

道路交通事故疑难案例选编

——如何认定交通事故责任

主 编 闫荣久

副主编 傅以诺 秦泽

群 众 出 版 社

一九九二年·北京

作为公安机关应当依法办案，作为交通事故当事人应当遵守交通法规，并依法维护自己的合法权益。如果这本书能够起到抛砖引玉的作用，对读者有所裨益，则是我们最大的心愿。

需要强调指出的是：本书案例中涉及到的法规适用，责任认定，处罚与赔偿调解的有关问题多属学术理论探讨，只供学习参考之用，不作为处理事故的依据。目前有关交通事故处理的理论正在发展之中，有关的法律、法规、规章正在不断完善的过程。随着实践的发展，必将不断颁布一些新的法律、法规、规章，因此，读者必须认真学习和遵守有关的法律、法规与规章。每一起交通事故都有其特殊性，读者不能拘于本书案例，只有举一反三，触类旁通，才能正确地处理交通事故和参与交通事故处理。

在此书编成出版之际，特向为本书提供素材的有关同志，及负责誊清部分案例的莫江兰同志表示衷心的感谢。

编者

1991年6月1日

(京)新登字093号

道路交通事故疑难案例选编

——如何认定交通事故责任

主编 闫荣久 副主编 傅以诺 秦泽

群众出版社出版、发行 新华书店经销

北京通县印刷厂印刷

787×1092毫米 32开本 11.75印张 246千字

1992年2月第1版 1992年2月第1次印刷

ISBN7-5014-0766-5/D·440 定价：5.80元

印数：0001~2000册

主 编 闫荣久
副主编 傅以诺
 秦 泽
撰 稿 闫荣久
 傅以诺
 秦 泽
 杨云跃
 张志刚
 王立辉
 郝满良

编者的话

在《道路交通事故处理办法》颁布实施之际，我们把这本交通事故案例选编献给各位读者，衷心地希望大家能够喜欢。

交通事故处理，是一件政策性、法律性、群众性极强，而又复杂棘手的工作。涉及到刑事侦察学和痕迹学、证据学、法医学、车辆工程学、道路工程学、心理学、力学等多门学科。其中交通事故责任认定又是交通事故处理的关键之一。对于一起交通事故究竟如何认定当事人的交通事故责任，往往仁者见仁、智者见智，众说不一。所以我们从大量的交通事故案件中，筛选出一百余个案例，从不同角度阐述认定事故责任的事实根据，交通法规适用和定责的理由，并且涉及到对肇事行为人的处罚和损害赔偿调解问题。

目 录

现场勘查

- 案例 1 一起汽车相撞车轮主销切断事故原因的鉴定..... (3)
- 案例 2 我们是怎样鉴别吉普车翻车肇事人的..... (9)
- 案例 3 给肇事车“会诊”查明事故原因..... (12)
- 案例 4 根据事故车辆技术鉴定分析认定事故成因..... (15)
- 案例 5 剖析事故车制动失灵的原因..... (19)
- 案例 6 安全岛挡板是由风吹起的吗? (22)
- 案例 7 透过事故违章现象追查事故内在原因..... (25)
- 案例 8 处理交通事故要充分发挥交通工程技术人员
的鉴定作用..... (29)
- 案例 9 分析判断事故成因要充分发挥法医鉴定
作用..... (32)
- 案例10 物证鉴定在疑难事故处理中的作用..... (36)
- 案例11 骑行推行难认定综合鉴定辨分明..... (38)
- 案例12 巧用形式逻辑, 甄别口供真伪..... (41)
- 案例13 如何分析重叠事故现场..... (45)
- 案例14 他到底是怎么过的马路? (49)
- 案例15 她是怎样倒地的..... (53)
- 案例16 腊油是这起事故的祸根..... (57)

案例17	他的腿伤是怎样造成的·····	(60)
案例18	谁是肇事者·····	(63)

交通事故责任认定

案例19	没有保护现场的后果·····	(69)
案例20	为什么定这起事故主次责任·····	(72)
案例21	同等责任的由来·····	(75)
案例22	这起三方事故责任是如何认定的·····	(78)
案例23	她有违章行为吗?·····	(81)
案例24	教训出在未锁好车门·····	(84)
案例25	为什么违章行为相同,责任却不相同·····	(86)
案例26	骑车人自己摔倒被轧死为何无责任·····	(89)
案例27	认定这起路口内事故责任的要点·····	(92)
案例28	他俩谁的责任大·····	(96)
案例29	他任意停放车辆有责任吗?·····	(99)
案例30	骑车人应负什么责任·····	(102)
案例31	这起事故如何定责为妥·····	(106)
案例32	外国记者酒后驾车肇事的责任认定·····	(110)
案例33	转弯车与直行车碰撞为什么认定直行车负主要责任·····	(113)
案例34	这起交通事故为什么不认定责任·····	(119)
案例35	他们为什么负同等责任·····	(122)
案例36	认定司机负事故全部责任的理由·····	(125)
案例37	为什么认定死者负事故的全部责任·····	(129)
案例38	如何对三方事故当事人定责任·····	(132)
案例39	严重超速的违章行为应定什么事故	

	责任	(135)
案例40	造成险情的人也要负交通事故责任	(138)
案例41	骑车人被汽车栏板砸死的责任认定	(140)
案例42	司机空档滑行的事故责任	(142)
案例43	违章载物的事故责任	(144)
案例44	对一起驾驶制动不合格车辆发生事故的定责 争议	(146)
案例45	违章拖拽汽车的事故责任	(149)
案例46	一起酒后开车事故的责任认定	(151)
案例47	一起上访事故的责任认定	(153)
案例48	他该负什么责任	(156)
案例49	被逆行汽车碰撞的行人为什么还要负事故 责任	(158)
案例50	教练车学员发生交通事故为什么教练员 要负责任	(160)
案例51	疑案小析	(163)
案例52	自行车违章超载负全部责任	(165)
案例53	他是紧急避险吗?	(167)
案例54	认定骑车人负全部责任的根据何在	(169)
案例55	应如何认定这起交通事故责任	(172)
案例56	根据司机严重违章与事故的因果关系认定 事故责任	(177)
案例57	这起事故发生的原因是谁引起的	(180)
案例58	她该从这起事故中吸取什么教训	(183)
案例59	酒后行车与自行车抢行	(186)
案例60	静态车被撞为什么还要负主要责任	(190)

交通事故处罚

- 案例61 岂能以情代法 (195)
- 案例62 为什么对这起重大交通事故的责任者免于追究刑事责任 (198)
- 案例63 驾车肇事嫁祸于人以身试法 (202)
- 案例64 刮水器失效之后 (206)
- 案例65 驾驶故障车的报应 (209)
- 案例66 患病开车出恶果依法判刑不宽容 (212)
- 案例67 单位领导无视安全重大事故在所难免 (215)
- 案例68 对司机肇事抛弃伤者逃跑应定何罪 (219)
- 案例69 他为什么回忆不起肇事经过 (222)

善后处理

- 案例70 一起汽车机件质量不合格导致交通事故的民事赔偿案 (227)
- 案例71 办案机关妥善安置交通事故死者的遗孤 ... (230)
- 案例72 坚持无过错赔偿 (233)
- 案例73 这起盲人事故应该如何处理 (235)

涉外交通事故

- 案例74 依法据理驳斥一外国交通肇事人推卸事故责任的会谈札记 (241)
- 案例75 汤姆先生扔掉的“飞利浦”香烟头 (246)
- 案例76 外国教员驾车发生重大伤亡事故的责任认定及善后处理 (251)

- 案例77 对交通事故外国当事人的无礼行为必须让其
赔礼道歉.....(254)
- 案例78 岂能让不赔钱的肇事者溜掉.....(257)
- 案例79 为什么要给外国当事人写感谢信.....(259)
- 案例80 东南亚某国驻中国大使馆厨师车祸死亡奉行
葬礼仪式的情况.....(262)
- 案例81 涉外交通事故处理的答辩.....(264)

肇事逃逸

- 案例82 打开迷案的钥匙.....(271)
- 案例83 法网恢恢 疏而不漏.....(278)
- 案例84 肇事司机迫于通缉的攻势投案自首.....(282)
- 案例85 认定这起交通肇事逃逸案的证据是什么.....(286)
- 案例86 刑事科学技术鉴定在侦破交通肇事潜逃案件
中的作用.....(291)
- 案例87 一件疑案的侦破.....(295)

其 他

- 案例88 此案证据确凿吗?.....(301)
- 案例89 如何对待交通肇事人翻供.....(304)
- 案例90 旁证的作用不可轻视.....(307)
- 案例91 处理回民亡人交通事故善后应尊重民族风俗
习惯.....(311)
- 案例92 她在病房里过的圣诞节.....(314)
- 案例93 一起华侨车祸引起的风波.....(316)
- 案例94 卡车被火车撞翻造成死伤 7 人的重大事故

	处理.....	(322)
案例95	死者家属对交通事故案件质疑.....	(326)
案例96	不该造成的悬案.....	(332)
案例97	对待无理取闹的交通事故死者家属要执法 严明.....	(336)
案例98	这起交通事故处理的失误教训在哪?	(339)
案例99	认定自杀案件须具有确凿证据.....	(342)
案例100	一件重新认定案.....	(345)
案例101	这辆汽车该不该扣留.....	(349)
附:	道路交通事故处理办法.....	(352)

现场勘查

案例1

——一起汽车相撞车轮主销 切断事故原因的鉴定

“伏尔加”牌小座车左前轮的主销不知是撞车前就断裂了，还是撞车时断裂的，反正是断裂了。轮胎也被抛得老远老远……。为解开涉及到事故责任认定的主销断裂之谜，办案人员来到了清华大学和公安部126所。

一、撞车事故简述

某议会访华代表团一行，乘北京市某机关汽车队7辆小轿车，从首都机场前往宾馆途中，在超越前方一辆同方向行驶的大轿车时，恰遇某外交代表团乘某汽车公司9辆小轿车去首都机场。在双方车队会车时，其中机关车队司机郭某驾驶第四号“皇冠”牌小轿车(以下称“皇冠”)汽车左前轮与汽车公司司机张某驾驶第八号“伏尔加”牌小轿车(以下称“伏尔加”)汽车左前轮冲撞，以致“伏尔加”汽车左前轮被撞掉脱离车体。该车失去控制后，驶入逆道撞在五号“皇冠”牌小轿车左前部，致使五号“皇冠”牌小轿车又撞在右前方同向行驶的

大轿车上。双方车内的外宾安然无恙，而我方陪同外宾的两位领导干部受伤。3辆小轿车均撞毁。

二、现场痕迹勘验

1. 现场道路状况

现场系东西方向的马路，路面为砼沥青铺筑，宽9米并划有中心线。南侧路肩2.20米，北侧路肩2.50米，发生事故的路段设有“交通叉路口标志”，视线良好。

2. 现场路面痕迹

“皇冠”汽车头西南，尾东北停在马路中心线南侧，在其后方中心线迤南0.17米处遗有该车左前轮胎挫印长2.75米和左后轮爆裂后呈弧形拖印痕长20.15米。

“伏尔加”汽车头东北、尾西南，左前部越过中心线与五号“皇冠”牌小轿车左前部相撞后，停在马路中心线北侧。

3. 肇事汽车痕迹的勘查

“皇冠”汽车前保险杠左侧有一处撞击痕，面积为 47×17 厘米。左前轮轮辋变形，轮胎爆裂。车轮直径66厘米，车轮辋直径39厘米，车轮辋材料是锰钢板，其厚度0.5厘米。在左轮辋的边缘有 34×5 厘米的卷边痕呈“M”形。是高速运转的车轮在行进中，被硬度相当或硬度高于锰钢板的物体撞击而形成的。

“伏尔加”汽车左前翼子板被撞刮撕裂，机器盖变形隆起40厘米。该车左前轮主销呈脆性断裂，车轮脱离车体。车轮直径66厘米，车轮辋直径40厘米，车轮辋材料为锰钢板，其厚度为0.5厘米。在轮辋的边缘有 3×5.5 厘米的卷边痕呈“M”形。是高速运转的车轮在行进中，被硬度相当或硬度高于锰钢板的物体撞击而形成。

两车左前轮轮辋的材料，厚度一致。两车轮辋的硬度经化验相当；两车轮辋上痕迹的位置、大小、形态均一致，为对称痕迹。

事故发生后，事故处理机关在向双方单位介绍案情时，参加人员对两车上的痕迹确认无疑。但在对车辆痕迹的形成及事故原因方面存在较大分歧。肇事一方的某机关车队领导认为“伏尔加”汽车左前轮切断后，轮胎抛出滚上“皇冠”汽车撞碎挡风玻璃。从而强调“伏尔加”汽车是在失控的情况下，发生的事故；而肇事另一方的汽车公司领导则认为是“皇冠”汽车越过中心线，将“伏尔加”汽车车轮撞掉造成的事故。

三、对事故原因的分析鉴定

双方事故当事人员对此事故现场痕迹的形成，各持己见。以至对事故原因的分析 and 事故双方责任的认定等关键问题上无统一看法。因此，事故处理机关根据《刑事诉讼法》第88条“为了查明案情，需要解决案件中某些专门性问题的时侯，应当指派聘请有关专门知识的人员进行鉴定”的规定，邀请清华大学汽车工业系专家和公安部126所工程师，对此事故车辆痕迹形成及其原因等技术问题进行了分析鉴定。

1. 对“伏尔加”汽车左前轮脱离车体原因的分析鉴定。

检查该车左前轮主销断口，未见有旧裂口及疲劳裂纹，只有在断面上留存一些剪切裂纹。断口直径为2厘米，材料是低碳合金物，外周是1.5—2厘米厚的渗碳层汽车主销材料一般是20铬钢(20Cr)，18铬锰钛钢 18CrMnTi，20锰硼钢(20MnB)等，从断口看，其工艺处理上未发现有较大缺陷，只有主销芯部晶粒较粗，韧性稍差。但这些只对其强度稍有降低。按保守估计，该主销抗剪强度不小于2000公