

19.07

平遠文史

第三輯



88

政协平远县委员会文史资料编辑委员会编

平 远 文 史

第 三 辑

中国人民政治协商会议广东省平远县委员会

文史资料编辑委员会

一九八八年十二月

责任编辑：张信华

平远文史（第三辑）

编辑：平远县政协文史
资料编辑委员会
印刷：平远县印刷厂

广东省非营利性出版物
准印证 88 粤印准字 090 号

编者的话

《平远文史》第三辑所收入的资料，以有关文人学者的传记居多，也收入了部份有史料价值的作品。在文化学术界，平远代不乏人，而在这方面的资料，我们还收集得不多。祈请熟悉情况的人士能给以协作，不吝赐稿。

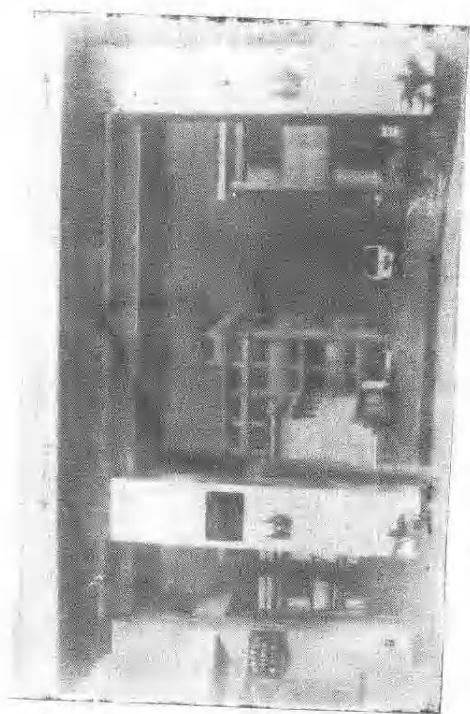


图 为广平铝工业有限公司（铝业）

目 录

编者的话

- 吴康教授小传……………陈淑濂、杨鹤书(1)
- 对《吴康教授小传》的补充资料……………于 路(4)
- 曾养甫传略……………张信华、吴 浩(6)
- 林士谔教授生平……………据北京航空学院稿(13)
- 岭南诗人林良铨……………余蔚文(16)
- 附：丁序贤序文……………(18)
- 林良铨诗三首……………(19)
- 谢国宝与《会经阐义》……………谢咏凤、谢登才(21)
- ✓学者姚维锐生平……………姚卿球(23)
- ✓姚菊隐小传……………张信华整理(25)
- 附：平远妇女俗咏……………姚菊隐遗作(26)
- ✓关于《平远妇女俗咏》……………林秀娘(42)
- 黄挽澜和他的诗作……………郭钊骅、黄立群(48)

风景名胜

- 南台山……………本刊整理(55)
- 五指石景物……………陈赞煌(58)
- 五指石石林寺楹联……………谢石军搜集(62)

赤子情

- 曾宪立博士捐资设立“医学奖学金”……………(63)

发展中的平远工业

- 平远县氮肥厂……………(64)
- 广平稀土实业有限公司……………(66)

吴康教授小传

陈淑濂 杨鹤书

吴康，字敬轩，生于1897年，广东省平远县东石乡洋背村人。1916年于平远县第一中学旧制第三届高中毕业。1920年毕业于北京大学，获文学学士学位。后回广东任教；1924年任广东大学（中山大学前身）中国文学系教授，兼图书馆主任，并代理文科教授会议主任（后称文学院院长）。1925年秋，正式任文学院院长。同年冬，广东大学校务会第五十八次会议决定派遣他率领十一名学生赴法国留学。他在法国巴黎、里昂等地专门从事文学史及康德哲学的研究，获得巴黎大学文学博士学位。1931年回国任广东高等师范学校教授。1932年2月至1936年7月，任中山大学文学院院长，兼中山大学研究院文科研究所所长。1935年8月，赴欧洲出席罗马国际东方学第十九届大会。1936年应邀赴法国讲学，被聘为巴黎大学中国学院客座文学教授；同时，赴比利时布鲁塞尔演讲《中国大学教育》、捷克布拉格大学讲授《中国文化》，并被聘为捷克国家科学院通讯会员。1937年春回国，任中山大学中国文学系教授、研究院文科研究所主任。抗日战争期间，中山大学播迁云南澄江、广东坪石、梅县等地，在工作和生活条件极为困难的情况下，他以满腔的爱国热忱，

积极工作，不仅协助学校负责领导办好文学院各个系，而且亲自讲授多门课程。1938年至1940年、1942年至1946年1月，他又两次任中山大学文学院院长职。1942年秋，开办国文专科学校于粤北坪石。不久，改为中华文化学院，吴康任院长。是年秋办中华文化学院梅县分院，吴康兼任院长。1946年初，中华文化学院迁到广州黄花岗畔继续办学。1949年他到香港，拟在港设校办文化学院，但按香港法例，只能注册为文化专科学校。在港居住几年不能如愿，便赴台湾任教。先后任台湾大学、台湾师范大学教授，后任政治大学文学院院长。晚年思念桑梓，常因教学徘徊于香港、台湾间。吴康于1976年5月19日逝世于台湾政治大学文学院院长任上，享年八十一岁。

吴康先生是我国老一辈文学家、哲学家、教育家。他学贯中西，博大精深，一生著述甚丰。他先后担任的课程有《西洋哲学史》、《中国哲学史》、《笛卡儿哲学》、《比较文学》等。出版的专著和论文主要有：《比较文学》、《周易大纲》、《抗战史料》、《西洋哲学史》、《新人文教育论》、《苏格拉底哲学思想》、《希腊哲学之唯物思想》、《亚德来个人心理学》等多种。这些课程和论著都对当时教育和学术的发展起了应有的作用。如他著的《比较文学》的目的是：“今为辨章原委，剔抉出微，取泰西、希腊、拉丁、法兰西诸族文学，陈其作要，以与中夏文学比观异同。后西方术名，颜曰：比较文学。所冀涓涓之水，或有助于江河；詹詹之言，无可违于伦脊。传曰：十室之邑，必有忠信。况夫敷扬众艺，品次群宗，沈思翰藻之篇；异域殊方之制，如玄圃观玉，璇璞毕陈，伯乐相马，骅骝自见。将其

所得必有溢于耳目意度之外者”。其著《西洋哲学史》，也是为了“假西土思想源流，备中邦学术比镜，或可以遐观往古，闻示方来云尔”。可见其研究西方文学和哲学，目的是为中国思想文化学术的发展寻求借鉴和启迪。这个宗旨，使他成了中西比较文学、中西比较哲学研究的早期开拓者之一。三十年代初，由于日本帝国主义的侵略，使我国土沦丧，生灵涂炭。吴康于国难，时时志之不忘。1934年8月，吴康撰《周易大纲》书成，于序言末题曰：“吴康敬轩仅识于广州国立中山大学文学院，时距第三年之‘九·一八’国难纪念，或二旬余日也”。9月初，《比较文学》书成，亦于序言中记云：“9月2日，吴康敬轩记于广州中山大学，时满州沦于夷狄已三年矣”。1937年全面抗战开始，吴康即撰写《抗战史料——中华民族抗战春秋》，引言中说：“……全国之战局势已成，不有典言，孰弘史实，爰放前圣微文，载笔记事，举其纲要，以资考览。……凡以作我士气，祝其抗战师捷，民族复兴，为他日金匱石室记功之助焉”。末附：“11月28日于广州，时大上海沦陷后半月也”。爱国之情，跃然纸上。吴康待人接物也很纯朴，对于学生尤为诚挚而肯亲近。他先后在广东、台湾多所高等院校任教，都得到师生们的尊敬和爱戴。他从事教育半个多世纪，在中山大学就曾前后五长文学院，培养了许多人才，在生命最后几年，他仍跋涉于港、台间为培养港台子弟而努力。他以毕生的心血，献给了教育事业。

（本文作者在中山大学工作）

对《吴康教授小传》的补充资料

于 路

吴康在1951年抵台后，一直思念着故乡。他在1958年“六十初度”时写了十首《咏怀》诗，其中一首是：“秋风鸥鸟久忘机，小隐山林梦依稀。识得前贤真悔意，应知五十九年非”。此诗反映了吴康去台湾后的心情。早在1953年，他在《初春听雨》中就说过，“来台三年，僦居汐止，闭门却扫，谢绝往还。远念大陆故人杳无消息，初春听雨，倍难为怀”。他的《感怀》诗，就反映了他思念故乡的心声：“故乡消息隔云山，旧梦依稀去不还。万种心情浮海外，一春花鸟到人间。偶携身世来听雨，暂拥书城独闭关。叹息年华随流水，天涯风物共谁攀？”

吴康精通英、法等国文字及拉丁、希腊古语。他著述丰硕，由他的学生等汇集，编成《吴康先生全集》八巨册。由台湾正中书局、商务印书馆、华夏出版社分册出版。计一集为《哲学大纲》；二集含《哲学概论》、《周易大纲》、《尚书大纲》、《诸子概要》；三集包括《孔孟荀哲学》、《老庄哲学》、《庄子衍义》；四集有《宋明理学》、《邵子易学》、《中国现代哲学初编》；五集是《康德哲学》、《康德哲学简编》；六集有《黑格尔哲学》、《柏格森哲

学》、《近代西洋哲学要论》；七集收《人文教育概论》、《中世纪教育史》(译)、《近代教育史》；八集有《法国中等教育》(译)、《锡国哲学文集》(含中国哲学、西洋哲学)。全集超过一千多万字。从这些囊括中西哲学名家学说的研究中，贯穿着“倡道德、知识、艺术三事并进，造成完全自我人格之论，亦即近世新人文主义之内容扩而充之，以成为一家之言者也”。

吴康教授早在1919年“五·四”爱国运动中，曾对统治中国几千年的封建意识提出挑战。与同学罗家伦、傅斯年、康白情、俞平伯等创办《新潮》杂志，提倡改革。他对国家、社会也有一个知识分子的正义感，对国家民族有着深厚的感情。1937年夏，他刚从法国回来，面对日本侵略者的残暴，就曾和中山、岭南、勷勤、国民等大学的教授林励如、洪深、罗雄才、冼玉清等，联名致电欧美文化界，揭露日本侵华罪恶，请主持正义予以制裁。先生还撰写了《抗战史料——中华民族抗战春秋》，切望“歼彼盗寇，民族振兴”。1938年12月广州沦陷前，曾与欧阳山、蒲风、草明等，组成文化界救亡协会，宣传抗日，并募集物资，支援全民抗日战争。

吴康平居生活淡泊，衣著也一如常人。家中除图书成城外，陈设都极俭朴，但却嗜书成癖。每日从教之余，总是手不释卷。他为学严谨，且“覃思精研”；他待人和霭，从不以疾言厉色向人；对于后学则谆谆善诱，所以，“及门弟子群无间焉”。

夫人李漱六，字文芳，曾留法。由中山大学讲师而至教授。到台后，仍从事教育工作，曾任台湾“教育部”总纂等职。

曾 养 甫 传 略

张信华 吴 浩

曾养甫，原名宪浩。1898年10月23日出生于广东省平远县东石乡大营里。父亲曾昭鉴，字玉如，母亲林氏，有兄弟五人，养甫排行第三。他幼承庭训，聪颖异常，始读东石乡义方小学，1912年考入平远县立中学。1916年夏，赴上海入复旦中学补习，1917年秋考入国立北洋大学读预科，两年后升入本科矿冶学系，1923年夏季毕业。同年秋，自费赴美，入匹兹堡大学研究院深造。功课之余，在矿场实习，又在油漆厂任化工技师。同时，研究孙中山所著《建国方略》、《实业计划》，坚信科技知识与革命精神为物质建设的先决条件。养甫身軀魁伟，气度恢宏，活泼多才，能言善辩。在校时，任匹兹堡中国学生会长，后又当选为国际学生会会长。1926年春得硕士学位，回国抵上海。这时，正值国民政府统一广东，准备北伐，于是，曾养甫便到广州，奉命领导青年，训练干部，巩固后方，继而被派筹办广州石井兵工厂，初为工厂筹备主任，后任厂长。该厂专门制造迫击炮，以充实革命军兵器。在建厂时，工厂设备在上海采购，用商船运粤。为防止海关留难，养甫亲自率领数艘兵舰，到虎门接运，使设备如期运到，工厂迅速投产。是年6月1日起，中国国民党中央组织部，派曾养甫为国民党中央党部组织部民

众组织处干事，兼国民党广东省党部青年科科长。7月，国民政府督师北伐，蔡甫奉命兼北伐军总政治部后方留守主任，仍驻广州。

曾养甫于1927年出任广东省政府建设厅长。1928年2月18日，国民政府设立“中华民国建设委员会”，由张静江任委员长，曾养甫任副委员长。那时，张静江兼任浙江省政府主席，驻节杭州，故由曾氏负建设委员会的实际责任。他根据民生主义、建国方略，积极进行工作。先从整理国营事业入手，本着“管理科学化”、“经营商业化”两个原则，确立会计制度，集中采购材料。三年之间，办了五项事业：一、整理、扩充首都及戚墅堰两间电厂；二、创办淮南煤矿，以充实长江下游的动力；三、设置无线电台三十座，筹建上海真茹国际电台，为开中国资讯事业之先河；四、决定整理黄河、淮河、太湖的水利计划，并进行了测勘；五、筹备开辟东方与北方两大商港。1929年3月，中国国民党召开第三次全国代表大会，曾氏选为中央执行委员。嗣后，在1931年和1935年召开的第四、第五次全国代表大会上，均先后当选中央执行委员。

1932年，蔡甫奉派为浙江省政府委员兼建设厅长，同时兼任浙赣铁路理事会理事长，建设钱塘江大桥委员会主任委员、改良蚕丝委员会主任委员，一身兼四职。他就任后，把开辟道路列为建设首要。1933年夏秋期间，国民政府决定修筑浙闽公路浙江段，限期半个月完成。这段公路山岭重叠，施工困难。蔡甫不顾一切，亲赴工地督建，风雨无间，不分昼夜，终于依限期开通到枫岭。对浙江蚕丝技术之改进，市场之扩大，亦已见绩效。

浙江省的主要河流钱塘江，江面广阔，把该省分成两半，交通阻隔，沪杭甬铁路止于北岸，杭江铁路则起自南岸，铁路、公路不能贯通，交通运输均赖舟渡。养甫任浙江省建设厅长之初，即欲跨江架桥，以利交通运输。其时，浙赣铁路局局长杜镇远写信给正在天津北洋大学教书的桥梁专家茅以升，要他立即往杭州，商谈筹建钱塘江大桥的事，并说建设厅长曾养甫，正在积极推动各方支援建桥，提出“现在时机成熟，拟将此重任，寄诸足下”。茅以升抵杭州后，便欣然登门去见曾养甫，不料养甫正患感冒，但还是在床上会见了茅以升。养甫一谈起建桥，滔滔不绝，好象病也轻了。他说：“钱塘江上建一座桥，这是浙江人民多年来的愿望，我一来杭州，就想促成其事”。茅以升盘算着说：“这是需要一大笔钱的”。养甫说：“筹款的事，我已多方接洽，很有希望，有了款，还要有人会用，才能把桥造起来”。养甫看着茅以升又说，“关于主持造桥的人，我考虑很久，还是请你来担任，将来经费我负责，工程你负责，一定要把桥造起来，你看如何？”茅以升看他这样坦率，当即答应：“我们共同努力，一定要把桥造起来”。这样的交谈，两人进行了多次。茅以升问道：“造桥的工程资料，有无准备？”曾养甫说“有一些，当然是初步的，将来还需你大大补充”。并要他马上辞去北洋教席。停了一会，他又像声明似地补充说：“造桥工程完全由你负责，我决不干涉”。接着，即派茅以升为钱塘江建桥工程处处长。在建桥一事上，曾养甫说话是算数的，他把建桥的人权、工程技术权全交给了茅以升。

在钱塘江桥筹建初期，曾养甫曾请美国桥梁专家华德尔作过一套工程设计，需建桥费用758万银元，而茅以升等人

设计的只要510万元。华德尔是铁道部请来的顾问。因此，曾养甫在和铁道部交涉及向银行筹款时，注意策略，说建桥方案是根据华德尔的设计，“略予修改”。可是后来当筹款有着时，曾养甫就宣布：“这钱塘江大桥，是我们中国人自行设计的”。

接着，勘测了桥基的座落地点，定于杭州市上游六和塔下面，桥为双层，下通火车，上驶汽车。1934年11月11日举行了正式开工典礼。大桥动工不久，外面传言很多，几乎没有几个人相信大桥能够建成，原来给予借款的银行界人士更为担忧。此时（1935年）曾养甫已调任铁道部政务次长兼新路建设委员会委员长，他把茅以升叫到南京，正颜厉色地说：“我一切相信你，但是，如果桥造不成功，你得跳钱塘江，我也跟你后头跳。”曾养甫的话，使茅以升百感交集。于是，他吃住在工地，日夜奔走，解决了一个个困难，终于在1937年9月26日全桥安装就绪，下层铁路桥正式通车，11月17日上层的公路桥又通汽车。人们为了感谢曾养甫，在大桥上镌刻着“曾养甫”三个大字，至今犹存。

曾养甫任浙江省政府建设厅长时，动工修筑浙赣铁路，半年之内便筑到了金华。1933年冬，又由金华延伸到江山。他在调任铁道部次长后，多方督促，使浙赣铁路建成通车，与粤汉铁路衔接，成为长江南方大动脉。抗日战争期间充分发挥其运输物资和军队调动的效用。

1935年，曾养甫奉令入川，督促川、黔当局赶筑由重庆至贵阳的公路。是年，西南五省联络干道工程开工，次年秋即告完成，使以贵阳为中心的公路网四通八达，东通湖南，西达云南，南至粤桂，北接重庆。在抗战期间，这条公路

网，有功于军队的调遣、物资的运输和人民之往来。

1936年5月，曾养甫被推选为中国工程师学会会长，该职一直任至1947年10月。

1936年秋，两广归政中央，曾养甫调为广州市市长，兼黄埔开渠督办公署督办。1937年，任广东省政府委员兼建设厅厅长，复兼任军事委员会西南进出口物资总运输处主任。当时日军侵华日急，战事已无法避免。养甫预料，抗战军兴，海口被敌封锁，西南大后方之燃料，将感缺乏，乃以1936年返粤之初，创办了湘南煤矿局，积极开采资兴煤矿。在抗日战争期间，粤汉、湘桂、黔桂各条铁路及后方各省的工业用煤，均赖其供应。

在这段时间，曾养甫认为当前的急务是自造汽车，长途运输用柴油车辆较为经济，于是创办了“中国汽车制造公司”，与德国沃东甫厂进行合作。至1937年，已能自造柴油引擎。其后，中国全部海岸线被日本封锁，汽油不能输入，国产桐油又无法出口，中国汽车制造公司以自制引擎设计改燃桐油，在各公路行驶，以利军民物资之运输。

1939年，日寇深入华南，妄图断我后方运输命脉，中国最高当局为另辟国际通路，特派曾养甫任滇缅铁路督办公署督办。1940年夏，国民政府军事委员会设“运输统制局”，委派曾养甫为监察处长，负责统一西南各省公路的军队、物资调遣，以应抗战军事急需。是年冬，日寇占领华南，封锁中国的全部海岸线，海防港被敌占。这时，国际孔道仅赖滇缅公路，但是战事日急，需要的物资数量多、时间紧，得赶筑滇缅铁路，才能负担繁重的运输任务。为协商筑路事宜，国民政府于1941年9月，组织“中国友好访缅团”，以蒋梦

麟为团长，曾养甫为副团长。经双方会商后，便动工勘测、修筑。中缅边境属蛮荒地带，崇山峻岭，悬崖深谷，森林遍野，瘴气弥漫，施工人员爬山越岭，凿路架桥，工程艰巨。养甫不避瘴雨，亲率员工勘测施工，使他左肢不适，变成痼疾。铁路施工未及半年，仰光沦陷，中国国际通道乃完全断绝，筑路工程亦告中辍。1942年12月8日，养甫由滇回渝，已感左肢麻痹。旋奉命出任交通部长兼军事委员会工程委员会主任委员。这时，他积极整理邮政、电信，改善公路、铁路、水道运输，以配合军事需要。

自日本偷袭珍珠港，进占太平洋西部各地后，英、美与中国成为盟邦。中国国际孔道完全断绝后，美方决定用大型运输机载运军需物资，经印度空运接济中国，并欲利用中国后方基地出击日本。于是，由美国负担经费，由曾养甫督办的滇缅铁道的工程人员负责赶筑飞机场。在工程委员会的主持下，计由云南而东至广西、湖南、江西、广东、福建，北至贵州、四川、湖北、陕西，共筑飞机场七十二处。其中以成都平原等五处机场，工程最为巨大，设计适合长程巨型轰炸机及运输机起动与降落之用。以上机场从1943年秋开工，仅用了半年时间便赶筑完成。

1945年初，曾养甫左肢右腿日益僵硬，影响脑神经，便请准辞去交通部长职，赴美治疗。医师命他绝食减肥，经四十余日，躯体便消瘦如柴，病魔稍敛。日本投降后，国民政府还都南京，曾养甫回国，膺选为立法委员。1949年冬，去香港治疗腿疾。稍后，往日本医院治疗，施脑部手术两次。1962年，他定居台北。1969年5月由台北扶病赴港，7月入九龙法国医院治疗，8月28日逝世，终年72岁。