

Ю. А. 斯捷潘諾夫 主編

內燃機

國防工業出版社

內容簡介

本書是輪式及履帶車輛所用之活塞式內燃機的教程。

書中闡明多缸四冲程和二冲程压燃式发动机和汽化器发动机的构造、工作原理和工作循环。列举出它們的能量指标和經濟指标，叙述了发动机的燃料供給系統、潤滑系統和冷却系統。

本書供具有中等学校教育程度的讀者閱讀。

В. Р. Жильцов, А. Ф. Зеленов, А. Г. Кохин, В. А. Колосов,
А. В. Павлов, С. И. Юшин, М. Д. Коробицын, А. М. Малявинский,
Я. Д. Нефедов, Ю. А. Степанов, В. Г. Суворов,

Под редакцией профессора Ю. А. Степанова

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО
СГОРАНИЯ
УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Военное издательство
министерства обороны союза ССР
Москва—1955

本書系根据苏联国防部軍事出版社
一九五五年俄文版譯出

內 燃 机

〔苏〕斯捷潘諾夫主編

黃啓良 任精一 張啓珊 合譯
岳汝梅 趙長貴 吳輝光

朱 永 孜 校

國防工業出版社 出版

北京市書刊出版业營業許可証出字第 074 号

北京新中印刷厂印刷 新华書店发行

*

850×1168耗 $1/32 \cdot 14^3/16$ 印張·385千字

一九五八年六月第一版

一九五八年六月北京第一次印刷

印数: 1—2,000册 定价: (10)2.60元

目 录

| | |
|-----------------------------|----|
| 前言 | 10 |
| 緒論 | 12 |
| 活塞式蒸汽机 (蒸汽机) | 12 |
| 蒸汽轮机 | 13 |
| 活塞式内燃机 | 15 |
| 燃气轮机 | 22 |
| 复合式发动机 | 23 |
| 噴气式发动机 | 24 |
| 渦輪噴气式发动机 | 25 |
| 第一章 活塞式內燃机工作原理及其工作循环 | |
| 1. 陆地运输車用发动机的基本特点和类型 | 27 |
| 2. 曲柄連杆机构原理示意图 | 29 |
| 3. 压燃式四冲程发动机的工作循环 | 33 |
| 无增压柴油机的四冲程工作循环 | 33 |
| 增压式柴油机四冲程工作循环 | 40 |
| 带压缩机和无压缩机的柴油机 | 41 |
| 4. 四冲程强制点火式发动机的工作循环 | 42 |
| 由大气中进气的汽化器发动机 | 42 |
| 增压式汽化器发动机 | 45 |
| 噴注汽油强制点火发动机 | 45 |
| 气体燃料发动机和发生爐煤气发动机 | 46 |
| 5. 二冲程发动机的工作循环 | 46 |
| 第二章 活塞式內燃机的能量指标和經濟指标 | |
| 1. 平均指示压力与平均有效压力, 指示功率与有效功率 | 53 |
| 2. 发动机的热平衡和效率 | 59 |
| 3. 发动机的特性綫 | 62 |
| 发动机有效功率的測定 | 62 |
| 速度特性綫 | 64 |

| | |
|-----------|----|
| 載荷特性綫 | 67 |
| 发动机的特性轉数 | 69 |
| 发动机的工作规范 | 70 |
| 4. 发动机的加强 | 71 |
| 公升功率 | 71 |
| 外廓功率 | 72 |
| 发动机的单位重量 | 73 |

第三章 多缸发动机

| | |
|----------------------------|----|
| 1. 曲柄連杆机构的作用力和力矩 | 74 |
| 2. 发动机行程的均匀性 | 77 |
| 3. 发动机的平衡性 | 78 |
| 4. 多缸发动机按气缸位置的分类 | 79 |
| 5. 多缸四冲程发动机的曲柄位置和工作行程的交替順序 | 80 |
| 单列发动机 | 80 |
| 双列发动机 | 82 |
| 星型发动机 | 84 |
| 6. 发动机的机构和系統 | 85 |

第四章 曲柄-連杆机构

| | |
|----------------|-----|
| 1. 活塞組 | 86 |
| 活塞 | 86 |
| 活塞漲圈 | 95 |
| 活塞銷 | 99 |
| 2. 連杆 | 101 |
| 单列式发动机的連杆 | 103 |
| 多列式发动机的連杆 | 106 |
| 3. 曲軸、飞輪及減振器 | 109 |
| 曲軸 | 109 |
| 飞輪 | 118 |
| 曲軸扭轉振动減振器(緩冲器) | 119 |
| 4. 气缸 | 122 |
| 液冷式发动机气缸排的结构 | 124 |
| 气冷式发动机气缸排的结构 | 131 |
| 5. 机匣 | 133 |
| 机匣的结构 | 134 |

| | |
|------------|-----|
| 曲軸主軸承..... | 139 |
|------------|-----|

第五章 配气机构及传动机构

| | |
|-----------------------|-----|
| 1. 配气机构的結構及作用原理 | 144 |
| 气門式配气机构..... | 144 |
| 分流气門式配气机构..... | 146 |
| 2. 气門的分布位置及傳动..... | 149 |
| 3. 气門式配气机构的零件..... | 155 |
| 气門..... | 155 |
| 气門彈簧..... | 158 |
| 彈簧圓盘固定用的卡鎖..... | 160 |
| 气門导管及气門座..... | 161 |
| 配气軸..... | 162 |
| 4. 气門的傳动零件 | 165 |
| 气門机构的容热間隙..... | 165 |
| 搖臂、槓杆及橫臂..... | 166 |
| 推杆..... | 168 |
| 5. 傳动机构..... | 171 |
| 齿輪式傳动机构..... | 172 |
| 鏈条傳动机构..... | 175 |
| 軸和齿輪傳动机构..... | 176 |
| 6. 配气机构的調整 | 178 |

第六章 发动机燃料系統

| | |
|---------------------|-----|
| 1. 发动机用燃料 | 181 |
| 燃料概論..... | 181 |
| 液体燃料在发动机內的燃燒..... | 183 |
| 运输車与战車发动机所用的燃料..... | 189 |
| 2. 发动机燃料供給系統 | 190 |
| 3. 燃料箱与油量表 | 194 |
| 4. 燃料管与燃料开关 | 198 |
| 5. 輸油泵 | 201 |
| 手压輸油泵..... | 201 |
| 机械傳动輸油泵..... | 204 |
| 6. 燃料滤清器 | 207 |
| 7. 空气滤清器 | 210 |

| | |
|-------------|-----|
| 惯性空气滤清器 | 211 |
| 松孔接触湿式空气滤清器 | 213 |
| 过滤式空气滤清器 | 213 |
| 复合式空气滤清器 | 214 |

第七章 燃料泵与喷油器

| | |
|-------------------------|-----|
| 1. 柴油机混合气的形成 | 216 |
| 燃料的喷射 | 217 |
| 燃烧室的型式 | 220 |
| 2. 燃料泵 | 227 |
| 柱塞行程可变的燃料泵 | 227 |
| 柱塞行程不变的燃料泵 | 228 |
| 3. 燃料泵传动联轴器与改变提前供油角的联轴器 | 237 |
| 传动联轴器 | 237 |
| 改变提前供油角的联轴器 | 239 |
| 4. 喷油器 | 241 |
| 开式喷油器 | 242 |
| 闭式喷油器 | 245 |
| 5. 燃料泵-喷油器 | 250 |

第八章 汽化器

| | |
|-------------------------|-----|
| 1. 汽化器的工作原理 | 255 |
| 2. 对混合气质量的要求 | 257 |
| 当发动机用各种不同的规范工作时燃料混合气的成分 | 257 |
| 理想汽化器的特性线 | 260 |
| 汽油的雾化和蒸发 | 261 |
| 简单汽化器 | 262 |
| 3. 补偿系统 | 263 |
| 气动控制燃料的补偿系统 | 264 |
| 带补偿量孔的补偿系统 | 266 |
| 扩散管截面可变的补偿系统 | 267 |
| 量孔截面可变的补偿系统 | 268 |
| 4. 混合气加浓器 | 269 |
| 5. 空转系统 | 270 |
| 6. 加速泵 | 272 |
| 7. 汽化器起动装置 | 273 |

| | |
|--------------------|-----|
| 8. 汽化器的結構 | 274 |
| 概論 | 274 |
| 汽化器 K-19-A | 278 |
| 汽化器 MK3 K-80 | 280 |

第九章 发动机調速器和供油校正器

| | |
|-------------------------|-----|
| 1. 調速器的用途 | 283 |
| 2. 坦克发动机安裝調速器的必要性 | 283 |
| 飞轉的危險性 | 284 |
| 最低空轉时柴油机的不穩定工作 | 286 |
| 在載荷改变时保持所要求的轉数 | 288 |
| 3. 离心式調速器的工作 | 290 |
| 最高轉数調速器 | 290 |
| 双速調速器 | 292 |
| 全速調速器 | 291 |
| 带全速調速器的发动机的操縱特点 | 299 |
| 4. 供油量校正器 | 300 |
| 校正器的用途 | 300 |
| 校正器的构造与工作 | 302 |

第十章 发动机冷却系統

| | |
|------------------------|-----|
| 1. 冷却的功用和种类 | 304 |
| 2. 液体冷却 | 306 |
| 溫差循环冷却 | 307 |
| 强制循环冷却 (或强制冷却) | 307 |
| 3. 冷却系統的机件、部件和仪表 | 312 |
| 泵浦 | 312 |
| 散热器 | 314 |
| 風扇 | 318 |
| 調整发动机冷却强度的裝置 | 320 |
| 蒸汽-空气活門 | 325 |
| 溫度表 | 325 |
| 4. 液冷系統的气道 | 326 |
| 5. 高沸点液体冷却 | 329 |
| 6. 空气冷却 | 330 |

第十一章 发动机潤滑系統

| | |
|-----------------------------|-----|
| 1. 运输車发动机及战車发动机用的机油概論..... | 333 |
| 潤滑系統的用途及对潤滑材料的要求..... | 333 |
| 运输車发动机及战車发动机用的机油..... | 335 |
| 2. 各种滑动摩擦概念..... | 337 |
| 3. 发动机零件的潤滑条件..... | 341 |
| 4. 潤滑系統分类及对主要摩擦零件的供油方法..... | 345 |
| 干机匣强制潤滑系統..... | 349 |
| 湿机匣强制潤滑系統..... | 354 |
| 5. 潤滑系統的机件和部件..... | 355 |
| 机油泵..... | 355 |
| 机油滤清器..... | 359 |
| 机械式滤清器..... | 361 |
| 机油散热器..... | 369 |
| 減压活門..... | 372 |

第十二章 发动机点火系統

| | |
|----------------------|-----|
| 1. 点火系統的一般构造..... | 374 |
| 2. 提前点火..... | 374 |
| 3. 蓄电池点火..... | 376 |
| 提前点火的調整..... | 381 |
| 4. 磁电机点火..... | 384 |
| 旋轉磁鉄式磁电机..... | 384 |
| 旋轉轉动子式磁电机..... | 387 |
| 旋轉电樞式磁电机..... | 388 |
| 5. 火花塞..... | 391 |
| 6. 坦克发动机点火系統的特点..... | 393 |

第十三章 发动机起动机系統

| | |
|--------------------|-----|
| 1. 发动机的起动机方法..... | 397 |
| 2. 便利发动机起动机方法..... | 404 |
| 3. 使曲軸轉动輕快的方法..... | 407 |

第十四章 增压器

| | |
|----------------|-----|
| 1. 增压..... | 411 |
| 2. 容积式增压器..... | 412 |

| | |
|-------------------------|-----|
| 容积式单轉子增压器..... | 413 |
| 容积式双轉子增压器..... | 413 |
| 螺旋型容积式双轉子增压器..... | 418 |
| 3. 离心式增压器 | 420 |
| 一級傳动离心式增压器..... | 420 |
| 增压器的減速器..... | 426 |
| AM-38 离心式增压器 | 430 |
| 多級傳动离心式增压器..... | 431 |
| 4. 軸流式增压器 | 434 |
| 5. 渦輪压縮机 | 436 |
| 6. 傳动式增压器在发动机上的安装 | 438 |
| 参考書目 | 441 |

內 燃 机

构造与工作

И. А. 斯捷潘諾夫 主編

黃启良 任精一 張启珊 合譯

岳汝梅 赵长貴 吳輝光

朱 永 致 校



國防工業出版社

內 容 簡 介

本書是輪式及履帶車輛所用之活塞式內燃机的教程。

書中闡明多缸四冲程和二冲程压燃式发动机和汽化器发动机的构造、工作原理和工作循环。列举出它們的能量指标和經濟指标，敘述了发动机的燃料供給系統、潤滑系統和冷却系統。

本書供具有中等学校教育程度的讀者閱讀。

В. Р. Жильцов, А. Ф. Зеленов, А. Г. Кокин, В. А. Колосов,
А. В. Павлов, С. И. Юшин, М. Д. Коробицын, А. М. Малявинский,
Я. Д. Нефедов, Ю. А. Степанов, В. Г. Суворов,

Под редакцией профессора Ю. А. Степанова

ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО

СГОРАНИЯ

УСТРОЙСТВО И РАБОТА

Военное издательство

министерства обороны союза ССР

Москва—1955

本書系根据苏联国防部軍事出版社

一九五五年俄文版譯出

內 燃 机

〔苏〕斯捷潘諾夫主編

黃啓良 任精一 張啓瑞 合譯
岳汝梅 赵长貴 吳耀光

朱 永 孜 校

國防·業·出版社 出版

北京市書刊出版业營業許可証出字第 074 号

北京新中印刷厂印刷 新华書店发行

*

850×1168 耗 $1/32$ ·14 $3/16$ 印張·385 千字

一九五八年六月第一版

一九五八年六月北京第一次印刷

印数: 1—2,000册 定价:(10)2.60元

目 录

| | |
|-----------------------------|----|
| 前言 | 10 |
| 緒論 | 12 |
| 活塞式蒸汽机 (蒸汽机) | 12 |
| 蒸汽轮机 | 13 |
| 活塞式内燃机 | 15 |
| 燃气轮机 | 22 |
| 复合式发动机 | 23 |
| 噴气式发动机 | 24 |
| 渦輪噴气式发动机 | 25 |
| 第一章 活塞式內燃机工作原理及其工作循环 | |
| 1. 陆地运输車用发动机的基本特点和类型 | 27 |
| 2. 曲柄連杆机构原理示意图 | 29 |
| 3. 压燃式四冲程发动机的工作循环 | 33 |
| 无增压柴油机的四冲程工作循环 | 33 |
| 增压式柴油机四冲程工作循环 | 40 |
| 带压缩机和无压缩机的柴油机 | 41 |
| 4. 四冲程强制点火式发动机的工作循环 | 42 |
| 由大气中进气的汽化器发动机 | 42 |
| 增压式汽化器发动机 | 45 |
| 噴注汽油强制点火发动机 | 45 |
| 气体燃料发动机和发生爐煤气发动机 | 46 |
| 5. 二冲程发动机的工作循环 | 46 |
| 第二章 活塞式內燃机的能量指标和經濟指标 | |
| 1. 平均指示压力与平均有效压力, 指示功率与有效功率 | 53 |
| 2. 发动机的热平衡和效率 | 59 |
| 3. 发动机的特性綫 | 62 |
| 发动机有效功率的測定 | 62 |
| 速度特性綫 | 64 |

| | |
|-----------|----|
| 載荷特性綫 | 67 |
| 发动机的特性轉数 | 69 |
| 发动机的工作规范 | 70 |
| 4. 发动机的加强 | 71 |
| 公升功率 | 71 |
| 外廓功率 | 72 |
| 发动机的单位重量 | 73 |

第三章 多缸发动机

| | |
|----------------------------|----|
| 1. 曲柄連杆机构的作用力和力矩 | 74 |
| 2. 发动机行程的均匀性 | 77 |
| 3. 发动机的平衡性 | 78 |
| 4. 多缸发动机按气缸位置的分类 | 79 |
| 5. 多缸四冲程发动机的曲柄位置和工作行程的交替順序 | 80 |
| 单列发动机 | 80 |
| 双列发动机 | 82 |
| 星型发动机 | 84 |
| 6. 发动机的机构和系統 | 85 |

第四章 曲柄-連杆机构

| | |
|----------------|-----|
| 1. 活塞組 | 85 |
| 活塞 | 85 |
| 活塞漲圈 | 95 |
| 活塞銷 | 99 |
| 2. 連杆 | 101 |
| 单列式发动机的連杆 | 103 |
| 多列式发动机的連杆 | 106 |
| 3. 曲軸、飞輪及減振器 | 109 |
| 曲軸 | 109 |
| 飞輪 | 118 |
| 曲軸扭轉振动減振器(緩冲器) | 119 |
| 4. 气缸 | 122 |
| 液冷式发动机气缸排的结构 | 124 |
| 气冷式发动机气缸排的结构 | 131 |
| 5. 机匣 | 133 |
| 机匣的结构 | 134 |

| | |
|-------|-----|
| 曲軸主軸承 | 139 |
|-------|-----|

第五章 配气机构及传动机构

| | |
|-----------------|-----|
| 1. 配气机构的結構及作用原理 | 144 |
| 气門式配气机构 | 144 |
| 分流气門式配气机构 | 146 |
| 2. 气門的分布位置及傳动 | 149 |
| 3. 气門式配气机构的零件 | 155 |
| 气門 | 155 |
| 气門彈簧 | 158 |
| 彈簧圓盘固定用的卡鎖 | 160 |
| 气門导管及气門座 | 161 |
| 配气軸 | 162 |
| 4. 气門的傳动零件 | 165 |
| 气門机构的容热間隙 | 165 |
| 搖臂、槓杆及橫臂 | 166 |
| 推杆 | 168 |
| 5. 傳动机构 | 171 |
| 齿輪式傳动机构 | 172 |
| 鏈条傳动机构 | 175 |
| 軸和齿輪傳动机构 | 176 |
| 6. 配气机构的調整 | 178 |

第六章 发动机燃料系統

| | |
|----------------|-----|
| 1. 发动机用燃料 | 181 |
| 燃料概論 | 181 |
| 液体燃料在发动机內的燃燒 | 183 |
| 运输車与战車发动机所用的燃料 | 189 |
| 2. 发动机燃料供給系統 | 190 |
| 3. 燃料箱与油量表 | 194 |
| 4. 燃料管与燃料开关 | 198 |
| 5. 輸油泵 | 201 |
| 手压輸油泵 | 201 |
| 机械傳动輸油泵 | 204 |
| 6. 燃料滤清器 | 207 |
| 7. 空气滤清器 | 210 |

| | |
|-------------|-----|
| 惯性空气滤清器 | 211 |
| 松孔接触湿式空气滤清器 | 213 |
| 过滤式空气滤清器 | 213 |
| 复合式空气滤清器 | 214 |

第七章 燃料泵与喷油器

| | |
|-------------------------|-----|
| 1. 柴油机混合气的形成 | 216 |
| 燃料的喷雾 | 217 |
| 燃烧室的型式 | 220 |
| 2. 燃料泵 | 227 |
| 柱塞行程可变的燃料泵 | 227 |
| 柱塞行程不变的燃料泵 | 228 |
| 3. 燃料泵传动联轴器与改变提前供油角的联轴器 | 237 |
| 传动联轴器 | 237 |
| 改变提前供油角的联轴器 | 239 |
| 4. 喷油器 | 241 |
| 开式喷油器 | 242 |
| 闭式喷油器 | 245 |
| 5. 燃料泵-喷油器 | 250 |

第八章 汽化器

| | |
|-------------------------|-----|
| 1. 汽化器的工作原理 | 255 |
| 2. 对混合气质量的要求 | 257 |
| 当发动机用各种不同的规范工作时燃料混合气的成分 | 257 |
| 理想汽化器的特性线 | 260 |
| 汽油的雾化和蒸发 | 261 |
| 简单汽化器 | 262 |
| 3. 补偿系统 | 263 |
| 气动控制燃料的补偿系统 | 264 |
| 带补偿量孔的补偿系统 | 266 |
| 扩散管截面可变的补偿系统 | 267 |
| 量孔截面可变的补偿系统 | 268 |
| 4. 混合气加浓器 | 269 |
| 5. 空转系统 | 270 |
| 6. 加速泵 | 272 |
| 7. 汽化器起动装置 | 273 |

| | |
|--------------------|-----|
| 8. 汽化器的結構 | 274 |
| 概論 | 274 |
| 汽化器 K-49-A | 278 |
| 汽化器 MK3 K-80 | 280 |

第九章 发动机調速器和供油校正器

| | |
|-------------------------|-----|
| 1. 調速器的用途 | 283 |
| 2. 坦克发动机安裝調速器的必要性 | 283 |
| 飞轉的危險性 | 284 |
| 最低空轉时柴油机的不穩定工作 | 286 |
| 在載荷改变时保持所要求的轉数 | 288 |
| 3. 离心式調速器的工作 | 290 |
| 最高轉数調速器 | 290 |
| 双速調速器 | 292 |
| 全速調速器 | 291 |
| 带全速調速器的发动机的操縱特点 | 299 |
| 4. 供油量校正器 | 300 |
| 校正器的用途 | 300 |
| 校正器的构造与工作 | 302 |

第十章 发动机冷却系統

| | |
|------------------------|-----|
| 1. 冷却的功用和种类 | 304 |
| 2. 液体冷却 | 306 |
| 溫差循环冷却 | 307 |
| 强制循环冷却 (或强制冷却) | 307 |
| 3. 冷却系統的机件、部件和仪表 | 312 |
| 泵浦 | 312 |
| 散热器 | 314 |
| 風扇 | 318 |
| 調整发动机冷却强度的裝置 | 320 |
| 蒸汽-空气活門 | 325 |
| 溫度表 | 325 |
| 4. 液冷系統的气道 | 326 |
| 5. 高沸点液体冷却 | 329 |
| 6. 空气冷却 | 330 |

第十一章 发动机潤滑系統

| | |
|-----------------------------|-----|
| 1. 运输車发动机及战車发动机用的机油概論..... | 333 |
| 潤滑系統的用途及对潤滑材料的要求..... | 333 |
| 运输車发动机及战車发动机用的机油..... | 335 |
| 2. 各种滑动摩擦概念..... | 337 |
| 3. 发动机零件的潤滑条件..... | 341 |
| 4. 潤滑系統分类及对主要摩擦零件的供油方法..... | 345 |
| 干机匣强制潤滑系統..... | 349 |
| 湿机匣强制潤滑系統..... | 354 |
| 5. 潤滑系統的机件和部件..... | 355 |
| 机油泵..... | 355 |
| 机油滤清器..... | 359 |
| 机械式滤清器..... | 361 |
| 机油散热器..... | 369 |
| 減压活門..... | 372 |

第十二章 发动机点火系統

| | |
|----------------------|-----|
| 1. 点火系統的一般构造..... | 374 |
| 2. 提前点火..... | 374 |
| 3. 蓄電池点火..... | 376 |
| 提前点火的調整..... | 381 |
| 4. 磁电机点火..... | 384 |
| 旋轉磁鉄式磁电机..... | 384 |
| 旋轉轉动子式磁电机..... | 387 |
| 旋轉电樞式磁电机..... | 388 |
| 5. 火花塞..... | 391 |
| 6. 坦克发动机点火系統的特点..... | 393 |

第十三章 发动机起动手系統

| | |
|---------------------|-----|
| 1. 发动机的起动手方法..... | 397 |
| 2. 便利发动机起动手的方法..... | 404 |
| 3. 使曲軸轉动輕快的方法..... | 407 |

第十四章 增压器

| | |
|----------------|-----|
| 1. 增压..... | 411 |
| 2. 容积式增压器..... | 412 |