有人或爲日俄兩國的宣傳所惑，致被她們所利用。他如積極獎勵東三省的實業，並厲行移民實邊的政策，弗使抱侵略主義者乘虛而入，攘奪利權，亦屬當務之急。以上數端，是否有當？這是我們願與讀者商榷的。中東鐵路的前途與北滿的安危有密切的關係，願我全國上下都注意及此。蓋關

於該路複雜的問題，若能從早設法，妥爲解決，必定事半功倍，若至發生了意外的問題，再圖補救，那就費力，悔之已晚了。（頌華）

俄荷與暹羅取締華僑的新例

吳景超先生在他中國移民之趨勢一文中說：「在十九世紀中，歐洲各國的移民是一個大成功，中國的移民是一個大失敗。」因爲中國人從前可以到美國，到加拿大，到澳洲，到新西蘭，到南非洲去尋工作；但這些地方，自十九世紀的後半紀起一直到現在，都先後把大門關上，不許華人再去了。他於該文的結論中謂中國過剩人口有三條活路：（一）到中國北部西部的邊疆；（二）到南海以南東海以東的熱帶中去；（三）到中國各地正在發展期中的都市。這話是很對的。他說的第一條活路，本誌早有討論移民實邊的文字推闡過了，那第二第三條活路我們當然亦應加以注意。不過我們得到了南洋荷屬羣島取締華僑的確息，覺得在這第二條活路上，我們能不能自由進行，沒有困難，卻已發生了問題了。

據廣州近訊，南洋望嘉錫中華總商會函稱，華人南渡而願在荷屬羣島登岸者，每於既達目的地以後，被荷政府移民廳配回原處，不特空勞跋涉，且亦虛耗金錢。該處對於報學商三界中人，取締更嚴。又謂凡我同胞，欲來南洋荷屬羣島者，須注意下列數項必要的手續：（一）須向本國地方官請給護照，而護照上須註明南來就何職業。（二）須將護

照持往我國之荷領事掛號簽字。(三)須先期向擔保人接洽妥善，以免到目的地時有所留難。(四)須在出口地先繳入口稅荷銀一百盾，或於登舟時交船主代收亦可。(五)凡新客登岸後，尚在六個月之內，欲離去荷屬者，其所納之進口稅，可以領回。

上項的手續殊為繁複。華僑欲到荷屬羣島，既須先在該地覓保，又須在出口地預納入口稅，其目的無非在限制吾們同胞的入境，不言可喻。且按該地移民廳新頒的條例，凡華人到埠，須先往擔保人處，而擔保人擔保了他就何職業之後，他以後便永遠不得改業。(如擔保時稱業粗工，此後不得轉充書記教員店員等職。)倘使他違例轉業，擔保人須負完全責任，代受處分。這種苛例，實出情理之外了。此外，如對於智識較高的華人，入境時往往加以留難，從嚴限制。那亦是很不合理的。政府若不交涉，使荷政府從速取消對於華僑的這種苛例和不合理的辦法，則同胞往南洋發展的機會又要減少許多了！

按日日社消息，暹羅政府最近亦頒布移民新律。凡入口僑民，染有疾病者，均被拘留，候船撥回原籍。我國人民抵暹者，因大多染有目疾，咸被拘留。暹京中華總商會會長黃慶修，業經數次據情交涉，以事關法律問題，未能取銷。因此，特函致僑務委員會，轉知以後國人來暹，須先請醫生驗明，以免至暹後，備受拘留之苦云。觀此，可知同胞如往暹羅，現在亦決不能隨便的了。然平心而論，暹羅限制有病的人入境，尚不得謂為毫無理由。以視荷屬羣島的對待入境華僑，則暹羅的移民新律自然比較上

合理，那是很顯明的。

目前取締華僑最為兇暴者莫過於蘇俄。伯力官廳發佈的取締令，據日本大阪朝日新聞四月十九日哈爾濱電訊云，伯力的官廳對於沿海州居住之華僑，已發佈取締令如下：

- (一) 入俄境未滿一年者，限此令發佈後，一個月以內，退出俄境；
- (二) 無正式旅行證之華人，以間牒看待，處以五年之監禁；
- (三) 秘密輸入違禁品之華人，除沒收其輸入物件外，並處以罰金；
- (四) 雖居住一年以上之華人，如歸國，則沒收其財產；
- (五) 現在居住蘇俄之華人，其子弟有受蘇維埃教育之義務。

並聞此項條例發佈後，在海參崴居住之多數華人，蘇俄以未納稅金為口實，押收其財產，被害數目，已達數百萬元云。我們看了上面的五項，可以曉得，除第三項尚有相當的理由外，其他各項，無一不是蠻橫無理的。中國人在海參崴和伯力經商者很多。那裏小商人和工人亦不在少數。記者於從前到海參崴的時候，嘗目覩該處有許多山東省的僑胞。山東本省前因迭受軍閥和日人的蹂躪，所以貧乏極了，人民亦困苦極了。不料現在該省在俄沿海州的僑民又受苛例的壓迫，魯民何辜，受此痛苦。政府想必能嚴重交涉，使蘇俄取消這樣橫暴兇惡的苛例，以解僑胞的倒懸。否則在沿海州的中國人將無噍類了！

就最近俄荷和暹羅三國的取締華僑而論，當然要算俄國最為無理，