

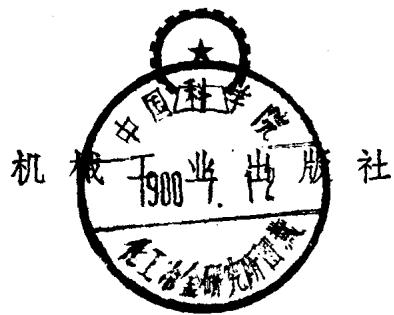
起重机设计手册

机械工业出版社

79.781073
455

起重机设计手册

《起重机设计手册》编写组 编



本手册主要阐述电动桥式起重机、龙门起重机、装卸桥及门座起重机的设计与计算。

全书分起重机设计总论、起重机机构、主要零部件、金属结构及电气设备五篇。书中主要介绍了起重机设计中的共同性问题、结构型式、计算原则、设计方法和方案比较，在相应章节中列出了有关标准、参数及其他计算数据，供设计选用。

本手册可供从事起重机设计、科研和教学工作的人员参考。

起重机设计手册

《起重机设计手册》编写组 编

*

机械工业出版社出版（北京阜成门外百万庄南街一号）

（北京市书刊出版业营业许可证出字第 117 号）

天津市第一印刷厂印刷

新华书店北京发行所发行·新华书店经售

*

开本 787×1092 1/16 · 印张 57 · 字数 1404 千字

1980 年 3 月天津第一版 · 1980 年 3 月天津第一次印刷

印数 00,001—30,000 · 定价 5.50 元

*

统一书号：15033 · 4497

前　　言

建国以来，我国起重机械行业在毛主席无产阶级革命路线指引下，坚持“独立自主，自力更生”方针，在产品设计、生产和科学方面取得了很大成绩，积累了不少宝贵经验。为了总结这些经验，以适应国民经济日益发展的需要，我们编写了这本手册，供从事起重机设计、科研和教学工作的人员参考。

本手册由第一机械工业部起重运输机械研究所主编。参加编写的单位有：大连起重机器厂、上海交通大学起重运输机械教研组、上海起重运输机械厂、太原重型机器厂、第六机械工业部第九设计院、上海港口机械厂、洛阳矿山机械研究所等。

在本手册编写过程中，得到许多单位的积极支持和热情帮助，为本手册提供了宝贵资料，在此表示衷心感谢。

由于水平有限，书中难免有不妥或错误之处，欢迎广大读者指正。

《起重机设计手册》编写组

一九七七年八月

目 次

第一篇 起重机设计总论

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| 第一 章 起重机械的分类和基本参数 | 1 |
| 第一节 分类 | 1 |
| 第二节 基本参数 | 6 |
| 一 额定起重量(Q) | 6 |
| 二 起升高度(H) | 6 |
| 三 跨度(L)和轨距(l) | 6 |
| 四 幅度(R) | 6 |
| 五 额定工作速度 | 6 |
| 六 额定生产率 | 7 |
| 第二 章 起重机的工作类型 | 9 |
| 第一节 工作类型的划分 | 9 |
| 第二节 确定工作类型的方法与步骤 | 12 |
| 一 确定机构载荷率 | 12 |
| 二 确定机构工作忙闲程度 | 13 |
| 三 确定机构工作类型 | 13 |
| 第三 章 计算载荷 | 15 |
| 第一节 计算载荷类别 | 15 |
| 一 寿命(耐久性)计算载荷(或称第 I 类载荷) | 15 |
| 二 强度计算载荷(或称第 II 类载荷) | 15 |
| 三 验算载荷(或称第 III 类载荷) | 15 |
| 第二节 载荷的计算 | 15 |
| 一 起升载荷 | 16 |
| 二 起重机自重载荷 | 16 |
| 三 动载荷 | 17 |
| 四 风载荷 | 23 |
| 五 起重机歪斜运行时的侧向力 | 26 |
| 六 起重机运行时的冲击载荷 | 27 |
| 第四 章 强度计算和耐久性计算总则 | 29 |
| 第一节 强度计算 | 29 |
| 第二节 耐久性计算 | 29 |
| 一 长期耐久性计算 | 30 |
| 二 有限耐久性计算 | 32 |
| 第三节 耐久性计算载荷 | 35 |
| 一 等效载荷法 | 35 |
| 二 等效时间法 | 37 |
| 第四节 安全系数 | 39 |
| 第五 章 起重机支承反力与轮压 | 41 |
| 第一节 支承反力的计算方法 | 41 |
| 第二节 臂架式旋转起重机支承反力的 计算 | 41 |
| 一 刚性支承架时垂直支承反力的计算 | 41 |
| 二 柔性支承架时垂直支承反力的计算 | 42 |
| 第三节 桥式类型起重机支承反力的计算 | 44 |
| 一 桥式起重机支承反力的计算 | 44 |
| 二 龙门起重机与装卸桥支承反力的 计算 | 46 |
| 第四节 车轮轮压与车轮踏面水平力的 计算 | 47 |
| 一 垂直轮压的计算 | 47 |
| 二 车轮踏面水平力的计算 | 47 |
| 第六 章 起重机的稳定性 | 49 |
| 第一节 臂架式旋转起重机的稳定性 | 49 |
| 一 载重稳定性 | 49 |
| 二 自重稳定性 | 52 |
| 第二节 龙门起重机与装卸桥的稳定性 | 53 |
| 一 载重稳定性 | 53 |
| 二 自重稳定性 | 53 |
| 第三节 浮式起重机的稳定性 | 54 |
| 一 倾角计算 | 54 |
| 二 稳性验算 | 56 |
| 第七 章 材料 | 58 |
| 第一节 材料种类和要求 | 58 |
| 一 机械零件材料 | 58 |
| 二 金属结构材料 | 58 |
| 三 连接材料 | 58 |
| 第二节 起重机常用金属材料 | 59 |
| 第三节 起重机常用非金属材料 | 69 |

1980.1

第二篇 起重机机构

| | | | |
|--------------------|-----|--------------------------|-----|
| 第八章 起升机构 | 71 | 第四节 运行机构的计算 | 110 |
| 第一节 起升机构的组成与一般特性 | 71 | 一 电动机选择 | 110 |
| 第二节 起升机构驱动装置的典型布置 | | 二 制动器选择 | 115 |
| 方式 | 72 | 三 减速器选择 | 115 |
| 一 展开式布置 | 72 | 四 轴的临界转速验算 | 116 |
| 二 同轴线布置 | 74 | | |
| 第三节 起升钢丝绳卷绕系统的设计 | 74 | 第五节 牵引式小车运行机构的设计和 | |
| 一 卷绕系统特征及合理的卷绕方法 | 74 | 计算 | 117 |
| 二 滑轮组 | 77 | 一 小车钢丝绳牵引力的计算 | 117 |
| 三 钢丝绳偏斜角 | 79 | 二 电动机选择 | 119 |
| 四 卷筒与定滑轮相对位置的合理布置 | 82 | | |
| 第四节 大起升高度卷绕系统的设计 | 83 | 第十章 变幅机构 | 120 |
| 一 简单方法——减小滑轮组倍率 | 83 | 第一节 变幅机构的一般特征 | 120 |
| 二 采用双双联(四联式)滑轮组方法 | 83 | 第二节 非平衡变幅机构 | 120 |
| 三 采取钢丝绳绳端固定于卷筒中部 | | 第三节 平衡变幅机构的设计 | 121 |
| 的自由双层卷绕方法 | 85 | 一 平衡系统 | 121 |
| 四 采用一般导向装置的多层次卷绕方法 | 85 | 二 臂架系统的几何尺寸设计 | 124 |
| 五 采用特殊排绳装置的多层次卷绕方法 | 86 | 三 臂架平衡系统 | 132 |
| 第五节 驱动装置的机械变速方案 | 87 | 第四节 变幅机构的驱动系统 | 136 |
| 一 双电动机——行星减速器传动 | 87 | 一 绳索滑轮组驱动 | 136 |
| 二 双电动机——行星联轴器(微动装 | | 二 扇形齿轮驱动 | 137 |
| 置)传动 | 88 | 三 曲柄连杆驱动 | 137 |
| 三 差动滑轮组 | 88 | 四 齿条驱动 | 137 |
| 四 淬火起重机快速下降方案 | 88 | 五 螺杆驱动 | 137 |
| 第六节 起升机构的计算 | 90 | 六 液压驱动 | 141 |
| 一 起升机构载荷特点 | 90 | 第五节 变幅机构驱动装置的计算 | 141 |
| 二 钢丝绳最大拉力 | 90 | 一 直臂架变幅机构的计算载荷 | 141 |
| 三 驱动装置传动比 | 91 | 二 组合臂架变幅系统的计算载荷 | 143 |
| 四 驱动装置载荷力矩 | 91 | 三 电动机选择 | 145 |
| 五 电动机选择 | 92 | 四 制动器选择 | 146 |
| 六 制动器选择 | 98 | 五 减速器选择 | 147 |
| 七 联轴器选择 | 99 | 第六节 变幅缓冲装置 | 147 |
| 八 减速器选择 | 99 | | |
| 第九章 运行机构 | 101 | 第十一章 旋转机构 | 151 |
| 第一节 运行机构的组成和特性 | 101 | 第一节 旋转机构的组成与特性 | 151 |
| 第二节 运行机构驱动方式 | 102 | 第二节 旋转支承装置的型式 | 151 |
| 一 运行机构典型驱动方式 | 102 | 一 柱式旋转支承装置 | 151 |
| 二 桥式与龙门起重机的小车运行机构 | 103 | 二 转盘式旋转支承装置 | 152 |
| 三 起重机(大车)运行机构 | 105 | 第三节 旋转支承装置的计算 | 162 |
| 第三节 驱动轮位置和轮距的确定 | 109 | 一 旋转支承装置的计算载荷 | 162 |
| | | 二 旋转支承装置零部件的计算 | 164 |
| | | 第四节 旋转驱动装置的传动型式 | 169 |
| | | 一 卧式电动机、圆柱与圆锥齿轮传动 | 169 |

| | | | |
|---------------------|-----|------------------|-----|
| 二 卧式电动机与蜗轮减速器传动 | 169 | 二 旋转驱动装置零部件的计算载荷 | 175 |
| 三 立式电动机与立式圆柱齿轮减速器传动 | 169 | 三 电动机选择 | 175 |
| 四 立式电动机与行星减速器传动 | 169 | 四 制动器选择 | 176 |
| 第五节 旋转驱动装置的计算 | 169 | 五 减速器选择 | 177 |
| 一 旋转阻力矩计算 | 169 | 六 极限力矩联轴器的设计计算 | 177 |
| | | 七 针齿轮传动的主要尺寸与计算 | 177 |

第三篇 起重机零部件

| | | | |
|------------------------|------------|----------------------|------------|
| 第十二章 钢丝绳及绳具 | 183 | 一 钢丝绳固定处的拉力 | 221 |
| 第一节 钢丝绳特性及种类 | 183 | 二 螺栓扣紧力 | 222 |
| 一 钢丝绳特性 | 183 | 三 螺栓合成应力 | 223 |
| 二 钢丝接触状态及钢丝绳种类 | 183 | 第十五章 吊钩组 | 225 |
| 第二节 钢丝绳破坏形式及提高钢丝绳寿命的措施 | 185 | 第一节 吊钩型式及特点 | 225 |
| 一 破坏形式 | 185 | 第二节 吊钩组零件材料 | 225 |
| 二 提高钢丝绳寿命的措施 | 185 | 第三节 吊钩组的计算载荷与安全系数 | 225 |
| 第三节 钢丝绳的选用 | 187 | 一 计算载荷 | 225 |
| 第四节 常用钢丝绳主要性能 | 188 | 二 安全系数 | 226 |
| 第五节 钢丝绳端部的固定及绳具 | 203 | 第四节 吊钩主要尺寸 | 226 |
| 第十三章 滑轮 | 205 | 第五节 吊钩计算 | 227 |
| 第一节 滑轮结构和材料 | 205 | 一 钩身部分的强度计算 | 227 |
| 一 结构 | 205 | 二 锻造吊钩头部螺杆与螺纹强度计算 | 222 |
| 二 材料 | 205 | 三 叠片式吊钩头部耳孔的强度计算 | 233 |
| 第二节 滑轮尺寸 | 206 | 第六节 叉子(卡头)计算 | 234 |
| 一 绳槽尺寸 | 206 | 第七节 吊钩横梁与滑轮轴计算 | 236 |
| 二 滑轮直径 | 206 | 第八节 拉板计算 | 237 |
| 第十四章 卷筒组 | 209 | 第九节 吊钩、叉子及吊钩组尺寸 | 237 |
| 第一节 卷筒组的典型结构 | 209 | 第十六章 抓斗及集装箱吊具 | 246 |
| 第二节 卷筒的构造和尺寸 | 214 | 第一节 抓斗种类及其构造特点 | 246 |
| 一 卷筒的构造 | 214 | 第二节 抓斗的设计因素 | 252 |
| 二 卷筒的尺寸 | 214 | 一 物料的物理与机械性能 | 252 |
| 第三节 卷筒的计算 | 216 | 二 抓斗自重 | 252 |
| 一 强度计算 | 217 | 三 抓斗开闭绳滑轮组的倍率 | 252 |
| 二 验定性验算 | 218 | 四 抓斗颚板的几何形状 | 252 |
| 第四节 短轴式卷筒组的连接计算与短轴强度计算 | 218 | 第三节 抓斗几何尺寸计算 | 253 |
| 一 轴承侧卷筒法兰与支承短轴的连接计算 | 219 | 一 额定容积 | 253 |
| 二 减速器侧卷筒法兰与减速器出轴的连接计算 | 220 | 二 颚板最大开度及宽度 | 254 |
| 三 轴承侧卷筒短轴的强度计算 | 221 | 三 颚板侧面尺寸 | 254 |
| 第五节 钢丝绳在卷筒上的固定及其计算 | 221 | 四 刀口板厚度 | 255 |

| | |
|--------------------|------------|
| 二 抓斗自重分配 | 257 |
| 第五节 抓斗主要构件计算 | 257 |
| 一 抓斗机构作用力 | 257 |
| 二 抓斗主要构件的强度计算 | 259 |
| 第六节 常用抓斗主要参数和尺寸 | 262 |
| 第七节 集装箱吊具 | 265 |
| 一 集装箱吊具的用途及型式 | 265 |
| 二 固定式和组合式集装箱吊具的构 | |
| 造特点 | 265 |
| 三 伸缩式集装箱吊具的构造特点 | 272 |
| 四 集装箱吊具的防摇装置 | 272 |
| 第十七章 联轴器 | 275 |
| 第一节 联轴器种类及其特性 | 275 |
| 第二节 联轴器的选择和计算 | 276 |
| 一 联轴器的计算力矩 | 276 |
| 二 联轴器计算 | 276 |
| 第三节 常用联轴器性能及主要尺寸 | 280 |
| 第十八章 制动装置 | 286 |
| 第一节 制动装置的种类及其特点 | 286 |
| 第二节 制动器计算 | 287 |
| 一 短行程电磁铁制动器 | 287 |
| 二 长行程电磁铁制动器 | 290 |
| 三 液压制动器 | 291 |
| 四 圆盘制动器 | 291 |
| 五 锥形盘制动器 | 292 |
| 第三节 制动过程的热平衡计算 | 293 |
| 一 制动轮散发的热量 | 293 |
| 二 下降制动器每小时制动产生的热量 | 294 |
| 三 特重级起重机运行制动器每小时 | |
| 制动产生的热量 | 295 |
| 四 热平衡条件 | 295 |
| 第四节 棘轮停止器计算 | 295 |
| 一 棘轮齿强度计算 | 295 |
| 二 棘爪强度计算 | 296 |
| 三 棘轮与棘爪齿形 | 297 |
| 第五节 制动轮及制动瓦块覆面的设计 | |
| 要求 | 298 |
| 第六节 常用制动器主要性能及尺寸 | 298 |
| 第十九章 车轮组及轨道 | 303 |
| 第一节 车轮组种类及其特点 | 303 |
| 第二节 车轮组计算 | 304 |
| 一 车轮的计算轮压 | 304 |

| | |
|-----------------------|------------|
| 二 车轮踏面接触应力计算 | 305 |
| 三 车轮轴和轴承的计算 | 306 |
| 第三节 车轮组尺寸及许用轮压 | 306 |
| 第四节 轨道 | 313 |
| 第二十章 齿轮及蜗轮蜗杆传动 | 315 |
| 第一节 渐开线圆柱齿轮传动的参数选 | |
| 择和几何尺寸计算 | 315 |
| 一 基本参数及其选择 | 316 |
| 二 变位系数的选择 | 317 |
| 三 几何尺寸计算公式 | 319 |
| 四 变位齿轮传动啮合指标的验算 | 321 |
| 第二节 渐开线圆柱齿轮的强度计算 | 322 |
| 一 齿轮啮合作用力及齿轮的损坏形式 | 323 |
| 二 齿面接触疲劳强度计算及防止齿面塑性 | |
| 变形的强度校核 | 323 |
| 三 齿根弯曲疲劳和弯曲强度计算 | 324 |
| 四 齿轮的材料及许用应力 | 326 |
| 第三节 蜗轮蜗杆传动 | 328 |
| 一 基本参数及其选择 | 328 |
| 二 阿基米德螺旋线圆柱形蜗杆传动 | |
| 的几何尺寸计算公式 | 333 |
| 三 圆柱蜗杆传动中的作用力及效率 | |
| 计算 | 333 |
| 四 圆柱蜗杆传动中轮齿的损坏形式 | 336 |
| 五 圆柱蜗杆传动的强度计算 | 336 |
| 第四节 圆弧圆柱齿轮传动 | 339 |
| 一 圆弧齿轮传动的型式 | 339 |
| 二 圆弧齿轮传动的特点 | 339 |
| 三 圆弧齿轮传动的参数选择和几何 | |
| 尺寸的计算 | 340 |
| 四 圆弧齿轮的强度计算 | 341 |
| 第二十一章 减速器 | 342 |
| 第一节 减速器的种类和应用 | 342 |
| 第二节 减速器的设计 | 342 |
| 第三节 减速器的技术特性 | 343 |
| 一 ZQH 圆弧圆柱齿轮减速器 | 343 |
| 二 ZQ 型大传动比卧式渐开线圆柱齿 | |
| 轮减速器 | 354 |
| 三 ZSC 型立式渐开线圆柱齿轮减速 | |
| 器 | 358 |
| 四 ZSC 型立式套装式渐开线圆柱齿 | |
| 轮减速器 | 361 |

| | | | |
|--------------------------------|------------|--|------------|
| 第二十二章 缓冲器 | 365 | 第四节 电动弹簧式夹轨器计算 | 381 |
| 第一节 缓冲器的种类及应用 | 365 | 第五节 电动重锤式夹轨器的设计与计算 | 381 |
| 第二节 缓冲器的缓冲容量 | 365 | 一 滚轮上的水平力 | 382 |
| 一 碰撞瞬时小车(或起重机)的动能 | 365 | 二 重锤自重 | 383 |
| 二 缓冲行程内由运行阻力和制动力 消耗的功 | 365 | 三 钳口面积 | 383 |
| 三 缓冲容量 | 366 | 四 重锤行程 | 383 |
| 第三节 缓冲器的计算 | 366 | 第二十四章 起重机常用安全保护与 指示装置 | 385 |
| 一 橡胶缓冲器 | 366 | 第一节 限位器与安全开关 | 385 |
| 二 弹簧缓冲器 | 367 | 一 上升高度限位器 | 385 |
| 三 液压缓冲器 | 372 | 二 行程限位器 | 385 |
| 第二十三章 防风及锚定装置 | 376 | 三 安全开关 | 385 |
| 第一节 防风及锚定装置的种类及其应用 | 376 | 第二节 偏斜调整与指示装置 | 386 |
| 一 手动夹轨器 | 376 | 一 采用转动臂带动凸轮旋转的偏斜 调整装置 | 386 |
| 二 电动弹簧式夹轨器 | 376 | 二 采用钢丝绳-齿条传动系统的偏 斜指示装置 | 388 |
| 三 电动重锤式夹轨器 | 376 | 第三节 称量装置 | 388 |
| 四 电动液压式夹轨器 | 376 | 一 电子秤 | 389 |
| 五 锚定装置 | 379 | 二 电磁起重机的测重器 | 389 |
| 第二节 夹轨器的设计要求 | 380 | 三 浇铸起重机的电子称量装置 | 389 |
| 第三节 手动夹轨器计算 | 380 | 第四节 超载限制器 | 392 |
| 一 钳口夹紧力 | 380 | 一 起重量限制器 | 392 |
| 二 钳口面积 | 380 | 二 载重力矩限制器 | 394 |
| 三 手轮上所需力矩 | 381 | 三 超载限制器的设计要求 | 403 |
| 四 螺杆轴向力 | 381 | | |

第四篇 金 属 结 构

| | | | |
|---|------------|----------------------------|------------|
| 第二十五章 金属结构计算的基本原 则 | 405 | 二 刚度计算 | 434 |
| 第一节 计算原则 | 405 | 三 稳定性计算 | 436 |
| 一 强度计算及其许用应力 | 405 | 四 箱形梁的约束弯曲应力 | 448 |
| 二 疲劳强度计算及其许用应力 | 407 | 第五节 受扭构件的计算 | 451 |
| 三 刚度计算 | 408 | 一 开口截面的扭转计算 | 451 |
| 第二节 轴向受力构件的计算 | 411 | 二 闭口截面的扭转计算 | 458 |
| 一 中心受拉与中心受压实腹构件 | 411 | 第六节 连接计算 | 463 |
| 二 中心受拉与中心受压组合构件 | 412 | 一 连接方法 | 463 |
| 三 偏心受拉与偏心受压实腹构件 | 416 | 二 焊接 | 463 |
| 四 偏心受拉与偏心受压格构式构件 | 418 | 三 铆钉和螺栓连接 | 467 |
| 五 构件计算长度的确定 | 420 | 第二十六章 桥式起重机结构 | 473 |
| 六 受压构件的局部稳定性 | 426 | 第一节 结构型式 | 473 |
| 第三节 受弯构件的计算 | 433 | 第二节 计算载荷及其组合 | 475 |
| 一 强度计算 | 433 | 一 计算载荷 | 475 |
| | | 二 载荷组合 | 477 |

| | | | |
|----------------|-----|----------------------|-----|
| 第三节 箱形结构桥架 | 478 | 一 主梁静挠度 | 565 |
| 一 主梁计算 | 478 | 二 箱形变截面支承腿的换算惯性矩 | 565 |
| 二 端梁计算 | 489 | 第五节 L型龙门起重机结构 | 567 |
| 三 连接计算 | 490 | 一 结构型式及特点 | 567 |
| 四 走台和栏杆 | 494 | 二 内力计算 | 567 |
| 第四节 偏轨箱形结构桥架 | 494 | 三 支承腿在下横梁上的安装位置的确定 | 568 |
| 一 结构型式及主要参数 | 494 | 四 主梁在支承腿处的加劲杆布置 | 569 |
| 二 主梁计算 | 496 | 五 刚度计算 | 569 |
| 三 端梁计算 | 505 | 第六节 造船用龙门起重机结构 | 570 |
| 第五节 偏轨空腹箱形结构桥架 | 506 | 一 结构型式 | 570 |
| 一 结构型式 | 506 | 二 载荷 | 573 |
| 二 弯心计算 | 507 | 三 内力计算 | 574 |
| 三 强度计算 | 508 | 四 支承腿偏移量计算 | 576 |
| 第六节 四桁架式桥架 | 511 | 第七节 水电站用龙门起重机结构 | 576 |
| 一 结构型式 | 511 | 一 结构型式 | 576 |
| 二 强度计算 | 514 | 二 载荷组合 | 577 |
| 三 桁架的挠度和上拱度 | 516 | 第二十八章 装卸桥结构 | 579 |
| 第七节 空腹桁架式桥架 | 517 | 第一节 结构型式及主要参数 | 579 |
| 一 结构型式 | 517 | 一 结构型式 | 579 |
| 二 截面选择与惯性矩计算 | 518 | 二 主要参数 | 579 |
| 三 载荷 | 521 | 第二节 计算载荷及其组合 | 582 |
| 四 主梁计算 | 527 | 一 计算载荷 | 582 |
| 五 空腹辅助桁架计算 | 529 | 二 载荷组合 | 583 |
| 六 水平桁架计算 | 539 | 第三节 "II"型截面桁架式结构 | 584 |
| 七 横向框架计算 | 539 | 一 桥架计算 | 584 |
| 第八节 梁式起重机桥架 | 540 | 二 支承腿计算 | 588 |
| 一 结构型式 | 540 | 第四节 带附加弦杆的三角形截面桁架式结构 | 591 |
| 二 载荷及其组合 | 542 | 一 结构型式及特点 | 591 |
| 三 主梁计算 | 542 | 二 门架的计算 | 591 |
| 四 端梁计算 | 548 | 第五节 海港专用装卸桥 | 598 |
| 第九节 小车架 | 549 | 一 主要参数 | 598 |
| 第十节 操纵室 | 553 | 二 结构型式 | 600 |
| 第二十七章 龙门起重机结构 | 556 | 三 载荷及其组合 | 602 |
| 第一节 结构型式及主要参数 | 556 | 四 强度计算 | 603 |
| 一 结构型式 | 556 | 第二十九章 门座起重机结构 | 605 |
| 二 主要参数 | 557 | 第一节 结构型式 | 605 |
| 第二节 计算载荷及其组合 | 557 | 第二节 计算载荷及其组合 | 607 |
| 一 计算载荷 | 557 | 第三节 臂架 | 610 |
| 二 载荷组合 | 559 | 一 结构型式及主要尺寸 | 610 |
| 第三节 内力计算 | 560 | 二 臂架的计算位置 | 614 |
| 一 在门架平面内的内力计算 | 560 | 三 直臂架计算 | 614 |
| 二 在支承腿平面内的内力计算 | 560 | | |
| 第四节 桥架刚度的计算 | 565 | | |

| | |
|----------------|-----|
| 四 刚性拉杆式组合臂架的计算 | 617 |
| 五 柔性拉索式组合臂架的计算 | 620 |
| 第四节 转盘与转柱 | 622 |
| 一 转盘的型式及其计算特点 | 622 |
| 二 转柱的型式及其计算 | 624 |
| 第五节 人字架 | 626 |
| 一 结构型式 | 626 |
| 二 载荷及人字架的计算 | 626 |
| 第六节 门架 | 627 |
| 一 结构型式 | 628 |
| 二 计算载荷 | 631 |
| 三 强度计算 | 634 |
| 四 刚度验算 | 639 |

| | |
|--------------------------|-----|
| 第三十章 用电子计算机计算 | |
| 起重机空间刚架结构 | 641 |
| 第一节 计算框图及解题原则 | 641 |
| 第二节 准备输入数据所必要的基本知识 | 643 |
| 一 坐标系统 | 643 |
| 二 杆件和节点的编号、截面特性、单 位系统 | 644 |
| 三 支座 | 645 |
| 四 输入和输出语句 | 646 |
| 五 对称和反对称 | 648 |
| 第三节 计算例题 | 652 |
| 第四节 空间刚架结构的源程序 | 653 |

第五篇 起重机电气设备

| | |
|-----------------------------|-----|
| 第三十一章 概述 | 665 |
| 一 设计内容 | 665 |
| 二 工作制和定额 | 665 |
| 三 通断次数及起动次数 | 666 |
| 四 起动次数对电动机容量选择的影响 | 667 |
| 五 国际电工协会关于“工作方式和 定额”的新规定 | 667 |
| 六 低压电器的用途分类和选用曲线 | 669 |
| 七 特殊环境条件下电气设备的选用 | 672 |
| 第三十二章 传动方案选择 | 673 |
| 第一节 调速概述 | 673 |
| 一 负载的特点 | 673 |
| 二 调速的作用和分类 | 674 |
| 第二节 常用电气传动方案 | 678 |
| 第三节 交流调速方案 | 678 |
| 一 变极双速鼠笼型电机传动 | 678 |
| 二 双电动机——行星联轴节(或行星 减速器)传动 | 679 |
| 三 直流能耗制动低速下降 | 679 |
| 四 低频电源调速 | 680 |
| 五 液压推杆调速 | 681 |
| 六 淬火起重机快速下降 | 683 |
| 七 涡流制动器调速 | 686 |
| 八 饱和电抗器调速 | 691 |
| 九 感-容开环系统调速 | 692 |
| 十 可控硅交流调速 | 694 |
| 第四节 大车运行机构的纠偏和电气同步 | 703 |

| | |
|----------------------------|-----|
| 一 采用纠偏或电气同步的场合 | 703 |
| 二 纠偏 | 706 |
| 三 电气同步 | 706 |
| 第三十三章 电动机及其选择 | 709 |
| 第一节 起重及冶金用电动机概述 | 709 |
| 一 起重及冶金用电动机的特点 | 709 |
| 二 起重用和冶金用电动机的区别 | 709 |
| 三 交流起重及冶金用电动机简介 | 710 |
| 四 直流起重及冶金用电动机简介 | 711 |
| 第二节 电动机的选择 | 713 |
| 一 电动机类型选择 | 713 |
| 二 电动机型号的选择 | 713 |
| 三 电动机电压的选择 | 714 |
| 四 电动机转速的选择 | 714 |
| 五 特殊环境条件下电动机的选择 | 714 |
| 六 电动机安装型式的选 | 714 |
| 第三节 不同工作制的电动机容量折算 | 714 |
| 一 反复短时工作制断续定额容量的 折算 | 714 |
| 二 短时工作制短时定额容量的折算 | 715 |
| 三 不同环境温度时电动机容量的折 算 | 716 |
| 第四节 频繁起动的绕线型电动机的容 量问题简介 | 717 |
| 一 问题的提出 | 717 |
| 二 一种设定条件 | 718 |
| 三 公式的推导 | 718 |
| 四 设定条件的主要分歧点 | 720 |

| | |
|-------------------------|------------|
| 第五节 电动机的技术数据 | 720 |
| 第三十四章 操作电器和通用控制站 | 739 |
| 第一节 凸轮控制器 | 739 |
| 第二节 主令控制器和联动控制台 | 746 |
| 一 主令控制器 | 746 |
| 二 联动控制台 | 747 |
| 第三节 起重机控制站 | 751 |
| 一 一般情况 | 751 |
| 二 交流起重机控制站 | 751 |
| 三 直流起重机控制站 | 765 |
| 第四节 门座起重机的控制线路 | 773 |
| 第五节 CJ12 系列交流接触器 | 778 |
| 第三十五章 电气保护设备 | 782 |
| 第一节 保护箱 | 782 |
| 一 工作原理 | 782 |
| 二 技术数据 | 783 |
| 三 总接触器和过电流继电器电流的计算 | 792 |
| 第二节 总受电箱 | 792 |
| 一 工作原理和特点 | 792 |
| 二 技术数据 | 793 |
| 三 总受电箱(屏)的电流计算 | 794 |
| 第三节 过电流继电器 | 794 |
| 一 JL5 系列 | 794 |
| 二 JL12 系列 | 795 |
| 三 JL15 系列 | 796 |
| 第四节 行程开关 | 796 |
| 一 LX7 系列 | 796 |
| 二 LX10 系列 | 798 |
| 三 LX22 系列 | 799 |
| 第五节 称量装置——电子秤 | 801 |
| 一 采用电阻式传感器的电子秤 | 801 |
| 二 采用压磁式传感器的 YC 系列电子秤 | 803 |
| 第六节 起重机的其他保护 | 805 |
| 一 力矩(吨·米)保护 | 805 |
| 二 起升机构深度指示器 | 806 |
| 三 电传风向风速仪 | 806 |
| 第三十六章 电阻器 | 807 |
| 第一节 康铜和铁铬铝电阻器 | 807 |
| 第二节 交流起重机通用电阻器系列计算书编制说明 | 810 |

| | |
|--------------------------|------------|
| 一 适用范围 | 810 |
| 二 交流起重机制通用电阻器的代号 | 811 |
| 三 电阻器的计算依据和计算特点 | 811 |
| 第三节 交流凸轮控制器控制的五段电阻器计算 | 813 |
| 第四节 交流起升控制屏 PQS 控制的电阻器计算 | 814 |
| 一 电阻器计算 | 814 |
| 二 单相制动特性的计算 | 815 |
| 三 反接制动级转子总电阻 R_g^* 的计算 | 817 |
| 第五节 交流平移控制屏 PQY 控制的电阻器计算 | 817 |
| 第六节 交流抓斗控制屏 PQZ 控制的电阻器计算 | 818 |
| 第七节 交流起重机制通用电阻器参数表 | 819 |
| 第八节 直流控制屏用电阻器 | 833 |
| 第九节 频敏变阻器 | 834 |
| 第三十七章 制动器的操动元件 | 836 |
| 第一节 交流电磁铁 | 836 |
| 一 MZD1 系列制动电磁铁 | 836 |
| 二 MZS1 系列制动电磁铁 | 836 |
| 第二节 直流电磁铁 | 841 |
| 一 MZZ1 系列直流电磁铁 | 841 |
| 二 ZWZ 系列制动器线圈 | 841 |
| 第三节 液压操动元件 | 846 |
| 一 液压推杆 | 846 |
| 二 液压电磁铁 | 848 |
| 第四节 各种操动元件比较 | 851 |
| 第三十八章 起重电磁铁及其控制 | 852 |
| 第一节 起重电磁铁的特性及分类 | 852 |
| 一 特性 | 852 |
| 二 分类 | 853 |
| 第二节 供电方式 | 855 |
| 一 交流电动机——直流复激发电机组供电 | 855 |
| 二 硅整流器供电 | 856 |
| 三 可控硅整流器供电 | 856 |
| 第三节 控制设备 | 859 |
| 一 时间控制反向消磁线路 | 859 |
| 二 电压控制反向消磁线路 | 859 |
| 三 无触点控制线路 | 860 |
| 四 电磁配铁秤 | 861 |

| | |
|---------------------------|------------|
| 第三十九章 电线、电缆和移动供电装置 | 863 |
| 第一节 电线、电缆及其防机械损伤措施 | 863 |
| 第二节 移动供电装置 | 869 |
| 第三节 电线、电缆和滑线电流的计算 | 874 |
| 一 工作电流的计算 | 874 |
| 二 最大电流的计算 | 875 |
| 第四节 电线、电缆和滑线的载流量 | 875 |
| 一 电线、电缆的载流量 | 875 |
| 二 滑线的载流量 | 882 |
| 第五节 电线、电缆和滑线的电压损失 | 883 |
| 第四十章 其他电气设备 | 886 |
| 第一节 照明与讯号 | 886 |
| 第二节 接地和接零 | 887 |
| 第三节 地面操纵 | 888 |
| 第四节 有线遥控 | 888 |
| 一 六相制 | 890 |
| 二 极性-幅度制 | 891 |
| 第四十一章 电气部分设计举例 | 894 |
| 一 几点说明 | 894 |
| 二 例题 | 894 |
| 参考资料 | 899 |

第一篇 起重机设计总论

第一章 起重机械的分类和基本参数

第一节 分类

起重机械是一种循环、间歇运动的机械，主要用于物品的装卸。一个工作循环一般包括：取物装置从取物地点由起升机构把物品提起，运行、旋转或变幅机构把物品移位，然后物品在指定地点下降；接着进行反向运动，使取物装置回到原位，以便进行下一次的工作循环。在两个工作循环之间，一般有短暂的停歇。由此可见，起重机械工作时，各机构经常是处于起动、制动以及正向、反向等相互交替的运动状态中的。

起重机械大致分为下列几大类：

(一) 轻小型起重设备

轻小型起重设备主要是为物品单纯的升降作业服务的起重工具，一般只有一个升降机构。属于这类起重设备的有：千斤顶、滑车、手动葫芦和电动葫芦。电动葫芦常常也配有运行机构，可以沿一定的单轨运行，扩大了作业范围。

(二) 起重机

起重机一般是指除了起升机构外还有水平运动机构的起重设备。根据水平运动形式的不同，分为桥式类型起重机和臂架式旋转类型起重机两类。

桥式类型起重机除起升机构外，还配有小车、大车两个运行机构。依靠这些机构的配合动作，可在整个长方形场地及其上空作业。这类起重机适合于车间、仓库、露天堆场等处的物品装卸工作。

图 1-1 是桥式类型起重机的几种常见型式的示意图。

臂架式类型起重机，除起升机构外，通常还有旋转机构和变幅机构，依靠这些机构的配合，可以在圆形场地及其上空作业。臂架式类型起重机可装设在车辆或其他运输工具上，这样就构成了常见的各种运行臂架式起重机，如门座起重机、塔式起重机、汽车起重机等，它们具有很好的机动性，特别适用于露天装卸及安装工作。图 1-2 为臂架式类型起重机的几种常见型式。

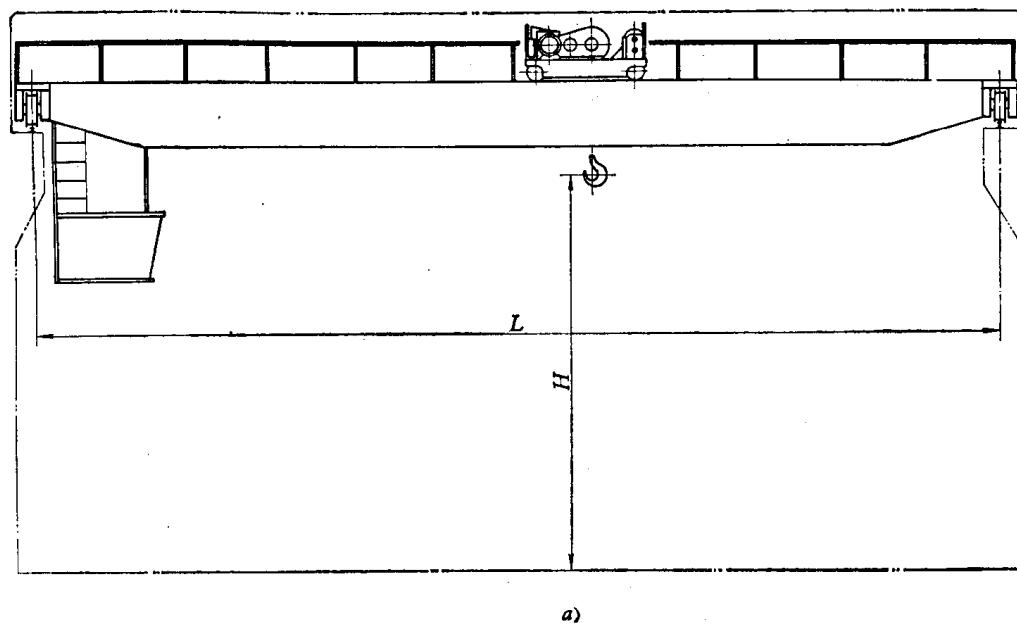
此外，还有桥式与旋转两类综合的起重机，如在装卸桥上装有可旋转臂架的起重机，在冶金桥式起重机上装可旋转小车的起重机等。

(三) 升降机

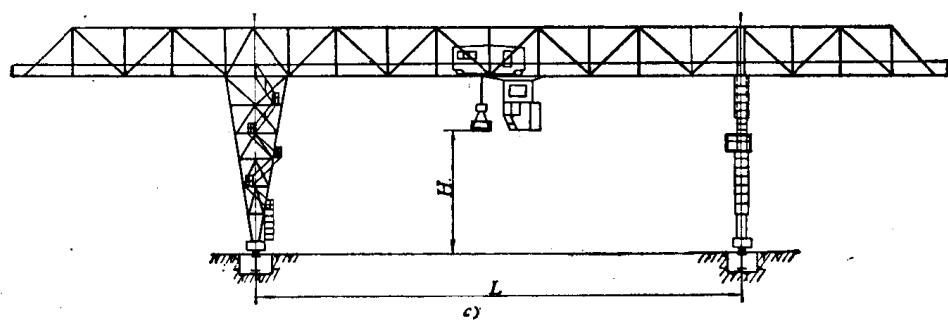
升降机虽也只有一个主要机构（升降机构），但在许多升降机（如电梯、升船机）中，还有完善的安全装置及其他附属装置，故列为单独一类。

尽管起重机型式很多，但它总是由起升、运行、变幅和旋转等机构的不同组合，并加上支承金属结构、动力装置及控制设备等构成的。

图 1-3 所示为起重机械的大致分类。



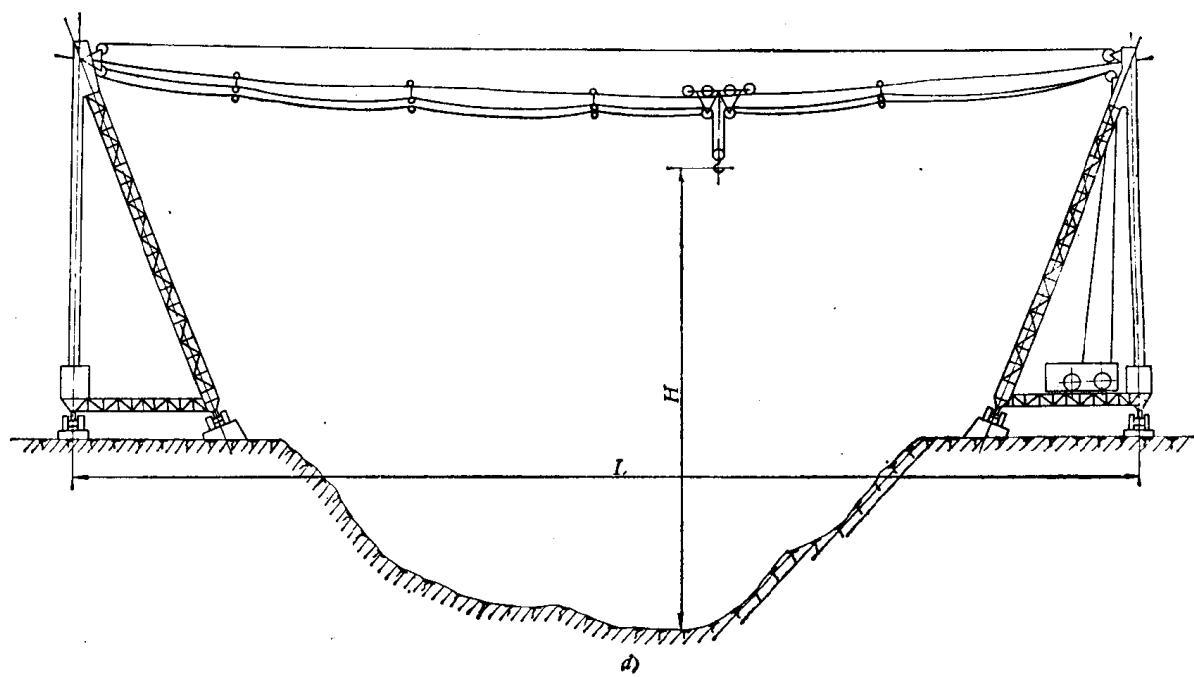
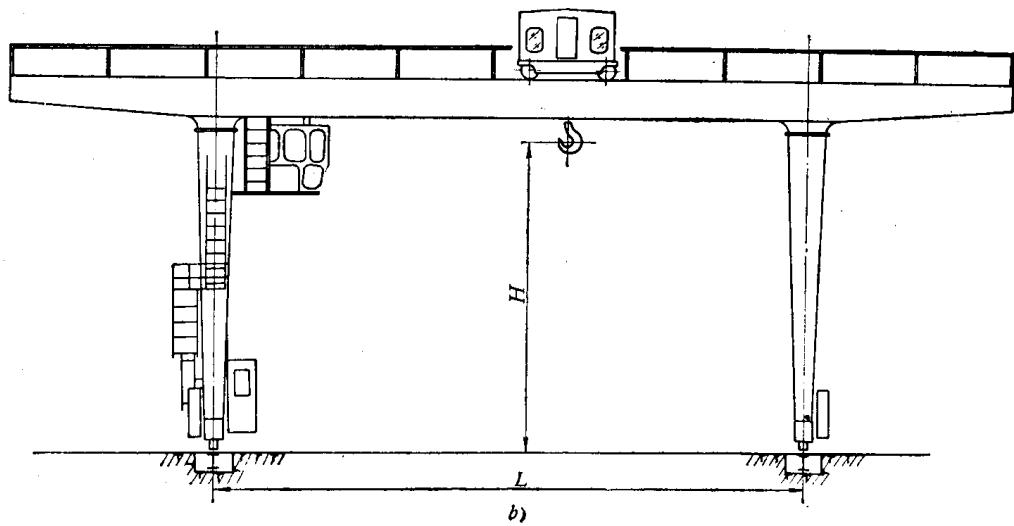
a)



c)

图 1-1 桥式类型

a) 桥式起重机 b) 龙门起重机



起重机简图

c) 装卸桥 d) 缆索起重机

起重机械设计手册

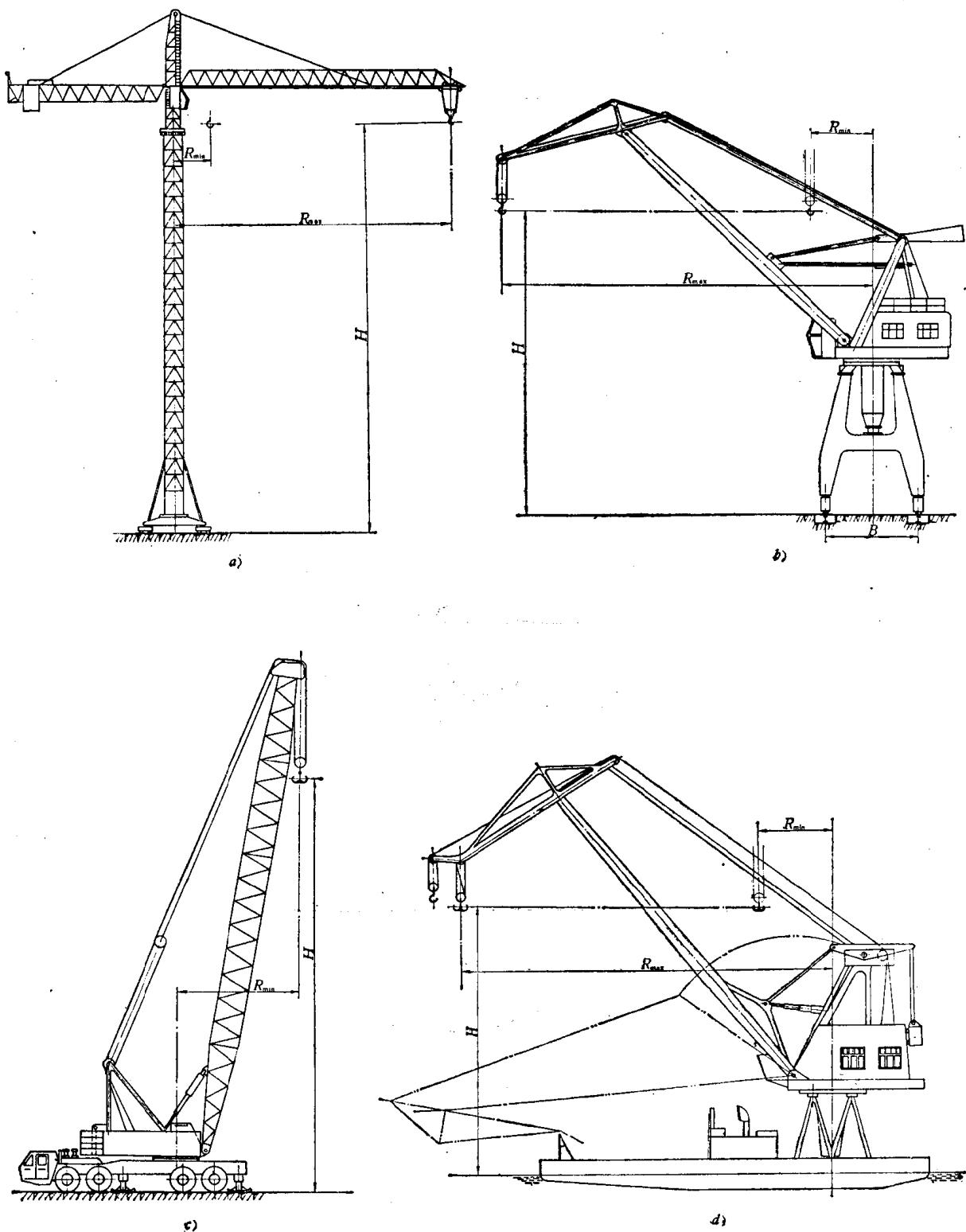


图 1-2 肇架式类型起重机简图

a) 塔式起重机 b) 门座起重机 c) 汽车起重机 d) 浮式起重机