

QING HAISHEN
HE JIU
请海神喝酒

成 谷 编写



● 少年儿童出版社

拼音小博士丛书

请海神喝酒

成 谷 编写

费 嘉 绘图

费 嘉 装帧

责任编辑 韩关治 美术编辑 赵 奋 郑孟煦

责任校对 王 曙 技术编辑 陈 浩

少年儿童出版社出版发行

上海延安西路 1538 号

邮政编码 200052

全国新华书店经销

内山印刷厂印刷

开本 787 × 1092 1/32

印张 4

1998 年 12 月第 1 版

1998 年 12 月第 1 次印刷

印数 1 - 21,000

ISBN7 - 5324 - 3731 - 0/N·409(儿) 定价: 6.00 元



pīnyīnxiǎobóshì de huà	
拼音小博士的话	1
qǐnghǎishén hē jiǔ	
请海神喝酒	2
xiàngniǎo er yí yàng fēi xiáng	
像鸟儿一样飞翔	4
lóngzhōu de lái lì	
龙舟的来历	6
jì lǐ gǔ chē	
记里鼓车	8
huǒchē de dàn shēng	
火车的诞生	10
Qín Shǐ huáng zhǎo xiān yào	
秦始皇找仙药	12
fēi jī wèi shén me huì fēi shàng tiān	
飞机为什么会飞上天	14
Dà bǎo chuán	
大宝船	16
gǒu lā xuě qiāo	
狗拉雪橇	18
wèi shén me jiào lún chuán	
为什么叫轮船	20
zhǐ nán chē	
指南车	22
huǒchē hé mǎchē sài pǎo (shàng)	
火车和马车赛跑(上)	24

huǒchē hé mǎchē sàipǎo zhōng	
火车和马车赛跑 (中)	26
huǒchē hé mǎchē sàipǎo xià	
火车和马车赛跑 (下)	28
kōngzhōngbǎohùshén jiàngluòsǎn	
空 中 保 护 神 —— 降 落 伞	30
HǎidéxùnHéshàngde guàiwù	
哈德逊河上的“怪物”	32
shānyángyùntshūdùì	
山 羊 运 输 队	34
fēijīshàngdehónglǜdēng	
飞机上的红绿灯	36
gǔdàizhànchē	
古代战车	38
tiělùxiǎozhīshì	
铁路小知识	40
qìchēzhuàngqiáng	
汽车撞墙	42
mínglúnhéàn lún de jiàoliang shàng	
明轮和暗轮的较量 (上)	44
mínglúnhéàn lún de jiàoliang xià	
明轮和暗轮的较量 (下)	46
Lùtòuhéxìngē	
路透和信鸽	48
cóng bēnpǎojī dào zì xíngchē	
从“奔跑机”到自行车	50
lúnchuánzěnyàngshìchē	
轮船怎样刹车	52
ZhānTiānyòuxiūtiělù	
詹天佑修铁路	54
piāoyángguòhǎide rè qì qiú	
飘洋过海的热气球	56
kāibudòngde chuán	
开不动的“船”	58

shā mò zhī zhōu 沙漠之舟	60
dǎoméide Háo kè hào jiànzhǎng 倒霉的“豪克号”舰长	62
ràng huǒ chē zhàn zhù shàng 让火车站住(上)	64
ràng huǒ chē zhàn zhù xià 让火车站住(下)	66
qì chē hòu mian de wěi ba 汽车后面的尾巴	68
fú tǒng dǎ lāo chén chuán 浮筒打捞沉船	70
xiǎo xiǎo fēi niǎo zhēn lì hài 小小飞鸟真厉害	72
méi yǒu chǐ bǎng de fēi jī 没有翅膀的飞机	74
dì xià cháng lóng ———— dì tiě 地下长龙——地铁	76
lí bu kāi qì chē de guó jiā 离不开汽车的国家	78
chuán bó de qiān lǐ yǎn 船舶的千里眼	80
shēn yú yóu dì yuán 鲐鱼邮递员	82
chāo yīn sù fēi jī 超音速飞机	84
huì fēi de cí xuán fú liè chē 会“飞”的磁悬浮列车	86
dài wéi qún de chuán ———— qì diàn chuán 戴围裙的船——气垫船	88
hǎi shàng liè shǒu ———— bǔ jīng chuán 海上猎手——捕鲸船	90
pò bīng qián jìn 破冰前进	92

yǒng gǎn de Yóu jīn 勇敢的尤金	94
bīnghǎichénchuán shàng 冰海沉船(上)	96
bīnghǎichénchuán xià 冰海沉船(下)	98
hé dào qīng jié gōng wā ní chuán 河道清洁工——挖泥船	100
shēng mìng de zhèng jù hēi xiá zi 生命的“证据”——黑匣子	102
tiě lù de wú fèng huà 铁路的“无缝化”	104
fēi xíng yī yuàn 飞行医院	106
xuán fú jiù shēng tǐng 悬浮救生艇	108
huǒ chē de jiǎo yìn guǐ jù 火车的“脚印”——轨距	110
chéng fēng zheng de lǎo rén shàng 乘风筝的老人(上)	112
chéng fēng zheng de lǎo rén xià 乘风筝的老人(下)	114
pān dēng gāo shǒu suǒ dào lǎn chē 攀登高手——索道缆车	116
wú rén jià shǐ fēi jī 无人驾驶飞机	118
liú dòng de bīng xiāng lěng cáng chē 流动的冰箱——冷藏车	120



hěnduōxiǎopéngyǒudōu xǐ huanwǒ shuōwǒshìpīn
很多小朋友都喜欢我，说我是拼

yīn dà wáng hái shuō wǒ dù zǐ lì de xué wén tè bié
音大王，还说我的学问特别
duō kě nǐ men zhī bu zhī dào wǒ shì zěnyàng chéng wéi
多，可你们知不知道，我是怎样成为
pīn yīn xiǎo bó shì de ne
拼音小博士的呢？

zài wǒ dú xiǎo xué yī èr nián jí shí tè bié ài kàn
在我读小学一二年级时，特别爱看
shū kě shì yīn wéi shí zì bù duō yù dào le yì xiē kùn
书，可是因为识字不多，遇到了一些困
nán yú shì wǒ jiù zhuān mén tiāo yì xiē dài yǒu pīn yīn de
难。于是我就专门挑一些带有拼音的
zhī shì lèi shū jí yuè dú zhèyàng jì xué huì le pīn yīn
知识类书籍阅读，这样既学会了拼音，
yòu zēng zhǎng le zhī shì
又增长了知识。

jīn tiān wǒ xiàng dà jiā jiè shào zhè tào pīn yīn xiǎo bó
今天，我向给大家介绍这套拼音小博
shì cóng shū xiāng xìn dà jiā dú wán zhī hòu bù jīn huì
士丛书，相信大家读完之后，不仅会
chéng wéi xiàng wǒ yí yàng de pīn yīn xiǎo bó shì hái huì
成为像我一样的拼音小博士，还会
chéng wéi yǒu fēng fù zhī shì de kē xué xiǎo bó shì
成为有丰富知识的科学小博士。





qǐng hǎi shén hē jiǔ
请海神喝酒

gǔ dài Xī là rén xǐ huān háng hǎi měi féng zào hǎo yì
古代希腊人喜欢航海，每逢造好一

sōu xīn chuán zài xīn chuán xià shuǐ zhī jì tā men zǒng
艘新船，在新船下水之际，他们总

yào qīng hè yì fān Xī là rén bǎ shuǐ kàn chéng shì zuì
要庆贺一番。希腊人把水看成是最

chún jié de líng wù zài xīn chuán xià shuǐ shí tā men
纯洁的灵物，在新船下水时，他们

biàn zá pò shuǐ guǎn qí qiú hǎi shén bǎo yòu
便砸破水罐，祈求海神保佑。

hòu lái zhè zá shuǐ guǎn de xí guàn fā zhǎn chéng
后来，这砸水罐的习惯发展成

zá shuǐ píng nián yǒu yì sōu xīn chuán zài Dān
砸水瓶。1889年，有一艘新船在丹

mài de yí gè gǎng kǒu xià shuǐ zài xià shuǐ yí shì shàng
麦的一个港口下水。在下水仪式上，

rén men lián zá le jǐ gè shuǐ píng qí guài de shì zhè
人们连砸了几个水瓶。奇怪的是，这



sōu dà chuán yī rán bú dòng

艘大船依然不动。

chuánzhǎng jí le jí máng xià lìng chuán yuán ná
船长急了，急忙下令船员拿

jiǔ lái chuán yuán ná lái jǐ píng xiāng bīng jiǔ chuán
酒来。船员拿来几瓶香槟酒，船

zhǎng jǔ qǐ jiǔ píng cháo chuán tóu yòng lì rēng qu
长举起酒瓶，朝船头用力扔去。

qí guài de shì pēng yì shēng xiǎng suí zhe jiǔ
奇怪的是，“砰”一声响，随着酒

píng de suì liè nà dà chuán jū rán kāi shǐ huá dòng le
瓶的碎裂，那大船居然开始滑动了。

ng kàn lái zhè hǎi shén yě ài hē jiǔ chuán
“嗯，看来这海神也爱喝酒。”船

zhǎng gāo xìng de xiào le cóng cǐ měi féng xīn chuán
长高兴地笑了。从此，每逢新船

xià shuǐ zá jiǔ píng biàn chéng wéi shì jiè gè dì de yí gè
下水，砸酒瓶便成为世界各地的一个

fēng sú

风俗。



xiàng niǎo er yí
像 鸟 儿 一
yàng fēi xiáng
样 飞 翔

niǎo er zhǎn kāi chì bǎng qīng kuài de zài tiān kōng
鸟 儿 展 开 翅 膀 ， 轻 快 地 在 天 空
zhōng áo xiáng duō shao gè shì jì wǒ men de zǔ xiān
中 翱 翔 。 多 少 个 世 纪 ， 我 们 的 祖 先
mèng xiǎng zhe néng xiàng niǎo er yí yàng fēi shàng tiān
梦 想 着 能 像 鸟 儿 一 样 飞 上 天
kōng zì yóu fēi xiáng gǔ shí hòu yǒu rén zài shēn
空 ， 自 由 飞 翔 。 古 时 候 ， 有 人 在 身
shàng bǎng le dà niǎo de yǔ máo zhuāng le yí duì yòng
上 绑 了 大 鸟 的 羽 毛 ， 装 了 一 对 用
niǎo yǔ zuò de dà chì bǎng xiǎng fēi dào tiān shàng qù
鸟 羽 做 的 大 翅 膀 ， 想 飞 到 天 上 去 ，
jié guǒ shī bài le yǒu rén bǎ zì jǐ bǎng zài fēng zheng
结 果 失 败 了 。 有 人 把 自 己 绑 在 风 箏
shàng ràng mǎ chē lā zhe pǎo lì yòng fēng zheng fēi
上 ， 让 马 车 拉 着 跑 ， 利 用 风 箏 飞
dào tiān shàng qù jié guǒ yě shī bài le yǒu rén zài qì
到 天 上 去 ， 结 果 也 失 败 了 。 有 人 在 气

qiú lì guàn zú qì xiàmiandiào le yí gè dà lán zi rén
球里灌足气，下面吊了一个大篮子，人
zuò zài diào lán lǐ zhōng yú shēng dào le kōng zhōng
坐在吊篮里，终于升到了空中。

hòu lái yǒu rén kāi shǐ zhì zào huá xiáng jī tā yǒu
后来，有人开始制造滑翔机。它有
yí duì chì bǎng néng cóng gāo chù màn màn huá xià zài
一对翅膀，能从高处慢慢滑下，在
kōng zhōng huá xiáng rén men jīng guò wú shù cì shì yàn
空中滑翔。人们经过无数次试验
hé shī bài shèn zhì xiàn chū le shēng mìng dàn bìng méi
和失败，甚至献出了生命，但并没
yǒu zhēn zhèng zhèng fú tiān kōng zhí dào shì jì
有真正征服天空。直到20世纪，
suí zhe nèi rán jī de fā míng nián shì jiè shàng
随着内燃机的发明，1903年，世界上
cái zào chū le dì yī jià zhēn zhèng néng fēi de fēi jī
才造出了第一架真正能飞的飞机。



lóngzhōu de lái lì 龙舟的来历

shuō qǐ lóngzhōu rénmen zì rán huì xiǎng qǐ Duān
说起龙舟，人们自然会想起端

wǔjié de lóngzhōu dà sài měiféng Duānwǔ wǒ
午节的“龙舟大赛”。每逢端午，我

guó nán fāng shuǐ xiāng xiá cháng de lóngzhōu yún jí jiāng
国南方水乡，狭长的龙舟云集江

zhōng chuán shǒu lóng tóu wēi fēng lǐn lǐn chuán shēn
中，船首龙头威风凛凛，船身

lóng wén lín zhǎo yì shēng lìng xià luó gǔ zhèn zhèn
龙纹鳞爪。一声令下，锣鼓阵阵，

sài shǒu men zhěng qí de huá dòng cháng jiǎng zài yí piàn
赛手们整齐地划动长桨，在一片

hè cǎi shēng zhōng lóngzhōu jìng xiāng zhēng qián jī
喝彩声中，龙舟竞相争前，激

qǐ zhèn zhèn làng huā
起阵阵浪花……

lóngzhōu kāi shǐ chū xiàn shí bìng bú shì cān jiā bǐ sài
龙舟开始出现时，并不是参加比赛



de tā de qiánshēnshì yì zhǒng jiàoxiácháng de mùbǎn
的。它的前身是一种较狭长的木板

chuán yóu yú tā zài shuǐzhōng shòu shuǐ de zǔ lì jiào
船。由于它在水中受水的阻力较

xiǎo zuò wéi jiāo tōng gōng jù xùn sù fāng biàn yòng
小，作为交通工具，迅速方便；用

yú bǔ lǎo shěng shì shěng lì kě shì zhè zhǒng
于捕捞，省事省力。可是这种

shòu xíng de chuán wēn dìng xìng bù hǎo fēng làng
“瘦”形的船稳定性不好，风浪

shāo qǐ hěn róng yì bèi chōng fān gǔ dài rén yǐ wéi
稍起，很容易被冲翻。古代人以为，

chuán bèi chōng fān shì shuǐ zhōng de lóng zài zuò
船被冲翻是水中的“龙”在作

guài rú guǒ jiāng chuán shēn zào de xiàng lóng yí yàng
怪，如果将船身造得像龙一样，

shuǐ zhōng de lóng jiù bú huì wéi nán zì jǐ de běn
水中的“龙”就不会为难自己的“本

jiā le zhè jiù shì lóng zhōu de lái lì
家”了。这就是龙舟的来历。



jì lǐ gǔ chē 记里鼓车



wǒguóshì fā míng hé shǐyòngchēliàngjiàozǎo de guó
我国是发明和使用车辆较早的国

jiā zhī yī gǔdàirénwèi le yùnsū lǚ xíng hé zuòzhàn
家之一。古代人为了运输、旅行和作战

de xū yào céngjīng fā míng le xǔ duō tè shū de chē
的需要，曾经发明了许多特殊的车

liàng
辆。

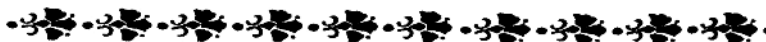
jì lǐ gǔ chē shì hàn dài jié chū de kē xué jiā zhāng
记里鼓车是汉代杰出的科学家张

héng fā míng de tā yǒu liǎng gè lún zi lún zi tóng jì
衡发明的。它有两个轮子，轮子同记

lǐ de gè zhǒng qì xiè chǐ lún xiāng lián jiē yóu yì pǐ mǎ
里的各种器械齿轮相连接，由一匹马

lā zhe qián jìn lún zi de zhí jìng wéi 2 mǐ lún zhuǎn
拉着前进。轮子的直径为2米，轮转

yì zhōu chē jiù wǎng qián zǒu 6 mǐ lún zhuǎn 100 zhōu
一周车就往前走6米，轮转100周



chēwǎngqiánzǒu mǐ zhè ge cháng dù zhèng hǎo
车 往 前 走 600 米 ， 这 个 长 度 正 好

shì dāng shí de lǐ chē shàng hái yǒu yí gè mù rén
是 当 时 的 1 里 。 车 上 还 有 一 个 木 人 ，

mù rén páng biān yǒu yí gè dà gǔ gǔ páng yǒu yí gè gǔ
木 人 旁 边 有 一 个 大 鼓 ， 鼓 旁 有 一 个 鼓

chuí dāng mù lún zhuǎn dòng 100 zhōu shí mù rén de
槌 。 当 木 轮 转 动 100 周 时 ， 木 人 的

shǒu biàn huì yòng chuí jī gǔ yí xià zuò chē de rén zhǐ yào
手 便 会 用 槌 击 鼓 一 下 。 坐 车 的 人 只 要

jì lù jī gǔ de cì shù jiù kě suàn chū suǒ zǒu de jù
记 录 击 鼓 的 次 数 ， 就 可 算 出 所 走 的 距

lǐ jì lǐ gǔ chē zài lì shǐ shàng céng qǐ guo hěn dà zuò
离 。 记 里 鼓 车 在 历 史 上 曾 起 过 很 大 作

yòng tā zhǔn què de jì lù le lù chéng wèi wǒ guó gǔ
用 ， 它 准 确 地 记 录 了 路 程 ， 为 我 国 古

dài de jiāo tōng fā zhǎn tí gōng le kē xué yī jù
代 的 交 通 发 展 提 供 了 科 学 依 据 。

huǒchē de dànshēng

火车的诞生



nián yì míngjiào Shǐ dì wén sēn de gōng

1806 年，一名叫史蒂文森的工

程师在英国造出了世界上第一辆

zhēng qì jī chē zhè liàng jī chē fā dòng shí yān cōng
蒸汽机车。这辆机车发动时，烟囱

lǐ zhí wǎng wài pēn huǒ yú shì rén men jiù bǎ tā jiào zuò
里直往外喷火，于是人们就把它叫做

huǒ chē

“火车”。

bú liào zhè liàng huǒ chē zài yí cì shì chē zhōng

不料，这辆火车在一次试车中，

chē shēn měng liè de diǎn le qǐ lái hōng lōng yì
车身猛烈地颠了起来，“轰隆”一

shēng jǐ jié chē xiāng tuō guǐ hòu fān le xià qù rén
声，几节车厢脱轨后翻了下去。人

men fēn fēn zé guài Shǐ dì wén sēn rèn wéi tā fā míng de
们纷纷责怪史蒂文森，认为他发明的



huǒchēhěn bù ān quán hái bù rú mǎchēfāngbiàn
火车很不安全，还不如马车方便。

Shǐ dì wén sēn bìng bù huī xīn tā jì xù gǎi jìn tā de
史蒂文森并不灰心，他继续改进他的

shè jì nián hòu tā zhōng yú yòu zhì zào chū yí
设计。10年后，他终于又制造出一

liàng zhǎn xīn de huǒ chē qǔ míng wéi Lǚ xíng hào
辆崭新的火车，取名为“旅行号”。

nián Shǐ dì wén sēn qīn zì jià shǐ Lǚ xíng
1825年，史蒂文森亲自驾驶“旅行

hào shǐ chū le chéng wài
号”，驶出了城外。

Lǚ xíng hào kāi zú mǎ lì yán zhe guǐ dào yí
“旅行号”开足马力，沿着轨道，一

lù shùn fēng de dào dá le mù dì dì cóng cǐ huǒ chē
路顺风地到达了目的地。从此，火车

kāi shǐ zhēn zhèng chéng wéi yí zhǒng shí yòng de jiāo tōng
开始真正成为了一种实用的交通

gōng jù
工具。