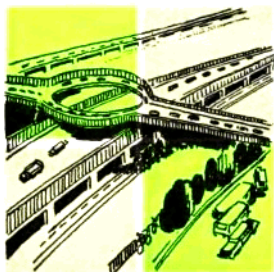


可爱的北京小丛书



北京的交通

北京燕山出版社

《可爱的北京小丛书》编委会

主任编委：孙金铎 刘珂理

副主任编委：陈文良

编委(按姓氏笔划为序)，

王迎春 王冀泉 沙之沅 赵正清

赵光华 赵其昌 常润华

《可爱的北京小丛书》编辑部

主任：李建平

编辑(按姓氏笔划为序)，

冯 平 刘 娟 李剑波

陈晓苏 杨 莉 赵放人

前 言

北京，是我们伟大社会主义祖国的首都，是具有悠久历史的世界文化名城。

北京，她充满了迷人的魅力，有着说不尽的可爱之处。

她是地球上人类的主要发源地之一，距今六十万年前的“北京猿人”就生活在这里。

她自作为统一国家的行政建制到如今，已经有三千多年的历史。

她曾经是封建统一国家的北方军事重镇、交通贸易枢纽。从八百多年前在此建立金中都起，她开始成为中国历代封建统治阶级统辖全国的政治中心。直到中华人民共和国在此建都后她才以崭新的面貌，成为统一的新中国的政治中心。全国十一亿人民的心同她紧密相连，她是整个国家的核心。

她从明代开始，就同世界各国有商务和文化交流，中间经过清代闭关锁国的消沉，到新中国建立后，她越来越成为我国的重要的国际交往中心，而进入世界著名的现代化大城市的行列。

她是一座有着光荣革命斗争传统的城市。她是狂飙突

进的“五四”运动的发祥地，是震惊中外的“一二九”运动的故乡，也是揭开全民族抗日战争序幕的“七七”事变的战场。毛泽东、李大钊、瞿秋白、鲁迅、邓中夏等这些名垂史册的光辉名字，都同她联在一起，她是中国新民主主义革命的策源地。在中国近、现代史上，她曾哺育、造就了千千万万的人民革命斗争英雄。

她从隋唐五代时期的幽州开始，就成为我国北方各民族的融合、凝聚之地。随着作为首都的地位的逐渐上升和功能的日益扩大，她越来越成为我国多民族聚居、融合的最典型地区。新中国建立后，她荟萃了全国五十多个民族的代表和人物精华，共同为繁荣昌盛我们这个多民族的伟大祖国贡献他们的聪明才智。她大量保护和修缮了各民族原来在这里所创造的各种人文景物，发扬了各民族的文化，保护了各民族信仰的宗教，她成了全中国各民族大团结的象征。

她还在作为封建国家首都的时候，就已经拥有全国的最高学府和最丰实的文献典籍，并成为全国的文化中心。民国初期，她还成了以“民主”和“科学”为两大口号的反封建的新文化运动的重要阵地。新中国建立后，她作为全国文化中心的功能和作用得到了进一步发挥。她陆续建立了门类齐全、为数众多的高等院校和高级科研机构，学术和科技力量居全国之首。她在判断地继承民族传统文化的基础上，广泛吸收、融汇各种外来文化，通过消化、提

高、醇化，形成了绚丽多彩的具有中国特色的社会主义文化，并进一步丰富与发展了具有独特风格的地方文学和艺术。北京话是我国普通话的基础。

她的城市建设，是“在地球表面上，人类最伟大的个体工程”。她昔日的城市规划、布局和建筑早已蜚声世界。新中国建立后，在尽量保持古城风貌的条件下，城市建设才有了突飞猛进的大发展。经过四十年的改造和建设，如今整个城市更加显得雄伟、壮观、美丽。这里既有现代化的高楼大厦和绿荫覆盖的宽敞街道，又有保存完好的古代皇宫苑囿、长城陵墓、府邸宅园、寺观衙署，它们各具特色，富有强大的魅力。

她虽曾长期是一个消费城市，但她的手工业、商业、饮食业、服务业，却都具有自己的特色，许多传统产品驰名中外，历经数百年而始终不衰。新中国建立后，她的工业和农业得到了飞速的发展，各种高、精、尖产品日新月异，出口贸易和对外经济关系日趋扩大，旅游事业空前繁荣，整个国民经济蒸蒸日上。

.....

可以说，她的一山一水、一草一木，都凝结着曾在这里生活过的祖祖辈辈劳动人民的辛劳和智慧，都记载着全国各族人民对她的热爱和支援，都反映着她过去的古老文明，都显露着她今天的勃勃生机，都预示着她将来的光辉灿烂。

她之所以能够成为全国各族人民衷心向往的地方，之

所以能够成为全世界人民热情关注的所在，就是由于她实在太可爱了。

我们之所以决心编纂这一套《可爱的北京小丛书》，也是出于对她的挚爱。

我们试着尽力运用简明活泼的文字，对北京的历史和现状以专题的形式，进行既通俗又科学、既比较全国又有重点的介绍。每个专题各写一册。专题包括北京的历史、自然地理、城市建设、经济建设、教育科学、民族宗教、文物古迹、风景名胜、文化艺术、风土人情等方面。每册内容既要写出老北京的优良传统和特色，又要写出北京在中国共产党领导下进行社会主义现代化建设的新风貌，书中所叙及的事物要尽量让读者在今天仍能看到它的实物或遗迹。我们希望读者通过阅读本丛书，能够从每册所展示的那一个侧面，既体会出北京事物的雄伟气魄和历史价值，又能体会出社会主义制度的优越性，从而增进对北京的了解和热爱。我们更希望北京的读者，特别是青少年，能借此进一步振奋民族精神，提高民族自信心，增强爱国主义思想和首都意识的作用。

编纂这样一套丛书，是一个新的尝试，我们都缺乏经验，因而书中难免有缺点甚至错误。我们诚恳地希望广大读者能够给予批评指正。

《可爱的北京小丛书》编委会

一九九〇年六月

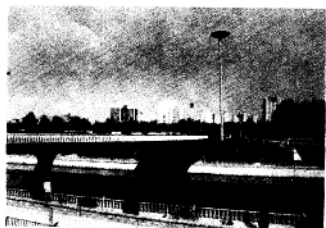
亚运村中心的安慧立交桥

刘霆燕 摄



穿铁路、跨护城河
的东便门立交桥

刘霆燕 摄



三环路上的三元立交桥

刘霆燕 摄



俯瞰「翡翠项链」二环路

刘霆燕 摄



北京第一条高速公路——京津塘高速公路

刘霆燕 摄



北中轴路

刘霆燕 摄



北京最大的立交桥
——玉蜓桥

刘廷燕
摄



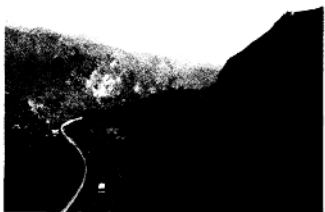
北四环路

刘廷燕
摄



独具特色的旅游公路
——八达岭过境公路

刘廷燕
摄



地铁东四十条站

刘姝燕 摄



计算机控制的北京
站行车指挥系统

刘姝燕 摄



首都国际机场

刘姝燕 摄



序

《北京的交通》一书的出版是一件好事。

北京，作为有3000年建都历史的古城，自1949年以来，尤其是党的十一届三中全会以来发生了翻天覆地的变化，这是有目共睹的。而在这些变化中交通设施的变化可以说是最显著、最直观的。从天上到地下这种变化随处可见。

在地下，地铁一期、二期工程沟通后，大大改善了北京的交通状况，如今三期工程正快马加鞭，向纵深发展。

在地上，公路从解放初的398公里一跃突破1万公里，公路密度居全国之首；桥梁，不仅数量多而且规模大、质量好，目前北京的立交桥已有50多座，还有众多的过街天桥、地下通道在为北京的交通默默服务；公共电汽车，车辆多，线路长；长途客货运发展快，网络广；铁路，四通八达，继北京站的各项改造工程之后，北京西客站的修建已列入日程。

在天上，民航系统积极开通线路，增加服务项目，地上设施继新候机楼之后新机场路的兴建指日可待。

.....

北京交通的变化值得歌颂，北京交通战线的同志们应该歌颂。《北京的交通》一书用丰富的史料和生动的语言较全面地反映了北京交通的历史及发展变化，不仅为全面了解北京的交通现状提供了较好的资料，而且，对于今夕北京的对照也是很好的教材。

北京交通建设者的功绩历史将永远不会忘记，人民将永远不会忘记。

黄纪诚
一九八四年八月十四日

北京交通的变化值得歌颂，北京交通战线的同志们应该歌颂。《北京的交通》一书用丰富的史料和生动的语言较全面地反映了北京交通的历史及发展变化，不仅为全面了解北京的交通现状提供了较好的资料，而且，对于今夕北京的对照也是很好的教材。

北京交通建设者的功绩历史将永远不会忘记，人民将永远不会忘记。

黄纪诚
1981.11.11

目 录

序.....	(1)
一、华都飘带 北京道路.....	(1)
1. 北京鸟瞰 沧桑巨变	(1)
2. 三千年古都 槽心的路	(8)
3. 微型道路 北京胡同	(10)
4. 日新月异 城区公路	(14)
5. 路网系统 幅射全国	(20)
6. 村村通公路 山沟穷变富	(25)
7. 旅游公路 独具特色	(27)
8. 亚运会道路展新颜	(32)
9. 城市道路设施在巨变	(36)
二、织锦穿梭 公交运输.....	(37)
1. 北京的电车	(39)
2. 北京的公共汽车	(44)
3. 北京的出租汽车	(48)
4. 北京的长途客运	(52)
5. 北京的货运事业	(56)
三、都市彩虹 北京桥梁.....	(61)
1. 北京古代的桥	(62)

2. 北京近现代的桥	(66)
3. 北京的立交桥	(72)
4. 北京的过街天桥与地下通道	(81)
5. 北京园林中的桥	(84)
四、长明宫殿 北京地铁	(86)
1. 北京一期地铁工程	(89)
2. 北京二期地铁工程	(91)
3. 地铁的折返线工程	(93)
五、京城动脉 北京铁路	(96)
1. 悲与喜交加的历史	(96)
2. 北京的火车站及设施	(104)
3. 北京的铁路货运	(108)
六、空中桥梁 北京民航	(109)
1. 北京民用航空线	(110)
2. 北京民航的地面设施	(114)
3. 北京民航发挥着巨大的作用	(118)
后记	(121)
附录	(125)
北京交通之最	(125)

一、华都飘带 北京道路

1. 北京鸟瞰 沧桑巨变

清晨，当初升的太阳为天安门抹上第一道金黄，当天空中忽哨着飞起第一群白鸽，北京的路上泛起生活中第一朵美的浪花。

看吧，骑自行车的人们披着朝霞，沿着宽敞洁净的长安街涌来，他们说着，笑着，如潮如涌。

二环路上，车如流水，路边的几十万株花卉树木争奇斗艳，车流如同是在晶莹的宝石项链中穿行。

胡同里，槐树、枣树上挂着露珠，爱起早的老人已在枝条上挂起了鸟笼。然而，他们此时似乎并无心听那鸟儿的歌唱，自己却早在这熟悉而又温馨的胡同里醉了。

入夜，街头、路边华灯齐放，火树银花。洒水车刚过，路面上泛起醉人的湿气。水晶一样的路面反射着星光、月光和灯光，使你如同走进童话的世界，分不清这是人间还是月宫。

若是夏夜，那路边的树下会早早摆起一排排的折床、躺椅，旁边放着茶壶、折扇、棋盘，人们结束了一天的工作，在这里下棋、聊天，充分享受8小时以外的轻松。

……

北京城太美了，北京的路太美了。

然而就在北京城几十年前，这里还是凄风苦雨，伫立京城数百年的古观象台可以作证，元代高筑的土城遗址可以作证，它们将要告诉人们的是一段辛酸的故事……

那时的北京是黑云压城，那时北京的路是“风一吹，灰尘卷起地，泥沟奇臭猛冲鼻。行路难，难于上青天”^①的泥泞道路。

清人《燕京杂记》的记载更为详尽“瓷碎瓦屑，堆如山积，街道高于屋者，至有丈余，入门则循级而下，如落坑谷。”路边垃圾遍地，臭不可闻，以至“触之至有病亡者”！

这便是旧中国北京的路！

然而，就是这样的路，也少得可怜。据有关资料记载，1949年时北京地区的公路只有398公里。

“祥子”们的洋车就是从这些路上碾过；龙须沟的“妞子”也是被这样的路夺去生命的。

北京就是在这样的黑暗统治下，在这样的道路上艰难地爬行。

当世界上已经有数十个国家和地区通行火车的时候，我们这个东方大国正在修“三山五园”。

当伦敦已经通行地下铁路的时候，我们正把火车当做“怪物”拆毁。

① 摘自《燕市百怪歌》