

廣州文史資料

選輯第二十五輯



中国人民政治协商会议广东省广州市委员会文史资料研究委员会编

yt/00/18
广州文史资料

(选 辑)

第二十五辑

(内部发行)

中国人民政治协商会议广东省广州市委员会
文史资料研究委员会编

1982年3月

封面设计：何世德

广州文史资料选辑
第二十五辑

中国人民政治协商会议广东省广州市委员会
文史资料研究委员会编
广东人民出版社出版
广州日报印刷厂印刷
广东省新华书店发行

850×1168毫米 32开本 印张 8.375

1982年3月 印数 1—6,000

书号 11111.87 定价 0.85

目 录

回忆广州铁路工人的革命斗争

.....李甫口述 何锦洲整理 (1)

忆香港沦陷后党的临时交通站.....肖汎波 (19)

温盛刚传略.....何锦洲 (26)

为花县农民运动献身的王福三烈士...王鉴波 (35)

广东儿童教养院始末记.....李小松 (44)

抗日战争中的广东妇女生产工作团...陈惠珍 (82)

广州基督教青年会枫连线疏散救济记事

.....邵明耀 谢琼孙 (113)

广州基督教青年会战后在广州的紧急救济工作

.....谢琼孙 邵明耀 (126)

广州解放前夕粤港澳教会联合举办的水灾救济

.....王以敦 (133)

《香山旬报》及其创办人郑岸父.....郑佩刚 (143)

回忆解放前广东“艺专”的十年

..... 胡根天口述 张克坚整理 (156)

对《广东国民大学校史概略》一文的补充更正

..... 莫擎天 雷香庭 (164)

广州中药业史料..... 邓广彪 (168)

爱国侨商陈宜禧与新宁铁路..... 陈 邦 (213)

忆为新军起义筹款而献身的同盟会员梁鸣九

..... 温种远口述 吴吉康整理 (228)

杨仙逸烈士生平事迹片断..... 黄曦晖 (231)

李朝如传略..... 李敬如 江 莘 (240)

何翼屏竞选广州市商会理事长的经过

..... 何名芳 (250)

冯云山身世考

(一)——冯云山故乡花县查访实录... 王鉴波 (254)

来函订正..... 余汉存 (262)

回忆广州铁路工人的革命斗争

李 甫 口述 何锦洲纪录整理

李甫同志在大革命时期，曾参加广州工团军、后任中共北江地委委员。南昌起义时，任工团军大队长，随军南下至广东，后转到香港九龙船坞任党支书。现在广州市劳动局劳保科工作。对有关问题，提供了下列资料：

（一）“十人团”情况

我是粤汉铁路工人，年青时加入“十人团”。该团是杨殷在1922年到铁路工人中开展工作时开始组成的，它是党的外围组织，专门吸收工人积极分子参加。每个单位有十人参加即组成一个“十人团”，十人以上不足廿人的仍是一个团，廿人以上则组成两个团。那时，粤汉铁路有两个“十人团”。广三铁路、油业工会、碾谷工会、手车夫工会、理发工会都有两个“十人团”。“十人团”每三个月改选团长一次，领导十人秘密开会或发动工人参加工人运动。我所在的那一团是李连做团长。

经过“十人团”这种组织形式的教育，培养了一批工人积极分子。1923年春，杨殷介绍了粤汉铁路“十人团”的积极分子梁功炽（大革命失败后，去了印尼）、李连（广州起义时牺牲）和我入党。本来，当时杨殷还介绍陆珠（病死）入党，但组织不通过，后来，推迟了几个月才同意他入党。1924年，铁路工人陈理（现在西村电厂做工人，改名陈信川）、周祥也参加共产党，党组织逐渐扩大。铁路工人的党组织是由杨殷同志负责。杨匏安也经常参加党组织开会，布置工人运动的开展。

（二）广州“工团军”的组成及其活动

1924年初，反动的广东商团军成立后，屡次从香港运来军械，图谋推翻广东革命政府。为了与商团军对抗，党领导下的广州工人代表会开会，在刘尔崧主持下通过决议，成立工团军。1924年6月间（也可能是5月）工团军成立，发表快邮代电宣言，揭露商团横行霸道、无法无天的罪恶及其勾结帝国主义私运军械入口阴谋颠覆革命政府的叛变勾当，并宣布工团军将与各种反革命分子斗争到底。工团军的团长是施卜（共产党员）副团长刘公素（广三铁路职工、非共产党员，大革命失败后在农村为土匪所杀）。工团军有三百多人，分三个中队，每中队下分三个小队，每小队30人。工团军的成员是从各工会挑选思想进步、身强力壮、自愿参加的青年人组成（也有少数壮年人），脱离原来生产岗位的，但

工资却由原单位发或由所在工会津贴。我所在的粤汉铁路调了六个人参加工团军，广三铁路调了三个，其余的即属于手车等工会挑选出来。我属于第二中队第三小队，小队长是陆珠，中队长已忘其姓名，工团军的团部在东皋大道陈恭受大屋。三百人日日受训练，政治课上得很少，最主要是军事训练。教官是从军队中选思想进步的军官来担任（名字已忘记）。工团军有统一的深蓝色军服，穿短裤，（夏天冬天都一样穿）脚扎黄色绑腿，穿草鞋，戴蓝帽，每人配给一条军毡、一个军用水壶、编制与军队差不多，伙食由团部供给。

工团军开始建立时，只有十多枝驳壳，廿枝曲尺，由中、小队长佩用，一般队员是没有枪枝的。每天只是徒手操练，训练了一个多月。

1924年8月，工团军全部北上韶关，与农民讲习所第一届学员一起拥护孙中山北伐。我们住在东河坝，孙中山与鲍罗廷曾来驻地看望我们并讲话，勉励工农群众要参加反帝反军阀的革命斗争。三周后，工团军即率队返广州。工团军内没有成立党团的组织，党员都回原单位过党的组织生活。但是，在工团军内，也曾开过两次党员会议：一次是在韶关时召开的，有十多人参加，其中粤汉铁路六个、广三铁路一个，其余是油业、手车等工会的党员。这次党员会是教育党员到韶关后要安心下来，积极拥护北伐。另一次党组织开会的时间大约十一月间在黄埔河面的苏联战舰上，由杨石魂同志主持，布置工团军的活动问题。工团军从韶关回广州后，

照常驻在原地。1924年10月10日，我们称为警告节，工农兵商学各界十万人，在广州市大街上游行，途经西瓜园，反动商团发动叛乱，开枪屠杀游行群众，死伤多人，引起全市骚动。这一天，我没有参加游行，因为10月8日我接到上级通知，要与十四个工团军和农民讲习所学员护送苏联海军二百人到韶关会见孙中山。到10日早，我才由韶关回广州。我回到粤汉铁路黄沙东站，就听见群众纷纷说：“商团叛乱，打死工团军”。于是我跑回工团军团部，参加了镇压商团叛变。

平定商团叛乱后，工团军及农讲所学员与农军集中六七百人到黄埔训练。教官有李之龙等，其中还有一个蒙古籍的教官，教我们军事操练。由于平定商团中缴了一批枪械，每个工团军成员都领有一枝三八枪，训练起来挺有劲。第一届工团军受训结束后，齐集国民党中央党部礼堂，由国民党中央工人部长廖仲恺颁发受训结业证书，各人即回原来工作岗位。我回到铁路工会，仍为工团军的成员。但是，第一届工团军受训结束后，此后即没有举办第二届训练。延至1925年12月，工团军虽没有宣布解散，但由于各工会已组织工人纠察队，工团军即无形中取消。此后工人武装即以纠察队组织形式出现。

（三）铁路工人的斗争

1924年，粤汉铁路已由商办改为官办，设有总理（林直

勉担任)、协理及董事会负责管理。那时,粤汉铁路每天收入一万多元,绝大部分被滇军把持的官府提取去,只有小部分资金给铁路部门作修理费或燃料费,由于铁路收入资金上缴,铁路工人工资无着落,有时只领得半个月工资,有时积压三四个月而领不到工资,工人苦不堪言。于是在党支部的领导下(支书杨章甫),以“十人团”为核心,团结机务、乘务工人以怠工形式作斗争(因属于军事时期,当局禁止铁路工人罢工)并齐集到铁路管理部门的办公楼上要求发工资。慑于工人浩大的声威,铁路当局答应发还积压的工资。这就使工人收入有了保障,生活得到初步改善。

1924年5、6月间,滇军强拉了一个铁路工人梁强做挑夫。铁路工人眼见阶级兄弟受迫害,个个义愤填膺,怒不可遏,磨拳擦掌要求起来斗争。党支部因势利导,组织粤汉工人群众集铁路局前,向铁路局负责人陈兴汉提出要求释放工人。在工人团结一致下,终于迫使滇军总司令杨希闵立刻下令将被捕工人释放。当梁强被放出,从惠州送回广州时,工人们欢天喜地,庆贺斗争得胜,并从此认识了工人团结起来力量大的道理。

1924年冬,粤汉铁路火车运军北上至韶关,中途经军田。驻在该地滇军下令火车停驶,司机拒不执行。滇军即开枪扫射把司机打死。这一消息传到广州,党支部又发动铁路工人集合到滇军司令部,要求赔偿及抚恤,并提出今后继续如此杀人,则工人生命无保障,难以驾驶火车,要求此后滇

军不要乱杀人。经过工人的严正抗议，滇军头子杨希闵赔偿一千元给死难工人家属作安家费，并拨出五百元给工人开追悼会，同时还答应今后命令滇军，不准乱开枪，工人斗争又获胜利。

粤汉铁路有二千多工人，由于广东机器工会的工贼挑拨离间，早在几年前成立工会时，不能成立统一的工会，只能按照铁路工人分工的职业性质分别成立四个工会：即机务工人的怡闲乐社、铁路工人的艺群公社、车务工人的车务同业工会、路面工人的路面工人俱乐部。一条铁路四个组织，工贼从中挑拨，工人中常常发生纠纷摩擦。经过党领导工人进行各种经济的、政治的斗争后，工人获得了一些胜利，深深感到工人团结起来组成统一工会的必要性。于是工人酝酿成立统一的工会。

在酝酿成立总工会过程中，根据工会各单位提出的要求，铁路工会向铁路当局提出如下几个条件：第一、不得无故开除工人，如要开除工人，要征得同意；第二、增加工资，每天工资一元以下者，要增加30%、一元以上者，增加20%、一元五角以上者，增加10%，并要今后每年增加工资一次；第三、减少工时，每天劳动由九小时降为八小时；第四、要津贴几百元给工会做经费，并一次过给一千元与工会作为成立粤汉铁路总工会经费；第五、星期日工资照发；第六、每年要发给两套工作服与铁路工人，夏天发大成蓝服装、冬天发哗几绒；第七、每人发一套雨衣；第八、如铁路

当局不接受上述条件，则全体铁路工人罢工。当初，他们不接受工人提出的条件。于是，党支部首先组织黄沙车站附近八百工人罢工。翌日，铁路当局即答应接受全部条件。工人复工。

经过这次斗争，工人的觉悟提高了。在党的领导下及工人一致拥护下，1925年3月，粤汉铁路临时总工会成立。会长蔡活（已死）、秘书潘兆奎（党员，已牺牲）、委员陆珠（党员）、周祥（党员）、梁功炽（党员）、曾伟赞（党员，1963年病死）、蔡积臣（已病死）、傅文波（党员，现听说在黄沙医务所工作）、梁××（现在佛山做中医生）、汤六（党员，已病死）、许苏（党员，已死），并聘请杨殷为顾问。虽然临时会长不是党员，但顾问、秘书及大部分委员是党员，因此，这个工会是党领导的。

1925年6月，滇桂军阀杨希闵、刘震寰发动叛乱，占据广州市区机关、工厂、车站。为了避免叛军捉火车司机去助其军运，党及早集中全部火车司机到广州对岸的河南，并发动机务工人拆去火车零件，使火车不能行驶；同时，广九、广三、粤汉三铁路工人宣告罢工，相继迁至河南。这样，驻在韶关、东江地区的滇桂军，不能到广州支援叛军。而驻在西江的革命军队到三水时，广三铁路工人立刻开火车运送他们回广州市，镇压杨、刘叛军。由于工、农、兵合作，几天之内，杨、刘之乱就被扫平，铁路工人复工。

1925年6月，粤汉铁路职工代表大会在广州召开，每

段、站派一代表参加，共有代表二三百人。这次代表大会由蔡活主持，会上正式宣告粤汉铁路总工会成立，选出会长陆珠，委员除原有临时总工会委员外，还增选李连为委员。

中共广东区委为了加强对铁路工会的领导，增派了一些党员来此工作，加派陈林常（党员）为工会秘书，罗伟（党员）为工会秘书兼团委书记。

这时，铁路工会内党的力量是加强了，党员有十余人，除上列党员外，还吸收了梁容（已死）、张九（工务工目，已死）入党，支部书记仍是杨章甫。工会内也有青年团员五六十人，作为党的有力助手。团组织负责人初由我担任，罗伟来了，才由他任团委书记。

党在粤汉铁路工会中还成立了一支工人纠察大队，队员有一百多人，以周祥为大队长。大队下辖三个中队：黄沙中队约有40余人，以李连为中队长；英德中队30余人，以梁功炽为中队长；韶关中队30余人，以张九为中队长。纠察队成立初期，没有枪枝，只徒手值班换班巡逻放哨保护工会。1926年初，为了对抗广东机器工会的挑衅行为，我们才配备了一些水龙机关枪、驳壳、左轮、六八枪、七九枪。等武器。

1926年春，中华全国总工会铁路总工会派邓培南下广东，组织统一的铁路工会。初时，邓准备把粤汉、广九、广三、宁阳、潮汕五条铁路合组成广东五铁路工会办事处，统一领导广东铁路工人的斗争。但潮汕、宁阳两铁路工会为广

东机器工会分子操纵，不能参加。后来，只有成立广东三铁路办事处，以邓培为主任，下分三部：宣传部主任兼常务书记（约等于文书）李连、组织部主任王春（党员，已牺牲）财务部主任姓名已忘记。

广东三铁路办事处成立后，随着广三铁路工会正式成立，会长周贞（党员，听说大革命失败后跑到南洋）、委员有陈秀柏（党员，后脱离革命，在香港教书，1958年病死）等。1926年冬，广九铁路工会正式成立，会长姓名已忘记，委员有包武（党员，大革命失败后到南洋）、邝少夫（党员，已病死）等。

虽然宁阳、潮汕两铁路工会被国民党右派马超俊、反动的广东机器工会会长黄焕庭分子所操纵，未能加入统一的铁路总工会。但是，宁阳铁路工会的工人觉悟较高，派代表黄海明到广州与广东三铁路办事处商量，请派人到宁阳铁路工会工作，争取早日参加铁路总工会。后来，我们派人到宁阳铁路工作。反动的广东机器工会体育队，竟勾结当地土匪陈武容、鸡仔耀等所谓四大寇，以武力破坏铁路工会，打伤宁阳铁路工人代表黄海明并殴伤数人。消息传到广州，广东三铁路办事处派出工人纠察队150人，省港罢工委员会派出武装工人纠察队150人，由杨殷负责总指挥，周祥、李连、李甫和省港罢工委员会高佬董负责领队。工人武装队伍浩浩荡荡地到新会、开平、公益埠，得到新会农民自卫军协助我们。我们打败了反动武装，枪杀了陈武容等四大寇，为当地群众

除害，人们额首称庆。此后，广东机器工会竟向广东法院控告广东三铁路办事处杀人，要我们赔偿损失。我们根本不理，因为我们只杀了血债累累的土匪头子。他们也不能奈我们何。不过，嗣后两个工会之间，经常发生纠纷摩擦事件。

镇压了宁阳铁路反动武装后，我们回到广州。我回到粤汉铁路工会工作，帮助成立车务分会、机务分会，并在新街等铁路站成立工会支部，健全各级工会组织。

那时，国共合作，铁路工会内的共产党员以个人名义加入国民党，帮助国民党改组，成立粤汉铁路国民党特别党部。这个党部有三千多国民党员（其中有几十个共产党员）以杨章甫为党部书记长（他也是共产党支部）。常务委员有卓永旭、李甫等五人，直属国民党中央党部组织部领导。国民党的组织是松懈的，没有经常的过组织生活，只是每周星期一开“总理纪念周”，多数是国民党的支部骨干参加。在周会上，杨章甫或卓永旭或我讲话，讲一下三民主义等内容。上级党部对我们也很少管，因此对国民党的活动印象极模糊。由于铁路工会、国民党特别党部领导人都是共产党人，因此，铁路工会内，国共之间没有摩擦事件发生。

（四）北江区革命斗争概况

1926年6月，领导调我到韶关，任国民党驻韶办事处特派员。我以共产党员兼国民党双重身份到韶关开展工人运动。不久，中共广东区委为了加强铁路工会工作，加派任益

年（共产党员，已死）去英德任铁路工会干部和创办职工业余学校，又派共产党员甄博雅（后来牺牲）到韶关铁路工会任理事并开办职工业余学校和职工子弟学校，还派李金伟到韶关与我在一起搞工人运动。

当时，韶关工人以起落货工人、搬运工人较多。这些工人受包工头的中间剥削最深。那时，搬运多数是按件计工。包工头承接要运的货物转交给工人搬运，中间剥削去30%至50%不等。因此，工人最痛恨包工头。我们发动工人群众起来，组织了起落货工会、搬运工会，打倒了包工头，取消了中间剥削。此后，搬运工人直接与运货单位或运馆直接联系，承接运货。工资比前大大增加，工人生活得到改善。经过这些经济斗争，工人觉悟提高了。过去，只有认识包工头的工人才容易找到工做，与包工头不相熟的工人很少找到工做，因而形成工人中常闹不团结，引起纠纷。斗倒包工头之后，工人普遍有工做，职业有了保障，他们的经济地位、政治地位都有了提高。

此时，周材在韶关组织海员工会。许多航行于北江河面船艇的水上工人都加入这个工会，甚至一些起落卸货工人也加入海员工会。周材和我曾组织这些水上及码头搬运工人起来争取提高搬运工资的斗争。在组织起来的工人阶级面前，资本家答应增加工资，使工人生活有所改善。

1926年冬，根据中共广东区委的指示，北江地委成立，书记刘成利（经常在曲江县开展农民运动，后来下落不

明），委员有蔡雨平（后来兼任省农协北江办事处主任，听说后在香港病死），侯凤池（省农运特派员，听说大革命失败后，跑到新加坡），李甫等八人，我记得地委成立后，只开过一、二次会，中心是研究当前工作及如何开展学生运动、妇女运动（负责妇运的是侯静山爱人，听说现仍活着，住址不详）。平时，委员多分散工作，以农村工作为主，广东区委曾先后派阮啸仙、周其鉴到北江巡视工作。阮、周到韶关后，有时找到我，布置当前工作，重点还是谈农民运动居多。周其鉴曾兼省农协北江办事处主任，经常深入农村组织农民协会，发动农民起来进行减租斗争。我也曾跟随周其鉴下农村，做过一个短时期的农村工作。这时，侯静山（已死）也是省农协特派员，他也在农村搞农民运动。

随着北江区工农革命运动的发展，党的组织也逐渐壮大。全北江区党员数字已记不清，我只模模糊糊记得韶关工会有五个党员，海员工会也有好几个党员、北江农协办事处有八个党员。农村中有些地方建立党组织，也发展了一批党员。当时，吸收党员是严格的。一般入党手续是党员提出入党对象姓名，支部认为合格，然后再指定另一个党员协助培养教育及考察。到条件成熟时，由这二人作介绍，支部通过才成为党员。团员转为党员考察时间较长一些，那时，各县没有县委，由地委直接领导各工会及各县党支部。

我住在韶关市，有时召集市内党员开会，布置他们积极参加工农运动。有时，在星期一“总理纪念周”会上，召集