



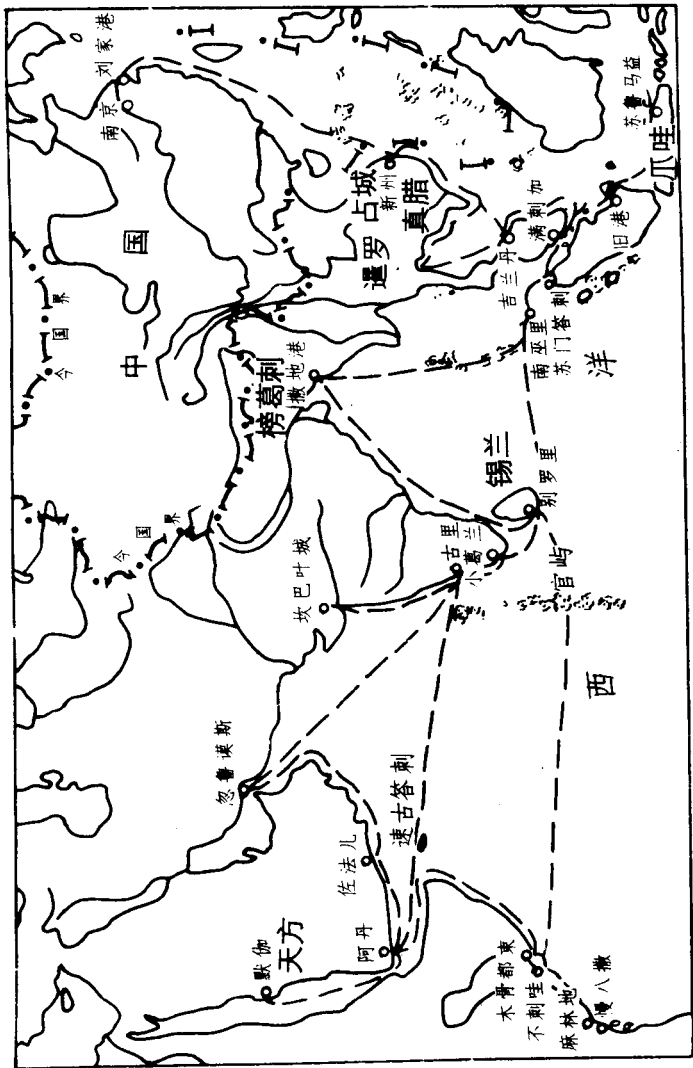
中国历史小丛书

郑和下西洋

刘如仲

中华书局





郑和下西洋路线示意图

中国历史小丛书

郑和下西洋

刘如仲

目 录

- 一、郑和的身世 1
- 二、下西洋的准备 4
- 三、航行南洋及印度洋东岸诸国 9
- 四、横渡印度洋远航 26
- 五、最后一次远航天方等国 39
- 六、伟大航海家郑和的杰出贡献 43

十五世纪初，一支庞大的中国船队，航行在波涛浩淼的印度洋上。这就是人类征服海洋的空前壮举——世界著名的伟大航海家郑和下西洋。

一、郑和的身世

郑和原姓马，回族，生于明洪武四年（1371年），云南昆阳州（今昆明市晋宁县）宝山乡和代村人。郑和的先世是西域人（即元朝的色目人），元朝进军云南后迁入昆阳，定居为民。当时的西域泛指玉门关以西包括今新疆和葱岭以外广大地区，郑和的先世究属何地人，已难查考。郑和的曾祖父名拜颜（伯颜），曾祖母马氏。郑和的祖父从母姓改姓马，祖母温氏。郑和的母亲温氏生子二人，长子文铭，次子和，还有四个女儿。郑和的家庭世代都信奉伊斯兰教（回教）。他的祖父和父亲都是虔诚的教徒，都曾朝拜过天方（指麦加）圣地——伊斯兰教创立者穆罕默德的诞生地，因而被尊称为“哈只”。“哈只”是阿拉伯语，意为“巡礼人”。

明太祖朱元璋在平定四川以后，于洪武十四年

(1381年)派大将傅友德、蓝玉、沐英等率领两支大军进入云南,经过激烈的战斗,打败了盘踞在云南的元梁王。十二岁的郑和可能就在这时被明军所俘,带回了南京,被阉割为内监。朱元璋把他赐给当时分封在北平(朱棣称帝后改称北京)的第四个儿子燕王朱棣做侍童。燕王府里有书堂,选官员入内教习燕王的一些侍从人员。郑和刻苦学习,随着时光的流逝,他积累了丰富的学识。后来郑氏家谱中称赞他“才负经纬,文通孔孟”,这也反映了郑和不同于一般的宦官,而是一个有突出才识的人。郑和成年后,精明能干,很有抱负,深得燕王的赏识。当时有人这样描述他:“身高七尺,腰大十围,四岳(指额)峻而鼻小,眉目分明,耳白过面,齿如编贝,行如虎步,声如宏钟,博辩机敏,长于智略,知兵习战。”

洪武三十一年(1398年),明太祖朱元璋去世,皇太子早死,由皇太孙朱允炆〔wèn文〕继承帝位,年号建文。建文帝年轻,由齐泰、黄子澄等大臣辅政。当时分封在各地的诸王,特别是大宁(今辽宁宁城西)的宁王、太原的晋王、北平的燕王等,都拥有重兵,势力很大。藩王势力的强大,直接威胁着中央皇权,因此建文皇帝在几个辅政大臣的支持下,决定削弱藩王的权势,为此颁布了相应的诏令。这就引起一些藩王尤其是最受建文帝疑忌的燕王朱棣的恐惧和不满。于是燕王以诛杀皇帝身

边的奸臣为名，起兵反对朝廷，史称“靖难之役”。燕王从北京起兵南下，经过了三年多的战争，攻下南京，建文帝不知下落。朱棣夺得皇位，是为成祖，改为永乐。

在这场皇室内部夺权的战争中，郑和一直跟随在燕王身边，传达命令，多次参加过激烈战斗，立了战功。郑和的智略，受到明成祖的赞赏，于永乐二年（1404年）正月初一日赐他姓郑，从此马和就改为郑和。明成祖又提拔郑和做内官监太监，成了内官监的首领。内官宦官机构分为十二监，各监首领称太监；内官监管营造宫室、陵墓、铜锡妆奁、器具和冰窖等事。

郑和同他的先人一样，也信奉伊斯兰教（旧称回教）。永乐十五年（1417年）他第五次下西洋时，路过福建泉州，曾在泉州城东门仁风门外回教先贤墓地行香，祈求“灵圣庇佑”。但郑和也尊崇佛教。永乐元年（1403年）由郑和施财刊布的佛经《摩利支天经》，题记上就说他受过菩萨戒，法名“福善”。还有永乐十八年（1420年）郑和捐钱刻印的《大藏尊经》，也署有“大明国奉佛信官太监郑和法名福吉祥”的字样。明朝人以佛教所谓的佛、法、僧三宝来尊称郑和为“三宝太监”^①，就因为他也信佛教。

^① “三宝”亦作“三保”，历来解释不一，除认为是指佛、法、僧三宝外，或认为是“内官”的通称，也有认为郑和旧名“三保”的。

二、下西洋的准备

明成祖即位以后，在国内，继续执行朱元璋的发展经济的政策。在广大劳动人民的辛勤劳动的基础上，永乐时期的农业、手工业、商业和对外贸易有了较大的发展。明代苏州、杭州、南京、嘉兴、潞安(今山西长治)、成都、广州、福州等地的丝绸，花色日新，巧工百出，十分美观。大量的绫、绢、纱、罗、绸，作为商品投入国内外市场。制瓷业也迅速发展，江西景德镇成了制瓷业的中心，那里除官窑外，也有不少民窑，每年生产的瓷器数以百万计。著名的“甜白”、青花及其他彩瓷造型美观，色彩绚丽，受到国内外的赞誉。造船业也很发达，它继承了宋元造船业的成就，并有许多发展。明初官营的造船厂，以南京城西的龙江造船厂最著名。此外，江苏的太仓、清江、仪征，浙江的明州(今宁波)，福建的泉州、漳州(今漳浦)、福州，广东的广州、潮州(今潮安)，山东的登州(今蓬莱)，河北的直沽(今天津)，辽东的海州(今海城)，都有造船厂。所造大船可载重几万斛(一斛为五斗)，载人上千，有十二樯、十二张帆、二十个橹，一橹有橹手十至十五人。这种船的船仓中间又分成若干间，万一有一处受损漏水，不致影响全船。

明成祖在对外方面，继续加强和发展朱元璋时同四邻建立起来的友好关系，以树立和扩大明王朝在海外的威望和影响。这当然也带有一部分贸易的目的。明成祖即位之初，即谕令礼部说：“太祖高皇帝（指朱元璋）时诸蕃国遣使来朝，一皆遇之以诚，其以土物来市易者悉听其便。……今四海一家，正当广示无外，诸国有输诚来贡者听，尔其谕之，使明知朕意。”这就是说，要管理对外事务的礼部向各国宣示以“四海一家”之意，欢迎各国与中国交往。不久，就派出尹庆等到柯枝、古里（各在印度的西南和南端）等国进行友好访问。最大规模的对外活动，就是永乐三年到宣德八年（1405年到1433年）之间郑和七次下西洋。西洋，明代时指中国南海以西包括印度洋在内的海洋和远至非洲东部的沿海各地。

下西洋之前，永乐皇帝在人选上作了慎重的选择。因为要完成这一重大的政治外交使命，不但要有出众的文武才能，还要有机智应变的外交才略和勇敢冒险、不怕困难的精神。派谁去完成呢？永乐皇帝在他周围的人群中最后选中了郑和，还征求一些廷臣的意见。他问袁忠彻：郑和领队如何？忠彻说：郑和的姿貌才智，在内官中没有人能比上他，可以胜任。

时年三十四岁的郑和领受了这样的重任，激动万分。他幼年时就听过父亲讲述航海朝拜天方的故事，印

度洋上的惊涛骇浪，麦加圣地的宏伟的礼拜堂，各国的奇风异俗……这一切，深深地吸引着他，他多么希望自己也能乘风破浪到世界各地去。现在，下西洋的重任落到了他的肩上，他有决心和毅力去克服种种困难，完成这一重大使命。

永乐皇帝还派了王景弘、侯显等人为副使，又从全国各地选择了一批通晓阿拉伯语的人员如马欢、费信、巩珍、哈三、郭崇礼等人先后随从。还派有都指挥、指挥、千户、百户和旗校、勇士、力士等大批将士，负责军需供应的户部郎中，处理对外礼仪的鸿胪寺序班，懂天文的阴阳官，管医药治病的医官和医士，以及民梢(船工)、买办(采购人员)、书手(文书)等，共计二万七千余人。

南京的有关衙门和造船厂忙碌了起来。船的好坏是远渡重洋的十分重要的先决条件。下西洋前，由户部、工部^①筹备制造宝船。永乐元年(1403年)五月，命福建都司^②造海船一百三十七艘；二年正月，命南京卫造海船五十艘；三年六月，命浙江都司造海船一千一百八十艘。下西洋的船只，每次多少不等，少者五、六十艘，多者达数百艘，每船各有专名，如长宁、安济、清远等。明

① 中央官署中，户部管税收财用，工部管各项工程。

② 明朝军事领导机构，中央为都督府，省一级为都指挥司(简称都司)，其下为卫和所。

人记载的下西洋的船只，有五种不同的规格，以宝船最大，战船最小。根据明朝的记载，郑和下西洋的船只及规格如下表：

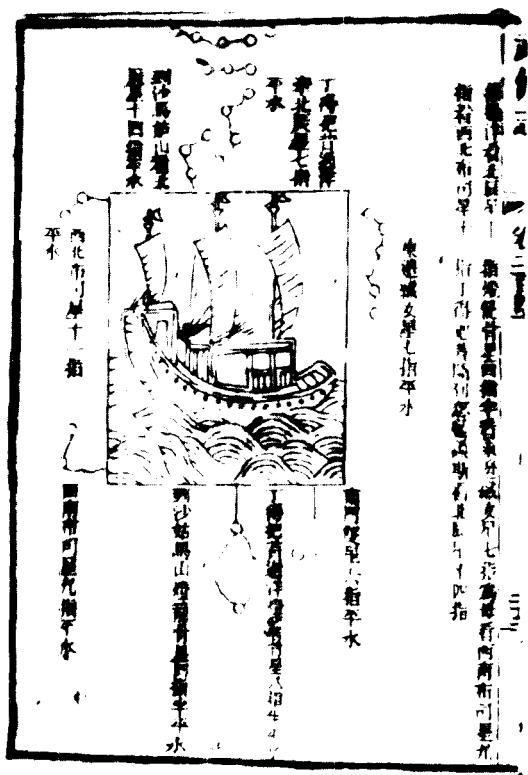
郑和下西洋的船只情况简表

船别	桅数	船长 ^①	船宽	艘数
宝船	九	44.4丈	18.0丈	36
马船	八	37.0丈	15.0丈	700
粮船	七	28.0丈	12.0丈	240
坐船	六	24.0丈	9.4丈	300
战船	五	18.0丈	6.8丈	180

在航海技术上，也采用当时属于先进的技术。航海人员除凭借经验，夜间看星斗，白天看太阳以观测方位外，阴雨天则依指南针来端正航向。所使用的磁性罗盘针已相当精确，有二十四个方位，它对航海起了很大的作用。还使用铅锤来测量海水的深浅。另外，还采用测度航程的方法，就是将一昼夜顺风的行程分为十更，一更行程多少里，从一地到另一地航行了多少更，便可知总共多少里。

为供应下西洋需用的物资，明朝政府准备了大批的

① 一些造船史研究者认为：明人所记下西洋船只的长度与宽度不尽确切，如宝船长44.4丈、宽18丈，依当时的生产技术水平看，要制造这么大的木船是难于置信的。



记录郑和下西洋时依据星辰来判断航向的“过洋牵星图”
 (采自明茅元仪的《武备志》，图中为下西洋的“宝船”。

粮食，大量的绸缎、丝、布匹、瓷器、书籍、金银、铜、铁器、钱财，以及其他的生活用品。永乐时任户部尚书的夏原吉曾经说过：造巨舰通航海外诸国，从京师以至各地，转输供应各种物资，费资以万万计，都由户部开支，可是各种货物国内仍然用不完。当时国内经济情况稳定，因而能为下西洋提供较好的物质条件。

三、航行南洋及印度洋东岸诸国

第一次下西洋

永乐三年六月十五日(1405年7月11日)，苏州刘家港(今浏河入长江处)和寻常的日子不一样，锣鼓喧阗，人山人海，彩旗招展，欢送出使西洋各国的明朝使者郑和起航。一面大旗在宝船上飘扬，高大魁梧的郑和，站在船头，向送别的大臣和吏民们挥手告别。六十二艘海船拉成了长长的船队，浩浩荡荡地顺着长江向远方驶去。

下西洋的船队离开刘家港后，从长江口驶入东海。船队在白茫茫的大海中破浪前进，到了福建长乐港停泊下来等候风汛。再由五虎门(今闽江口)扬帆开航，穿越台湾海峡，进入南海，经过十来个昼夜，首先到达占城国(今越南南部)。在那里作了短暂的停留后，经历爪哇、苏

自答刺，来到了满刺加。

满刺加（今马六甲）是十五世纪初在马来半岛兴起的一个国家。它控制着马六甲海峡，是古代太平洋与印度洋之间的交通咽喉，来往船只必经之地。明初同满刺加即往来不绝，明成祖即位后曾派尹庆到满刺加访问。郑和一来满刺加，国王亲自率领大臣们，穿着华丽的盛装，带着仪仗队，前往港口迎接。郑和向国王宣读了永乐皇帝的国书（当时叫敕书），赠送了双台银印、服装等优厚的礼物，还在当地立碑以纪念两国友好关系的建立。

满刺加国王十分感谢中国的使者，大力支持郑和的



郑和下西洋（采自明人罗懋登
《三宝太监西洋记通俗演义》）。

远航，不仅提供物资援助，并同意郑和在那里建立“官厂”（仓库）存放货物。这个仓库规模很大，有内城和外城，四周有四个门，里面堆放着粮食、金钱和准备交换以及赠送各国的许多物资。仓库四周有了望楼可以看守，晚上还要进行巡逻。这里也是郑和下西洋途中的一个转运站，下西洋的船队到达这里以后，再分派到附近一些国家去进行访问或贸易。去各国的船只也都回到这里聚齐，整装货物，等候五月中旬的西南信风，然后整队一起返航回国。这样一个良好转运站的建立，对郑和航海任务的完成起了很大的作用，它体现了中国和满刺加两国间的友谊。

此后，满刺加有三个国王亲自到中国来进行友好访问。永乐九年（1411年），满刺加国王拜里迷苏刺，带着妻子和五百多随从人员来访中国，受到明成祖的友好接待，在奉天门举行了盛大的欢迎宴会。满刺加国王回国时，明朝朝廷送给他黄金一百两、白银五百两、钞（纸币）四十万贯、铜钱二千六百贯、锦绮纱罗三百匹、绢千匹。又如国王西里麻哈刺者，在永乐二十二年（1424年）和宣德八年（1433年）一再率妻来明朝，明廷都隆重接待，回国时赠以厚礼。郑和七下西洋这段时间，满刺加曾经二十六次遣使来中国，每次都受到明朝政府的优厚接待，明政府专门设有满刺加通事，负责接待满刺加客人。按

明朝的礼仪，一般国宾，皇帝只设宴招待一次，而对满刺加则设宴两次，两国之友好关系由此可见一斑。

满刺加使者到中国，带来了多种多样的礼品和货物，据记载有四十一一种。明朝允许他们开市出售货物，并规定满刺加的商品比其他外洋地区的同类商品售价高，如没药(药品)一般每斤价五贯，满刺加货每斤十贯。这除了反映他们这项货物的质量较高外，也说明了明朝政府对他们的优待。

明太祖洪武时期，实行海禁政策，不许人民出海，规定金银绸缎等为禁运品，禁止贩卖“番香番货”。明成祖永乐年间对海禁在事实上有所放宽，但也未明令撤销(正式撤销海禁在明代后期)。不过，沿海地区商民也常常冲破禁令，远渡海洋到满刺加等地进行贸易，“夏去秋来，率以为常”。中国船只到了满刺加后，当地还有港务官专门接引进港。

回头再说郑和船队，它们在满刺加逗留了一段时间后，又来到了印度半岛西南端的古里(今卡利卡特)。古里国是西洋各国中一个较大国家，也是古代印度半岛一个大商港，为当时中国、爪哇、锡兰等地商人往来汇集之地。古里是郑和第一次下西洋的终点。

明代以前，古里就和中国有了交往。永乐元年，明朝曾派中官尹庆至古里国访问，赠送彩币(泛指财帛)。

古里国王沙里米的派遣使臣随尹庆到中国访问，于永乐三年(1405年)到达南京，明朝政府给予了热情的接待。郑和到达古里后，向国王递交了永乐皇帝的国书，又赠送给国王和大臣们许多礼品，并在那里立碑留念。碑文中说：“其国去中国十万余里，民物咸若，熙皞同风，刻石于兹，永垂万世。”^①这个碑记录了两国的友谊，并表示要世代友好下去。这个碑是郑和第一次出使西洋回国之际所建，是他在海外所建最早的石碑之一。

古里国盛产胡椒，中国的船队一到，国王就派属下头目及富商和牙侩(或称牙人，即经纪人)，同中国宝船的领队人进行十分有趣的摸手议价贸易。事先择定日期，届时国王派两位大臣来主持，明朝船队有关人员先将各种货物带到交易地点，双方当着面，一件一件地通过摸手来公平议定价格。这种买卖双方互把手伸到对方袖子里摸手指以议价的办法，在中国和东南亚许多国家都存在过。价钱议定后写合同，双方各拿一份，然后古里国的头目及商人同中国官员互相握手，最后双方击掌，就算交易完全定义，事后不论价贵价贱，不得悔改。牙人则宣布某月某日取货。到时古里国的商人将宝石、珍珠、珊瑚等货物带来，多少珍珠换多少丝绸，多少珊瑚

^① “十万余里”之数不确，当时相传如此。“民物咸若，熙皞同风”，大意为民情安顺，时世昌明。

换多少瓷器，等等，都按双方议定的价格计算。牙人计算价钱的方法很特别，他们没有算盘，只是掰着两手两足的十指十趾，能算得很准确。在交易中，除了以物易物外，还使用金、银、铜钱和小金钱。

随郑和访问的马欢，对古里国的风土民情有详细的记录。他说，古里国“当巨海之要，麦谷颇足，风俗甚厚，行者让路，道不拾遗，法无刑杖”。古里国人民朴实醇厚，人们都信奉佛教，尊敬牛和象，养牛只准喝奶，不准杀牛吃肉，私自杀牛者要被处罪。郑和了解到这些情况，命令部下切实尊重当地风俗。

郑和快要离开古里时，古里国王将该国工匠用五十两赤金抽丝编织并镶有各种珍宝的一条宝带，作为礼品赠送给明朝皇帝，以表达对中国这个友邦的情谊。

结束了对古里的访问，郑和率船队启程回航，在归途中访问了旧港。旧港又作巨港(今属印度尼西亚)，明朝人又称之为三佛齐国，在苏门答腊岛的东北部。旧港古称干陀利，或称淳淋邦，南朝刘宋时曾遣使访问中国，宋、元时同中国交往不绝。洪武三年(1370年)，明朝派赵述访问该国。次年，三佛齐派使节回访中国，赠送礼品。明朝回赠厚礼，并免收三佛齐货舶税。

明初，中国不少华侨来到三佛齐。如广东南海(今广州)人梁道明到三佛齐后，闽粤一带浮海而来者数千