



三峡文史博览

中国文史出版社

三峡文史博览

《湖北文史资料》1997 年第 2 辑

(总第 51 辑)

《宜昌文史资料》总第 18 辑

湖北省政协文史资料委员会
宜昌市政协学习文史委员会

编

1500 101

三峡文史博览

开本:850×1168 1/32 印张:8

字数:200千字 印数:3500册

编辑单位:湖北省政协文史资料委员会

宜昌市政协学习文史委员会

印刷单位:武汉市汉阳红旗印刷厂

发行范围:公开发行

定 价:13.80

出版单位:中国文史出版社

发行单位:《湖北文史资料》发行部

出版日期:1997年10月

书 号:ISBN7—5034—0880—4/K.0614



1958年3月30日，毛泽东同志乘江峡轮视察长江三峡。



1958年2月底，周恩来同志冒雪视察荆江大堤，林一山同志（右一）陪同汇报



1958年3月1日，周恩来同志实地考察三峡坝址。



1960年5月16日，刘少奇同志在三峡坝址中堡岛察看钻探的岩芯。



1980年7月12日，邓小平同志视察长江葛洲坝水利枢纽工程。



1989年7月，江泽民同志在三峡坝址中堡岛视察。



1992年11月15日，李鹏同志实地考察三峡坝址中堡岛。

序

沈克昌

长江三峡，西起四川奉节白帝城，东至湖北宜昌南津关，是瞿塘峡、巫峡、西陵峡三段峡谷的总称。它“西控巴蜀收万壑，东连荆楚压群山”。控制了长江宜昌以上 100 万平方公里的流域面积，是贯通我国西南与华中、华东地区的水上咽喉要道，在政治、军事、经济、文化等方面，都占有重要的战略地位。历史上战国末期，秦灭巴蜀后由此进攻楚国。三国时代蜀、吴彝陵之战的古战场就在宜昌。

长江三峡，全长 192 公里，风光雄伟秀丽，名胜古迹特多，是中外闻名的风景画廊。素以瞿塘之雄、巫山之秀、西陵之险著称。三峡景点之多不胜枚举：如瞿塘峡中的白帝庙、八阵图、古栈道、风箱峡、孟良梯、盔甲洞等；巫峡中的巫山十二峰，更是充满诗情画意；西陵峡中滩多弯急，水流汹涌，惊险万状。昔日的崆岭滩被称为“鬼门关”，不知有多少商贾行旅在此葬身鱼腹（葛洲坝枢纽工程建成后已淹没于水下）¹。两岸悬崖峭壁，遍布着幽深的溶洞，还有著名的牛肝马肺峡和兵书宝剑峡。人游山峡，舟行景移，忽面层峦叠嶂疑无路，忽而峰回路转又一景。江流迂回曲折，美景稍纵即逝。大自然的天工造化，加之古老神奇的传说，怎不令人心驰神往！在这壮丽的山川中，曾闪耀过大溪文化的光彩，诞生过伟大的爱国诗人屈原，留下了许多文物古迹和动人故事：如黄牛岩夏禹治水，白帝城刘备托孤，香溪河昭君出塞，三游洞白、苏题诗……自唐宋以来，

历代诗人墨客，在这里写下了许多千古传颂的篇章。

长江三峡，不仅风光壮丽、景物迷人，而且蕴藏着丰富的水利资源。由于地理位置适中，开发条件优越，是治理开发长江的关键河段。早在1918年，伟大的民主革命先驱孙中山先生，在其《实业计划》中就提出了改善川江航运和利用三峡水力发电的设想；1932年国民政府组织水利专家进行了查勘测量；1944~1946年美国垦务局总工程师萨凡奇，两次来华实地考察后，编写了《扬子江三峡计划初步报告》。新中国成立之初，党中央毛泽东主席即以其独有的远见卓识和伟大气魄，考虑如何尽早修建三峡工程以解决长江洪水灾害和北方缺水问题。1956年写下了《水调歌头·游泳》的光辉诗篇，提出了“更立西江石壁，截断巫山云雨，高峡出平湖”的宏伟目标，并作出了一系列战略部署。1958年春，在党中央的南宁会议和成都会议上，他为建设三峡工程提出了“积极准备，充分可靠”的方针。还通过了《中共中央关于三峡水利枢纽和长江流域规划的意见》，在我国水利建设史上，由中央专门做出决定尚属首次。接着由中国科学院、国家科委和水利部于1958、1959年联合召开了两次全国性科研大会，从而掀起了兴建三峡工程的第一次热潮。以后在我国三年经济困难时期，周恩来总理传达中央指示：“雄心不变、加强科研、加强人防。”至1970年，中央决定先修建葛洲坝工程，目的之一就是为兴建三峡工程作“实战准备”。在葛洲坝工程一期工程完成后，1984年国务院曾原则上批准了三峡工程150米方案的可行性研究报告，后因社会人士提出一些不同意见和建议，为求更加细致、精确和稳妥，1986年6月国务院决定重新组织论证。聘请了全国有关方面的专家412人，分成14个专题组，历时三年，重新提出了论证报告。主要结论是：三峡工程是难得的具有巨大综合效益的水利枢纽，经济效益是好的，建三峡工程的方案比不建三峡工程的方案好，早建比晚建有利。又经过两年的逐级审查，终于1992年4月3日，经第七届全国人民代表大会第五次会议审议通过国务

院提交的《关于兴建三峡工程的议案》。至此论证工作圆满结束，进入施工准备阶段。1994年12月14日国务院宣布三峡工程正式开工，这标志着探研论证70余年的工程进入了实施阶段。中外古今五代人的梦想，终于在中国共产党的英明领导下，在改革开放的年代变为现实。这一事实再次证明社会主义制度的无比优越性，怎不令举世瞩目，全国欢腾！

为了宣传三峡悠久的历史，灿烂的文化，秀丽的风光，丰富的资源，记述为建设开发三峡而呕心沥血、辛勤劳动的人们，政协湖北省委员会和宜昌市委员会，联合征集出版一套关于三峡的文史丛书，名为《三峡文史博览》，将陆续分专辑出版。本书为第一辑，集中征集编写有关三峡工程勘测、设计、研究、论证历史过程的文章。既有解放前的探查和设想，更有建国后的规划和科研论证。特别是我国第一代领导人毛泽东主席和周恩来总理对三峡工程的部署与抉择。以后，我们还将就三峡工程的建设、三峡地区近现代政治军事、经济文化、人文景观等出版第二辑、第三辑……本辑中的文章都是作者亲身经历、亲眼所见、亲耳所闻的真实回忆或记录，作为文史资料具有极其可贵的价值。至于论证中涉及的技术问题，已有大量的技术文件可查。因非本书编写内容，文中虽有涉及但不深谈，更不展开。本书因篇幅有限，也不可能包罗万象，只能分阶段精选一部分有代表性的文章。从中已可看到70多年来，有关兴建三峡工程的来龙去脉，看到党中央的非凡决心和英明决策，联想到广大干部、技术人员、工人农民及库区百万移民，对三峡工程默默无闻地作出的巨大贡献。

三峡工程今冬就要实现大江截流，它标志着三峡一期工程的胜利完成。本书在截流前夕出版发行，以表达我们对70多年来所有为三峡工程献计出力论证决策者们的深深敬意！也算作我们向三峡工程献上的一份薄礼。

预祝三峡工程大江胜利截流！

预祝更为艰巨的三峡二期工程顺利施工,争取提前实现通航、发电的光荣任务!

由于编者水平有限,时间仓促,疏漏不当之处,欢迎读者批评指正。

目 录

序	沈克昌(1)
开发三峡水电的先导者孙中山	郑幸哉(1)
萨凡奇考察长江三峡前后	闵江月(5)
陪同萨凡奇复勘三峡水力发电计划报告	黄育贤(18)
解放前三峡工程勘测设计回忆	杨贤溢(24)
资源委员会与美国垦务局订约设计 三峡水电工程	恽 震(28)
三峡水闸与战后宜昌筹备建市的回忆	江叔三(31)
震撼历史的抉择	林一山(36)
我参与三峡工程论争的经过	魏廷铮(51)
关于三峡工程论证的历史回忆	洪庆余(63)
三峡工程 强国利民	颜钟一(73)

回忆南宁会议讨论三峡问题	李 锐(82)
周培源与三峡工程论证	田 方(102)
一次难忘的旅途谈话	林一山(115)
毛泽东三峡行	杜之祥(121)
毛泽东与三峡宜昌	李甯海(131)
随周总理考察三峡日记	王任重(139)
周恩来带队查勘三峡记	李 锐(148)
周恩来宜昌中堡岛纪行	张三杰(169)
刘少奇三峡坝址踏勘记	李甯海(178)
周恩来慎重决策葛洲坝工程	谢兴发(186)
邓小平不寻常的三峡行	贺文喜(190)
三峡吟	沈克昌(195)
三峡省筹建始末	张立先(202)
三峡工程 美梦成真	岳愿举(211)

开发三峡水电的先导者孙中山

郑幸哉

100年前的1894年，孙中山先生以忧国忧民之心，“无利不兴、无弊不革、艰难险阻、犹所不辞”之志，而提出挽救民族危亡、定国安邦之道。其一则在于“物能尽其用”，唯“天生之物如光热电者”、“水力以生电”。到1994年12月14日国务院总理李鹏在宜昌中堡岛庄严宣告三峡工程正式开工，历经整整一个世纪，终于由设想到现实。在此再追溯孙中山从1894年的《上李鸿章书》到《建国方略》至“民生主义”第三讲开发三峡水力电能的演变过程。

“窃文籍隶粤东，世居香邑，曾于香港考授英国医士。幼尝游学外洋，于泰西之语言文字，政治礼俗，与夫天算地舆之学，格物化学之理，皆略有所窥；而尤留心于其富国强兵之道，化民成俗之规……”

泰西之儒以格致为生民根本之务，舍此则无以兴物利民，由是孜孜然日以穷理致用为事……格致之学明，则电风水火皆为我用。以风动轮而代人工，以水冲机而省煤力，压力相吸而升水，电性相感而生光，此犹其小焉者也。至于水作汽以运舟车，虽万马所不能及，风潮所不能当；电气传邮，顷刻万里，此其用为何如哉！然而物之用更有不止于此者，在人能穷求其理，理愈明而用愈广。如电，无形无质，似物非物，其气付于万物之中，运乎六合之内；其为用较万物为最广而又最灵，可以作

烛,可以传邮,可以运机,可以毓物,可以开矿……然而取电必资乎力,而发力必藉于煤,近又有人想出新法,用瀑布之水力以生电,以器蓄之,可待不时之用,可随地之需,此又取之无禁,用之不竭者也。”(《孙中山全集》第一卷,第8~12页,中华书局1981年8月)

这一段对电能的论述,是孙中山于1894年28岁时,上书清政府直隶总督李鸿章,洋洋八千言谈富强之大经、治国之大本中,对电能的认识与作用的陈情。是孙中山最初萌发的实业救国的思想,一片忧国忧民的赤子之心,故“有不徙于世之心,则虽处布衣,而以天下为己任……不待文王而犹兴也”的肺腑之言。可当时称为洋务运动领袖的李鸿章,为西太后所宠爱,是清政府的要员,对具有强烈民主革命思想的孙中山却不屑一顾,于是“为生民命脉之所关,且无行之之难,又有行之之人,岂尚有不为者乎?用敢不辞冒昧,侃侃而谈,为生民请命”之作,石沉大海。

腐败无能丧权辱国的清王朝,从皇室到达官贵人,过着穷奢极欲的腐朽生活,根本不关心电力启蒙时期的发展。1882年英国商人狄斯·罗和魏特迈等3人,在上海开办“电光公司”,安装12千瓦的火力发电机一台,于是年7月发电。此后,慈禧太后退居休养,于1890年在北京西苑,安装了14.7千瓦发电机发电,供其享受。1892年在云南昆明市郊滇池出口螳螂川,建设石龙坝水电站装机480千瓦。这就是旧中国的电力创业史,属于自己的电能。孙中山“上书”时,中国的电业寥若晨星,而广大乡村虽不见“如囊萤、如映雪”,却绝大多数是清油灯盏照明,交通较畅的城镇只能用上洋油灯。爱迪生幻想的所有家庭夜晚都有一轮小太阳熠熠生光的时代,这对贫穷落后的中国工农来说,只是一个遥远的梦。

1911年,在武昌革命起义的隆隆炮声中清王朝被推翻了。民主革命先驱孙中山以伟大革命家的胆识,把握着时代的脉搏,研究着中国大地的物质资源,思考着革命胜利后的强国之道。1912年5

月发表了为沟通南北大动脉建设 10 万英里的铁路计划；又于 1913 年 3 月赴日本考察铁路、工业、商贸，谋划振兴农桑、兴办工业、建设交通以推动城乡经济大发展。如此必须“不事劳人力而全物力”，开发电能则是至关重要的。

孙中山在纵观国际国内形势之后，希望利用西方战时大规模的机器设备和人力技术，以发展中国的实业。第一次世界大战结束后，孙中山 1918 年到上海闭门潜心著书，总结“奔走国事三十余年”的经验。1919 年 2 月以后，以英文撰写了《实业计划》各篇，其中有《国际共同发展中国实业计划书——补助世界战后整顿实业之方法》等文，并译成中文在他创办的《建设杂志》上陆续发表。孙中山将自己在《建设杂志》上陆续发表各篇，汇集成《建国方略》一书，并于 1921 年 10 月 10 日出版。《建国方略》在上文改名为《建国方略之二——实业计划（物质建设）》一文的第二计划第四部“改良现存水路及运河”一节中论述道：

“自宜昌而上，入峡行，约一百英里而达四川之低地，即地学家所谓红盆地也。此宜昌以上迄于江源一部分河流，两岸岩石束江，使窄且深，平均深有六寻（三十六英尺），最深有至三十寻者。急流与滩石，沿流皆是。

改良此上游一段，当以水闸堰其水，使舟得溯流以行，而又可资其水力。其滩石应行爆开除去。于是水深十尺之航路，下起汉口，上达重庆，可得而致。”（《孙中山全集》第六卷，第 300 页，中华书局 1985 年 3 月）

孙中山在《建设杂志》上发表上文以后，英国工程师波韦尔于 1919 年 8、9 月间，来中国扬子江实地考察，并提出了一个《扬子江三峡水电开发意见》。孙中山开发扬子江三峡的铿锵之声宛如一石击水泛起涟漪。

3 年后的 1924 年，自元月以来，孙中山又在广州国立高等师范学校举办讲座，系统讲解他的名著——《三民主义》，共 16 讲。8

月17日讲《三民主义》之“民生主义”第三讲时说：

“像扬子江上游夔峡的水力，更是很大。有人考察由宜昌到万县一带的水力，可以发生三千余万匹马力的电力，像这样大的电力，比现在各国所发生的电力都要大得多。不但是可以供给全国火车、电车和各种工厂之用，并且可以用来制造大宗的肥料。……让这么大的电力来替代我们做工，那便是很大的生产，中国一定是可以变贫为富的。”（《三民主义》第359～360页，商务印书馆出版发行）

到了1929年1月，陈湛恩先生在《扬子江水道月刊》上发表《扬子江最近之情势及整治意见》一文中，提出对开发扬子江三峡水能电力的选址、规模、投入、反馈的意见，于是出现了中国第一个开发三峡水电的初步设计。

孙中山在广州讲授《三民主义》后，1925年北上共商国是，因积劳成疾，不幸于3月12日在北京溘然辞世，举国上下为之哀痛。湖北全省于4月7日至9日在省会武昌举行追悼孙中山先生大会，第一天就有3万多人参加，并在追悼会场设立了临时“中山书店”，销售《三民主义》、《建国方略》等书籍。在宜昌亦于4月20日假商埠公园举行“宜昌各界追悼中山先生大会”，参加追悼大会的达1万余人，送挽联800余副，会后还在街头举行讲演，散发印刷品，宣传中山主义。这天，“人山人海，颇极一时之盛”，各机关下半旗，兵舰鸣炮，以志哀悼。上海《民国日报》予以了详实报道。为纪念孙中山，后来还把宜昌商埠公园命名为“中山公园”，公园内的图书馆命名为“中山图书馆”，公园路命名为“中山路”，路名沿用至今。

一代伟人的思想，在宜昌三峡的历史天际回荡。一代伟人的设想，产生了万民景仰的千秋功德。今天三峡大坝的兴建，正是对孙中山提出“水力以生电”和开发三峡“以水闸堰其水”的最好告慰。