

VII. 经济特区和沿海开放城市 以及海南岛的经济新发展

振兴大连经济 欢迎广泛合作

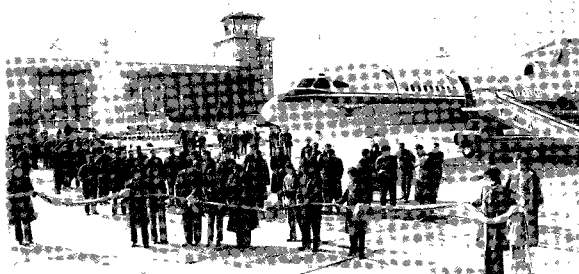
大连发展经济的有利条件

一、地理位置优越，海陆空交通比较发达 大连市作为太平洋西岸北部的一个深水不冻港口城市，毗邻日本、朝鲜和苏联远东地区，既是我国东北三省和内蒙东部地区的主要进出口门户，又是“欧亚大陆桥”具有发展前途的转运港之一。

大连港是我国目前第二大港，是对外贸易主要港口之一。大连港水深港阔，不淤不冻，潮差小，海上作业时间长，水域面积310.2平方公里，陆域面积4.71平方公里，海岸线总长13,000多米，最深泊位17.5米。港内现有7个按专业化分工的作业区，48个生产泊位，其中万吨级以上的深水泊位23个，原油码头泊位最大可停靠10万吨级油轮。港内装卸机械化水平较高，1984年吞吐量达到4,000万吨以

上，目前已通航67个国家和地区，与世界上140多个国家和地区有贸易往来。其出口货物吨位和出口贸易总额均居全国第一位。大连港还有国内客班轮航线7条，通航上海、天津、青岛、烟台等港口城市，年客运量超过240万人次。

大连的铁路、公路、航空运输也都比较发达。铁路与东北、华北铁路网相连，1984年货物发送量达2,930万吨，旅客列车可直达北京、天津、沈阳、长春、哈尔滨等城市。公路现有227条，总长达3,800公里，1984年公路货运量完成1,110万吨。大连的民航机场经过改造，目前已初步具备了起落波音747等大型客机的国际机场条件，现已开辟了直达北京、上海、广州、沈阳、青岛、哈尔滨、丹东等地的国内航线。1985年4月将以包机的形式正式开辟国际航线。



改造扩建后的大连民航机场 连政报

二、工业基础雄厚，门类齐全 大连是我国北方的重要工业城市之一，现有工业企业1,900多个，职工57万人，1984年全市工业总产值由建国初期的2.4亿元增加到91.7亿元。平均每年递增11%以上。

大连市工业的主要特点是：第一，重工业所占比重较大。经过几年来对工业结构的调整，重工业比重仍然稳定在53~60%之间。第二，骨干企业多。全市有大大型骨干企业70多个，产值和利润均占全市的70%以上。其中大连造船厂、大连机车车辆厂、大连钢厂等，在国内占有重要位置。第三，产品质量较高。全市工业产品80%面向全国，其中机械工业的大型船舶、内燃机车、组合机床、轴承、高压阀门和电瓷、制冷设备、起重设备等；冶金工业的高速工具钢和钢丝；石油化学工业的油品、纯碱、氯酸钾；建材工业的水泥、平板玻璃；轻纺工业的化纤布、宝塔线、玻璃制品、贝雕产品在国内外都处于先进水平，有的还大量出口。近年来，有89种产品获国家金、银质奖。第四，工业门类齐全。在全国164个工业门类中，大连市有145个，形成了以机械制造、石油化工、建筑材料、轻纺、电子为主体的，包括冶金、电力、矿业、森工、制革、造纸、缝纫等门类齐全的行业结构。

三、科教事业发达 大连市的科技和教学力量雄厚，具有多学科、多专业综合攻关和较强的吸收消化国内外先进技术的能力。1983年，全市有独立科研机构64个，非独立科研单位58个，有专职科研人员12,000多人，1984年新成立的集体和个体科技开发机构108个。1984年全市有大专院校13所，在校学生2.6万人；中等专业学校20所，在校生1万多人。

四、农渔资源丰富 1984年，全市农业总产值达18亿元，农村人均收入达520元。大连市的农业生产主要以粮、菜、水果为主，经营重点是水果、水稻和花生。1984年水果总产量达44.5万吨，约占全国总产量的1/7，是我国主要的苹果出口基地。大连又是我国北方的主要渔场，所产鱼类100多种，水产品产量占全国的1/10，驰名中外的“中国对虾”是大连的特产，人工养虾产量，1984年已达2,360吨。

五、商业网点密布城乡 1984年，全市有零售商业机构34,337个，比上年增长87.7%；社会商品零售总额为27.3亿元，比上年增长16.3%。

六、城市基础设施比较完备 大连人民经过8年奋战，于1984年3月将300里外的碧流河水引进，日供水能力达40万吨，从而使全市的用水得到了保障。全市现有3个发电厂，总发电量21亿度。东北电网有两条220千伏输电线路进入大连，每年输电15亿度。此外，新设的凤城——庄河——瓦房店220千伏高压输电线路正在加紧施工，不久即将建成；海城至大连的500千伏高压输电工程和和尚岛80万千瓦的港口电站正在筹建。全市煤气综合日生产能力3,000万立方米。市内现有电话总容量2.3万多

门，有长途电话线193条，报路52条，邮路长度单程4,125公里。不久前，沈阳至大连的960路微波工程和360路小同轴电话电缆工程正式交付使用，从而使大连的通讯条件大大改善。

七、具有得天独厚的旅游资源 大连沿海海湾连綿，礁石错落，地貌奇特，市区沿海有许多风光游览点，其中的棒棰岛、老虎滩、燕窝岭、付家庄、星海公园和海水浴场，向为游人所喜爱。大连市以街道整洁、绿树成荫、城市建筑各具风貌。全市有13座公园、动物园及50多处街心花园。此外，旅顺的旧城场遗址、大连的土特产品、海味佳肴、工艺美术品等，也深受游客的欢迎。

利用外资引进技术 改造现有企业

1979~1983年末，全市引进技术成交项目共330项，引进设备7,384台(套)，总投资额为3.69亿元，用汇总额为1.07亿美元，先后对132个企业进行了不同程度的改造。据估算，项目投产后，每年可增加产值5.66亿元，增加利税1.5亿元，出口创汇6,300多万美元。

1984年大连市利用外资、引进技术成交253项，成交额1.91亿美元，相当于1983年成交额的4.8倍。其中，直接利用外资2,990万美元。全年用汇额度为5,045万美元。在成交的项目中，引进关键设备的有131项，引进生产线的有43项。其中属于老企业改造的项目占80%，如大连钢厂引进的高速轧生产线、钢管探伤仪、钢管修磨探伤生产线等，共用汇750多万美元，将使高速轧生产能力从年产5,000吨达到1.5万吨，产品质量可达到国际先进水平，有一半产品能出口，将创汇3,900万美元。另外，1984年还成交合资项目21项，合资金额达5,189万美元。

1985年大连市全市要以50个重点产品为龙头，进行全面系统的行业改造。全市力争成交额达4亿美元。还要在抓好中小项目的同时，努力成交一批技术水平较高、规模较大的项目。如窑外分解水泥、浮法玻璃、录像机、可変程序控制器、柔性加工系统等。

兴办经济技术开发区

大连市的经济技术开发区，是国家批准兴办的第一个经济技术开发区。它位于金县马桥子村一带。这里地理位置适宜，自然条件优越；与计划开发的大型现代化深水港口——大窑湾港相邻，距庄河镇金州8公里，距铁路交通要道沈大线的金州站6公里；离飞机场30公里；离大连港7海里；即将兴建的和尚岛煤码头1海里；与3条公路相连；距库容量为9亿立方米的碧流河水库通往大连的主干线8公里；距进入大连的220千伏和500千伏高压输电变电线路只有2公里。

大连经济技术开发区，规划用地面积为20平方公里，起步工程在马桥子村一带的3平方公里范围

内建设工业区。同时,创造条件在鲅鱼湾油港附近划出1平方公里,建设原油加工和石油化工生产区,并为工业区配套、建设必要的生活、服务、行政区域。

大连经济技术开发区是以大型港口为依托,以广大东北腹地地为后盾,以工业为主体的,现代化综合性经济技术开发区。这个开发区要集中兴办先进的工业企业,兴办科技开发机构,逐步发展国际转口贸易,使之成为利用外资,引进先进技术和先进管理经验的窗口。

在开发区起步区域内,要建立一批轻型、耗能低、不污染环境、技术先进的工业企业。其原则是:第一,发展知识密集、技术密集的工业;第二,发展同改造大连市和整个东北地区现有企业生产手段,改进产品结构,提高产品竞争能力密切相关的企业;第三,发展利用东北地区特有资源,扩大出口产品的企业。包括石油加工、电子、仪表、精密机械、精密冶金、精细化工、新型材料及高档的轻纺、食品饮料等行业。

一年来,大连市为兴办大连经济技术开发区做了充分的准备工作:一是进行区域勘察、测量、气象调查;二是制定开发区总体规划 and 起步区域规划;三是建立相应的领导管理机构,抽调、招聘、培训了一批干部;四是筹集资金和物资;五是制定了5个政策性的规定和办法。

同时,大连市还广泛地开展了内联外引工作。先后召开了4次辽宁省及东北地区内联工作会议和协调会议;成立了东北及内蒙东部地区联合兴办大连开发区协调小组。与此同时,还积极开展对外宣传和洽谈工作,先后同12个国家和地区、400多位客商进行了洽谈。

从1984年10月开始,开发区正式进行“七通一平”的基础工程建设。1985年开发区建设要有更大的进展。一是要完成起步区域“七通一平”的基础设施建设(包括生活、服务用地的基础设施),共需投资3.7亿元;二是在进行“七通一平”的同时,争取有30个企业项目动工兴建(其中争取有5个以上项目竣工投产),同时对办公、生活服务设施也要抓紧兴建,商品住宅交付使用面积要达到10万平方米;三是继续抓紧开发区有关规定和办法的制定、完善,加强内部管理机构的建设和人才的招聘、培训等。

大连的经济发展战略设想

大连市经济发展战略的指导思想,是要从全国角度看大连,从世界角度看大连,把大连的发展战略同世界经济发展趋势联系起来,同全国总的发展战略结合起来,同东北腹地的发展战略协调起来。具体说来,就是要以大连为前沿,以沈阳附近为腹地,密切配合,把辽南城乡这一整块带动起来,发展成为相当繁华的地区。这一地区将完全可以同长江三角洲、珠江三角洲相媲美,对东北、对全国经

济建设作出贡献。

依据上述指导思想,大连市经济发展战略目标的初步设想是:以东北地区为腹地,以新技术革命为先导,以世界市场为舞台,充分利用现有的经济技术基础,发展知识密集型和技术密集型的产业,在国家宏观战略指导下,把大连建设成为经济技术比较发达,经济结构更为合理,综合效益比较好,科学教育事业比较发达,城市基础设施配套发展,人民生活富裕的、开放型的、多功能的港口、工业、旅游城市和我国北方的国际贸易中心。

为达到此目标,大连市要在经济上逐步实现三个转变。即第一,在社会经济类型上,要由内向型经济转变为外向型经济,要更进一步加强同世界经济的联系,使大连市的经济发展和产品由主要面向国内市场转变为同时利用国内、国外两种市场;第二,在生产经营方式上,要从粗放经营转变为集约化经营,也就是要把主要依赖投入劳动力和资金来生产,转变为主要依赖技术进步的集约化生产;第三,在经济管理体制上,要从功能单化分割的经济转变为功能一体化网络经济,改变条块分割的单纯的垂直式管理,建立起企业之间横向联系、条块结合的经济管理网络,形成超过各个企业各自功能总和的整体效应。

大连市热忱欢迎国内外企业界人士和各种经济组织、科研机构或个人来大连以各自乐意接受的形式,投资兴办中外合资、合作经营或外商独资经营的企业。大连市将创造各种便利,提供各方面优惠。

(作者:刘宪茹 阮晓清)

秦皇岛市经济的新发展

一、概 况

秦皇岛市,是国家重点建设的沿海城市,地处燕山脚下,渤海之滨。东北和重工业基地辽宁接壤,西北与承德、唐山相邻,东南是浩瀚的渤海湾。京沈铁路和公路横贯市区,是连接华北和东北的咽喉要道,秦皇岛港,又是山西煤炭和大庆石油外运的海陆联运枢纽以及华北、东北等部分地区外贸物资的出口。

解放后,秦皇岛市经济发展迅速,成为全国著名的沿海港口城市之一和中外闻名的避暑胜地。1979年与日本富山市结为友好城市。1983年实行市管县的行政管理体制,下辖抚宁、昌黎、卢龙、青龙4个县。全市总面积7,721平方公里,总人口225.6万人,海岸线长113公里。市区由海港区、山海关区和北戴河区组成,面积363.2平方公里,人口42.5万人(其中非农业人口29.4万人),海岸线长55公里。1984年4月,国务院确定秦皇岛市为进一步对外开放的沿海城市。

1984年全市工农业总产值完成16.37亿元,比上年增产10.7%。

(一) 农业生产大发展 全市现有耕地面积309万亩,林地面积295万亩,1984年农业总产值达6.08亿元,比上年增长2.7%。农村乡镇企业(包括“两户一体”)已达3.3万个,从业人员约13万人,占农村劳力总数的17.6%。乡镇企业总收入达2.5亿元。

(二) 工业及城市建设发展迅速 工业总产值完成10.3亿元,比上年增长16%。其中,轻工业产值4.5亿元,比上年增长13%,重工业产值5.8亿元,比上年增长18.4%。

1984年,港口货物吞吐量达到3,579万吨(其中:煤炭2,229万吨),比解放初期的22.7万吨增长156倍,比上年增长17.1%。

1984年全民所有制单位基本建设投资额完成4.39亿元,比上年增长28%。国家重点工程——煤码头二期工程,耀华玻璃厂九机窑工程,均按期竣工。工业企业更新改造,1984年完成投资额3,220万元。年内有45个项目竣工投产。为工业生产的发展增添了后劲。近几年,在基本建设投资中,增加了城市公用设施的投资比重。1979年以来,用于给排水、道路、园林绿化等城市公用设施的投资额达1.5亿元,超过了1949—1979年30年之总和。并建起一批商场、影剧院、车站、饭店、体育场和国家体育训练基地以及公园、街心和街旁花园等。园林绿化面积达1,200公顷。

全市工业企业1984年实现利润1.55亿元,比上年增长24.3%,财政收入完成1.68亿元,比上年增长20.9%。

(三) 北方的旅游胜地 秦皇岛市有主要旅游景观点12处,北戴河有30多个休、疗养院(所)。1984年暑期接待旅游和体、疗养人员307万人次,比上年增加11%。

(四) 科学、文教事业新成果 1984年实现科研成果24项,其中有4项达到国内先进水平。这些成果在生产中得到推广应用。1984年在校大专(包括电大、职大)学生7,670人,中专2,960人,职业技术学校学生2,853人,普通中学12.8万人,小学23.5万人。

(五) 对外开放,经济技术开发工作有了良好的开端 经国务院批准,确定了总面积1.9平方公里的经济技术开发区,开发区距市中心两公里,在大小汤河之间。现正进行勘测、设计,并开始了通讯、民航、供水、供电、道路等基础设施的建设工作。引进的万门程控通讯工程和拓宽街道、改善街景、使中心区与新开发区的道路系统连接起来等工程,都在紧张施工。自开放以来,到秦皇岛市进行考察和洽谈业务的有日本、美国、西德、突尼斯、澳大利亚、比利时、新加坡、丹麦、加拿大等国及香港地区的120多家外商。已签订意向书、协议书和合同110份。其中,已签订合资、合作项目合同15份,

总投资额1.52亿美元。与突尼斯、科威特合作兴建的年产50万吨的磷灰厂;与挪威合作兴建的年产万吨聚氨酯泡沫厂和引进澳大利亚的邦迪管生产线以及香港信托集团独资兴建的宾馆、与新加坡合资兴建的万吨冷库和北戴河小宾馆、与美国合营的综合性秦皇岛大酒店、与香港合营的大酒店等等,有的项目已破土动工。与此同时,还广泛开展了内联工作。已经与27个省、市的330个单位签订意向书、协议书276份,内联总投资1.3亿元。一批国内联合经营的生产和生活服务设施也即将开工。

二、优越条件

秦皇岛市进行经济技术开发,有着优越的条件。

(一) 重要的能源输出港和外贸口岸 秦皇岛港由于北临山峦起伏,如同一条屏障将西北风阻挡,又是雾辟岸,因此,具有港阔、水深、不冻、不淤、浪小、雾少的特点。港口建设条件十分优越,海岸线长,发展潜力大。有原油、煤炭、杂货等21个泊位(其中,深水泊位14个),已拥有近300台各种装卸机械,23辆牵引机车和全长140公里的专用铁路。还建有输油罐群和大庆——秦皇岛——北京输油主输管线和专用码头。1984年吞吐量已达3,579万吨,仅次于上海和大连,居全国第三位。

为适应山西煤炭外运和出口的需要,煤码头二期工程,两个5万吨级深水泊位和与之相配套的京秦铁路已建成投入运营。煤码头三期工程已开始动工,它将建成两个3.5万吨级和一个国内外少有的10万吨级的泊位。同时,我国第一条重载长大列车线路——大同至秦皇岛电气化铁路,也已兴建。随着对外贸易的发展,还将新建木材、杂货、卵石和集装箱码头。届时,港口货物吞吐量将超过1亿吨。

(二) 平板玻璃生产基地 秦皇岛是我园玻璃工业的基地。耀华玻璃厂建于1922年,历史久,技术强。全市从事玻璃生产和玻璃加工的企业已发展到25家。平板玻璃的产量,由解放初期年产38万标箱,已发展到508万标箱,占全国总产量的1/7。玻璃行业总产值占全市工业总产值的16%。平板玻璃畅销76个国家和地区,质量、数量居全国之首。玻璃纤维和包装瓶的产量,也分别居全国第五位和第六位。

(三) 城市格局独特,是理想的休养和旅游胜地 市区是由沿海分布成一带状的城镇山海关、避暑胜地北戴河和不冻良港秦皇岛组成的。以海港区为中心,三个城区之间彼此相距15公里,既相对独立,又紧密联系,各具特色。

海港区是港口所依托的城镇。这里集中了市区70%的人口、企业和管理部门,是全市政治、经济和文化中心。有相应的文化设施,新开辟的经济技术开发区就设在这里。

山海关区 处于华北通往东北的陆路必经之道。

铁路运输是本区的主要经济活动,有较大规模的列车编组站,机械工业则是该市的主要工业部门。上海关桥梁厂目前是我国生产钢梁钢结构的骨干企业之一,我国的武汉长江大桥、郑州黄河大桥、南京长江大桥等钢梁,都是该厂制造的。上海关船厂具有目前我国最大的5万吨级干船坞,承担国内外大型客、货轮的修理业务。在自然景观方面有雄大高耸的“天下第一关”城楼,有自涌潮海水的长城起点“龙头”,还有“姜女庙”、“熊寒洞”等。

北戴河海滨是闻名中外的避暑胜地。长达19公里,有广阔的海浴场,有造型独特的别墅和园林,有银滩、观音寺、莲花石、老虎石、金山嘴、鸽子窝等优美的景观。这里气候宜人,干湿适中,夏季最高气温35度,平均24.5度,森林覆盖率达64%,是理想的休养、旅游胜地。

为适应进一步对外开放,已确定在北戴河海滨林场,新河两岸至赤土山约9平方公里辟为旅游开发区。建设森林公园、水族馆、游乐场、度假村等。同时,开辟北戴河——秦皇岛——上海关海上旅游航线。并进一步扩展旅游点,将连接到西部昌黎县的碣石山、北部长乐县的都山、老岭。这三处与泰山、黄山、千山为同一地质类型,山势险峻,林木茂盛,春花秋实,风光绮丽。

(四)自然资源丰富 秦皇岛市自然资源较为丰富。主要有黄金、铜、铁、铝、锌、锰、铅、石英石、长石、重晶石、白云岩、油页岩、白煤、耐火粘土、大理石、建筑砂石等40余种。其中,砂石和黄金为两大矿产优势。砂料储量5亿立方米、石灰石4亿立方米、花岗岩57亿立方米。青龙县是全国少有的万两黄金县。

全市地理位置处于果树生长的最适宜纬度上,为林木、果树生长提供了良好的条件。现有林地面积295万亩,果树84万亩,“四旁”植树3,842万株。木材总蓄积量210万立方米。果树1,515万株。秦皇岛和青龙、昌黎、抚宁都是果品之乡,以苹果、板栗为大宗。果品年总产量2.7亿斤,其中苹果占70%。

全市100多公里的海岸线内,可供养殖的滩涂20余万亩,近海海域广阔,其中水深15米深线以内的面积达233万亩。水产品资源丰富,有多种经济鱼、虾、蟹和贝类。各县还有内陆水面4.5万亩。有丰富的地热资源。有较好的捕捞和养殖条件,年水产品1.23万吨。淡水鱼有20多个品种,海水鱼达170多种。目前,尼罗罗非鱼、贻贝养殖、滩涂对虾养殖、人工鱼礁集鱼、温流水养鱼等技术都已成功,渔业生产有广阔的前景。

山区饲草资源丰富,有可放牧的草山草坡300万亩,林间草地200万亩,现已放畜100多万头。山区内植物种类千余种,野生动物残存的有黄羊、狼、狐、豹、松鼠等。生物资源的多样性,是发展多种经营,维持生态平衡的物质基础。

此外,卢龙县是甘薯的集中产地,年产7亿多

斤。山海关河水也是宝贵的淡水资源,其水质与青岛崂山矿泉水相仿。丰富的果品、水产、畜禽等资源,为发展食品工业和生物发酵工业提供了有利的条件。

(五)交通便利,腹地广阔 秦皇岛市处在东北和华北的结合部位上,不但交通便利,而且腹地广阔。目前,京山线、沈沈线、京秦线和地方铁路综合于此。地方铁路现正扩建,向北延伸60余公里至青龙县境内。已开工的大同——秦皇岛电气化铁路,是我国第一条重轨铁路。海上交通,正在扩建运输船队和进行客运的可行性研究。民航,即将通航。公路除京沈公路干线外,还有绥抚干、昌黎、卢龙、青龙等县,通向辽宁、承德和京、津、唐等地的多条线路。

三、展望

为进一步发挥秦皇岛市对外开放的“窗口”作用。秦皇岛市确定以港口建设为中心,加速发展玻璃、食品、出口加工和旅游业,使之成为引进外资、引进技术、引进先进管理方法,出技术、出人才、出产品、出财富的枢纽。还将进一步发挥港口优势,扩大进出口规模,发展仓储事业和集装箱运输。秦皇岛港后方铁路疏运能力目前为年1亿吨,大秦线完成后,将达到年两亿吨。前后方的疏运潜力很大。该港不但承担煤炭、原油等能源输出任务,而且将发展为连接欧亚两洲的“欧亚陆桥”,与处在西端的荷兰鹿特丹港遥相呼应,成为东方的“鹿特丹”。进一步开发旅游资源,大力发展第三产业。北戴河、山海关在旅游职能上将各有侧重。山海关以文化旅游为主,同时,到北戴河海滨观光。山海关将修复“天下第一关”城楼南北两侧城墙上的望角阁、牧营楼、威远堂和临闾楼以及敌台、烟墩(烽火台)等古迹,并将东街和西街修复为“明朝化”的明城一条街,配以古香古色的庭院式宾馆,供游人游览、度假。旅游范围除市区外,将把承德、北京、东陵、老岭、碣石山等串连起来,陆上旅游与海上旅游串连起来。北戴河将保持幽静的海滨环境,发展成为既是疗养和旅游避暑胜地,又是国际和国内各种高级会议的场所,成为国际性的政治交往和信息交流中心。

(作者:秦皇岛市计划委员会)

天津市对外开放的新发展

党的十一届三中全会以来,特别是自中央决定天津做为十四个沿海开放城市以来,天津市在对外开放,发展对外经济关系方面,有了很大的发展。

一、利用外资和引进技术

(一)吸收利用外资的规模不断扩大 自1979年至1984年,天津市共成交148项利用外资项目,

类 别	数 量	年 份	1979年至1983年		1984年		1979年至1984年	
			项 数 (个)	金 额 (万美元)	项 数 (个)	金 额 (万美元)	项 数 (个)	金 额 (万美元)
直接利用外资	合 资 经 营		13	1,367	51	11,028	64	12,395
	合 作 经 营		4	502	2	3,008	6	3,510
	补 偿 贸 易		35	2,847	2	530	37	3,377
	租 赁 业 务		8	241	18	813	26	1,054
	小 计		60	4,957	73	15,379	133	20,336
间接利用外资	借用国外资金		10	1,925	5	1,166	15	3,091
合 计			70	6,882	78	16,545	148	23,427

利用外资金额为23,427万美元。1984年的成交项目和利用外资金额,分别是前五年的总和的1.11倍和2.4倍。

到1984年底,在64家中外合资经营企业中,有17家已经开业。

1984年与前五年比较,天津市利用外资的情况有以下新变化:第一、利用外资的范围有所扩大。1979~1983年中外合资经营的13个项目,仅涉及5个局两个县,1984年签约的51个合资项目已扩展到国民经济的各个部门。第二、大中型项目逐步增加。1984年的51个合资经营项目中,500万美元以下的有42项,占82%;500~1,000万美元的有4项,占8%;1,000万美元以上的5项,占10%。其中,属于老企业改造的有27项,占53%。第三、项目的结构以生产技术型为主。1984年签约的53项合资、合作项目中,属于生产技术型的占57%,属于基础设施和服务性行业的占43%。第四、利用外资的方式逐步向多样化发展。1979~1983年共成交8项租赁业务,金额为241万美元;1984年成交了18项租赁业务,金额为813万美元。第五、中外合资、合作企业的合作对象从以香港地区为主,逐步向日本、美国和西欧等国扩展。

约的。

(二) 技术引进速度加快,水平提高 1984年全市共签约成交技术引进项目281项,成交额27,119万美元,较1983年提高47.8%。技术水平属七十年代末和八十年代初的项目占总成交额的83%。1983年和1984年两年中,天津市共引进关键设备22,267套,其中生产线103条。而1979~1982年四年内引进的100项中,生产线只有10条。1983年和1984年引进的技术项目,可新增产值52亿元,新增利税14亿元,可开发新产品910种,其中达到国际水平的354种,达到国内先进水平或填补国内空白的290种。这些项目使108个企业基本得到改造。有11个行业,如彩色电视机及其配件、音响设备、电工材料、电子元件、橡胶、塑料、印刷、食品、自行车、钟表、电表、光源等引进的项目成套性强,覆盖面大,整个行业将得到很大改观。自1979年至1984年,全市的技术引进项目共签约400多项,投产200多项,这些项目涉及全市53个行业。将近200个企业。同过去五年相比,特别是1984年天津市的技术引进工作一个较大的特点是,签订成交了一批在本市和全国都将有重大影响的骨干项目,如年产40万台电冰箱和30万台压缩机的成套项目;年产5,000台复印机,30,000只感光鼓和100吨墨粉的设备项目;年产70万辆摩托车的项目;年产77万标箱工业用玻璃的平板玻璃项目;年产30万箱中低焦油滤嘴香烟的设备;年产300~1,000套潜油泵电泵系统的全套软件;年产200万台洗衣机电机和300万台永磁直流电机的微电机成套项目,以及全国首次与国外成交的分散染料配方及炭黑软件技术等项目。

二、对外贸易

自1978年以来,天津口岸的对外贸易关系空前发展。

(一) 出口贸易额有了很大的发展(见下页表)。

(二) 出口商品结构发生了显著变化 农副产

1984年签约项目的地区分布

分 区 城 市	香港	日本	美国	新加坡	英国	丹麦	合计
户 数	29	14	5	2	2	1	53
占1984年总签约项目%	55.0	26.4	9.4	3.7	3.7	1.8	100

第六、中外合资企业成交和开业投产的速度加快。1984年开业的6家合资企业,有5家是当年签

项 目	年 份		1983年	1983年增长率	
	1978年	1982年		比1978年	比1982年
地方外汇进口总额 (万美元)	12,344	12,282	15,063	22.2	22.7
口岸出口总额 (万美元)	86,747	142,730	143,065	64.5	0.2
出口商品收购总额 (万元人民币)	118,328	303,519	309,566	15.5	1.9
外省市调入出口商品总额 (万元人民币)	147,128	180,805	199,834	35.8	10.5

品的出口比重下降,工业产品的出口比重上升。五十年代初期,天津出口的产品只有187种,农副产品占90%,而现在,工业品出口的比重已经上升到出口总额的74.17%。

(三) 对外贸易形式和业务做法灵活多样。过去,天津的对外贸易往往是单纯的商品交换,现在扩大到进料加工、来料加工、来样加工、来件装配、补偿贸易等等。目前,天津市进口国外原料、辅料加工出口产品的总产值已占整个外贸收购总值的40%以上。在具体做法上,变“等客上门”为“走出国门”做生意,在国外举办展销活动。

三、对外经济技术合作和 承包工程劳务出口

自1979年以来,全市先后派出1,182人次出国服务,创取外汇400多万美元。1984年,天津市在对外承包工程、输出劳务方面共签订合同36项,创汇额比1983年增长25%,派遣出国服务的工人、技术人员等达780余人,比1983年增加6倍多。目前天津市在科威特、泰国等国承建了公路、水坝、电站等项目;并向香港、日本、科威特、塞班岛成批派去了工业劳务人员和技术服务人员;天津市的海员在不同国家的10艘货轮上服务。此外,在国外开办企业也有了发展,在国外还设置了办事机构或代表处,为直接招揽业务创造有利条件。

四、建设经济技术开发区

天津市经济技术开发区位于塘沽区,紧靠天津新港,距市中心45公里,总面积33平方公里。西界京山铁路,南界京津塘高速公路,交通运输十分方便。

1984年12月经国务院批准成立了天津市经济技术开发区总公司。第一期开发区(简称起步区,约3平方公里)已破土动工,预计1985年底,将有一批中小型企业建成投产。

1984年12月底,开发区已经正式签署了16个工业项目的协议,在这些项目中,直接为老企业技术改造服务的就占70%以上。其中包括塑料油墨、电子模具中心、程控电话交换机厂、彩色陶瓷厂等技术先进、配套能力强,投产以后可以有力地带动老

企业的技术进步。开发区的七通(水、电、气、热、路、通讯、排水)准备工作进展迅速,至1984年12月,已修道路1.5公里,起步区内5条主要道路的设计已经审定,测分定线已经完成,一条日供水量一万吨的临时管线已经铺设,3.5万伏临时电站的土建工程已经完工。

五、今后设想

为适应进一步对外开放的新形势,天津市需要进一步做好以下工作。

首先,继续解放思想,要进一步克服闭关自守、自给自足的经济观念,立足天津,面向全国、走向世界。

其次,大力发展对外经济贸易事业,主要搞好外贸体制改革,多出口、多创汇,为利用外资、引进技术创造条件。

第三,把对外开放的战略重点放在利用外资、引进先进技术和先进管理经验、改造老市区和现有企业上。力争到1990年底,使全市80%以上的重点企业得到改造,主要行业的工艺技术和重点产品质量达到八十年代初的国际水平。

第四,积极改善投资环境。要加强能源、交通、通讯、市政和其他基础设施的建设;进一步搞好港口管理体制改革,扩大港口自开权,下力量解决疏港问题,更新港口设备,加大公路运量,增加仓储设施。

第五,改革经济管理体制。简化管理层次和办事手续,提高办事效率。

第六,进一步搞好对内开放,加强横向经济联系,扩大同各省、市、区的信息、物资、技术、人才的合作与交流,做到以对外开放带动对内联合,以对内联合促进对外开放。

(作者:天津社会科学院经济研究所)

邵 颢 唐建宇)

对外开放促进了烟台市 的经济发展

烟台市是我国对外开放的沿海城市之一，位于山东半岛东部的渤海、黄海之滨，是一个富饶美丽的工业港口城市。

实行对外开放的有利条件

烟台市是山东省的省辖市。设有芝罘、福山两个区，蓬莱县、文登、牟平、乳山、蓬莱、栖霞、海阳、黄县、招远、莱阳、掖县、长岛等12个县，代管威海市。农村共有269个乡、镇。全市三面环海，海岸线长1,300多公里。沿海15米等深线以内的水域有80万公顷，可供养殖的浅海和滩涂有35万公顷。境内地形除中部为浅山区外，大部分为波状丘陵。平原多分布在沿海一带。气候宜人，冬无严寒，夏无酷暑，年平均气温在摄氏12度左右，年平均降雨量为700毫米左右，无霜期为180—240天。具有典型的海洋性气候特征。

烟台市发展国民经济，有许多有利条件。

矿产资源：全市现已探明可供开采的地下矿藏有：铁、铜、金、银、铂、锌、锡、钨、煤、石墨、大理石、滑石等37种，已开采的有20多种。其中黄金产量占全国首位，滑石、大理石、钨矿等储量在全国也占有重要的位置。

水资源：全市年平均降水总量在140亿立方米左右，地上和地下水储量约70亿立方米，目前开发利用的不到三分之一。

海洋资源：全市周围海域有四大渔场，常见的经济鱼类有20多种，盛产对虾、扇贝、海参、鲍鱼等海珍品，海产品总产量约占全国的十分之一，其中对虾产量占全国的三分之一左右。

农副产品资源：烟台是山东省重要的商品粮基地和花生、苹果的集中产区。粮食产量占全省的近六分之一，著名的烟台苹果和烟台花生产量均占全国的六分之一左右。此外，诸如龙口粉丝、莱阳梨、烟台大樱桃、烟台柿子等独具特色的土特产品，也在国内外享有盛名。

旅游资源：全市海岸风光十分秀丽，沿海有大岛屿100多个，有延绵苍翠的环海林带和众多的天然海水浴场。境内名胜古迹也很多，有闻名于世的“人间仙境”蓬莱阁，有著名的中国古代海军基地之一蓬莱水城；有中国书法艺术珍宝文峰山魏碑石刻；有风景秀丽的烟台毓璜顶、长岛半月湾、威海刘公岛、海阳凤城等等。此外，还有丰富的温泉资源，发展旅游事业有着广阔的前景。

交通运输：全市现有大小港口13个，总吞吐量达到1,300多万吨。其中，有烟台、龙口、威海3个对外开放港口。烟台港现拥有3个万吨级泊位，可与世界几十个国家和地区的100多个港口直接通航，年吞吐量达670多万吨。烟台的民航班机现已

开辟北京和上海两条航线。火车可直达北京、上海、济南、青岛等城市。公路通车里程达5,700多公里，已沟通全市所有县、乡（镇）和绝大部分村庄。

工业产品：全市主要工业产品有1,600多种，有20种产品获国家金、银质奖，343种获部、省优质产品称号，有200多种产品进入国际市场。烟台张裕葡萄酒公司生产的“金奖白兰地”、“味美思”、红葡萄酒，连续被评为国家名酒，多次获得国家金质奖。烟台的“北极星”牌木钟，“三环”牌铜锁、氨制冷压缩机、光电输入机等产品，也都荣获国家银质奖。“三鞭”酒和五金工具等产品，在国际市场上也都享有盛名。其它如动力机械、轴承、轴承仪器、电器仪表、机床附件等优质名牌产品，在全省也都占有一定的位置。独具地方特色的烟台工艺美术品，也以其丰富多彩、做工精细而蜚声中外。这些产品包括：抽纱、刺绣、草编、雕刻、毛织地毯、金工艺术品等十几个门类，有400多个品种，上万个花色。

实行对外开放的基础

1984年，烟台市被列为我国进一步对外开放的14个沿海城市之一。以后，对外开放的各项工作迅速展开。市政府从有关部门抽调了100多名专家、工程技术人员，经过深入细致的调查论证，制订了对外开放的《规划纲要》，确定了对外开放的指导思想、目标、步骤和措施。同年10月，国务院正式批准了这个规划。为了加强对外开放工作的领导，市政府成立了烟台市对外经济技术贸易领导小组，统一领导全市的对外开放工作；组建了市对外经济贸易委员会和市经济技术协作委员会，统一组织协调全市的对外经济贸易和对内经济技术协作活动；同时，建立了烟台市经济技术开发总公司、开发投资总公司、旅游总公司等一系列开展对外经济技术合作业务的经济实体公司。到1984年底，全市各有关部门先后接待了前来洽谈业务的外商和港澳客商207批，共727人次。同时，还组织了出国考察团（组），前往日本、瑞士、美国、澳大利亚、港澳等十几个国家和地区，进行考察和友好访问。

为了适应对外开放的需要，烟台市加快了基础设施的建设和改造。1984年10月，完成了机场改建工程，民航班机已正式通航；12月份龙口坑口电厂两台10万千瓦机组建成投产；兰烟铁路的第一期改造工程年底已按期完成，新建和扩建了5个站点，增加了通过能力；烟台港西港池3个2.5万吨级和3个1.6万吨级泊位的建设工程已全面展开；烟台电信枢纽大楼的建设也在紧张进行，预计到1986年将和烟台至济南的小同轴电缆同步建成开通使用，届时市话和长话将实现程控自动交换。

由于各方面的努力，全市利用外资、引进先进技术的工作发展较快，到1984年底，全市批准立项的引进项目249个，其中已成交147项，成交额相当于1972—1983年12年间全市利用外资总额的3.5倍。

黄 海 明 珠 青 岛

概 况

青岛市现辖6县6区,全市面积10,654平方公里,其中市区244平方公里;海岸线总长度730公里;全市人口624万人,其中市区123万人,非农业人口155万人。

地形 以山为屏,海为表,平原、丘陵为里。市区之内,各式建筑依山势而起错落,随海岸线而曲折蜿蜒,因属火成岩地质,以断裂构造为主,无活动性,市区建筑地基条件优良。

气候 冬无严寒,夏无酷暑,日温差较小,四季宜人。

资源 矿藏有黄金、石墨、大理石、莹石等;地热有即墨东温泉,建有温泉疗养院;农业盛产小麦、花生、棉花、苹果、葡萄等;沿海水产资源丰富,有对虾、海参等海珍品及多种鱼、贝、藻类。

经济技术开发区 位于黄岛区薛家岛镇西部,面积15平方公里,东、南、北三面临海,北面有良好的港湾,西面与大陆相连,靠近胶济铁路。

新规划的旅游区 薛家岛旅游区位于黄岛区薛家岛镇南部沿海一带,距经济技术开发区3公里,三面环山,一面临海,风景优美,有沙质细软的天然大沙滩;石老人旅游区位于市区东部沿海,西距崂山风景区20公里,西离市区5公里,面积2.5平方公里,沿海有沙滩,可就近引用崂山泉水。

新规划的科研区 位于市区东部浮山南麓,面积2平方公里,环境幽静,交通方便。

经 济 优 势

青岛市以轻纺工业、外贸港口、海洋科研、风景旅游为特色,以华北、华中、华东地区为腹地,具有对外、对内开放的优越条件和良好的投资环境。

工业 以轻纺工业为主体,门类较为齐全。纺织工业纺、织、染及后整理加工能力都比较强,产品质地优良,有蓝大牌运动装、提花毛巾被、印花双面绒、针织弹力衫裤等名牌产品;饮料、食品工业靠近得天独厚的崂山水系和优质原料产地,历史悠久,加工工艺精良,青岛啤酒厂、青岛葡萄酒厂、青岛汽水厂、青岛卷烟厂等都是全国同行业最大的厂家之一,产品出口几十个国家和地区。橡胶工业有五十多年历史,是仅次于上海的全中国主要生产基地,拥有全国最大的轮胎厂、带管厂和乳胶制品、力车胎、胶鞋等重点专业生产厂;化学工业基础较好,以橡胶、钨盐、纯碱、染料等为主要产品。机械工业有一定规模,是全国铸造机械生产基地,有国家确定的汽车生产点,有铁路机车、客车、发电设备等制造业,自行车、手表等日用机电产品也有一

在已成交的项目中,有97%属于现有企业的技术改造项目。有来自日本、香港、联邦德国、美国、意大利等国家和地区的外商直接投资。其中,一些重点项目如中日合资经营干白、干红葡萄酒,中日合资经营板式家具,以及以租赁、补偿贸易等方式引进的西服流水生产线、丝绸印染、大理石加工、兔毛纺纱等软件和设备,在技术上都比较先进,投资效益较好。

在利用外资、引进先进技术的同时,全市还广泛开展了同全国各地的经济技术协作。到1984年底,已同28个省、市、自治区,34个大中专院校和72个科研机构建立了联系,共签订了478项合同和协议。可引进资金1.37亿元,引进先进技术和成果183项,开发新产品360多种。通过对内联合,有力地促进了对外开放,加快了全市经济发展和技术进步的速度。

经济技术合作规划的设想

今后,烟台市实行进一步对外开放,发展同国内外经济技术合作的规划设想,主要有四个方面:

第一、积极利用外资,引进先进技术,广泛开展同全国各地的经济技术协作,加快全市现有企业的技术改造。规划确定,1987年重点完成81个技术改造项目,总投资9.5亿元,其中利用外资2.3亿美元。

第二、兴办经济技术开发区。烟台市经济技术开发区,位于市区西北角沿海一带,规划建设面积为10平方公里,近期首先开发2平方公里工业区和与之配套的1平方公里生活服务区。在开发区内,将主要采取中外合资、合作经营及客商独资经营等形式,建立一批技术先进的、轻型的、能利用当地资源优势扩大产品出口的企业。同时兴办各类科研机构。

第三、加速开发海洋水产资源。规划到1990年,全市海、淡水养殖面积达到27万公顷,产量90万吨;海洋捕捞产量达到60万吨。为实现这一目标,计划广泛地引进国内外先进技术和资金,大力开发建设水产养殖基地,重点提高苗种培育、饲料加工、养殖增殖、渔船装备、渔场探测、捕捞等方面的技术水平;扩大近海和远洋捕捞能力;进一步加强冷藏、运输、造船等后方配套设施的建设;改革水产品加工设备和工艺,提高水产品加工工业的水平。

第四、大力发展旅游事业。计划引进先进的设备和技术,加快现有旅游服务设施的改造。同时,开发建设烟台旅游度假区中心和与之配套的旅游观光点,逐步开发建设昆崂山和崂山旅游区,使旅游业逐步沿海扩展到山区。

(作者:曲延斌 孙致远)

定的生产能力；电子工业近几年发展较快，可生产电视机、电表、计算机外围设备、集成电路等200多种产品。近几年由于调整了工业布局和产品结构，企业素质和产品质量有了很大提高。1984年，100种主要产品中有74种产量比上年大幅度增加，列入省“六五”计划的72种产品有40种提前达到了计划规定的1985年指标，有97种产品被评为国家、部、省名牌优质产品，获奖总数为几年来最多的一年。到1984年止，全市共有国家金质奖产品7个，银质奖产品36个，优质名牌产品320种，优质品率达20%。

农业 花生、棉花等经济作物及果品、水产的生产具有较大的优势，丘陵坡地、沿海滩涂的开发潜力很大。近几年，适当扩大了经济作物的种植面积，增加了猪、禽、奶山羊、海产珍品等的养殖，农村经济已开始向“贸工农”型转化。1984年，农村专业户2.6万户，经济联合体发展到3,015个；粮食总产比上年增加1亿斤，棉花、花生总产与单产均创历史最高水平；渔业生产改变了几年徘徊的局面，有了较快的发展。

内外贸易 现已成为全国五大外贸口岸和重要外贸出口基地之一，是山东半岛地区最大的商业中心。山东省主要外贸办事机构和对外贸易中心都设在青岛。全市出口商品四百余种，远销世界一百多个国家和地区。现有各类商业零售、饮食、服务网点6.7万个，从业人员16.5万人。近几年城乡集市贸易活跃，个体商户发展很快。1984年全市共有城乡集市411处，成交额3.4亿元；个体网点5万多个，从业人员7.6万人。市区恢复和新添了许多老字号名吃和海鲜佳肴，为海内外游客所称道。新建的工业品贸易中心和农副产品贸易中心已相继开业，交易十分活跃。

交通运输 青岛港水深域宽，终年不冻不淤，有万吨级泊位、大型油码头和集装箱装卸，港口年吞吐量居全国前四位，可通航世界五大洲及近海港口。青岛远洋船队装备较先进，是国内第一个以装运大宗货物为主的散装船队，航行于50多个国家和地区、200多个港口。胶济铁路以青岛为起点，与全国铁路网相连，有发往全国各主要方向的车次。兰烟铁路贯通青岛与山东半岛，公路运输四通八达，与省内外50多个市、县通车。民航有至北京、上海、大连的航线，每天有航班，机场正在扩建为国际机场。电信设施具备同国内各地和世界各大城市通话和收发电传的能力。

风景旅游 是闻名中外的旅游避暑胜地。属于国家旅游总局确定的全国8个国际会议城市之一。近几年每年都有数以百万计的国内外宾客到青岛旅游、休养、度假，游览山海风光和名胜。

文化科学 具有较好的基础。现有海洋学院、医学院、纺织学院、化工学院等10所大专院校和一些师资力量较强的中等专业学校及普通中学。特别是海洋科科研力量雄厚，集中了全国近半数的著名海洋科学家，在海洋物理、化学、地质、生物等学科

领域成绩卓著，在这里国际学术交流活动也比较频繁。

在开放中前进

1984年中央确定青岛为沿海开放城市后，对外开放的步伐加快。

一、引进成交空前活跃。1984年，接待外商上千人次，达成的利用外资项目总额已达上亿美元，为前5年的13倍，涉及的行业从过去单一的工业部门发展到农业及第三产业，其中一批项目已于当年开工建设。与外商的合作形式有新的突破，包括补偿贸易、合资、合作等多种形式。利用外资引进项目中以技术密集型为主，其中电子工业引进的较多。1984年有26项引进项目已竣工投产，包括年产15万台的彩色电视机生产线，从西德引进的135照相机生产线的装配线、以及录音机电机、电容器、卷烟纸等项，使这些行业的产品升级，产量成倍增长。

二、抓紧进行了经济技术开发区的规划和基础设施建设。开发区的总体规划和各项专业规划工作已基本完成；北镇团地下工程设施的初步设计及管线综合设计全部就绪，起步阶段范围内的地质勘察和图形绘制已完毕；胶南铁山水库至开发区的引水管道工程正在铺设中；开发区内两座20层的宾馆和综合性办公大楼的土石方基础工程已经完工；黄岛至开发区的5公里公路也已开工建设。

三、兴办旅游事业，开发了旅游资源。1984年，对市区第一海水浴场全面翻建的工程只用了100天就全面完成了，做到了当年竣工，当年开放使用。翻建后更衣室占地后移，使沙滩面积展宽1倍多；增加了新的配套服务设施，为风光如画的汇泉湾添了新姿。对市区10个山头进行了封山绿化，并在山头上建设亭、廊、阁等园林建筑，增设石桌石凳。目前已有一半建设项目完工或完成了主体工程。这些山头将成为若干个四季常青、三季有花、各具特色的山头公园。扩建了市区通往崂山风景区的旅游道路，铺了沥青路面，改善了通车条件。为旅游交通配套进口的一批高级出租汽车，即将投入使用。两个新旅游区的总体规划已经论证完毕。薛家岛旅游度假区近期将建设成为中外职工度假、外籍职员居住和国内外宾客旅游的场所。石老人旅游区将建设成为现代化的旅游、游乐和国际会议中心，它的第一期开发工程，已进入施工阶段。

四、开展对内经济技术联合协作，发展了横向的经济联系。目前已与18个省、市、自治区，110多个部门、单位建立了经济技术协作关系，一年吸收国内各地资金2亿多元。同时，青岛也向外地进行投资，开展联合协作。对吉林、山西、青海、新疆、湖南、四川和省内泰安、临沂等地进行了多种技术支援，通过协作，解决了本市所需的部分原材料的供应问题。协作形式已从过去的单纯的物物协作发展为资金、技术、物资等全面的协作；从一次性的协作发展为较长期的、固定关系的协作；由

通常的双边协作发展形成一些多边联合经营；有的“内联”与“外引”相结合，为充分利用青岛这个“窗口”展现了广阔的前景。

五、加快了重点工程设施的建设，创造了更好的投资环境。1984年，青岛市对城市基础设施建设进行了全面规划，组织了强有力的施工力量，成立了专门的指挥机构。经过紧张的准备工作和施工，到年底时，青岛港八号码头已有两个泊位简易投产，使集装箱装卸能力迅速扩大；胶济铁路复线济南至兰村段已经通车；国际机场工程已完成停机坪的施工，进行了候机楼和跑道的施工设计；新增方巾市内电话和长途程控电话机房的工程已投入建设；解决青岛远期供水的引黄济青工程和增加电力供应的黄岛电厂扩建工程已进入设计阶段；青岛港前湾港

区、老市区至黄岛轮渡码头、胶县至黄岛铁路、济青一级公路等重点工程也正在积极筹建；市区的宁夏路、台柳路、威海路等卡脖子路段在拓宽路面的同时，对道路两侧的房屋进行了拆建改造。全市城镇住宅竣工面积4.4万平方米，市区每人平均居住面积已达5.1平方米；由于拆除了大量的违章建筑，清理了违章占用道路，使市容大为改观。

六、在开放中加强了人才的培养和引进。1984年，青岛利用多种形式，举办了多期利用外资、对外经贸干部培训；在青岛职业大学增设了对外经贸专业；经国家批准着手筹建的综合性青岛大学、以南开大学、天津大学为依托，由其选派主要师资和专业干部进行支援，将办成现代化多学科的高等学校；市成立了人才交流服务中心；从市外共调入

青岛市一九八四年国民经济和社会发展主要指标

项 目	单 位	1984年实际	1984年比1983 年增长%	备 注
一、社会总产值	亿元	111.7	14.1	社会总产值、国民收入系当年价格，工业总产值、农业总产值系1980年不变价格。
二、工业总产值	亿元	113.8	11.1	
其中：工业总产值	亿元	85	9.5	
农业总产值	亿元	28.8	16.1	
三、国民收入	亿元	59.9	17.2	
四、农业主要产品产量				
粮 食	亿斤	49	1.9	
棉 花	万担	80	32.3	
油 料	万担	660	33.0	
水 产 品	万吨	11.28	17.1	
五、工业主要产品产量				
棉 纱	吨	91919	0.50	
棉 布	万米	35426	-11.6	
卷 烟	万箱	45.6	-10.7	
自 行 车	万辆	117.5	8.8	
啤 酒	万吨	7.75	22.4	
电 视 机	万部	9.32	61.9	
轮 胎	万套	125.8	23.3	
纯 碱	万吨	23.1	8.6	
六、固定资产投资	万元	61,903	22.0	
七、财政收入	万元	137,943	5.7	
八、商业、外贸				
社会商品零售额	万元	266,202	17.2	
出口商品收购总值	万元	88,373	-11.0	
九、劳 动				
职工人数	万人	87.5	2.4	
工资总额	亿元	9.0	30.6	
年平均工资	元/人	1,041	28.8	
全民工业企业全员劳动生产率	元/人	18,106	5.7	

续表

项 目	单 位	1984年实际	1984年比1983 年增长%	备 注
十、教 育				
普通高等学校在校学生	人	8,183	14.6	
中等专业学校在校学生	人	7,149	17.2	
十一、人 口				
自然增长率	‰	4.3	- 3.4	对比数为增长率之差

了近千名各类工程技术人员。

1984年青岛市经济发展中存在的主要问题是生产发展速度还不够快,经济效益不够理想,对外开放的路子还不开阔,一些急需引进的项目论证工作跟不上。今后要通过改革和进一步对内对外开放,打开经济技术交流的新局面,提高经济效益。在继续引进一批见效快的中小项目的同时,适当引进一些技术密集的大型项目。市抓的重点项目有集成电路、录音机、彩色显像管、子午线轮胎、汽车、自行车、摩托车、砂铗和布机改造、化纤地毯、电子手表、彩色印刷、铝制品等。经济技术开发区将集中举办技术先进的中外合资、合作和外商独资企业及科研机构,发展有特色的电子、仪器仪表、轻工食品、纺织服装、精细化工和海洋开发技术;1986年前先开发2平方公里。

(作者:纪宗)

公里。滩涂480平方公里,可供兴办各种产业。全市的农业资源和水产资源也很丰富,400多万亩耕地,盛产小麦、水稻、棉花、花生、大豆、玉米、山芋等。50万亩山场,盛产桃、苹果、梨、山楂、葡萄、杏、梅、冬桃、板栗、银杏等干鲜果品。云雾茶为名茶之一,皆为贡品、驰名中外。海州湾是我国八大渔场之一,水产资源相当丰富,其中对虾产量就达2,300多吨。淮北盐场是我国四大海盐产区之一,已有两千多年的制盐历史,年产原盐150万吨以上。此外,市内初步探明和正在开采的矿产也有40多种,其中蛇纹石矿储量达4亿多吨,已作为上海“宝钢”配套工程投入大规模建设,磷矿石年产130万吨,为全国六大磷矿之一,水晶、大理

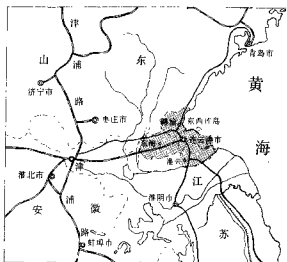
在外引内联中振兴连云港

一、连云港市自然条件

连云港市位于我国江苏东北部,为省辖市,管辖东海、赣榆、灌云3个县和新海、连云、云台3个区。全市面积6,265平方公里,其中市区面积852平方公里。全市总人口296万人,其中市区人口45万人。

连云港是我国八大名港之一,与世界上64个国家和地区有航运往来。陇海铁路是横贯我国东西的大动脉,把连云港和中原、秦陇、新疆等陇海沿线11个省区紧密相连。优越的地理位置使连云港市成为我国中原、西北内陆与沿海及世界五大洲相沟通的重要门户和枢纽。

连云港市山海相依,平原辽阔。全市东西长129公里,南北宽101公里,海岸线长119.1公里。全市沿海岛屿7个,其中东西连岛是江苏最大沿海岛屿。全市有山地和丘陵333平方公里,淡水水面333平方



连云港市地理位置图

石、花岗岩、石英石和砂也都有较高储量和开采利用价值。

连云港市风景优美,有较多的名胜古迹,旅游资源丰富。全市共有14个风景区,116个风景点,发展旅游事业的条件十分优越。

二、港城经济的迅速发展

1984年,全市工农业总产值29.84亿元,比1983年增加5亿元,增长20.3%。自1980年以来,工农业总产值平均每年递增率为13.3%,超过“六五”计划要求11.13%的水平。

1. 工业。与解放前相比。连云港市已经具备了比较齐全的11个大分类的工业部门。现在全市共有工业企业1,370个。其中全民企业255个,集体企业1,113个,合资联营企业2个。1984年全市工业总产值15.60亿元。其中全民企业与集体企业所占比重分别为70.8%和29.1%;轻重工业比重分别为61.6%和38.4%。全市工业发展最快的有:食品工业、化学工业、机械工业、纺织工业和建材工业,产值均在亿元以上。已成为全市工业的支柱,其总产值占全市工业的86%,净产值占87%。企业数占78%,固定资产原值占76%(详见表1)。另外,电子、造纸、皮革、塑料、电力、煤炭等其它工业也有一定基础。自1979年以来,有熊牌卫生纸、紫罗兰牌药用膜、金梅牌干白葡萄酒、锦屏山牌黄磷、梅林牌芦笋罐头、梅林牌午餐肉罐头、环球毛巾、黄波牌麻袋、花冠牌贝雕画、淮盐、5536—1横向粉云母板、磷精矿粉等25个工业产品,获国家、部、省名牌和优质产品称号。有123种产品远销世界50多个国家和地区。

2. 农业。连云港市农、林、牧、渔业发展迅速。从1979年~1984年间,农业总产值年平均递增率都在12%以上,其中林、牧、副渔业发展更快,农村产业结构进一步得到调整。农村劳动力向非耕地转移人数达22.5万人,占农村劳动力的21.1%(详见表2)。

1984年全年粮食总产为38.2亿斤。人均占有粮食1,298斤;油料235.9万担;棉花39.4万担;水果4967万斤;茶叶549担;猪、牛、羊肉13,395万斤;禽蛋5,200万斤;水产品6.2万吨。

3. 交通。连云港自1933年开港以来已有五十余年历史,港口规模和基础设施都有很大发展,特别是党的十一届三中全会以来发展更为迅速。现在港口共有9个泊位,其中有万吨级泊位5个,曾接纳4万吨级海轮。1984年吞吐量达到900多万吨。港口扩建已列为国家重点建设项目,第一期工程1986年完工,将新增6个万吨级以上泊位,吞吐量可达到1,600万吨以上。连云港市交通比较发达,已初步形成一个铁路、公路、内河航运、海运、航空的立体交通网络。连云港至北京、上海的民航班机已经开辟,东陇海铁路的复线改造工程正在进行;公路网络密集,现在市内公路总长1,000公里,可通

达城乡和省内外各地,内河与长江、京杭大运河相通,可达沿岸各埠。1984年内河港口吞吐量122万吨,比1983年增长33.6%。

4. 科学、教育。全市现有市属以上科研机构13个,各类专业技术人员25,438人,占职工总数的8.3%。为适应开放的需要,1984年共引进专业人员535人,同时与有关学校签订协议,代培两年制以上人才1,150人。全市现有高校和中专7所,在校学生4,000人;普通中学241所,在校学生13万多人。1984年开始筹建苏北第一所综合性大学——淮海大学。

表1 1984年工业总产值增长情况

项 目	1984年产值		比1983年增长率
	合 计	占总计比重	
总 计	155,975	100.0	15.3
轻工业	96,030	61.6	15.5
重工业	59,945	38.4	15
在总计中:			
化学工业	31,776	20.4	13.4
机械工业	20,838	13.4	20.7
食品工业	50,831	32.6	8.5
纺织工业	19,129	12.3	35.5
建材工业	11,978	7.7	15.6
造纸工业	2,615	1.7	17.3
缝纫工业	3,054	2.0	18.4

表2 连云港市农林牧副渔产值及所占比重

项 目	1984年 值(亿元)	所占比重 (%)	1984年比 1983年增长率
农业总产值	14.25	100.0	26.2
其 中:			
农 业	9.05	70.08	12.4
林 业	0.12	0.9	23.5
牧 业	1.99	15.6	32.1
副 业	2.52	17.7	1.1倍
渔 业	0.57	4.5	33.5

5. 商业、旅游。全市共有零售商业、饮食业、服务业网点29,683个。1984年全市社会商品零售总额9.98亿元,比1983年增长15.7%。高档消费品增长幅度很大。1984年190多个农贸市场成交额达1.4亿元,比1983年增长了11.6%。1984年外贸收购总额达到9,339万元。比1980年增长了1.3倍。

1985年来连云港外国海员、国外来宾及港澳同胞共11,430人,比1983年增加5,816人,增长79.2%。

三、外引内联主要特点

自1984年4月国务院宣布连云港市进一步对外开放以来,连云港市外引内联工作正在迅速展开。较大的项目有1984年8月宣布成立的“中国江苏三得利食品有限公司”(中日合资企业),这是目前国内食品行业中外合资经营投资最大的企业之一,注册资本为1,300万美元。年产3万吨啤酒、3万吨麦芽。在对内合作中,1984年9月在连云港市召开了有内地9省区和中央13个部委代表参加的“经济合作座谈会”;1984年12月,连云港市与新疆伊犁哈萨克自治州结为友好城市,为陇海沿线地区内联和发展对外经济创造了条件。

连云港市年来外引内联的主要特点是:

1. 合作对象增多。1984年,同国外的经济往来已扩展到23个国家和地区,其中80%是经济发达国家。国内扩展到陇海沿线省区及其它省区共18个,还与国家14个部委,20多所高等院校和科研单位建立了合作关系。1984年,全市共接待了23个国家和地区的700多名客商,国家有关部门、大专院校、企事业单位、内地省区的代表团152个,共870多人。

2. 合作方式多样。1984年前,利用外资的重要方式是补偿贸易。1984年,利用外资的主要方式转向合资、合作以及来料加工。现已签约的64项利用外资项目中,合资的42项、合作生产的9项、合作开发的2项、补偿贸易的5项、租赁的和来料加工的8项。1984年外地在连云港市正式成立15个联合公司,这说明由过去的单个项目联合已发展为行业性联合,这些公司正在逐步成为有实际内容的经济联合体。

3. 合作领域广泛。1984年前,同外商合作领域主要是水产养殖、皮革塑料等项目;内联项目主要是利用港口、建仓库等。1984年外引项目领域扩展到港口建设、仓储设施、食品、轻纺、机械建材、电子、化学、畜牧业、饲料工业、粮食加工、旅游服务等行业。内联的领域更广泛,除第一、第二产业外,还有宾馆、酒家、地方名特食品加工等第三产业。

4. 投资规模增大。1984年前六年,全市直接利用外资总额为380万美元。1984年签约64项,500~1,000万美元以上的项目有16个。全市一年来内联正式签订协议的有199项,总投资3.96亿元,外汇达1,200多万美元。

5. 投产周期缩短。在引进技术设备方面,有些项目做到当年谈判、当年投产、当年收益,1984年已投产的11个外引项目统计,用汇154万美元,可增加产值2,827万元,增加税利583万元。并使11个老企业的关键设备达到七十年代末或八十年代的国际水平。在内联的510个项目中,已有101项

进入筹建、实施阶段。据已经正式投产的52项统计,总投资3,359万元(外协进资金1,489万元),新增产值达4,930万元,税利846万元。

上述特点说明,连云港市自开放以来,外引内联进展的势头较快,适合连云港市情况的“内外结合型”的开放路子正在形成。

四、今后开放设想

根据连云港市的具体情况,准备采取三个“五”的战略方针。

第一个“五”是指:(1)实行外引和内联、开放与改革两个结合。外引内联相互促进,使连云港市成为陇海沿线省区对外开放的窗口,成为国际经济向内地扩展的桥梁。工作效率,搞活企业内部的经营管理。(2)办好外引内联两个开发区,抓紧中云台经济开发区的资金筹集和基础设施建设,争取1985年上半年破土动工。两个开发区应发展技术知识密集型的、以外贸出口为主的、污染少、效益高、建设周期短的加工工业。(3)抓好自然资源和人资源的开发。围绕为港口、为苏北、为腹地服务,开发自然资源,并开拓新的行业、产业。化工要开拓精细化工、海洋化工新领域。机械要开拓港口机械、运输机械、建筑机械、食品机械新领域。还可以发展船舶修造工业。连云港市欢迎国外客商,内地有关省区、中央有关部门、大专院校来办大学、办科研,或者建分校,设立科技、教育“窗口”,形成情报信息网络,使连云港市发展成为科技知识密集型城市。(4)搞活内贸和外贸两种贸易。为了改变连云港市第三产业比较落后的状况,要逐步增建“七个服务中心”,即:内外贸易中心、金融中心、交通运输中心、信息咨询服务中心、人才培训中心和生活服务中心。(5)打通东西两个口子。根据中央提出建设开放经济地带的要求,连云港市在对外开放中,必须加强“东西对话”,逐步形成陇海沿线经济区。随着北疆铁路的修通,陇海铁路可成为便捷的“欧亚陆桥”,这样,向东可以利用连云港这个“桥头堡”,向西可以利用新疆这个“桥头堡”,以加强陇海沿线同国际间的经济技术合作和交流。

第二个“五”是指:连云港市对内对外必须尽快解决邮电通讯、铁路、公路、飞机、和水运的“五通”问题。(1)邮电通讯,1985年完成连云港到徐州地下通讯电缆敷设工程,与国际通讯电缆相联接。引进1万门程控交换机,其中开发区近期上2,000门,第二步建设微波地面通讯站,敷设光缆。(2)铁路,争取加快陇海铁路复线改造,改造新浦火车站,新建中云火车站,争取开通到上海、北京、西安的直达快车。(3)公路,争取改造港口到新浦的公路为一级公路,新浦到东海县城的公路。(4)飞机通航,在已开辟到上海、北京航线的基礎上,新建大型机场,发展客货运输,争取开通到新疆等地的航线。逐步争取开辟国际航线。(5)做好通海、新墟运河的开拓工作,开发灌河口,开辟燕尾港。

使之和连云港形成港口群体,并争取尽快兴建客运码头,开航直达上海的海上客运航线。以现有船务公司为基础,进一步增加船只,扩大航运业务,开辟到香港及其它国家的航线。总之,逐步使连云港拥有海陆空齐备、高速、便捷的运输网络。

第三个“五”是指:以优惠的政策、灵活的办法,在充分挖掘市区现有资金、物资、人才潜力的基础上积极利用外资和吸引苏北、内地和国家有关部门等方面的资金、物资、人才,五股力量汇集连云港市,加快连云港市的开发建设步伐。

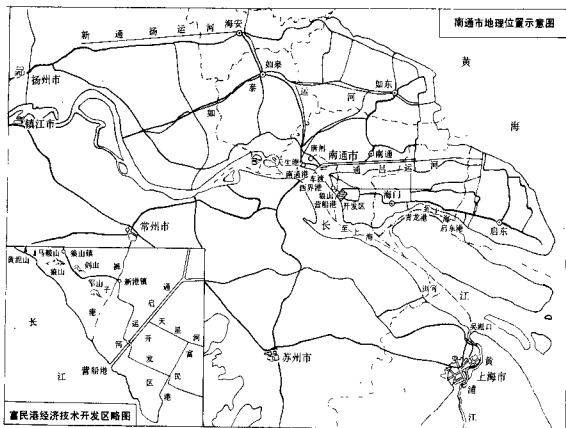
此外,还要注重开展旅游业,逐步建设好六个风景区,即:墟沟、花果山、宿城、孔望山、温泉、大村。打算采取市、县、乡、镇共同负责,国家、集体、个人一起上,完善旅游设施。

(连云港市人民政府经济研究中心)

顾润清 萨宝林应制)

南通市在对外开放中起飞

南通市位于长江入海口北岸,南临长江,东濒黄海,背靠辽阔的苏北平原,总面积8,000多平方公里,人口742万人;其中市区面积120平方公里,人口40多万人。南通市是全国近代工业发展较早的城市之一,轻纺工业尤为发达,机械、电子、化学、医药、船舶、建材、电力工业也有相当的规模;农副产品资源丰富,棉花、蚕茧、薄荷、麻、山羊板皮和水产品的产量为全省之冠,180多万南海涂综合利用开发的潜力很大;港口条件十分优越,江、海、河贯通,有城市为依托,腹地辽阔,发展前景



南通市地理位置示意图

很好：科、教、文、卫事业发展较快，拥有一支素质较好的职工队伍。这是南通市经济发展的优势。党的十一届三中全会以来，全市工农业总产值平均每年以11.2%速度递增，1984年首次突破100亿元，市区工业产值按城市人口平均已连续五年超过一万元。

1984年4月，南通市实行进一步对外开放，这给全市经济建设注入了新的活力，促进了其他各项

工作的相应发展，南通市正在进一步对外开放中起飞。

一、工农业生产取得了近几年来最快的增长速度

1984年全市实现工农业总产值103.91亿元，比1983年增长16.4%；其中工业产值为69.43亿元，比上年增长15.5%。增长幅度都是1980年以来最大的一年。见表：

近五年来全市工农业产值增长情况

单位：亿元

年份 项目	1980年	1981年	比上年增长%	1982年	比上年增长%	1983年	比上年增长%	1984年	比上年增长%
工农业 总产值	67.82	76.1	10.7	80.1	7	89.2	10.9	103.86	16.4
其中：工业	45.27	49.95	10.3	53.21	6.5	60.05	12.8	69.38	15.5
中：农业	22.55	25.15	11.5	27.27	8.4	29.14	6.8	34.48	18.7

工交企业坚持以产品更新、创优、开发为目标，以立足现有企业改造为重点，加快技术改造和技术进步工作。1984年依靠技术进步增加的产值达4.2亿元，新增税利7,700多万元；工业产品质量稳定提高；万元工业产值综合能耗下降3%。

农村经济随着改革的深入和城市进一步对外开放，经济结构由以农业为主开始转向农、林、牧、副、渔全面发展，和工、商、运输、建筑、服务等综合经营，粮食和油、麻、薄荷、蚕茧产量创历史最好水平，乡镇工业和建筑、运输业发展迅速。全市乡镇工业产值24.7亿元，比上年增长30.1%，约占工农业总产值的1/4。建筑队伍26万多人，其中15万多人分布在全国27个省市施工。农林类专业户发展很快，占总农户比例由1983年的7.9%上升到11.2%。

1984年全市财政收入实现69,700多万元，超额完成了国家下达任务，比上年增长6.1%。

在发展工农业生产中，加强了同内地之间横向经济的联系。1984年全市同中央各部委及全国27个省、市、自治区，签订了400多项联合项目的协议书、意向书。联合、协作的内容由单一的物资串换发展为物资、资金、劳务、生产技术和经营管理等多方面的交流和合作，从而促进了经济的发展，增强了对外开放的实力和吸引力。

二、对外经济贸易发生了可喜的变化

1. 来南通的客商比过去明显增多，1978至1983年，平均每月约10批，21人次；进一步对外开放后，客商逐月增加，全年平均每月54批，95人次。过去，客商主要来自港澳地区和日本，现在发展到西欧、美洲、澳洲和东南亚的31个国家和地区。

2. 洽谈成交的项目比过去多，尤其是利用外资的项目大大增加。1984年全市批准利用外资、引进技术的项目109个，同外商洽谈成交的项目84个，批准用汇8,052万美元，比前六年用汇总额度增加一倍。其中利用外资的项目16个，总投资额为1,217万美元；投产和即将投产的有6项，总投资额为74,172万美元。利用外资，引进技术的面由过去以工业为主扩展到种植业和养殖业，由全民、集体工业企业扩展到乡镇企业。引进技术的水平也比过去有了提高。

3. 劳务输出、到国外投资办厂有了良好开端。全市在国外承担建筑施工的队伍有906人，由于守合同、重信誉，工程质量好、进度快，受到国内外的好评。到国外投资办厂和进行生产、技术合作的项目正在洽谈的有4个，在巴巴多斯合资建针织厂的项目已经签订合同。

4. 对外贸易进一步发展。1984年全市出口商品收购总额为7.83亿元，比上年增长8.46%，收购总额在全省占第二位，创汇在全省占第一位。全市有350种商品销往90多个国家和地区。去年11月开辟了南通港至日本神户的国际集装箱定期航班。

为适应对外经济贸易的发展，一些有进出口权的公司相继成立，已经国家正式批准的有中国技术进口总公司南通分公司、中国南通经济联合开发公司，此外，南通江海经济发展公司、大生实业股份有限公司、苏通纺织工贸联合进出口公司、南通对外经济贸易公司，有的正在筹建，有的正在申请进出口权。

三、交通、通讯有了明显改善

南通的水运可以称得上四通八达，由于没有铁

路、机场，上海到南通乘船一般要6个小时。进一步对外开放后，南通为了改善投资环境，狠抓了以交通、通讯为重点的基础设施建设。现在南通至沙州通往江南的汽车轮渡、南通至上海的汽垫船已正式通航，南通与上海及苏南一些城市的交通便捷了。南通到上海的时间可比乘轮船缩短1/2至2/3。南通兴东机场的恢复扩建工程即将动工。通讯方面，建成了与上海相联的微波通讯铁塔，并已启用；市内电话扩容1,000门的工程正在抓紧进行；7,000平方米的电信综合大楼已搞好“三通一平”，即将引进的6,000门程序控制交换机安装在座大楼里。昔日南通“难通”的局面有了明显改变。此外，宾馆、饭店和市内交通等建设，正在规划建设中，到1985年底将有一些宾馆、饭店陆续建成投入使用。

富民港经济技术开发区在规划、建设、项目洽谈三步的基础上，正在加快建设步伐，1985年将有一些项目在开发区内破土动工。

四、人民生活得到相应提高

随着经济的发展，人民开始富裕起来。南通市市区内早已是“街无闲户，户无闲人”，符合就业条件的待业人员都作了安排，1984年职工平均工资收入为842元，比1983年增长22%。农村随着农业经济的发展，万元户应运而起。根据抽样调查，农村每人平均收入近400元，比上年增长22%。城乡居民人均存款超过100元。1984年，全市新增住宅39.5万平方米，市民的居住条件进一步改善。

人民的文化生活更加丰富多彩，全市已建各类文化中心180个，增加了一批新的文化设施。医疗卫生事业不断改善，全市各级医院病床比上年增加1,300多张。

五、1985年的主要工作

1985年全市正在继续抓紧搞对外开放的各项 works，争取在三个方面有所突破，开创新的局面。

一是利用外资，引进先进技术有所突破。全市计划直接利用外资项目70个，其中重点抓好11个，利用外资5,800多万美元，大部分项目在年内建成，陆续投产。在外引的同时，继续搞好内联。

二是基础设施建设有所突破。恢复扩建机场工程年内全面动工，争取1986年启用。市区、机场、港口到经济技术开发区的公路动工，开发区内的“七通一平”工程完成50%以上。市区的道路、市政公用设施建设有明显的改观。

三是对外贸易有所突破，全市将按贸工农的要求，大力组织出口商品的生产，出口产品收购额计划8.4亿元，争取8.6亿元，比1984年增长10%。

南通有进一步对外开放的有利条件，只要充分利用国家给的优惠政策，扎扎实实地做好工作，定能开创对外开放的新局面。

(作者：南通市人民政府对外办公室 黄冰泉)

上海市对外经济的新发展

一、上海市概况

上海是我国三个直辖市之一，东临太平洋，南靠杭州湾，西接江苏、浙江两省，北为长江入海口，地处美丽富饶的长江三角洲。全市行政区划总面积6,186平方公里，其中，市区面积370平方公里（包括吴淞、闵行区）。现设12个市辖区和10个市辖县。1984年底，全市总人口1,205万人，其中，市区人口684万人。

上海位于我国南北海岸线的中点，腹地广阔，扼中国南北海运之要冲，是中国内地，特别是长江流域各省同世界各地交往的门户，是国内外物资交流的主要集散地之一。

上海是一块冲积平原，平均高度在海拔4米左右。

全年温和湿润，属亚热带海洋性季风气候。总之上海的地理位置、土壤、气候，对发展工业、农业生产 and 经济贸易，是十分适宜的。

上海近代工业的发展，已有140多年的历史。新中国成立后，经过35年的建设和调整，已经形成了一个比较完整的工业体系。全市现有工业企业8,500多家，分为145个门类，主要有冶金、化工、机械、造船、电子、仪器仪表、纺织、轻工、医药、手工等部门，以及正在逐步建立的新型金属材料、高分子合成材料、电子计算机、精密仪器、精密机床、石油化工等工业门类。

上海市工业的特点是：有比较齐全的门类，比较方便的协作条件，比较先进的生产技术，比较好的经济效益。1984年，上海市有115项产品荣获国家金质奖、银质奖，比上年增加39项。全民所有制工业各项经济指标与上年比较：产品质量稳定提高率达88.9%，120项主要工业产品的原材料、燃料、动力消耗稳定降低率为70%，每万元工业产值综合能耗下降4.2%，全员劳动生产率提高5.6%。

上海有比较好的教育、文化基础，科技力量比较集中，1984年，上海市有45所高等院校，在校学生9万人。我国实行对外开放政策后，上海高校积极开展国际间的学术交流活动。目前，已有12所高校分别与12个国家和地区的104所大学建立了校际联系。

上海有各类科学研究机构773个，各类科学技术专业人员50万人左右。1984年，取得重要科技成果1,585项，比上年增长1.2倍。其中，十分之一的成果达到国际先进水平，有的属国际首创；52.6%的成果已推广使用，开始产生经济效益。

1984年，上海港吞吐量已突破亿吨大关，跃入世界亿吨港口行列。上海港现有码头泊位96个，其