

# 行车工作问答

(第二版)

北京铁路局运输处 编

中国铁道出版社

1987年·北京

## 再版前言

车务部门职工的技术业务水平决定着合理、正确地运用各种设备及先进技术。因此，提高所有职工的技术业务水平对完成铁路运输任务，保证人民生命及国家财产的安全关系极大。为做好车务职工技术培训，为铁路现代化建设贡献力量，特再版铁路《行车工作问答》。

《行车工作问答》自1983年出版发行以来，深受广大读者欢迎，但由于铁路的发展、设备的更新、先进技术的采用、运输组织的改革以及规章制度修改等原因，部分内容已不适用。为满足广大铁路职工学习技术业务的要求，应中国铁道出版社约稿，我们组织了部分同志对原太原铁路局运输处（已于1983年并入北京铁路局）编写的《行车工作问答》做了一次全面的审查修改。这次再版保持了原书的特色，并对部分内容做了修改和补充，力求更能指导实际工作，便于学习和工作中参考。

本书第一版是在张洪运和丁志庭同志主持下，由张迪民、李家林、李增生、李群、张文达和赵聪同志参加编写的。二版的修订工作是在王纯善和姜铁成同志主持下，由王茂忠、李家林、宋庆奎、李文信和周学文同志完成的。

由于水平有限，难免有不妥之处，望读者批评指正。

北京铁路局运输处

1986.5.

# 1. 技术设备

## 1.1. 站场设备

1. 车站为什么要设在直线上? ..... 1
2. 为什么要限制使用小曲线半径? ..... 1
3. 钢筋混凝土轨枕中部道床为什么要串空? ..... 2
4. 什么是三角坑? 它对行车安全有何危害? ..... 2
5. 车站应有哪些主要行车设备? ..... 3
6. 办理客运业务的车站应有哪些必要设备? ..... 4
7. 办理货运业务的车站应有哪些必要设备? ..... 4
8. 铁路线路按用途分为哪几类? 如何划分? ..... 5
9. 哪些车站应设置站场扩音对讲设备? 其用途是什么? ..... 5
10. 铁路线路轨距规定是多少? ..... 5
11. 哪些地点应设置安全线? ..... 6
12. 哪些地点应设置避难线? ..... 7
13. 道岔的作用是什么? 分哪几种? ..... 7
14. 道岔由哪几部分组成? ..... 7
15. 铺设道岔的辙叉号数应符合哪些规定? ..... 8
16. 道岔号数对列车运行有何影响? 如何测量道岔号数? ..... 8
17. 道岔有哪些缺点时禁止使用? ..... 10
18. 为什么道岔不良容易造成列车脱轨? ..... 10
19. 发生道岔两尖轨互相脱离的主要原因是什么?  
如何检查? ..... 11
20. 造成尖轨与基本轨不密贴的原因是什么? 如何检查? ..... 12
21. 发现尖轨被轧伤时如何处理? ..... 12
22. 发现道岔护轮轨螺栓折损时怎样处理? ..... 12
23. 各种不同联锁道岔的加锁装置和防止扳动的办法是  
如何规定的? ..... 13
24. 为什么要规定限界? ..... 13
25. 车站有关设备的限界是如何规定的? ..... 13
26. 站内两相邻线路中心线间的标准距离各是多少? ..... 14
27. 站内线间距离不符合规定时, 如铺装设高柱信号机,  
其限界是多少? 为什么? ..... 15
28. 双线区间线路距离为什么不得少于4000毫米? ..... 16
29. 线间装有高柱信号机和水鹤的相邻两股道均通行超限货物

- 列车时,为什么线间距离分别规定不得少于5300毫米和5500毫米? ..... 16
30. 什么叫驼峰? 驼峰有哪几种? ..... 17
31. 目前常用的减速器有哪几种? ..... 17
32. 影响减速器制动力的主要因素有哪些? ..... 18
33. 脱鞋器的作用是什么? 有哪些缺点时禁止使用? ..... 18
34. 影响铁鞋滑行距离的主要因素有哪些? ..... 19
35. 道口的设置应符合哪些原则? 新开辟道口需经哪级批准? ..... 19
36. 铺砌道口应符合哪些要求? ..... 20
37. 哪些道口应设人看守? ..... 20
38. 有人看守的道口应有哪些技术设备和备品? ..... 21
39. 特别笨重、巨大的物件和可能破坏铁路设备等物体通过道口时有何规定? ..... 21
40. 道口栏木的定位是如何规定的? ..... 21
41. 道口自动信号的设置地点和技术条件有何要求? ..... 22
42. 行车设备的定期检查有哪些规定? ..... 22
43. 在站内铺设或拆除道岔、股道时必须经谁批准? ..... 23
44. 新设备(或改造后的设备)开始使用前,车站应做好哪些准备? ..... 23
45. 在线路两旁植树有哪些规定? ..... 23

## 1.2. 信号、通信设备

46. 各种信号机及表示器的显示距离是如何规定的? ..... 24
47. 警冲标的用途是什么? 应设置在什么地点? ..... 24
48. 哪些地点应设站界标? ..... 24
49. 哪些地点应设预告标? ..... 25
50. 哪些地点应设引导员接车地点标? ..... 25
51. 哪些地点应设置放置响墩地点标? ..... 25
52. 信号机的设置位置是如何规定的? ..... 25
53. 进站信号机应设置在什么地点? ..... 26
54. 哪些车站应设进路色灯信号机? 设置地点是怎样规定的? ..... 26
55. 进路信号机按用途分哪几种? ..... 26
56. 哪些信号机前应装设预告信号机? 其安装距离规定多少? ..... 26
57. 哪些信号机应装设引导信号? 其用途是什么? ..... 27

58. 哪些信号机应装设复示信号机? ..... 27
59. 什么情况下应装设进路表示器? 有何要求? ..... 27
60. 什么情况下应装设发车表示器? ..... 28
61. 什么地点应装设发车线路表示器? ..... 28
62. 哪些地点应装设调车表示器? ..... 28
63. 哪些道岔应装设道岔表示器或脱轨表示器? ..... 29
64. 哪些信号设备应该加封或加锁? 启封使用设备时应如何办理? ..... 29
65. 什么叫驼峰信号和道岔自动集中? ..... 29
66. 车辆减速器的限界检查器应装设在什么地方? 作用是什么? ..... 30
67. 什么情况下应在信号操纵处和车站值班员室装设信号复示设备? ..... 30
68. 自动闭塞区段通过信号机柱上都有哪些标记? ..... 30
69. 什么叫联锁? 联锁设备分哪几种? ..... 31
70. 什么是轨道电路? 有何作用? ..... 31
71. 什么叫侵入限界绝缘? 如何保证作业安全? ..... 32
72. 什么是轨道电路的“死区间”? 有哪些地方会出现“死区间”? 怎样保证安全? ..... 32
73. 什么叫进路? 分哪几种? ..... 33
74. 哪些进路是敌对进路? ..... 33
75. 什么叫列车、调车进路的接近区段? ..... 34
76. 道岔区段故障时应如何进行人工解锁? ..... 35
77. 信号设备联锁关系临时变更或停止使用时, 需经谁批准? ..... 35
78. 什么叫调度集中? 有什么优点? ..... 35
79. 调度集中有几种控制方式? ..... 35
80. 信号、通信架空线条弛度的最低点至地面、轨面的一般距离是如何规定的? ..... 36
81. 什么情况下应装设列车无线调度电话及站内无线电话? ..... 36
82. 在列车调度电话、站间行车电话及扳道电话回线上连接电话有何限制? ..... 37
83. 区间电话的安装地点有何规定? 携带电话与通信回线临时连接方式有哪几种? ..... 37
84. 哪些地点应设列车预确报设备? ..... 37

### 1.3. 机车、车辆、给水、供电设备

85. 机车根据其动力及用途分为哪几种类型? ..... 38
86. 铁路车辆按构造类型和用途分为哪几种? ..... 38
87. 车辆应有哪些标记? 各表示什么? ..... 41
88. 车辆的换长如何计算? ..... 42
89. 车辆方向的定位方法及列车中车辆前后左右的称呼是如何规定的? ..... 43
90. 车辆定期检修的修程是如何规定的? ..... 44
91. 制动机按构造和作用分为哪几种? 它们是如何起制动作用的? ..... 45
92. 自动制动机设空重车调整装置的用途是什么? 其调整标准是如何规定的? ..... 45
93. 副风缸安装缓解阀有何用途? ..... 46
94. 折角塞门和截断塞门的作用是什么? ..... 46
95. 货车用的手制动机主要有那些类型? ..... 46
96. 货车用固定旋转式手制动机有哪些部件? ..... 47
97. 货车用掣轮式手制动机有哪些部件? ..... 48
98. 客车手制动机主要有那些类型? 其性能如何? ..... 48
99. 车钩的作用及其主要类型有哪些? ..... 48
100. 车钩由哪几部分组成? 何谓其三态作用? ..... 49
101. 车辆由哪几部分组成? 车底架的主要部件有哪些? ..... 49
102. 水鹤的安装位置和流量是如何规定的? ..... 50
103. 接触网导线在最大弛度时, 距钢轨顶面的高度应保持多少? ..... 50
104. 电力线路与铁路交叉时, 高度应保持多少? 电杆至线路中心的距离是如何规定的? ..... 50
105. 接触网是由哪几部分组成的? ..... 51
106. 电气化铁路是怎样供电的? 什么叫牵引供电? ..... 51
107. 什么是 B T 制供电方式? 主要特点是什么? ..... 51
108. 什么是 A T 制供电方式? 主要特点是什么? ..... 52
109. 什么叫越区供电? 开闭所、分区亭在电气化铁路供电系统中的作用是什么? ..... 52
110. 什么叫分段绝缘器? 一般设在什么地方? ..... 53
111. 隔离开关在电气化铁路牵引供电中的主要用途是什么? 操作时应注意哪些事项? ..... 53

## 1.4. 救援设备及其他

- 112. 铁路专用救援设备主要有哪些? ..... 54
- 113. 救援列车设置的条件是什么? 有哪几种? ..... 55
- 114. 事故救援列车中轨道起重机编挂位置有何规定? ..... 55
- 115. 利用事故救援列车轨道起重机进行非救援工作应遵守  
哪些规定? ..... 55
- 116. 复轨器有哪几种? 如何使用? ..... 56
- 117. 防寒工作应提前做好哪些准备? ..... 57
- 118. 如何做好降温、防暑工作? ..... 58
- 119. 机车、客车及车站等主要处所应备有哪些消防设备?  
有何要求? ..... 59

## 2. 行车组织基本要求

### 2.1. 行车组织原则

- 120. 铁路运输工作的特点和基本任务是什么? ..... 60
- 121. 铁路行车组织工作必须贯彻什么方针? 坚持什么原则?  
发扬什么精神? ..... 60
- 122. 列车按运输性质和用途分哪几类? ..... 60
- 123. 列车的等级顺序是如何规定的? ..... 62
- 124. 为什么要编制货物列车编组计划? ..... 63
- 125. 变更列车编组计划需经哪级组织批准? ..... 64
- 126. 哪些情况为违反列车编组计划? ..... 64
- 127. 开行违反列车编组计划的列车时需要什么手续? ..... 64
- 128. 为什么必须执行列车运行图的要求? ..... 65
- 129. 编制列车运行图时应符合哪些要求? ..... 65
- 130. 列车运行图是由哪些基本要素组成的? ..... 67
- 131. 列车运行上、下行方向是如何规定的? ..... 68
- 132. 列车为什么要编定车次? 列车车次是如何编定的? ..... 69
- 133. 运行图中各种列车运行线的表示方法是如何规  
定的? ..... 70
- 134. 列车运行图主要有哪几种? 各有什么特点? ..... 71
- √135. 运输方案包括哪些内容? ..... 72
- 136. 为什么要编制和执行运输方案? ..... 73

- 137. 为什么要编制旬计划? 其主要内容有哪些? .....73
- 138. 为什么要编制日(班)计划? 其主要内容有哪些? .....74
- ✓139. 车站作业计划包括哪些计划? 其作用是什么? .....75
- 140. 取消守车和运转车长应具备哪些基本条件? .....76

## 2.2. 行 车 指 挥

- 141. 行车工作的指挥原则是如何规定的? .....77
- ✓142. 列车调度员的职责是什么? .....77
- 143. 发布调度命令应遵守哪些规定? .....78
- 144. 列车调度员遇哪些情况须发布调度命令? .....79
- 145. 列车调度员如何向司机、运转车长发布调度命令? .....80
- 146. 调度命令的编号和保管期限是如何规定的? .....81
- 147. 双线区间什么情况下方可反方向运行? .....81

## 2.3. 车站技术管理

- 148. 车站的分类是如何规定的? .....81
- 149. 哪些车站可划分车场? 车场分几种? .....82
- 150. 《车站行车工作细则》的编制和审批方法是如何规定的?  
的? .....82
- 151. 《车站行车工作细则》应保证实现哪些要求? .....83
- 152. 为什么要熟悉和执行《站细》? .....84
- 153. 《车站行车工作细则》的主要内容有哪些? .....84
- 154. 为什么要编制车站技术作业程序和时间标准? .....85
- 155. 车站应有哪些主要作业程序和时间标准? .....85
- 156. 车站通过能力和改编能力的意义及查定和计算车站  
能力的目的是什么? .....86
- 157. 线路有效长和客车数如何计算? .....87
- 158. 为什么要查定列车间隔时间? 列车间隔时间有哪几种?  
.....88
- 159. 什么叫道岔定位? 规定道岔定位的原则是什么? .....89
- 160. 道岔编号的方法是如何规定的? .....90
- 161. 股道编号的原则是如何规定的? .....90
- 162. 扳道房如何进行编号? .....91
- 163. 遇哪些情况, 道岔必须加锁? .....91



### 3. 编组列车

#### 3.1. 一般要求

164. 什么叫列车? .....	93
165. 列车重量(牵引定数)是根据什么确定的? .....	93
166. 列车长度是根据什么确定的? .....	93
167. 列车牵引定数的尾数波动是如何规定的? .....	94
168. 什么叫超重列车? 编组超重列车应遵守哪些规定? .....	94
169. 超重列车的超重吨数如何计算? .....	64
170. 什么叫欠重列车? 开行欠重列车应遵守哪些规定? .....	95
171. 欠重列车的欠重吨数如何计算? .....	95
172. 什么叫超长列车? 开行超长列车有什么规定? .....	96
173. 编组旅客列车应遵守哪些规定? .....	96
174. 编组混合列车应遵守哪些规定? .....	97
175. 旅客列车的运转车长应在什么位置值乘? .....	98
176. 哪些车辆禁止编入列车? .....	98
177. 什么叫重载列车? .....	99
178. 什么叫组合列车? 其列车等级是如何规定的? .....	99
179. 组合列车的编成方式有哪些? .....	99
180. 编组组合列车应遵守哪些规定? .....	101
181. 什么是合并列车? .....	101
182. 什么叫单元列车? .....	101
183. 车辆扣修、倒装色票有哪几种? 各表示什么? .....	102
184. 车辆的检修、扣修、回送、修竣手续如何办理? .....	104
185. 车体的弯曲下垂、涨出、倾斜容许限度是如何规定的? 怎样测量? .....	104
186. 什么叫超限、超长和集重货物? .....	106
187. 超限货物按其超限部位和超限程度分哪几级? 如何划分? 分? .....	107
188. 装载超限货物的车辆编入列车有何规定? .....	109
189. 装运哪些货物应派人押运? 有何规定? .....	110
190. 何谓特种车辆? .....	111
191. 在一辆平车上装载超长货物时应遵守哪些规定? .....	111
192. 用两辆以上的连挂车组跨装货物应遵守哪些规定? .....	112

193.对汽车、拖拉机等带轮货物的装载方法是如何规定的?	114
194.对汽车、拖拉机等带轮货物的加固方法是如何规定的?	115
195.25米重轨的装载和加固方法是如何规定的?	116
196.使用有端板的平车装载水泥轨枕时有何规定?	117
197.装运哪些货物的车辆需要停止自动制动机作用?	118
198.厂矿企业自备货车和机车在铁路运输时有何规定?	118

### 3.2. 列车中车辆的编挂

199.什么叫危险货物?	119
200.什么叫易燃货物?	119
201.装载危险、易燃货物的车辆在货物运单和列车编组顺序表上应注明什么?	120
202.装载危险、易燃等货物的车辆编入列车时应如何隔离?	120
203.装载散装石灰、粉末沥青及恶臭货物的车辆,在编入列车时有何限制?	122
204.哪些货物属于鲜活货物?编入列车有何规定?	122
205.装载蜜蜂的车辆编入列车时有何规定?	122
206.小运转列车和循环拉运列车编挂守车是如何规定的?	122
207.守车后部回送故障车辆有何规定?	123
208.守车后部加挂到中间站的车辆是如何规定的?	123

### 3.3. 列车中机车的编挂

209.工作机车的编挂位置和方向是如何规定的?机车逆向牵引时,其牵引重量及速度有何限制?	123
210.回送机车牵引重量的比值是如何规定的?	124
211.回送机车的台数、编挂位置、速度有何规定?	125
212.旅客列车回送机车是如何规定的?	125
213.回送轨道起重机的编挂位置和速度有何规定?	125
214.单机挂车应遵守哪些规定?	126

### 3.4. 机车车辆重量及长度

215. 各种机车编入列车时，其重量和长度应如何计算？…… 126
216. 各种车辆编入列车时的重量及长度应如何计算？…… 129
217. 回送空集装箱、篷布和铁路货车用具的重量如何计算？…… 131
218. 沿零车和军用物资的重量如何计算？…… 131

### 3.5. 自动制动机闸瓦压力计算及编入列车的要求

219. 什么叫闸瓦压力？列车闸瓦压力应由谁来计算？…… 131
220. 客、货列车每百吨列车重量的最低闸瓦压力规定为多少？…… 132
221. 货物列车每百吨重量的闸瓦压力如何计算？…… 136
222. 什么叫关门车？如何识别？…… 137
223. 货物列车中编挂“关门车”有何规定？…… 137
224. 旅客列车中编挂“关门车”有何规定？…… 138
225. 什么叫列车制动距离？其距离规定是多少？…… 138

### 3.6. 列车中车辆的连挂

226. 列车中相互连挂的车钩的高度差为什么不得超过75毫米？如何测量？…… 138
227. 列车中车辆的连挂、风管的连结，应该由谁负责？…… 139
228. 货物列车机车与第一辆车连挂，车钩、风管的摘结由谁负责？…… 139
229. 旅客列车机车与第一辆车的连挂，车钩、风管、暖汽管的连结、摘解由谁负责？…… 140

### 3.7. 列车中车辆检查及修理

230. 列检所按作业范围分为哪几种？…… 140
231. 何谓旁承游间？同一转向架旁承游间左右之和，客、货车辆各规定为多少？…… 141
232. 罐车的罐体卡带裂损或罐体漏泄有哪些危害？…… 141
233. 为什么要对列车自动制动机进行试验？列车制动试验分为几种？…… 141

234. 列车自动制动机全部试验的范围、方法和要求是什么? .....	141
235. 列车自动制动机简略试验的范围、方法和要求是什么? .....	143
236. 进行列车自动制动机持续一定时间的全部试验的目的和要求是什么? .....	143
237. 哪些坡道属于长大下坡道? .....	144

### 3.8. 运输票据及其交接

238. 运转车长在接收列车时应检查哪些主要事项? .....	144
239. 哪些机车、车辆应凭运单、货票挂运? .....	145
240. 哪些车辆、用具凭“特殊货车及运送用具回送清单”挂运和回送? .....	145
241. 外国车辆如何向国境站回送? .....	146
242. 凭运单、货票挂运的车辆, 对货运票据有哪些规定? .....	146
243. 哪些货物运输票据应装入货运票据封套? .....	147
244. 装入封套的货票, 在什么情况下方可拆封? 拆封后如何处理? .....	147
245. 货车施封是如何规定的? 对国际联运的货物施封有何要求? .....	147
246. 对运输中的货物(车)须检查交接哪些内容? 发现问题如何处理? .....	148
247. 接收挂有超限货物的列车, 运转车长应注意检查哪些事项? .....	150
248. 运转车长在接收列车时, 如何测量货物的装载高度及宽度? .....	151
249. 指示超限货物装运办法的文电应包括哪些内容? .....	151
250. 遇哪些情况需要编制普通记录? .....	153
251. 货车允许增载量是如何规定的? .....	153

## 4. 调车工作

### 4.1. 一般要求

252. 什么叫调车? .....	154
253. 调车工作的重要作用是什么? .....	154

254. 调车工作应实现哪些要求? .....	154
255. 调车作业必须在哪些关键环节上卡死? .....	155
256. 何谓调车工作的“九固定”? .....	155
257. 哪些车站应划分调车区? 其目的是什么? .....	156
258. 划分调车区应遵守哪些原则? .....	156
259. 划分调车区的方法有哪几种? .....	156

#### 4.2. 领导及指挥

260. 调车工作为什么必须实行统一领导、单一指挥? .....	158
261. 调车工作由哪些人领导? .....	158
262. 调车作业由哪些人指挥? .....	158
263. 调车长的职责是什么? .....	159
264. 调车作业中必须看清哪些情况方准显示信号? .....	159
265. 机械化驼峰调车长应掌握哪些关键? .....	159

#### 4.3. 计划及准备

266. 为什么调车作业要有书面计划? .....	160
267. 调车作业计划由谁编制? 应符合什么要求? .....	160
268. 调车作业通知单应包括哪些内容? .....	161
269. 调车领导人如何布置调车作业计划? .....	163
270. 调车指挥人如何传达调车作业计划? .....	163
271. 驼峰调车作业前怎样核对计划? .....	163
272. 什么叫调车钩? 钩分怎样计算? .....	164
273. 何谓变更调车作业计划? 如何布置与传达? .....	164
274. 一批作业计划能变更几钩? 钩数如何计算? .....	165
275. 调车指挥人遇必须变更原调车作业计划时如何处理? .....	165
276. 调车作业前应做好哪些准备? .....	165
277. 驼峰拉风制动员应做好哪些工作? .....	165
278. 常见拉风不缓解原因有哪些? 如何处理? .....	166
279. 手闸制动人员怎样选闸? .....	166
280. 制动人员怎样试闸? .....	167
281. 手闸性能的好坏如何判明? .....	168
282. 进行铁鞋制动前应做好哪些准备工作? .....	168
283. 有哪些缺点的铁鞋不能使用? .....	168

#### 4.4.调车作业

284.连挂车辆时,为什么要显示“十、五、三车”距离信号? .....	169
285.调车人员在作业中如何观距? .....	169
286.在什么情况下应显示停留车位置信号? .....	170
287.曲线上挂车时应注意什么? .....	170
288.要道还道的方法是如何规定的? .....	170
289.遇两台机车同时接近一个进路道岔时如何处理? .....	171
290.调车作业中在什么情况下调车指挥人可不领车? .....	171
291.为什么没有看到调车指挥人的起动信号不准动车? .....	171
292.单机挂车时,调车指挥人如何显示信号? .....	171
293.哪些调车作业应进行试拉? .....	172
294.调车指挥人显示信号时,应站在什么位置? .....	172
295.各种调车作业的速度是如何规定的? .....	172
296.调车人员在作业中如何看速? .....	173
297.调车人员在作业中如何数数计速? .....	173
298.调车人员在作业中如何步行测速? .....	174
299.在尽头线调车时必须遵守哪些规定? .....	175
300.什么叫单钩溜放法?如何做好单钩溜放? .....	175
301.什么叫连续溜放法?如何做好连续溜放? .....	176
302.什么叫多组溜放法,如何做好多组溜放? .....	177
303.什么叫惰力溜放法?如何做好惰力溜放? .....	177
304.什么叫惰力多组溜放法?如何做好惰力多组溜放? .....	178
305.什么叫牵引溜放法?为什么原则上不准采用? .....	179
306.什么叫堵门车或尾追?怎样防止和处理? .....	180
307.哪些车辆禁止溜放和溜放时限速连挂? .....	180
308.在哪些线路上禁止溜放作业? .....	183
309.遇哪些情况禁止溜放? .....	184
310.溜放和驼峰解散车辆时,遇哪些情况不准提钩? .....	184
311.溜放车辆时为什么不准放风制动? .....	185
312.调车作业中为什么不能带风溜放? .....	185
313.什么叫难行线、易行线?难行车、易行车? .....	185
314.什么叫越区和转场作业?如何办理越区和转场作业? .....	186
315.在超过2.5%坡度的线路上调车时,应遵守哪些规定? .....	186

316. 企业机车在站内调车应遵守哪些规定? .....	187
317. 简易驼峰怎样变速作业? .....	187
318. 峰上提钩应掌握哪些特点? .....	188
319. 怎样做好峰上照顾峰下、峰下适应峰上的作业? .....	189
320. 驼峰解散车辆时为什么会发生“钓鱼”? 怎样处理? .....	189
321. 进入禁溜线取送车应注意哪些安全事项? .....	190
322. 哪些车辆禁止通过驼峰或限速过峰? .....	190
323. 手闸制动时有哪些不同的操作方法? .....	191
324. 什么情况下应进行磨闸? .....	192
325. 什么情况下不得进行交接闸? .....	192
326. 手闸制动时怎样做到稳妥连挂? .....	192
327. 电气化区段使用手闸制动有何限制? .....	193
328. 什么叫基本鞋、辅助鞋? 其作用是什么? .....	193
329. 基本鞋和辅助鞋怎样结合使用? .....	193
330. 铁鞋制动中为什么会发生掉鞋? 如何防止? .....	194
331. 什么叫压鞋? 如何避免和处理? .....	195
332. 哪些地点禁止使用铁鞋制动? .....	196
333. 哪些车辆禁止使用铁鞋制动? 为什么? .....	196
334. 为什么曲线外轨严禁使用铁鞋? .....	197
335. 铁鞋制动为什么强调单轨双基本, 而不采用双轨双基 本? .....	197
336. 铁鞋的目的制动如何保证安全? .....	197
337. 使用电力机车调车应注意哪些事项? .....	198
338. 手推调车应遵守哪些规定? .....	198
339. 线路两旁及站台上堆放货物应遵守哪些规定? .....	199
340. 线路两旁堆放维修线路料具应遵守哪些规定? .....	199

#### 4.5. 在正线、到发线上的作业

341. 在正线、到发线上调车应遵守哪些规定? .....	200
342. 哪些是影响列车进路的调车作业? .....	200
343. 何谓“抢钩”作业? 为什么不准“抢钩”? .....	200
344. 哪些线路是能进入接发车的线路? 接发客运列车时, 对能进入接发车线路的调车作业有何限制? .....	201
345. 接发客运列车以外的列车时, 对能进入接发车线路的 调车作业有何限制? .....	201
346. 什么叫越出站界调车? 必须遵守哪些规定? .....	201
347. 单线区间和双线反方向越出站界调车的凭证是如何规	

定的? .....	202
348. 什么叫跟踪出站调车? 哪些情况禁止办理? .....	203
349. 如何办理跟踪出站调车? .....	203
350. 跟踪出站调车为什么规定最远不得越出站界 500 米? .....	204
351. 车站值班员如何保证机车出入段的安全? .....	204
352. 区间封锁后, 使用其他列车的机车越出站界进入 封锁区间调车有何规定? .....	204

## 4.6. 机车车辆的停留

353. 哪些线路禁止停留机车车辆? 为什么? .....	205
354. 遇哪些情况准许机车车辆临时停在警冲标外方? .....	205
355. 停留的车辆不进行调车作业时应如何处理? .....	206
356. 哪些车辆应停放在固定线路上? 有何要求? .....	206
357. 停留公务车的线路有何要求和限制? .....	207

## 5. 行车闭塞法

### 5.1. 一般要求

358. 为什么要划分区间和分区? .....	208
359. 区间和分区的分类及划分方法是如何规定的? .....	208
360. 什么叫行车闭塞法? 行车基本闭塞法有哪几种? .....	211
361. 什么叫电话闭塞法? .....	212
362. 为什么原则上不使用隔时续行办法? 必须使用时怎么 办? .....	212
363. 遇哪些情况应停止基本闭塞法改用电话闭塞法行车? .....	213
364. 如何办理停止或恢复基本闭塞法? .....	214
365. 单线自动、半自动闭塞区间, 一端站闭塞设备故障时 如何办理行车? .....	214
366. 双线改按单线行车时, 原正方向能否使用基本 闭塞法? .....	214

### 5.2. 自动闭塞

367. 使用自动闭塞法行车时, 列车进入闭塞分区的行车



凭证是什么? .....	215
368. 单线自动闭塞区段的车站, 办理转换发车方向时应遵守哪些规定? .....	215
369. 自动闭塞区间, 当发出由区间返回的列车或持有由区间返回的后部补机的列车时, 使用什么凭证发车? .....	215
370. 自动闭塞区间, 出站信号机仅能显示黄色灯光时如何发出客运列车或跟随客运列车后面通过的非客运列车? ..	216
371. 自动闭塞遇什么情况使用绿色许可证发车? 发给凭证的根据及附带条件是如何规定的? .....	216
372. 自动闭塞遇什么情况使用路票发车? 发给凭证的根据及附带条件是如何规定的? .....	217
373. 一切电话中断但自动闭塞作用良好时, 使用什么凭证发车? 发给凭证的根据是什么? .....	218
374. 自动闭塞向封锁区间开行救援列车、路用列车各使用什么凭证? 发给凭证的根据是如何规定的? .....	218
375. 自动闭塞区间, 跟随附挂车辆的单机及未挂守车的小运转列车后发出列车有何限制? .....	219
376. 自动闭塞区间, 列车在显示停车信号的通过信号机前停车时应如何处理? .....	219
377. 装有容许信号的通过信号机显示停车信号时, 哪些列车可以不停车通过? 运行有何限制? .....	220
378. 为什么通过信号机灯光熄灭准许装有连续式机车信号的列车按机车信号的显示运行? .....	220
379. 未装设机车信号的自动闭塞区间, 天气恶劣辨认信号困难时, 如何办理行车? .....	220

### 5.3. 半自动闭塞

380. 半自动闭塞法列车占用区间的行车凭证是什么? .....	220
381. 半自动闭塞区间遇什么情况使用路票发车? 发给凭证的根据及附带条件是如何规定的? .....	221
382. 半自动闭塞区间列车头部越过出站信号机的超长列车使用什么凭证发车? .....	222
383. 64 D 型半自动闭塞控制台的各种按钮、表示灯的作用是什么? .....	222
384. 单线继电半自动闭塞如需取消闭塞时, 如何办理取消复原? .....	223
385. 双线继电半自动闭塞如需取消发车时, 如何办理取消复	