

中国对外贸易运输总公司 对外经济贸易大学



外贸运输 基础知识与实务

《外贸运输基础知识与实务》编写组 编

对外贸易教育出版社

外贸运输基础知识与实务

中国对外贸易运输总公司 对外经济贸易大学

《外贸运输基础知识与实务》编写组 编

Jm22/17

对外贸易教育出版社

310304

F752.6
W15

外贸运输基础知识与实务

《外贸运输基础知识与实务》编写组 编

责任编辑 潘 懿

*

对外贸易教育出版社出版

(北京和平街北口北土城 邮政编码 100013)

新华书店北京发行所发行·新源印刷厂印刷

*

开本850×1168 1/32 印张19.25·字数505千字

1989年11月 第1版·1989年11月 第1次印刷

印数1—2000册·定价: 4.30元

ISBN 7-81000-426-3/F·127

序

《外贸运输基础知识与实务》一书与读者见面，值得庆贺。这本书是根据中国对外贸易运输总公司（外运公司）四十年的实践写成的，是外贸运输的基础知识与基本做法，对外运系统广大职工，特别是新近从事外运工作的职工，无疑是一本理想的教科书；同时，对于为数众多的外贸公司、工贸公司以及有志于研究外贸运输工作的人来说，也有很好的参考作用。

外贸运输的范畴，从广义上说，包括交通运输部门、进出口公司和对外经贸行政管理部门为执行进出口合同所从事的所有工作。这些部门共同作用的结果便是外贸货物的空间位移，也即对外贸易的具体目的得以实现的全过程。

可是，我们通常所说的“外贸运输”是一个特定的概念，专指国际货运代理（Freight Forwarder）所从事的工作，与广义的外贸运输有所不同。实际上，外运公司四十年的经营活动正好是“外贸运输”这一概念的最贴切的脚注。

国际货运代理是整个外贸运输工作的设计师和组织者，是在社会分工越来越细的情况下出现的一个独立的专门行业。货运代理在货主与承运人之间担当桥梁和纽带的角色，其主要职责是为委托人降低运输成本，简化运输手续，把进出口货物安全、迅速、准确、节省、方便地运往目的地。因此，货运代理受到货主的完全信赖，为促进对外贸易的发展发挥着不可忽视的作用。

国际货运代理为要充分履行自己的职责，他们就必须使自己首先成为外贸运输的行家里手。他们必须熟悉各种运输方式，如海洋运输、航空运输、铁路运输、公路运输等等，熟悉各种运输工具，熟悉各条运输路线。他们必须了解运输中转环节的种种业务，如装

卸、搬运、储存等等。他们必须善于代表货主与银行、保险、海关、商检等部门打交道，并卓有成效地办理相应的事务。此外，由于外贸运输是在不同的国家和地区之间进行的，他们还必须熟悉各种不同的社会经济制度、法律体系、习惯做法等等。因此，虽然国际货运代理可能并不真正承运货物，但他们由于具有广博的知识、丰富的经验、卓越的办事能力，他们在外贸运输中的作用是任何人也取代不了的。中国和世界许多国家货运代理业的发展过程充分说明了这一点。

国际货运代理行业在欧洲已经有五百多年的历史，后来又发展到各大洲的许多国家。他们已经有了自己的行业组织，这就是“国际货运代理协会联合会”，简称FIATA，成立于1926年，其会员也是从欧洲扩展到全世界的。中国对外贸易运输总公司已于1985年正式加入这个组织。

我国的货运代理业是在建国之后为适应国际贸易发展的需要逐渐发展起来的，而且基本上是以外运公司的发展为主线的。过去，根据分工委托关系，外运公司全面负责安排我国进出口货物的运输工作。八十年代以后，我国实行改革开放政策，各地陆续成立了一批新的国际货运代理公司。虽然这些公司多数规模不大，但从格局上说，已使我国的国际货运代理业出现了竞争的局面。竞争并不是坏事，可以给货主更多的选择机会，可以更好地服务于我国的外贸事业。

我相信，《外贸运输基础知识与实务》一书的出版，将进一步普及外贸运输基本知识，这对促进我国的国际货运代理业乃至整个外贸事业的发展，一定会起到重要的作用。

中国对外贸易运输总公司总裁 刘福麟

1989年10月于北京

编写说明

本书包括对外贸易运输概论、海洋运输、铁路运输、公路运输、航空运输和成组运输、托盘运输、集装箱运输、国际多式联运以及外贸仓库与管理等方面的内容。

本书是根据中国对外贸易运输总公司1980年编写的《对外贸易运输实用业务》和1987年编写的《外贸运输业务概况》的有关内容并参照最近出版的有关外贸运输方面的著作进行编写的。

在编写过程中，不少同志为本书提供和补充了新的材料，有的同志还为本书撰写了新的章节；初搞完成后，又蒙对外贸易运输方面的专家对书稿进行了精心审定；中国对外贸易运输总公司总裁刘福麒同志特为本书写了序。对此，我们表示衷心感谢。

限于编写同志的水平，书中的不足之处、缺点和错误在所难免，敬希读者批评指正。

本书编写组

1989年10月于北京

目 录

第一部分 对外贸易运输概论

第一章 外贸运输的地位和特点.....	(1)
第二章 我国外贸运输的发展.....	(5)
第三章 外贸运输的组织机构和管理体制.....	(10)

第二部分 海洋货物运输

第四章 海上货物运输基本知识.....	(15)
一、海上货物运输概况.....	(15)
二、船舶与港口.....	(16)
三、航海基础知识.....	(51)
第五章 海上运输经营方式及租船业务.....	(76)
一、海上运输的经营方式.....	(76)
二、租船业务.....	(88)
(一) 租船概述.....	(88)
(二) 船舶的洽租.....	(96)
(三) 租船合同.....	(104)
附录：中国租船公司“期租约”条款.....	(148)
第六章 海洋进口运输业务.....	(159)
一、订舱配载工作.....	(160)
二、代理工作.....	(168)
三、期租船货运业务.....	(173)
四、程租船货运业务.....	(181)

五、进口贸易合同中的运输条款·····	(189)
六、索赔和理赔·····	(197)
七、共同海损·····	(209)
第七章 海洋出口运输业务·····	(215)
一、船、货平衡·····	(215)
二、订舱配载·····	(218)
三、出口装船·····	(230)
四、海运出口运费·····	(233)
五、出口贸易合同中的运输条款·····	(238)
六、海运提单·····	(246)
七、集装箱海运出口运输简介·····	(257)
附录：海运提单样本及提单条款·····	(260)
第八章 国内港口业务·····	(275)
一、港口进出口货物的运输组织和安排·····	(275)
二、港口进出口货物代运·····	(297)
三、国际转运货物和非贸易货物的进出口运输·····	(308)
四、掌握港口装卸疏运动态·····	(312)

第三部分 铁路货物运输

第九章 铁路货物运输基本知识·····	(320)
一、铁路运输的特点及其在我国对外贸易中的地位 和作用·····	(320)
二、铁路线路、车辆和车站·····	(321)
三、我国铁路分布及组织系统·····	(337)
四、我国通往邻国的铁路干线及国境车站·····	(340)
第十章 国际铁路货物联运·····	(344)
一、概述·····	(344)
二、国际铁路联运出口货物运输·····	(355)

三、国际铁路联运进口货物运输·····	(382)
四、国际铁路联运口岸交接·····	(392)
五、国际铁路联运运送费用的计算与核收·····	(409)
六、国际铁路联运货运事故的处理与赔偿·····	(423)
第十一章 对港澳地区铁路货物运输·····	(432)
一、概述·····	(432)
二、运输计划·····	(436)
三、货物发运·····	(438)
四、单证电报·····	(443)
五、组织运行·····	(448)
六、口岸交接·····	(450)
七、港段接卸·····	(454)
八、费用计收·····	(459)
九、经由广九铁路进口货物运输·····	(461)
第十二章 集中港区铁路运输·····	(464)
一、概述·····	(464)
二、运输计划·····	(465)
三、组织装运·····	(471)
四、货物进港的接运·····	(478)
五、省间调拨货物的提取·····	(482)
六、港口简介·····	(483)
第十三章 唛头代号·····	(493)
一、唛头的概念和用途·····	(493)
二、唛头标记的组成部分·····	(495)
三、唛头标记的组成结构·····	(497)
四、使用唛头标记注意事项·····	(498)
五、货物包装刷印唛头·····	(499)
六、唛头代号的管理·····	(500)

第四部分 公路货物运输

第十四章 公路货物运输	(501)
一、公路	(501)
二、汽车	(502)
三、公路运输的特点和作用	(503)
四、公路运输的经营方式	(503)
五、公路运费	(504)
六、责任范围	(505)
七、国际公路货物运输公约和协定	(505)
八、我国公路运输的发展	(506)

第五部分 航空货物运输

第十五章 航空货物运输基本知识	(509)
一、我国航空货物运输概况	(509)
二、航空站与航空器	(512)
三、国际航空运输的特点	(512)
四、国际航空运输组织简介	(513)
五、国际空运代理	(514)
第十六章 航空货物运输方式	(516)
一、班机运输	(516)
二、包机运输	(517)
三、集中托运	(518)
四、陆空陆联运	(518)
五、航空速递	(519)
六、送交业务	(522)
七、货到付款	(522)

第十七章 航空运单	(523)
一、航空运单的性质和作用	(523)
二、航空运单的种类	(525)
第十八章 航空货物运输的运价和费用	(530)
一、计费重量	(530)
二、航空运价和费用的种类	(532)
三、航空运价的选用	(536)
四、关于航空运价和费用的其他规定	(537)
第十九章 我国航空进出口货物运输	(541)
一、进口货物运输	(541)
二、出口货物运输	(542)
第二十章 航空货物运输业务中的几个问题	(543)
一、各方责任风险的划分	(543)
二、买卖合同和信用证中的航空运输条款	(544)
附录：国际商会1976年公布的FOB飞机场交货 条款	(546)

第六部分 成组运输、托盘运输、集装箱运输和国际多式联合运输

第二十一章 成组运输	(550)
第二十二章 托盘运输	(551)
一、托盘种类	(551)
二、托盘运输的特点	(552)
三、托盘运输注意事项	(552)
第二十三章 集装箱运输	(553)
一、集装箱运输的产生和发展	(553)
二、集装箱运输的特点	(556)
三、集装箱种类	(556)

四、集装箱运输的方式·····	(557)
五、集装箱的费用·····	(561)
六、集装箱的风险责任划分·····	(565)
七、集装箱运输的经济效果·····	(567)
八、我国集装箱运输概况·····	(569)
第二十四章 国际多式联合运输 ·····	(570)
一、国际多式联运的基本概念·····	(571)
二、国际多式联运经营人的性质和责任范围·····	(572)
三、国际多式联运的优越性·····	(574)
四、我国开展国际多式联运的概况·····	(575)

第七部分 外贸仓库与管理

第二十五章 外贸仓库与管理概况 ·····	(577)
一、外贸仓库与管理的基本情况·····	(577)
二、外运仓储管理制度·····	(579)
三、仓储管理工作的基本环节·····	(580)
第二十六章 保税仓库 ·····	(583)
一、保税仓库概述·····	(583)
二、建立和经营保税仓库·····	(585)
三、海关监管保税仓库·····	(587)
四、保税仓库制度的意义·····	(589)
五、简介外国保税仓库·····	(592)
附录：外运系统保兑仓库管理制度 ·····	(697)

第一部分 对外贸易运输概论

第一章 外贸运输的地位和特点

（一）外贸运输是对外贸易的重要环节

运输是随着商品生产和商品交换而发生、发展的，没有运输，即商品的移动，要进行商品交换是不可能的。在对外贸易中，进出口商品在空间上的流通范围更为广阔，运输工作更是不可缺少的重要环节。商品成交以后，只有通过运输，按照约定的时间、地点和条件把商品交给对方，贸易的全过程才最后完成。

随着商品生产的不断发展和交换范围的日益扩大，运输业也得到了相应的发展，而运输业的发展为开拓越来越远的市场提供了可能性。因为运输业的发展，加快了货运速度，增加了货物运载量，缩短了商品流通时间，节省了商品流通费用，扩大了各国对外贸易商品的流通量，从而推动了国际贸易的发展。在当代国际贸易中，由于市场竞争十分激烈，对交货时间、运送速度、运输质量、运输费用等更为重视，所以外贸运输在贸易中所占的地位日益重要。

（二）对外贸易运输的特点

对外贸易运输是国际间的运输，所以它同国内运输比较具有许多特点。

1. 对外贸易运输是一项政策性很强的工作

对外贸易运输是对外贸易的一个组成部分。在组织对外贸易

运输过程中，在处理日常业务和运输当中的问题时，需要经常同国外发生广泛的联系，国际政治、经济形势的变化也往往影响运输，因而牵涉到国际关系和对外政策问题。因此，对外贸易运输，既是一项经济活动，也是一项外事活动。它要求我们不仅要有经济观点，而且要有政策观念，我们应当按照国家的对外政策从事工作。

2. 对外贸易运输路线长、环节多

对外贸易运输，是国与国之间的运输，一般来说，运距较长。在对外贸易运输过程中，往往需要使用多种运输工具，变换不同的运输方式，经由不同的国家和地区，中途还要经过多次装卸搬运，中间环节很多。其中任何一个环节发生问题，就会影响整个对外贸易运输的进程。这就要求我们认真做好运输组织工作，环环扣紧，以免出现脱节现象，给工作带来损失。

3. 对外贸易运输涉及面广，情况复杂

对外贸易运输涉及国内外许多部门和多方面的问题。目前，我国已经同180多个国家和地区有贸易经济关系。我国进出口货物在运输过程中，需要同国内外货主、交通运输部门、商检机构、保险公司、银行、海关和各种中间代理人打交道，涉及面很广。同时，由于各国政治、法律、金融货币制度不同，政策、法令、规定不一，贸易、运输习惯和经营做法也有差别，加之，对外贸易运输易受政治、经济形势变化和自然条件的影响，情况十分复杂。可变的因素很多，一旦某一方面出现问题，就可能影响整个对外贸易运输。

4. 对外贸易运输的时间性强

按时装运进出口货物，及时将货物从装运地运至目的地，对完成进出口任务、满足市场需要、减少货损和提高商品的竞争能力，都有着重要的意义。在当前市场竞争十分剧烈的情况下，加快货运，抢行应市，以快取胜是我们的当务之急。否则，就会影响贸易的开展，甚至会减少销路或丢失市场。特别是对某些鲜活

商品或季节性商品的运输，更要抢时间，争速度，及时完成运输任务，以免造成经济上的损失和信誉上的不良影响。

5. 对外贸易运输的风险较大

对外贸易货物的运输，沿途经过各种制度不同的国家和地区，国际形势的变化，社会的动乱，各种自然灾害和意外事故的发生以及战争、封锁禁运或海盗活动等，都可能直接或间接影响对外贸易运输，甚至可能带来严重的后果，因此，对外贸易运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失，各种进出口货物和运输工具，均需办理运输保险。

（三）对外贸易运输的基本任务

根据对外实行开放政策的要求，在国家有关方针政策的指导下，合理利用各种运输方式和运输工具，多快好省地完成进出口运输任务，为发展对外经济贸易服务，为我国的外交路线服务，为我国四个现代化建设服务。具体地说，它包括以下内容：

1. 认真贯彻国家对外政策

对外贸易运输是对外活动的一个方面。因此，我们应当本着平等互利的原则，密切配合外交活动，在实际业务中，认真体现和贯彻国家的各项对外政策。

2. 按时、按质、按量完成进出口运输任务

买卖合同签订后，只有通过运输，将进出口商品运交约定地点，对外贸易商品流通才能实现，合同才能履行。同时，装运期和交货期都是合同的主要条件，违反此项条件，就构成根本性违约，就有可能导致罚款、毁约的后果。为了保证合同的履行，我们必须按时、按质、按量完成进出口运输任务。

3. 节省运杂费用，为国家积累建设资金

对外贸易运输，由于其运程较长，环节较多，各项运杂费用的开支较大，故节省运杂费的途径较多，潜力比较大。因此，从事对外贸易运输的部门和企业，应当把节省运杂费用，为国家积累建设资金，作为本身的一项重要任务。为此，从事对外贸易运

输的人员，应本着勤俭办企业的精神，不断改善经营管理，提高经济效益，使对外贸易运输为国家积累更多的建设资金。

(四) 对外贸易运输的要求

1. 树立为货主服务的观点，认真实现“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求

对外贸易运输担负着直接为对外贸易服务的重大使命。它是一项服务性质的工作，因此，对外贸易运输人员必须树立为货主服务的观点。为了切实做好这项服务工作，在对外贸易运输工作中，必须体现下列要求：

(1) 安全

由于对外贸易运输风险较大，所以要特别注意运输工具和货物的安全，尽量避免发生运输事故，防止货物中途发生变质、毁损和丢失，以确保货物能安全运达目的地。

(2) 迅速

对外贸易货物运输时间性强，按约定时间装运进出口货物是关系到重合同、守信用的问题。因此，我们应当加快装卸和运输速度，尽量缩短商品在途时间，以满足国内外市场的需要。

(3) 准确

由于对外贸易运输情况复杂多变，因此，应把工作做细，防止发生错交、错发、错运以及单货不符、单证不符等事故，力争正确无误地完成对外贸易运输任务。

(4) 节省

降低对外贸易商品流通费用的主要途径是节省运杂费用，因此，在对外贸易运输工作中，要积极组织各种方式的合理运输，大力节约人力、物力和财力，以降低运输成本和节省运杂费用。

(5) 方便

对外贸易运输工作应面向货主，改进经营作风，多为货主着想，不断提高服务质量，尽量给货主提供便利。

上述“安全、迅速、准确、节省、方便”的要求是有机联系

的。我们应结合商品特点、市场供求情况以及运输方式等因素，通盘考虑，妥善安排和及时处理，必要时，也可有所侧重。

2. 树立全局观点，加强与有关部门的配合、协作

在组织对外贸易货物运输时，要有全局观点，切实加强同国内外有关部门和企业的协作，充分调动和利用国内外各方面的运力，使货主同运输企业，内地同口岸，短途集散同干线运输，国内运输同国外运输以及各种运输方式之间，互相配合，密切协作，共同完成对外贸易运输任务。

第二章 我国外贸运输的发展

解放前，我国交通运输十分落后，进出口货物的运输也由外国洋行买办一手包办，因此没有自己的外贸运输业。建国初期和50年代的对外贸易以苏联和东欧国家为主，进出口货物铁路运输占了很大比重。1951年签订了《中苏铁路货物联运协定》，开展了一票直达运输。1954年我国参加了包括苏、朝、蒙、越、捷、波、匈、罗、保、民德、阿等国在内的《国际铁路货物联运协定》，实行12国国际铁路联运。在这个时期，铁路运输量在外贸总运量中约占40—50%。

60年代以后，我国对外贸易的主要对象由苏联、东欧逐渐转移到西方资本主义国家，外贸进出口货物的运输转变为以海运为主。60年代末，海运在外贸总运量中所占的比重已上升至80%左右。至70年代末，进一步上升到90%以上。在60年代，我国远洋船队还处于初创时期，为了适应海运进出口货运量不断增长的需要，由租进的外轮来承担整个海运任务。70年代以后，我国远洋船队有了较大的发展，国轮承运进出口货物的比重逐年上升，至80年代初，已占我方派船的70%以上。

党的十一届三中全会以后，实行了对外开放，对内搞活经济