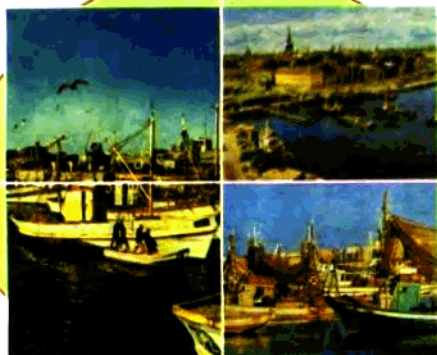


走遍世界

世界名港

主编 张绪明 李树藩



长 春 出 版 社

走遍世界丛书

世界名港

刘士华 李桂英 等编著

长征出版社

撰稿人

刘士华 李桂英 戴淑英 李庆华
曲雅静 冯武侍 张秀清 高玉琴

(吉)新登字10号

走遍世界丛书

世界名港

刘士华 李桂英 等编著

责任编辑:张耀民 封面设计:庄宝仁

长春出版社出版 新华书店天津发行所发行
(长春市建设街43号) 长春市第十一印刷厂印刷

开本:787×1092 1/32 1995年6月第1版
印张:9 插页:4 1995年6月第1次印刷
字数:202 000 印数:1—7 200册

ISBN 7-80604-329-2/K·22 定价:8.20元

目 录

亚 洲

中国第一港——上海	(1)
东京外港——横滨	(10)
东方之珠——香港	(13)
中国开放的前沿——广州	(18)
远东战略要地——符拉迪沃斯托克	(25)
日本“西海正门”——神户	(29)
日本造船基地——长崎	(35)
日本列岛的港市——名古屋	(38)
朝鲜半岛的南部门户——釜山	(42)
麦哲伦葬身之地——宿务市	(45)
“东方直布罗陀”——新加坡	(48)
“美丽的海湾”——孟买	(54)
“雾水中的睡美人”——吉大港	(58)
“东方十字路口”——科伦坡	(61)
平静的海湾——卡拉奇	(65)
波斯湾的输油港——阿巴丹	(69)
迈向圣地的“康庄大道”——吉达	(71)
联接三洲两洋的要冲——亚丁	(74)
古老的港城——伊斯坦布尔	(77)

爱琴文明发祥地——伊兹密尔	(82)
---------------------	------

非 洲

面向三大洲的海港——亚历山大	(87)
苏伊士运河的出口——塞得港	(91)
千年古道的起点——的黎波里	(93)
巨浪涛天的港都——弗里敦	(96)
“非洲的小巴黎”——达喀尔	(100)
南非最大港——德班	(103)
东南非商品集散地——马普托	(105)
地中海的出口——丹吉尔	(108)
北非军港——比塞大	(110)
三千年古港——突尼斯	(112)
西非的大门——蒙罗维亚	(118)
“摩洛哥的肺叶”——达尔贝达	(122)
东非最大港——蒙巴萨	(125)
“西非日内瓦”——洛美	(127)
北非繁忙的港口——阿尔及尔	(130)
连接两大洋的海角——开普敦	(134)

欧 洲

世界第一港——鹿特丹	(139)
法国通向远东的出发点——马赛	(145)
两海三河之港——汉堡	(149)
欧洲中转站——安特卫普	(156)
英格兰的“混水湾”——利物浦	(161)
“不沉的航空母舰”——里斯本	(165)
意大利造船中心——热那亚	(172)
西班牙最大口岸——巴塞罗那	(177)

“北欧威尼斯”——斯德哥尔摩.....	(183)
“波罗的海的女儿”——赫尔辛基.....	(191)
美人鱼的故乡——哥本哈根.....	(200)
瑞典的窗口——哥德堡.....	(206)
海港河港兼容的名城——圣彼得堡.....	(209)
北极圈内最大港——摩尔曼斯克.....	(218)

美 洲

世界贸易中心——纽约.....	(223)
最大的淡水港——费城.....	(231)
东太洋最大港——温哥华.....	(236)
兼蓄湖海之利的港城——多伦多.....	(241)
“皇家之山”——蒙特利尔.....	(246)
“一月之河”——里约热内卢.....	(250)
“美洲大陆的钥匙”——哈瓦那.....	(255)
“世界的桥梁”——巴拿马.....	(260)

大洋洲

澳洲“植物湾”——悉尼.....	(267)
袋鼠之乡——墨尔本.....	(275)
双面海港——奥克兰.....	(280)

亚 洲



中国第一港

上 海

上海简称“沪”或“申”，是中国最大的经济中心和金融中心，又是中国第一大港。1993年，上海港货物吞吐量为1.48亿吨，为中国第一位和世界第六位。

长江以不可遏制的磅礴气势，舒坦地步入东海时，也哺育了上海这座美丽的大都市。源于太湖的黄浦江及其支流吴淞江在上海市区汇合后，从吴淞口流入长江。长江收拢黄浦江后东流入海，河口呈喇叭型展开，入海口宽达80公里，形成了优良的天然河口港。最后又以上海为中心形成了一个土壤肥沃、湖水交织的长江三角洲平原，上海整个陆域正处于长江三角洲冲积平原。

上海港腹地深远而广大。除了上海市本身外，经长江，腹地远至江苏、安徽、江西、湖北、湖南、四川、贵州、云南等省沿长江及其各大支流的各地；经黄浦江和吴淞江上游连系太湖水网和江南运河沿线各地；经沪宁、沪杭、沪赣、淮南等铁路伸及苏、浙、赣、皖等省沿线地区。南北沿海货物常在此换装，北及苏、鲁、冀、辽各省沿海各地，南及浙、闽、粤、桂沿海各地。

上海具有极为方便的交通，水陆空运输便利。上海港位于中国海岸线中点，国内海上航线遍及沿海各主要港口。北至大连558海里，至天津新港721海里，至秦皇岛693海里，

至青岛 391 海里；南至宁波 136 海里，至福州 419 海里，至厦门 550 海里，至黄埔 881 海里，至香港 809 海里。沿宽阔的长江黄金水道西进，可深入苏、皖、赣、鄂、湘、川、云、贵各省，全年均可通航。溯黄浦江及其支流吴淞江，经过太湖水网和大运河可以沟通苏、浙、皖、鲁内河。从国际海运看，距西欧与北美几乎相等，与世界各大港的外贸运输处于有利地位。铁路经京沪、沪杭、浙赣线连接全国。公路更密如蛛网，连接城镇，出市跨省，通达四方。规模巨大的上海虹桥机场是中国东方的国际大门，从这里每天起飞的航班不仅可直达全国各省会城市、直辖市和主要航空港，而且直通日本、美国、法国、新加坡、加拿大、英国等国的主要城市。而市内，已建成了第一条地铁。

上海港水域包括长江口和黄浦江以西 0.6 海里两部分。上海港在长江口和黄浦江外有众多锚地。进港航道也分为长江口水道和黄浦江两部分。长江口航道是指长江下游南支的南港及南港的南槽二段水域，总称南水道。长 98 公里，最小宽度 500 米，泥沙底，主要有铜沙、江亚、鸭窝沙三浅滩，分别水深为 7 米、7.2 米、7.4 米，吃水 7 米以下船舶可随时进出，吃水 9.5 米以上的船舶可乘高潮或过驳减载后进港。黄浦江航道，自松江县毛竹港口以下至黄浦江口，全长 84.7 公里，宽度平均为 260 米。其中吴淞口至张华浜长 4.2 公里，水深 10 米以上，可航 3 万吨级船舶。张华浜至龙华长 28 公里，其中高桥浅水区最浅约 8 米，高潮时吃水 10.6 米的船舶可乘潮通过。龙华至闵行长 28 公里，自然水深 7 米左右，5000 吨级船舶可以通过。黄浦江上过往船舶十分频繁，各类船停泊密度甚大，是中国最繁忙的航道之一。目前，上海港码头线长 13368 米，共有泊位 96 个，其中万吨级码头 45 个。上海

港是中国南北沿海海运、长江运输、远洋运输的中心枢纽，也是水陆联运枢纽，是中国主要外贸口岸和对外轮开放港口。

上海最早是个渔村。南宋咸淳年间置镇，宋末时上海镇已是“渔船辐辏，商贩积聚”之地，跃居为江南首位贸易港。由于“市易日盛，户口繁多”，元至元二十九年（1292年）设上海县。到13世纪末，因航道淤浅而失去港口地位。直至明永乐二年（1404年）开拓大青浦—范家浜—南跄浦的新河道作为太湖主要泄海航道，形成今之黄浦江，港口才又恢复使用。明代时因黄道婆传来棉纺技术，上海成为全国的棉纺中心。14世纪中叶，我国资本主义萌芽，以棉纺织业为主，其中心就在上海。明代，上海近海、远洋航运也有发展，当时被称为“东南名邑”。明末清初实行海禁，至清康熙二十三年才开放海上外贸运输。后来江海关亦移设于上海。此时，上海成为“商贾云集，海轮大小以万计”的“江海之通津，东南之都会”。鸦片战争前，清政府只许广州一口岸对外贸易，上海港不对国际开放。第一次鸦片战争后，根据《南京条约》开放五口对外通商，上海重新开埠，上海也沦为半殖民地半封建城市。资本主义列强利用不平等条约，攫取在上海的种种特权，促使上海城市畸形发展，民族工业发展缓慢，重要的经济命脉都控制在外国人手中，上海成为帝国主义侵略中国的重要据点，曾被称为“冒险家的乐园”。近代史上，上海抗英之战和小刀会起义，写下了上海历史光辉的一页。现代史上，在“五四”运动中，上海工人、学生和各界人民，曾举行连续7天的全市性罢工、罢课、罢市斗争，充分显示了上海人民反封建的爱国精神。上海作为中国工人阶级最集中的城市，是中国革命重要的发源地之一，中国共产党的成立和第一、二、四次代表大会，都是上海举行的。在共产党

的领导下，上海爆发了“五卅”反帝运动，举行了三次武装起义。在抗日战争和解放战争时期，上海也都做出了卓越的贡献。

上海市总面积 6100 平方公里，人口 1300 多万。上海市中心城区有 12 个，即黄浦、静安、卢湾、徐汇、南市、虹口、闸北、杨浦、长宁、普陀、吴淞、闵行；郊区有 10 个县，即上海、嘉定、宝山、川沙、奉贤、南汇、松江、金山、崇明、青浦。此外，浦东则是上海新辟的开发区。其中老市区 149 平方公里，人口 639 万。按人口和市区面积，上海为中国第一大城市，也是世界上最著名的大城市之一。

上海是中国最老和最大的综合性工业基地，工业生产水平高，工业实力相当雄厚。在中国，上海近代工业兴起最早，已有 140 多年历史。特别是经过解放后 40 多年来的大力改造、调整、建设和不断开拓，其实力已相当雄厚。工业产值与工业职工比重之大，均为全国之首，在全国工业中占有举足轻重的地位。其工业产值约占全国的 $\frac{1}{9}$ ，其中轻工业产值为全国的 $\frac{1}{8}$ ，重工业中的机械、电子、冶金和化学工业的产值，也分别占到全国相应总值的 13~15% 左右。

上海是座近代工业发展历史悠久、发展规模最大的城市，长期以来所造就的工程技术力量雄厚，所积累的生产与管理经验也相当丰富，因此所产生的经济效益也最好，其劳动生产率和创造的工业产值均列全国之冠。近年来，上海财政收入一般约占全国财政总收入的 $\frac{1}{7}$ ~ $\frac{1}{6}$ 。上海半个世纪以来一直保持着中国最大的经济中心的地位。

上海地区素以文化发达著称于世。历史上出现了徐光启、黄道婆、王圻等卓有成就的科学家和历史学家。从元朝到清朝，考取进士的达 190 多人。解放以来，上海在科研领域里

取得一系列丰硕成果，如万吨水压机、大型电子计算机、大型电子显微镜和人工合成胰岛素等等。上海对中国工农业生产和尖端科学技术的发展作出过积极和重大的贡献。目前，上海仍是中国科技与文教比较发达的地区，全市有 80 多所高等院校，仅次于北京居全国第二位。这里还有各种自然科学研究机构 600 多所，学术团体 100 多个，科技人员 30 万，平均每万人中有科技人员 240 人，为全国平均数的近 4 倍。在文化艺术方面，上海早已独树一帜地形成了自己的“海派”风格，从文学、戏剧、电影、音乐等文学艺术门类，到社会科学，无论是研究、创作、表演或欣赏水平，在全国都是一流的。

上海是中国最大的商业中心。由于上海生产的各种工业产品在全国质量上乘，使上海的消费品的调拨量占全国的 1/3，因而有比较完整的带有全国性供应的商业网。其中南京路是上海的商业中心。十里长街上排列着大小 300 多家商店，货色新颖，品种繁多，令人目不暇接，被誉为“中国的美丽橱窗”。淮海中路是上海市中心区内又一条商业服务网点密布的繁华街市。豫园商场即昔日老城隍庙，是上海著名购物中心、中国著名的小商品市场，已有 100 多年历史，这里经营的小、土特产商品约 2.5 万多种。

上海金融业发展历史悠久，早在 18 世纪 70 年代钱庄已很发达，到 19 世纪 50 年代，上海的大钱庄已能主宰行市，从事黄金、白银、上海银元及墨西哥鹰洋的交易，股市也很发达，并有许多外国金融机构的分支机构，使上海成为 1949 年前中国最大的金融中心和国际金融市场。由于上海地处中国经济发达的东部沿海大致居中的位置，又处于中国内陆与海外的联接点上，又是中国最大的工商业城市和贸易中心，加

上居民收入高，盈余资金多，受教育程度普遍较高，金融意识也较强，使得上海具备形成金融中心的种种条件。目前已有许多外国金融机构在上海设立了分支机构。上海与深圳是中国目前两个最大的股票市场。

上海是一座具有悠久革命历史传统的城市，中国近现代史上许多中外名人在此都留下了珍贵的足迹，中国共产党第一次全国代表大会会址、孙中山故居、周公馆（中共中央驻上海办事处旧址）、宋庆龄故居、鲁迅故居、韬奋纪念馆等，如一颗颗璀璨的明珠遍及上海。

上海还有不少雅致的古迹：

豫园是一座保存比较完好的古典园林。它坐落在上海老城隍庙九曲桥后面，始建于明嘉靖、万历年间，距今已有四百多年历史。相传它原是明朝潘元瑞为其父晚年娱乐而建的，而后几度易主，改名为西园。近百年来的几次战争使其屡遭破坏，直到新中国成立后才被修复一新。豫园建筑的精华之处是点春堂，其格局充分体现了明朝的建筑风格。堂分五间，金碧辉煌。点春堂曾是上海小刀会起义时的指挥所，堂内陈列着许多小刀会的历史文物。

建于1219年南宋嘉定年间的孔庙，虽已有600多年的历史，但保存较为完整。庙外，树立有三座高大牌坊，七十二个石狮姿态各异地雕刻在牌坊石柱上，象征孔子七十二贤徒。

位于市区西面的龙华塔、龙华寺，相传始建于三国时期，至今已有1700多年历史，然而古塔却显现出宋代风格，这是因为现存之塔系公元977年北宋太平兴国二年所建。塔有七层八面，高40多米，每层檐角都挂有铜铃，造型别致玲珑。塔北的龙华寺，是上海地区历史最悠久、规模最大的古寺，该寺距今已有一千余年，乃由五代时吴越王钱俶所建。

坐落于江宁路、安远路口的玉佛寺，相传在清代光绪八年，普陀山慧根和尚历尽千辛万苦，途经西藏到缅甸，迎来大小玉佛五尊，回国时赠给上海白玉雕成的坐佛和卧佛像各一尊，遂建寺供奉，名为玉佛寺。寺内宏伟的天王殿、大雄宝殿、玉佛楼、卧佛堂等建筑，都十分雄美，加上整块汉白玉雕饰而成的坐、卧佛像，使玉佛的形象慈祥生动，使整个玉佛寺显得更加庄重典雅。

此外，西郊公园、动物园、万国公墓、宋庆龄陵墓、鲁迅墓、黄浦公园、外滩以及上海电视塔、浦东大桥等，都是供人游玩、参观和瞻仰的好去处。

东京外港

横 滨

横滨是日本最大的海港之一，全国第二大城市。

横滨位于日本东京湾西岸，北、西、南三面被丘陵环绕，东面有深水航道通向太平洋。港湾深入陆地，水深港阔，很少受太平洋风浪的影响，是日本有名的天然良港。横滨港以日本经济最发达的关东地区为腹地，素有“东京外港”之称。优越的港湾条件和广阔的腹地，使横滨发展成日本最大的贸易港。

横滨之名起源于16世纪末期。现在的横滨港地区，历史上是本牧岬向东京湾突出的沙洲上的渔村，由于这里是大冈川的入海口，又有一条长长的沙洲，横切海滨，故得名为横滨。当时的横滨是一个只有几户居民的小渔村。1853年美国海军少将培理率领军舰驶入横滨，强迫德川幕府接受开港的要求。1859年根据《日美通商条约》，横滨正式开放为自由贸易港，作为东京的外港。这时，横滨仅有东、西两个防波堤和卸货场，机动船不能靠岸，只能用驳船一点一点地驳货到岸上来。明治维新以后，日本走上了资本主义道路，开始投入大量资金在横滨填海筑港，修筑了两条防波堤，修建了一座客轮专用的大码头和一座外贸专用的新港码头。以后又不断加以扩建，1889年正式设立横滨市。

1923年9月1日关东发生8级大地震，横滨遭受了严重

破坏，80%的房屋被毁。震后，日本政府对横滨港进行了重建和扩建，不仅扩大了港口的规模，而且增多了许多现代化的设备。第二次世界大战横滨再次遭到摧毁，1945年5月美国空军的大空袭使42%的市区建筑化为灰烬，44%的人口死难。

50年代以后，随着日本经济的飞速发展，横滨港也很快发展起来。目前水域面积75平方公里，岸线18公里，主要码头有大栈桥码头、新港码头、高岛码头等10个，大小泊位245个，水深5~10米，一次总靠泊能力90多万吨，最大可泊5万吨级轮。其中，1970年建成的本牧码头最大，全长5435米，泊位26个，可同时停泊24艘货轮和7艘集装箱船。

横滨港内不仅有先进的导航设备，而且货物的装卸实现了高度的机械化。码头的仓库有官营和私营两种，总面积共有11万平方米。

横滨港的出口物资主要有各种机器、钢铁、化工品、日用品等；进口物资主要有原油、重油、铁矿石、粮食等。横滨港年吞吐量在1.1亿吨左右。横滨作为一个港口城市，发挥了城市的首要功能，成为日本最重要的国际贸易城市。

与横滨港相伴而形成的是京滨（东京—横滨）工业带，而横滨则是这个工业带的核心。第二次世界大战以后，新的重工业和化学工业区不断向横滨的南北两翼发展，北部一直与工业重镇川崎相连，南部也从根岸湾通过填海造地向金泽一带扩展。在这些临海地区，一些炼油厂、钢铁厂、造船厂、电机厂相继建立起来，为了出口方便，它们大都修建了自己的专用码头。这样，装运原料的船舶可以直接靠岸卸货，成品出厂后可以从另一个码头直接装船运走，既节省了内陆运输的时间，又减少了费用，从而大大降低了成本，提高了效率，