

19

廣東文史資料

90

第六十三輯

中国人民政治协商会议广东省委员会
文史资料研究会委员会编

广东文史资料

第六十三辑

145000

中国人民政治协商会议广东省委员会
文史资料研究委员会编
广东人民出版社出版

广东文史资料

第六十三辑

中国人民政治协商会议广东省委员会
文史资料研究委员会编

•

广东人民出版社出版发行

广东省新华书店经销

广东新华印刷厂印刷

850×1168毫米32开本 6.875印张 160,000字

1990年6月第1版 1990年6月第1次印刷

印数1—3,670册

ISBN7—218—00400—0/K·169

•

定价 2.70元

目 录

孙中山先生与讨袁飞机队	孟 力(1)
近代广东航空概述	黄 严(8)
赴朝慰问追记	郭翹然(32)
唐绍仪传略	黄 朴(52)
陈友仁及其进步的外交活动	刘家英(92)
徐名鸿与“福建事变”	曾弘慈(109)
罗卓英生平述略	张开秀(116)
郑士良传略	邹金城(127)
民元的广东陆军速成学校第三期	陈海天口述 何季鏐整理(134)
抗战胜利后广州军统特务监视李济深的经过	卢子正(140)
邓植仪与广东农业教育的建立和发展	何貽赞(145)
我国热带医学奠基人之一——钟惠澜	丘 萼(160)
中国最早的留日学士唐宝锷	唐培堃(171)
抗日战争时期的广东经济	沙东迅(178)
国民党广东当局的合作事业	黄增幸(199)

孙中山先生与讨袁飞机队

——记孙中山先生亲创飞行学校及使用飞机队
作战的首次尝试

孟 力

民初，袁世凯称帝复辟，孙中山第一次讨袁失败，于1913年8月2日取道台湾转赴日本重组革命力量，重新制定中华革命党的方略，筹划组建军政府，继续策划讨袁工作。在革命武装建设中特将飞船、飞艇之编制、装配、制造、修理列于海军部组织条例第六条，正式把培养航空人才和建立航空力量作为国防建设的一个重要内容。1915年4月，孙中山先生在日本友人的协助下，于洋贺县八日市琵琶湖创办了中华革命党飞行学校，为组建革命飞机队准备力量，这是孙中山先生亲自创立革命武装力量的发端。

中华革命党飞行学校的创办，是在日本朋友梅屋庄吉的大力协助促成的（梅屋是中华革命党的顾问，毕生致力于中日友好）。他特将日本民间航空的创始人山口县柳井的坂本寿一推荐给孙中山先生相识。孙中山先生宴请了坂本寿一，席间由宋庆龄当翻译，孙先生与坂本就飞机的作用和发展前景进行了深入的探讨。

孙先生对坂本说：“怎么样，跟我们党干吧！我们将在国内杭州修建机场，开办飞机学校，你务必加入我们党，然后做我们的飞行教官。”坂本事后回忆说：“我发现孙先生对飞机的作用有非常深刻的认识，我感到大吃一惊，钦佩不已”。第二天梅屋庄吉加入了中华革命党，参加筹建中华革命党飞机学校。当时由于国内战事无法建校，经过梅屋庄吉和坂本寿一两人奔走，多方交涉，将飞行学校设在洋贺县近江八日市的郊外，在当时的陆军演习场用地挂上“中华革命党近江八日市飞行学校”的牌子，开始了紧张的训练，学习成绩以胡汉贤、李文耀、刘季谋三人最为优异，学校一开始就聘请了坂本寿一和吉田安二等3名日籍飞行教导，6名日籍机械员。

孙中山先生在日本创办飞行学校，组建讨袁飞机队，闪烁着“航空救国”的战略思想和先进的空军军事学术思想，当年的华侨飞行学生胡汉贤在回忆这段历史时说：“先生讲，现在有华侨捐献飞机8架，以在西京八幡町八日市机场开办本党飞机学校，聘请日本人为教官，委派周彦时、夏重民两人负责该校事务，你可加入学习飞机技术，将来大有用处”。当时学生有20多名，其中有胡汉贤、刘季谋、李赦、马超俊、李文耀、姚作宾、万杰、陈肆生、韩鯤、马少汉、曾更谟等等，大多为广东籍华侨。孙先生常到该校视察，以“航空救国”的思想激励学员，并阐述飞机在战争中的作用和地位，断言“飞机是未来战争决胜的武器”，提高大家对飞机在战争中地位的认识。

1915年12月13日，袁世凯称帝。孙中山决定回国部署讨袁，并着在日本的飞机及各同志速回。同时敦促华侨革命团体“竭力筹捐多购飞机”，称“此时购飞机组织飞机队参战更为重要”。1916年5月，孙中山先生发出了《第二次讨袁宣言》。蔡锷、李烈钧从

云南举兵讨袁，但距北京甚远，军事上对袁的威胁不大，中山先生认为，必须在袁的心腹近膝之地予以军事上的打击，才足以奏效。乃决定在山东半岛组建中华革命党讨袁军，全称为“中华革命军东北军”，委居正为总司令，陈中孚为参谋长，司令部设于青岛。旅居美国、加拿大和日本的华侨也组成“讨袁军华侨敢死先锋队”，于6月初回国进入山东潍县，归中华革命军东北军总司令居正指挥，改编为“中华革命军东北华侨义勇团”，团长夏重民，副团长胡汉贤、伍横贯。

北洋军阀政府当时在军事上仍处于优势地位，倒行逆施变本加厉，革命党人到处受到迫害，5月18日在上海刺杀了中华革命党的重要领导人陈其美。孙中山先生对当时的国内紧迫局势做了认真的分析，指出：如果山东战局失利则第三次革命势将失败，这是我党的大事，现在派兵支援已经来不及，只有派飞机参战最为合适，这将胜过派遣一万兵力。5月24日孙中山先生令将“中华革命党飞行学校”迁回山东潍县，改编为讨袁飞机队，令其“一面续行训练，一面参加作战，以壮起义军势”，委任胡汉贤兼任飞机队管理主任。正当“中华革命党飞行学校”遵照孙中山先生的指令，积极筹划迁校的过程中，6月6日袁世凯暴毙，黎元洪继任总统，段祺瑞任国务总理，北洋军阀政府对孙中山革命力量继续采取了敌对态度。孙中山先生更加坚定地“以袁之死为契机，给北洋军阀政府沉重的打击”，因此，对飞机参战的要求更加急迫，6月7日孙先生致电居正：“飞行家尾崎同廖仁、谢菰生赴潍与兄商飞行事。”6月28日，飞行学校全体师生（共87人），飞机8架，乘由神户直到青岛的轮船，于7月2日驶抵青岛，随即进驻潍县机场，正式编为“华侨义勇团飞机队”，隶属“中华革命军东北军华侨义勇团”，归居正指挥。飞机队队长由骑兵队长吴光梅兼任，飞机队下设

三个队：第一队配备美式JN—4飞机1架，由胡汉贤率领；第二队配备美式JN—5飞机1架，由刘季谋率领；第三队配备英式剪风号飞机1架，由李敖率领。

飞机队边训练边配合军事行动，曾多次执行侦察敌情、散发传单、投弹轰炸任务，8月初配合地面部队攻打济南，散传单近万张，晓喻敌军弃暗投明，不可附逆，并在城内外北洋政府军上空作低空盘旋，传单上还印有“快投降，否则就要投炸弹”，引起了敌军的恐惧。接着飞机队对北洋政府的军队实施轰炸，将土炸弹投向敌军阵地，威力有限，但是心理威胁甚大。北洋军队军心动摇，而革命军士气则为之大振，山东督军靳云鹏受斥辞职，由张怀芝继任。后北洋军阀部队派出代表谈判，要求不要再轰炸。

孙中山先生在袁世凯死后曾致电黎元洪，提出恢复共和国体，恢复约法，召开国会。黎元洪表示同意将讨袁军改编为国军。随后南方各省取消独立，北洋政府重新任命了各省的督军、省长，并欢迎中华革命军东北军总司令居正到北京和谈协商改编工作。北京政府同时派出代表曲同丰到潍县与革命军进行谈判，并于9月21日举行了签字仪式。签字的当天，义勇团飞机队正在潍县上空飞行，当双方代表到城内练兵场校阅双方部队时，飞机队飞机多次俯冲，低空通过，这是孙中山先生亲创的第一支革命飞机队最后的一次示威飞行。此后中华革命军东北军被改编、遣散。对华侨义勇团，原北京政府拟将他们编入保定军官学校为学员，飞机队全部设备及人员调往北京南苑航校，称为中华民国飞机学校。遵照孙中山先生的指示，除马超俊投奔北洋军阀外，全团革命同志于11月返回上海，回到中华革命党部所在地。讨袁飞机队宣告结束。

孙中山先生在和谈签字前就曾电示：“华侨义勇团同志全体返

上海办实业”，后又亲笔致书义勇团同志，大意是（原信存夏重民处）“现在革命尚未达到目的，帝制余孽北洋军阀盘据要津，随时可以死灰复燃，未来的革命事业依赖华侨之处还多，现在不可混入军阀队伍，助长反革命势力，埋没我华侨之革命正气。要吸取辛亥革命的教训，当年许多同志，中了袁逆之毒，提倡功成身退，放弃革命，贻患到今，费了偌大的力量，牺牲了多少同志，始有一线曙光，但仍未可乐观。我人今日不是做官时候，还是干革命时期，现在革命工作正系开端，真正的革命，还要肃清一切反革命分子，这有待于后来人继续努力及华侨共同奋斗，要深知缔造共和之艰难，必坚持革命到底……”词意恳切，至为动人。由于黎元洪拒绝召开国会，再毁约法，地方军阀又相继割据，1917年7月中山先生乃率领海军从上海乘“海琛号”南下广东护法。拥护孙中山的部分国会议员也相继亲粤，在广州召开非常国会。8月成立护法军政府，选举孙中山先生为护法军政府大元帅，华侨义勇团留国内的同志也追随中山先生到粤，编为大元帅府华侨队，警卫大元帅府。孙中山先生再派胡汉贤等往加拿大联络华侨，创办中华革命党强华飞机学校，培养飞行人才。

孙中山先生在第一次讨袁失败后，已认识到要完成国民革命，非有自己培养和掌握的革命武装不可，而创办飞行学校和用飞机队讨袁，却是孙中山先生为上述目的而进行的初步尝试。这并不是偶然的，而是因为孙中山先生长期游历外国，具有高深的科学文化素养，已认识到航空在革命军事上的重要用途及其广阔的发展前景，提出了航空救国的主张。1910年孙先生在游历美国并进行革命活动时，产生了运用飞机作为革命武力之用的思想，3月底，孙中山先生抵檀香山，致函同盟会员李绮庵，谈到掌握飞机的重要性，信中说：“飞船（即飞机）练习一事，为吾党人才中不

可缺，其为用自有不可预计之处。”1911年9月14日中山先生致函肖卫汉，谈到飞机与军队机动的关系，称“飞机一物，自是大利于行军”，1911年12月又致函海外会员促成立飞机队，以为革命起事之用，信中说：“阮伦兄弟谋设飞机队极合现时之用。务期协力助成以为国家出力。”辛亥革命爆发，在孙中山先生的号召下，美洲华侨在中国同盟会美洲总支部的领导下组成华侨革命飞机团，于1911年12月回国参加革命，先行回国的华侨飞行家冯如于10月参加了辛亥革命，被任命为“广东军政府飞机队”队长。1913年初，华侨在美设立飞机制造公司，并制成了第一架飞机，孙中山先生乃电令华侨飞行家谭根准备携带飞机回国，参加革命军讨伐袁世凯。后因“二次革命”失败，此举才作罢，但先生对利用飞机作战，已见诸行动。1915年2月20日在致南洋同志函时称：“按飞机为近世军用最大利器……于国家前途，吾党前途均至有裨益……，希成立学校作育真才。”

由此说明孙中山先生亲创第一所飞行学校，组建第一个革命飞机队，并首次指挥将飞机用于革命战争，是孙中山先生航空救国思想，特别是空军军事学术思想在革命战争中的伟大实践，是开创和发展革命空军的发端。直至孙中山先生逝世，在他的革命军事活动中，始终把建设和使用空军置于重要地位。例如：1917年在元帅府设航空处；1918年组成援闽粤军飞机队；1920年元帅府航空处扩编为航空局，指挥飞机轰炸广州观音山，驱走广东督军莫荣新；1921年组成广东元帅府“国民党飞机队”、“中山飞机队”，保卫了革命政权；1922年组成北伐飞机队，支援革命战争；1923年兴办飞机制造厂，设计生产了国内第一架军用“乐士文号”飞机，飞机队参加了东征陈炯明，平定内乱，保卫广州的战争；1926年发表了著名的黄埔军校训示，并按黄埔精神开办广

东军事飞机学校，聘请苏联顾问李廉为航空局长兼校长……等等，这一切都是当年中华革命党飞行学校、华侨义勇飞机队的延伸和发展。

70多年过去了，孙中山先生创办第一所飞行学校，组建和使用第一支飞机队似乎只不过是历史长河中的一个小小的插曲。然而，正是这点小小的历史火花，宣告了我国的革命军事思想正式进入了航空时代，光照千秋。

本文参阅资料：

胡汉贤：《中华革命党讨袁军美洲华侨敢死先锋队组织始末》、《广东航空史略》

台湾：《国父与空军》

日本：《国父孙文与梅屋庄吉》、《八日市飞行场沿革史》、《蒋介石秘录》、《中国革命军与日本义勇飞行队》

近代广东航空概述

黄 严

冯如首驾飞机在广东出现

广东地处沿海、毗连港澳，海外华侨众多，而华侨旅居海外，由于国势积弱，一向被人歧视和欺凌，因此总是希望祖国富强，岿然挺立于世界强国之林。他们得风气之先，冀挟一技以报国，以是研习航空者遂蔚为风气。所以，广东早期的航空事业是华侨回国效力以成。后来在广州虽设航校造就了不少人才，但自国外学成航空归来投效者仍络绎不绝，故华侨始终成为近代广东航空的基干力量。

冯如是我国自制飞机和飞上天的第一人，也是华侨带翅膀返回故土的第一人。他在美国迭次演放飞机，显示了出众才华，饮誉遐迩，当时跃居世界领先地位。可他功成名就，却不唯名利是图，断然拒绝重金聘请，怀着一颗赤子之心，毅然作返国以遂振兴中华之愿。他于1911年8月从美国回抵广州，筹设“广东飞行器公司”，从事飞机制造，开拓祖国的航空事业。

为了提倡航空事业，冯如回国后即计划表演飞行事宜。詎料

当其还乡省亲事毕重返广州时，比利时人云甸邦已于4月8日演放过飞机，且为革命党志士温生才乘机，将前往参观的清将军孚琦刺杀于途中。那时候，清王朝濒临覆灭，风鹤频惊，全省骚然。这就影响了冯如原定的表演计划，一时未克实现。

是年10月，震撼神州的武昌起义爆发了。在革命的洪流中，冯如迅即组成飞机侦察队，准备北上效命。广东军政府任命冯如为飞机长，朱竹泉为飞机次长，朱兆槐、司徒碧如为飞行员。旋因“南北议和”而未成行。

1912年8月25日，冯如呈请广东军政府批准，在广州郊区燕塘操场作飞行表演。当他驾机呼啸而起，凌空有顷，昂首爬高之际，飞机突然失速坠下，他因伤救治不及，为国捐躯了。他的死，对我国刚要萌芽破土的航空事业，无疑是一个重大损失。然而，冯如的爱国图强思想，和在科学技术上奋发有为、勇于开拓的献身精神，不但使人对其无限崇敬，且更激励人们为振兴中华迸发出时代进取心，写下我国航空史上熠熠生辉的一页。

龙济光踞粤时期

1912年民国肇建，孙中山当选为中华民国临时大总统。不久，以袁世凯为代表的封建地主军事集团，窃取了辛亥革命的胜利果实。但以孙中山为代表的革命党人则坚持前进，捍卫共和政制，反对分裂，谋求统一。1913年，孙中山依靠南方几省仅存的实力，发动“二次革命”讨袁，又告失败。8月，袁世凯委任龙济光为广东省都督率部进驻广州。至此，革命党人依托广东一隅之地，也荡然无存。孙中山又被迫流亡海外，中国，上空又是阴霾密布，民无宁日。

1914年6月，林福元在美学成航空，随带一架飞机回粤，途经香港，飞机被扣留。7月，陈桂攀也带飞机一架抵穗，因急于求成，飞机组装，草草了事，遽尔试飞，未及离地便机翻人亡。继之，谭根亦在美学航空，于次年归国。7月，广州成立航空学校筹备处，龙济光委李实为督办，谭根为飞行主任。随由谭根前往香港交涉取回林福元被扣的飞机，并在九龙沙田表演飞行，有男女各一人分次搭机升空，时为8月7日。

孙中山在粤组府时期

孙中山奔走革命、辛亥以后为捍卫共和政体的斗争，无时或息，曾经三次在广东建立政权，并为缔造中国空军奠定基础。孙中山缔造的这支空军，并非一蹴而就的，每每由于政局变乱时断时续，但随着革命形势的发展，后来成为中国革命的一支重要的武装力量。

（一）初建航空处

1917年7月，孙中山率海军南下，发起“护法运动”，以大元帅名义开府广州，进行推翻北洋军阀的反动统治，重建民主共和国的斗争。滇桂军阀利用“护法”的旗帜以保存自己在西南的统治，扩大地盘，也表示反对段祺瑞解散国会和废弃“临时约法”。7月，孙中山以大元帅名义下令讨伐段祺瑞，揭开“护法战争”的序幕。

1918年初，援闽粤军在广州成立，随开拔至潮梅地区，向福建进军。这时，旅美归侨机械专家鹤山人李一谔与张惠长等人，在广州将前弃置的两架飞机进行修复。根据孙中山指示，在大元帅府下设航空处，任命李一谔为处长、张惠长为副处长，陈庆

云、蔡司度、张恢寒等同在该处服役。这是革命空军的雏形组织。嗣原败退海南岛的龙济光受北方政府指使，由琼大举来犯，先陷高雷，继入阳江，声势颇大，卒被滇粤两军夹击，并派飞机助战，龙乃大败。

同年5月，滇桂军阀改组军政府，排挤孙中山。孙中山极愤而于5月去沪。军政府遂为桂系军阀岑春煊、陆荣廷等所操纵。至1919年2月，桂系军阀、粤督莫荣新以军政府名义委张惠长为飞机队长。军政府叛离护法的丑恶面目日益暴露，飞机队人员趾与为伍，遂相率离散。

（二）援闽粤军飞机队与航空局

1918年8月，援闽粤军攻入福建漳州之后，南靖、漳浦、同安等县亦相继得手。翌年初，在美国筹款购买寇蒂斯飞机两架运往汕头转到漳州。孙中山命杨仙逸、张惠长赴闽，襄助粤军发展航空事业。6月，援闽粤军在漳州成立飞机队，委陈应权为队长，队员有蔡司度、叶少毅、李光辉等人。7月，叶少毅在漳州上空飞行失事殒命。1920年夏秋之间，侨胞捐献的飞机又有两架由美国运澳门朱卓文转去漳州。其时，北洋军阀直皖两系内讧，局势骤变，促成“南孙北段”一时的联合。6月，孙中山下令援闽粤军班师回粤，讨伐盘据广东破坏护法的桂系军阀，以除后顾之忧。飞机队随军分两路南下，沿途配合作战，侦炸淡水、平潭、马鞍山等敌阵地，掩护地面部队挺进，使援闽粤军胜利回师。

与此同时，援闽粤军还在澳门购入寇蒂斯水机两架（一说其中一架是澳商卢九所赠）并附带雇用美籍飞行员史密斯·维纳二人和机械员杨标、余炳扬、吴势等多人。9月26日，杨仙逸、张惠长、陈庆云等在东莞虎门河面，分驾飞机起航、飞抵广州观音

山(今越秀山)南麓上空,掷弹于粤督莫荣新公署,并空投大量声讨桂系军阀祸国殃民的传单,开“纸弹”轰炸之先河。

1920年10月,援闽粤军收复广州,论功行赏,授杨仙逸以飞机总指挥职。但他未就,却深谋出国筹款添购飞机和培养一批革命意志坚强的技术骨干,壮大队伍,充实革命空军的力量。

桂系军阀莫荣新率部败走,张惠长等驾寇蒂斯HH16型水机,陈庆云驾寇蒂斯J.N—4型水机,分头飞赴西江一带监察敌踪。前机因油尽迫降,张惠长和史密斯溺水生还,维纳遇难。

此次回师讨伐桂系军阀,飞机队先声夺人,在援闽粤军部队尚未赶抵广州之前,使敌受到极大的威胁,导致士气沮丧,军心涣散,不堪再战,遂即仓皇退却。飞机队配合得宜,颇收奇兵之效。

11月,孙中山回粤重建护法军政府,复任大元帅之职,继由非常国会选举为非常大总统。在大元帅府下设航空局,再从澳门购回水机4架,任命朱卓文为局长,张惠长为第一飞机队长,拥有大小水机5架,陈应权为第二飞机队长,拥有陆上飞机4架。这是广东航空稍具规模的开始。并派杨仙逸出国筹办扩展航空事宜。

1921年4月,桂系既退出粤境,依附桂系为虎作伥的海军势必加以整顿,以利军事。实施之日,飭令航空局派机飞临现场上空,进行监视警戒,协助革命海军敢死队前往改编舰只,顺利完成任务。

1922年2月,孙中山颁发北伐动员令,飭各军分路出师,为确保战时械弹的补给,任命朱卓文为石井兵工厂厂长。航空局改组,仍由朱卓文兼任局长、张惠长升任副局长代拆代行。飞机队改称航空队,原有两个队的队长概照前任。新置J.N.—4型陆机

4架，实力有所扩充，并加强作战训练，整装待发。华侨飞行员陈秀、陈艺、杨永安、张爱同、胡汉贤、朱慕飞(女)、余启诚、林安(携飞机一架)、陆露司、余百炯、陈炎长、陈神护、张子璇、黄定远等人相继从美国、加拿大、日本归国投效，分别派在局本部和队上服役。

4月，张惠长、陈庆云率领飞行员蔡司度等5人和地勤人员，驾飞机7架从广州出发，转场韶关、南雄一带，协同陆军北上作战。飞行员陈艺驾机飞韶关归队，途经英德附近上空时突遭旋风袭击而坠地，不幸伤重身亡。

6月北伐军克赣州，继续向吉安推进，前锋已达万安。航空队随军作战，长驱进驻前进飞机场。岂料留守广州的陈炯明率部勾结北洋军阀，实行武装叛变。北伐前方的粤军许崇智部立即回师靖难、与叛军激战于帽子峰，终以转战桂、赣数月部队疲劳、粮弹殆尽，遂退驻赣边。航空队闻变先折返南雄、始兴机场，飞赴韶关、大塘、火山、马坝等处对叛军扫射和轰炸，无奈许部回师失利，航空队腹背受敌，且汽油告罄，无从补给，迫将全部飞机在始兴多塘铺机场付之一炬。

8月，孙中山驻扎永丰军舰已月余，见事暂无可为，遂离舰遁赴上海。至此第二次护法运动，变生肘腋，又以惨痛的败局告终。

在陈炯明叛变期间，留守广州的航空局被陈逆收编，以陈应权、林安为航空局正副局长、航空队则由余百炯负责。

(三)重建航空局

孙中山退居沪滨，却仍思返粤驱逐陈炯明，决心继续为捍卫共和政体而战斗。一方面，他密派代表赴桂，联络滇、桂军组成西路讨贼军攻粤；另一方面，将已进入福州的北伐粤军，改为东