

对外贸易运输

《对外贸易运输》编写组 编

对外贸易教育出版社

对外贸易运输

《对外贸易运输》编写组 编

Jm103/21

对外贸易教育出版社

对外贸易运输

《对外贸易运输》编写组 编
责任编辑 孙希光

对外贸易教育出版社出版
(北京和平街北口北土城)
绥中县印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·各地新华书店经售

开本850×1168 1/32·印张 12.125·插页 4 张 字数 318千字
1988年3月第一版·1988年3月第一次印刷

印数1—31,000册

ISBN7—81000—071—3/F·021

定价2.45元

前 言

《对外贸易运输》一书是为了适应我国对外贸易运输迅速发展和有关经贸院校教学培训的急需，在对外经济贸易部教育局的组织领导下，由有关经贸院校参加，组成编写小组，经集体拟订大纲，多次讨论修改并广泛征求有关专业人员和业务部门的意见，最后编写而成。

本书共分十二章及附录。主要包括对外贸易运输基础理论和基本知识、海陆、空、邮、管道和集装箱、大陆桥运输、国际多式联运等各种主要运输方式，并结合对外贸易运输实践，介绍国际运输业务的一般做法和惯例。

本书可供大专院校教学参考用书，以及交通运输工作人员业务学习和工作参考之用。

本书由北京对外经济贸易大学黎孝先、蔡源麟、严启明、上海外贸学院顾奕镛、广州外贸学院王玉奇和青岛外贸学校方积中等参加编写并由严启明、顾奕镛主编。在编写过程中，曾得到中国外贸运输公司有关部门和热心本书出版的同志们的大力支持，特在此表示谢意。由于编写水平有限，缺点和错误难免，敬请读者批评指正。

《对外贸易运输》编写组

一九八七年四月

目 录

第一章 总论	(1)
第一节 运输的概念和发展及其在国际贸易中的作用	(1)
一、运输业是一个独立的特殊的物质生产部门	(1)
二、运输的发展	(2)
三、运输在国际贸易中的作用	(3)
第二节 我国对外贸易运输的发展概况	(4)
一、旧中国的对外贸易运输概况	(4)
二、新中国对外贸易运输的发展	(5)
第三节 对外贸易运输的特点	(7)
一、对外贸易运输是一项带政策性很强的工作	(7)
二、对外贸易运输路线长, 环节多	(7)
三、对外贸易运输涉及面广, 情况复杂可 变性大	(8)
四、对外贸易运输的时间性强	(8)
五、对外贸易运输的风险较大	(8)
第四节 对外贸易运输的任务和要求	(9)
一、对外贸易运输的任务	(9)
二、对外贸易运输的要求	(10)
第五节 我国对外贸易运输的计划管理	(11)
一、我国对外贸易运输实行计划管理的意 义	(12)

二、我国对外贸易运输计划的编制·····	(12)
三、关于对外贸易运输计划执行情况的检查·····	(14)
第六节 对外贸易运输组织机构·····	(15)
一、一般对外贸易运输组织机构·····	(15)
二、我国对外贸易运输组织机构·····	(16)
第七节 对外贸易运输方式·····	(16)
思考题·····	(17)
第二章 海上货物运输基本知识·····	(18)
第一节 海上运输概述·····	(18)
一、海上运输的发展历史和概况·····	(18)
二、海上运输的作用与特点·····	(19)
三、我国海上运输发展概况·····	(20)
第二节 海上船舶、航线、港口·····	(21)
一、船舶基本知识·····	(21)
二、航线·····	(36)
三、港口·····	(42)
第三节 海上运输的经营方式·····	(59)
一、班轮运输·····	(59)
二、租船运输·····	(71)
思考题·····	(80)
第三章 海上货物运输合同·····	(81)
第一节 提单·····	(81)
一、提单定义·····	(81)
二、提单的产生与历史发展情况·····	(82)
三、提单的性质和作用·····	(82)
四、提单的种类·····	(83)
五、提单的主要条款·····	(88)
六、有关提单的国际公约简介·····	(91)
第二节 租船合同·····	(94)

一、定程租船合同的主要条款·····	(96)
二、定期租船合同的主要条款·····	(104)
三、租船合同中的其它条款·····	(106)
四、合同中各种条款的法律效力比较·····	(108)
第三节 运输合同与贸易合同·····	(109)
一、运输合同与贸易合同的关系·····	(109)
二、贸易合同中的一般运输条款·····	(110)
三、某些特殊商品的运输条款·····	(115)
思考题·····	(116)
第四章 海运进出口货物运输·····	(117)
第一节 海运进口货物运输·····	(117)
一、租船订舱·····	(117)
二、船舶动态的掌握·····	(118)
三、单证的收集和整理·····	(118)
四、报关报验工作·····	(119)
五、监卸和交接工作·····	(121)
六、代运工作·····	(121)
七、保险·····	(122)
第二节 海运出口货物运输·····	(122)
一、船货港的衔接和平衡·····	(122)
二、租船订舱和配载·····	(123)
三、出口货物集中港区·····	(124)
四、报关交接工作·····	(124)
五、装船工作·····	(125)
六、保险工作·····	(126)
七、支付运费·····	(126)
八、出口单证·····	(126)
第三节 索赔与理赔·····	(133)
一、索赔与理赔的依据·····	(133)

二、索赔的原则与单证·····	(133)
三、索赔的程序和手续·····	(135)
四、共同海损·····	(135)
思考题·····	(137)
第五章 铁路货物运输基本知识·····	(138)
第一节 铁路运输的发展及其在我国对外贸易中 的地位和作用·····	(138)
一、世界铁路运输发展概况·····	(138)
二、我国铁路运输发展概况·····	(140)
三、铁路运输的特点及其在我国对外贸易 中的地位和作用·····	(144)
第二节 铁路线路、车辆和车站·····	(145)
一、铁路线路·····	(145)
二、铁路机车和车辆·····	(148)
三、铁路车站·····	(153)
第三节 我国的主要铁路干线及国境车站·····	(156)
一、我国的主要铁路干线·····	(156)
二、我国通往邻国的铁路干线及国境车站·····	(157)
第四节 国际铁路货物运输有关规章简述·····	(160)
一、国际铁路货物联运协定·····	(160)
二、国际货协统一运价规程·····	(160)
三、国境铁路协定·····	(161)
四、国际货协附件中的各项规则·····	(161)
思考题·····	(162)
第六章 国际铁路货物联运·····	(163)
第一节 概述·····	(163)
一、国际铁路货物联运的概念及发展概况·····	(163)
二、国际铁路货物联运的基本条件·····	(164)
第二节 国际铁路联运出口货物运输·····	(168)

一、国际铁路联运出口货物计划·····	(168)
二、国际铁路货物联运的托运和承运·····	(170)
三、国际铁路联运货物的装车发运·····	(178)
四、国际铁路联运出口货物在国境站的 交接·····	(183)
五、国际铁路联运出口货物的交付·····	(189)
第三节 国际铁路联运进口货物的运输进·····	(189)
一、国际铁路联运口货物的发运·····	(189)
二、国际铁路联运进口货物在国境站的 交接·····	(193)
三、国际联运进口货物的交付·····	(196)
第四节 国际铁路联运货物运送费用的计算与 核收·····	(199)
一、运送费用的计算依据·····	(199)
二、核收运送费用的规定·····	(200)
三、国际铁路联运货物国内段运送费用的 计算·····	(202)
四、国际铁路联运货物过境运费的计算·····	(205)
第五节 货物事故的处理与赔偿·····	(211)
一、铁路对承运货物的责任范围·····	(211)
二、事故记录的编制与处理·····	(212)
三、货运事故的赔偿·····	(213)
四、诉讼与司法管理·····	(216)
思考题·····	(217)
第七章 对香港地区的铁路货物运输·····	(218)
第一节 对香港地区铁路运输的特点·····	(218)
第二节 运输计划的编制·····	(220)
一、计划编制的原则·····	(220)
二、计划的编制及应注意的事项·····	(220)

第三节	货物托运和承运	(222)
一、	托运和承运的一般程序	(222)
二、	托运中应注意的几个问题	(225)
第四节	货物的交接	(227)
一、	货物在深圳车站的交接	(227)
二、	货物到站的接卸与交付	(229)
第五节	运费的计算	(229)
一、	内地段铁路运费的计算	(229)
二、	港段铁路运费的计算	(230)
第六节	经由广九铁路进口的货物运输概况	(232)
	思考题	(234)
第八章	航空运输	(235)
第一节	航空运输的发展	(235)
第二节	航空站与航空器	(236)
一、	航空站	(237)
二、	航空器	(237)
第三节	国际航空运输的作用和特点	(239)
第四节	国际航空运输组织及有关当事人	(241)
一、	国际民用航空组织 (ICAO)	(241)
二、	国际航空运输协会 (IATA)	(242)
三、	国际货物发运人协会 (FIATA)	(242)
四、	空运代理	(243)
第五节	国际航空货运业务	(244)
一、	航空货物运输的几种运输方式	(244)
二、	我国空运出口货物的发运、 交接和转运	(246)
三、	我国空运进口货物的发运、 交接和转运	(247)
第六节	航空运单	(248)

一、航空运单的性质和作用·····	(248)
二、航空运单的种类·····	(250)
第七节 《统一国际航空运输某些规则的公约》	
简介·····	(253)
第八节 国际航空运输货物的运价和费用·····	(256)
一、计费重量·····	(256)
二、特种货物运价·····	(257)
三、货物的等级运价·····	(258)
四、一般货物运价·····	(258)
五、择优使用航空运价·····	(259)
六、有关运输的其他规定·····	(260)
思考题·····	(261)
第九章 公路、内河、邮政和管道运输·····	(262)
第一节 公路货物运输·····	(262)
一、公路·····	(262)
二、汽车·····	(263)
三、公路运输的特点和作用·····	(264)
四、公路运输的经营方式·····	(264)
五、公路运费·····	(265)
六、责任范围·····	(266)
七、国际公路货物运输公约和协定·····	(266)
八、我国公路运输的发展·····	(267)
第二节 内河货物运输·····	(269)
一、内河运输的特点和作用·····	(269)
二、内河运输船舶·····	(269)
三、内河运输的演变·····	(270)
四、我国内河运输的发展·····	(271)
第三节 国际邮政运输·····	(272)
一、国际邮政运输的特点和作用·····	(272)

二、万国邮政联盟组织简介.....	(273)
三、邮包种类.....	(274)
四、邮资和单证.....	(275)
五、邮政运输的有关规定.....	(276)
六、邮政运输的责任范围.....	(277)
第四节 管道运输.....	(278)
一、管道运输的发展.....	(278)
二、管道运输的种类.....	(279)
三、管道运输的优缺点.....	(280)
四、管道运输的经营管理.....	(280)
五、发展中的我国管道运输.....	(281)
思考题.....	(282)
第十章 成组运输、托盘运输、集装箱运输、	
大陆桥运输和国际多式联合运输.....	(283)
第一节 成组运输.....	(283)
第二节 托盘运输.....	(285)
一、托盘种类.....	(285)
二、托盘运输的特点.....	(286)
三、采取托盘运输应注意事项.....	(287)
第三节 集装箱运输.....	(288)
一、集装箱定义.....	(289)
二、集装箱运输的产生和发展.....	(291)
三、集装箱运输的特点.....	(294)
四、集装箱种类.....	(294)
五、集装箱运输的关系人.....	(295)
六、集装箱运输的方式.....	(297)
七、集装箱运输运费的计算.....	(301)
八、集装箱运输的经济效果.....	(303)
九、发展中的我国集装箱运输.....	(306)

第四节	大陆桥运输·····	(308)
一、	大陆桥运输产生的历史背景·····	(308)
二、	美国大陆桥运输·····	(309)
三、	西伯利亚大陆桥运输·····	(312)
四、	利用西伯利亚大陆桥运输为我国进出口 贸易服务·····	(315)
第五节	国际多式联合运输·····	(317)
一、	多式联运的基本概念和特征·····	(317)
二、	国际多式联运经营人的性质和责任范围··	(320)
三、	国际多式联合运输的优越性·····	(321)
四、	我国开展国际多式联运的概况·····	(323)
思考题	·····	(324)
第十一章	运输代理人 ·····	(326)
第一节	代理关系和代理人性质·····	(327)
第二节	代理人和委托人的责任义务·····	(328)
第三节	运输代理人种类·····	(330)
第四节	代理的选择和使用·····	(335)
思考题	·····	(336)
第十二章	合理运输 ·····	(337)
第一节	合理运输的重要性·····	(337)
第二节	不合理运输的表现和类型·····	(338)
第三节	合理选择运输方式和运输工具·····	(340)
第四节	正确选择运输路线和装卸中转港口·····	(341)
第五节	包装标准化和压缩包装体积·····	(342)
第六节	技术装载节省运力·····	(343)
第七节	产销地合理联系和货运分流·····	(344)
第八节	合理运输的衡量标准·····	(344)
思考题	·····	(346)

附 录

- 一、1983年世界主要国家或地区
 商船队吨位统计…………… (347)
- 二、海运提单样本及提单条款…………… (350)
- 三、中国租船公司“期租约”条款…………… (363)

第一章 总 论

第一节 运输的概念和发展及其在国际贸易中的作用

一、运输业是一个独立的特殊的物质生产部门

人们生活和进行生产活动离不开交通运输。早在远古时期，人们就开始采用极简单的运输工具。随着社会生产力的向前发展和社会分工的不断扩大，交通运输工具也逐步发展起来，并成为一个独立的物质生产部门。因此，与社会生产密切相关的运输活动，除作为具体生产过程的生产内部运输外，还有作为物质生产部门的运输业所从事的社会化运输。社会化运输作为生产内部运输的延续，不过是在更大的规模上表示同样的现象。马克思指出：“除了采矿工业、农业和加工制造业以外，还有第四个物质生产部门，它也经过手工业生产、工场手工业生产和机器生产三个不同阶段。这就是运输业，不论它是客运还是货运。”^①马克思在指出运输业是一个物质生产部门时，强调了运输过程的生产性质。他指出：运输业所出售的东西，就是场所的变动，也就是它所进行的生产过程。商品在空间上的流通，即通过运输使商品位置所发生的移动，改变了商品使用价值的位置，从而使商品的交换价值增大，它可以按高于原来产地的价格出售。由运输追加到商品中去的价值，等于使商品的使用价值发生位置移动所需要的劳

^①马克思：《剩余价值理论》，《资本论》第4卷第1册第444页。

动量，这个劳动量，一部分是物化劳动量（即运输工具的价值转移），另一部分是活劳动量（即运输劳动的价值追加），这同其它一切商品的价值增值过程的情况是一样的。

运输业虽是一个独立的物质生产部门，但它却具有自己的特点：首先，运输业的生产是继生产过程之后的流通过程中进行的。它表现为生产过程在流通过程中的继续，如没有运输业把社的产品送至消费地点，产品的使用价值就不能实现，产品的生产过程就没有最后完成。其次，在运输业生产过程中，不能生产出任何新的有形的物质产品。运输的结果，不能改变劳动对象的性质和形态，只能使产品位置发生移动，“位移”就是运输业的产品。因此，运输业的产品不同于其它物质生产部门所生产的产品是不能存入仓库，也不能储存。

二、运输的发展

运输的发展是同社会生产力的发展相适应的，在资本主义以前相当长的历史时期内，由于当时生产力水平较低，故只能依靠驮畜、畜力、人力车和木帆船等运输工具进行运输，随着社会生产和商品交换的发展，社会对运输的需求日益增加，于是便出现了以运输工具作为生产手段的小生产者，他们专门从事运输活动。为了解决运输能力与对运输需求不相适应的矛盾，人们除不断改进运输工具外，还致力于开河、造桥、筑路。但交通运输工具的革命，实际上是在产业革命后发生的，由于产业革命后出现了大机器生产，投入流通领域的商品越来越多，市场范围日益扩大，手工业时期传下来的运输手段，已不适应资本主义大生产条件下运量急剧加大和运程迅速增长的需要，这就使运输工具的革命成为必要。同时，科学技术的发展，为运输工具的革命和运输业的发展提供了物质技术基础。自美国人富尔顿（Robert Fulton, 1765-1815）发明了轮船和英国人斯蒂芬生（George Stephenson, 1751-1848）发明了火车头后，人类从事运输活动，从

利用自然动力和畜力动力进入到机器动力时代。1807年第一艘轮船“克莱蒙特号”（“Clermont”）在美国下水和1825年第一条铁路在英国正式办理货运业务，标志着机械运输业的开端。随后，海洋运输和铁路运输飞快发展起来。进入二十世纪三十年代，汽车运输、航空运输和管道运输又相继崛起，迅猛发展。这样，就形成了包括水、陆、空等多种运输方式的现代化运输体系。

第二次世界大战以后，世界科学技术日新月异，突飞猛进，人类进入到一个原子、电子和宇航时代。科学技术的进步，进一步推动了运输业的发展，发明和使用了许多新的运输工具，其特点是向大型化、高速化、专门化和自动化方向发展。特别是集装箱运输的出现和应用，促进了各种运输方式间的配合和合作，并引起了运输组织技术和经营管理上的巨大变化，如由单件运输发展为成组运输，由传统的单一运输发展为多式联运，“门到门”（Door to Door）运输日渐取代“港到港”（Port to Port）和“站到站”（Station to Station）运输。在运输单据和手续上，也日趋简化和统一，以适应现代化管理的要求。这些变化，有效地促进了运输效率的提高。

三、运输在国际贸易中的作用

运输业的发展同国际贸易的发展是相联系的。国际贸易的发展要求运输业的规模与其相适应，而运输业的发展，又有力地促进了国际贸易的发展。

交通运输工具的发展为开拓越来越远的市场提供了可能性，马克思和恩格斯都高度评价了交通运输革命对发展国际贸易的巨大意义。马克思指出：“缩短流通时间的主要方法是改进交通，……在陆地上，碎石已经被铁路挤到次要地位，在海上，缓慢的不定期的帆船已经被迅速的定期的轮船航线排挤到次要地位。……苏伊士运河才真正开辟了通往东亚和澳州的轮船交通。……美