

A decorative horizontal band with a repeating geometric pattern of interlocking circles and lines, creating a textured, woven appearance. The pattern is centered on the page.

领导讲话

国务院领导强调汽车工业 要规模经营(摘录)

国务院领导在全国贯彻汽车工业产业政策工作会议上强调,从现在起到2000年,我国汽车工业以“汽车工业产业政策”颁布为标志,已进入了一个新的发展时期。在这样一个发展的关键时期,汽车行业一定要认清形势,抓住机遇,加速国家重点项目建设,尽快实现规模经营,促使我国汽车工业健康发展。

国家已下决心目前不批新的轿车、轻型车整车项目,不铺新摊子,集中力量把几个重点大项目建成,只有这样,才能够抑制水平低、质量差的产品盲目发展。达不到经济规模的生产企业,要及早考虑转变方向,靠拢或参加大集团或转到零部件、改装车生产上来。今后,我们还要大力促进骨干大型企业间的联合,最终形成为数不多的大企业集团。

汽车工业要成为支柱产业,必须按照市场的需求和“汽车工业产业政策”的规定,集中人力、物力,

各方面协同配合,而决不能“遍地开花”盲目发展。如果到处都搞这个“支柱产业”,汽车工业作为全国的支柱产业的目标就无法实现。

汽车工业还要有自主研究开发能力,否则就会受制于人,在激烈的市场竞争中站不住脚。因此,重点建立设计研究开发中心,一定要坚持技术进步,整车开发从车身和模具入手,要用最新技术开发高水平的零部件,为发展我国汽车工业打好坚实的基础。

由于汽车工业投入产出率高于工业平均水平,且能保持持续增长势头,在本世纪内重点把轿车工业搞上去,这一进程以1996年为界。此前,为加强建设汽车零部件工业的基础,国家不批新的轿车整车项目;1997年后新批的轿车项目,则以中国与外国大汽车商“联合开发”的经济型轿车为主导产品。新产品要比现在的轿车上一个台阶,达到90年代水平。

产权重组 齐心协力把我国汽车工业搞上去 ——吕福源副部长的一次讲话(节录)

在机械工业部召开贯彻汽车工业产业政策座谈会上提出了一个基本想法,就是汽车工业的振兴纲要主要是“九五”规划,首先要保证贯彻汽车工业的产业政策。在这个座谈会上,有些同志讲,汽车工业产业政策首先强调的是扶植骨干企业,组建大型集团,那么全国大量的中小企业怎么办?我们觉得,汽车工业产业政策并不是要对全国的中小企业采取关停并转的方针,组建大集团的本身,就是要把大量的、有实力的、方向对头的中小企业以各种各样的方式组建到大的集团里来,有的可直接变成大企业集团的直属厂,有的可以变成协作配套厂。比如,我国现在的轿车有9个生产点,在世界来说,有点太多了。实际上,9个生产点生产的9种轿车,在国外仅是一个大的汽车集团生产的9个品种。我国由于历史原因,主要是中央投资不足,地方投资的积极性上

来了,搞了各个层次的轿车生产厂。这个道理恐怕在轻型车及客车生产上都有这方面的因素。我们不能简单地否定已经取得成绩的那些骨干企业。我们提倡的是产权重组。这里面不包括有些厂家由于经营不善,最后由于竞争关系自己破产了、失败了、不能维持了。这和我们提倡的支持骨干企业,组建大集团是两回事。任何一个国家都不能保证在激烈的竞争中,所有企业都能100%的存活;轻型车、客车、改装车企业,都应该朝着产业政策的方向给自己定位。从总的汽车行业发展规律看,一个企业只有总装厂,只有四大工艺的,绝对不能单独存在下去。我们强调汽车工业产业政策,不是建立一套新的管、卡、压制度,而是力图符合汽车工业的国内外发展规律,走健康的道路。这样说并不是说要支持大量的中小企业,让他们去独立发展,搞小而全。我们有个基本说法,既

不赞成小企业搞小而全,也不赞成大企业从零开始,搞大而全。我们赞成大的企业集团在已有的骨干企业中选择,进行产权重组,组成大型集团。在这种情况下,假如我们已有的产权不能联合重组,那么大的集团又得从零开始,这叫重复建设。实际上是反对两个极端,反对不切实际的大而全,也反对完全不符合汽车工业发展规律的大而全。究竟最后谁能够变成大的企业集团,还要取决于未来5~7年实际的市场竞争。谁的方向对头,谁的战略决策对头,谁的投资对头,投资少,产出快,谁就能取胜。要靠实际的市场竞争机制来搞联合重组,不能靠行政干预,干预也只能是提出些大政方针。

实际上,一方面中国汽车工业是有前途的、有希望的,我们自己要有信心。如果大家都没有信心,那就等于承认自己在不久的将来就存在不下去了。大家一定要共同努力、共同奋斗,把中国汽车工业搞上去。另一方面,我们也要实实在在估计到面临的各种

困难,各种问题。我们要仔仔细细地一个一个去解决问题。当前,一个最大的问题就是产业政策的实施细则如何能够搞好,另一个是“九五”规划要编好,难度是相当大的,工作量也是相当大的。江泽民总书记在党的十四大报告中也提到了要振兴机械、电子、石油化工、汽车制造和建筑业,使其成为国民经济的支柱产业。在1994年初,机械工业部也提出了用15年左右的时间争取到2010年基本完成振兴的战略设想,在若干领域内形成较强的自主研究开发能力,形成一批按经济规模组织生产,具有国际竞争力的大企业集团。我相信,所有的骨干企业都会是这些大集团的成员之一。美国三大公司及集团下面的横向配套厂家和协作厂家是大量的,日本也是大量的。所以千万不要从字面上来理解,把自己置身于世外,认为产业政策是给大企业定的,没我的份,这样理解是很不全面的。

机械工业部汽车工业司司长张小虞 在中国汽车工业协会三届二次理事会上的讲话(摘要)

1 深入地不折不扣地贯彻“汽车工业产业政策”

实施这样一个产业政策,汽车工业司1995年着手在六个方面进行配套措施的调整研究。

第一方面,就是利用关税的手段,促进国产化、促进发展的配套措施。过去我们用关税与国产化挂钩的办法,在促进轿车零部件国产化、促进消化吸收国外技术方面取得了一些成效,在产业政策里也明确要制订关税优惠来促进引进技术产品国产化。这项工作已经着手进行,就是把原来用关税优惠促进轿车和轿车零部件国产化的办法,推广到国家支持发展的其他需要品种上,包括整车和零部件,就会涉及到方方面面,由国家关税税则委员会办公室牵头,汽车工业司正在积极提出方案和建议。

第二方面,促使企业增强发展能力的配套措施。原则要求已在发展规划纲要的里面,同企业集团和有关部门已多次交换意见,目前还没有一个可以直接用于操作和配套而且行之有效的来培养企业自主发展能力的配套措施。从政府、国家的角度要创造条件,包括资金方面的条件,从企业、企业集团包括我

们的研究开发机构和设计院所要采取能培养自主发展能力的这样一个措施。

第三方面,就是投资融资的问题。初步测算,到2000年要形成年产300万辆的生产能力,实现270万辆的产量,特别是轿车工业在本世纪内要有一个比较快的发展,大体上需要1850亿元的资金,靠老的办法筹措,显然得不到这样一个投资强度,或者是投资进度。如果每年要投入200~300亿元资金,没有一套新的筹措资金、投资融资办法是很难实现的。在新的形势下,应该怎么强化投资融资的办法,比如国外有很多建立基金的形式,国内也在酝酿汽车行业的专业投资公司,建立产业银行等等,都在探索,要在调查研究的基础上,认真总结经验,向国家提出配套的措施。

第四方面,就是鼓励汽车产品出口的措施。1994年汽车行业出口额4亿美元,只占整个机电产品出口额的百分之一,用汽车工业要建成国民经济支柱产业的这个总体战略来衡量还相差很多。所以,要在这方面调查研究,提出一些鼓励汽车产品出口更有效的措施。

第五方面,就是加快企业集团的建设和组建。在加快全行业的存量优化和增量的集中投入方面,要提出一些配套措施。要抓紧这方面的工作,积极向国家有关部门提出配套措施的建议和意见。

第六方面,就是在市场培育方面的政策措施。去年,向国务院写个比较系统的报告,提出了五条建议,大意是:建议国家向全国各地重申,取消“控购”办法,严禁搭车乱收费;建议近期调整轿车消费税税率;建议将车辆购置附加费改成燃油附加税,或者改变按吨位、座位征收的办法,也就是鼓励技术进步;建议以老旧汽车更新促进汽车的销售,并且鼓励原来的汽车更新办法;建议打击走私汽车和非法进口散件,以及拼装汽车。以上五条建议,是从政策角度来培育市场,今年要进一步落实这几个建议,为企业创造比较宽松的市场环境,下一步就是培育私人购买轿车的市场,还要做一系列的工作。

2 介绍一下会上大家没有展开议论的事情

一是关于汽车工业“九五”规划纲要,给大家简单的说明。关于市场预测这个问题,大家都很关心,2000年中国的汽车工业怎样建设和发展,很多部门(单位)进行了大量的研究分析,特别是这几年对私人购买轿车和轿车进入家庭的专题,进行了大范围的研究。按照2000年300万辆的市场需求进行生产能力建设,按照270万辆的产量目标进行投资和发展。根据轿车国内市场预测及载货车市场预测,在相当一段时间里,或者从汽车工业司的角度来讲,比较偏重于先富起来的地区、高收入户和富裕户,忽视了广大农村地区和农村市场。所以我们要把农用车市场、摩托车市场和汽车的农村市场统一做一个分析,理出一个汽车行业产量相对稳定、保持一定增长速度的这样一个发展目标。

二是关于投资测算和建设进度。2000年形成年产汽车300万辆的能力、达到270万辆汽车的年产量、800万辆以上摩托车的年产量,经过测算,大体上需要1850亿元的投资。1991~1994年已经投入了437亿元,其中国家贷款108亿元。到“八五”计划全部完成,还需要投资375亿元,那么,从1996~2000年还要投入1038亿元。

三是到2000年的产品发展目标。在“九五”规划纲要里提出了油耗下降多少、平均故障里程提高多少等等这些数字,实现了这个目标,到2000年整个产品的水平大体上还是90年代的水平,或叫90年代初期的水平。如这个目标实现不了,汽车工业的前景问题就更大,同国外的产品水平相比自然还有相当大的差距。

四是关于重点专项的安排。产业政策提到了六大类产品是国家重点发展的产品,加上科研教育的投资,人才培养的资金,大体上分为九个专项:①轿车零部件;②经济型轿车;③大中型客车;④专用车;⑤新型发动机,包括轿车用汽油机等;⑥模具;⑦铸锻件毛坯;⑧科研教育;⑨摩托车,重点是摩托车零部件,特别是摩托车发动机。

3 关于零部件工业的发展

在“九五”期间作为重点来抓,从几个方面来加强零部件的基础建设。

(1)1995年10月份,开一个国际性轿车零部件的交流、研讨和展示会(PSE'95)。在25个轿车关键零部件品种中挑选对象,由国外一些大的汽车零部件公司和国内重点扶植的零部件企业共同研究,通过什么样的方式(包括技术引进、合作合资等等)打好基础。

(2)要在国内开一个协调会。大家很关心300家企业、60个品种怎么挑选?150个国家重点投资的项目怎么挑选?笼统地讲,尊重市场、尊重用户,简单办法就是共同选。比如,全国生产活塞厂家大概有100~200家,几大集团都来推荐,包括发动机厂。如果有几个活塞厂或两三个活塞厂能覆盖多家的,象这样的厂国家重点扶植。大家总结一下经验,研究一些共性问题,避免大的损失和失误。比如,以车身开发为突破口,抓住很多企业产品要换代这样一个机会,是否可以选一些车型和企业进行国内外联合开发,同国外的设计公司联合开发,把国外的技术引进来改造我们现有的企业、现有的车型,这项工作我们正在进行之中。总的想法是不要再走老路,要走出我们自己开发车身的一条新路。

4 我们现在已经做的正在做的是要带动全行业技术进步

象电子燃油喷射(EFI)这个项目,行业的模具中心项目,行业的铸锻中心项目,能不能在新的投资环境下,用新办法建立水平比较高、规模经济比较显著、又能为大家服务的这样一些中心。既包括行业的模具制造开发中心,也包括铸锻毛坯中心。如果覆盖全国不行,覆盖一个地区、覆盖一个大区范围行不行?我们要走出一条路来。

5 以推广产品型式认证为突破口,建立政府对全行业的法规管理

很多人认为,现行的产品目录管理办法、产品鉴

定的管理办法不适应了,不能反映市场变化的需求,也不能反映越来越严格的技术法规的要求和用户的要求。因此,着手制定一个汽车产品型式认证的新办法,在国家计委牵头下正在积极的做准备工作,难度非常大,要把原来一些强制性的标准变成技术法规,要把原来产品鉴定的一套办法过渡到产品型式认证的这一套办法,同国际通行办法接轨。

1995年汽车工业仍然是比较困难的一年,不管是销售方面、资金方面、建设进度推进方面,都是比较困难的,而这一年又是非常关键的一年。在这种情况下,汽车工业司的工作一定要兢兢业业,依靠全行业,依靠地方主管部门、协会、咨询委员会和科研机构一起来做这些事情,群策群力,汽车工业才有可能在本世纪的关键时间里取得快速、健康发展。

中国汽车零部件工业现状分析与对策

——张小虞司长在PSE'95开幕式上的主题报告(节录)

汽车零部件工业是汽车工业发展的基础,是汽车工业的重要组成部分。世界汽车工业发展历史经验证明,汽车工业的健康发展必须要有强有力的零部件工业来支撑。而现阶段我国汽车零部件工业整体实力尚不能满足汽车工业快速发展的要求,如何促进我国汽车零部件工业的快速发展,是摆在我们面前的重要课题。

1 对我国汽车零部件工业现状的基本认识

我国汽车零部件工业是伴随着主机而起步发展的,改革开放以前基本上是为国内中重型载货汽车和轻型汽车配套,“七五”和“八五”期间才逐步建立起为轿车配套的零部件工业,尤其是通过“八五”重点对轿车配套零部件企业的技术改造和技术引进,使我国汽车零部件工业的整体实力有所增强。主要表现在:

(1)生产集中度有所提高 建立了一批具有一定规模和实力的汽车零部件企业,其部分生产工艺装备和检测手段已接近或达到国际80年代中期水平;产品具有一定的国内市场竞争力,一些企业的产品在国内同类产品中的市场占有率已达30%以上。

(2)产品质量意识逐步增强 在引进硬件和技术软件的同时,借鉴了国外先进的管理方法,一批零部件企业在主机厂,特别是在轿车厂配套管理的促进下,建立和完善了质量保证体系。目前,部分汽车零部件企业已经开始贯彻ISO9000系列标准的质量体系认证。

(3)引进车型的国产化率和产品出口创汇额逐年提高 由于装备和管理水平的改善,逐步为国内引进车型提供配套和维修服务,使引进产品的国产

化率和零部件产品出口创汇额有所提高。

(4)科技队伍逐步壮大 通过对引进产品的消化吸收及部分产品的自主设计,培养了一批汽车零部件开发设计人员。”

2 中国汽车零部件工业与国外差距分析

总体来看,中国汽车零部件工业滞后主机的发展,存在的主要问题是:

(1)投资严重不足,汽车零部件工业基础薄弱 1994年底,汽车零部件工业的人均装备率仅为3万元左右,不及国外的十分之一;零部件工业固定资产原值为231亿元,仅占汽车工业固定资产原值的28.3%。“六五”、“七五”、“八五”期间,对零部件的投资仅占汽车工业总投资额的30%左右。

(2)产业结构极不合理 几十家企业生产同一类零部件产品,产品水平不高,生产规模小,许多企业铸、锻、冲、机加工、热处理、总装等样样具备,难以形成按专业化分工、分层次的经济规模生产及按系统配套的零部件产业结构。

(3)产品和工艺水平不高,引进车型国产化慢 一些高新技术产品尚属空白,如EFI、ABS、Airbag系统等机电一体化产品。有些产品的工艺难点正在攻关,关键零部件还没有国产化。为桑塔纳配套的零部件国产化率比较高,其它车型零部件国产化任务还相当艰巨。有些零部件即使已国产化,但与国外同类产品要求尚有差距。

(4)产品开发能力弱,难以适应整车更新换代要求 产品开发软件不足,CAD/CAM系统应用刚刚开始,产品定型试验装备和产品开发人员不足,轿车产品引进许可证转让技术,制约了零部件开发能力

的形成。

3 发展中国汽车零部件工业的对策

“汽车工业产业政策”的颁布,标志着中国汽车零部件工业将进入新的阶段。为了适应汽车工业整体发展的要求,零部件工业必须进行四个方面的调整,即:①骨干企业达到经济规模;②提高技术水平,与主机同步发展;③逐步形成汽车零部件工业的开发体系和能力;④骨干企业向集团化发展,重点产品向系统化和集成化发展。

3.1 关键零部件项目建设的设想

60种关键零部件分为三类:

第一类关键零部件(3种):汽油机电控系统、制动系统的防抱死装置和防滑装置、安全气囊系统。

第二类关键零部件(22种):柴油机燃油系统、活塞及活塞环、轴瓦及轴瓦带料、气门及液压挺柱、增压器、滤清器、散热器、膜片离合器、转向机构、万向传动装置、减振器、空调装置、座椅调角器及滑轨、车锁、刮水器、后视镜、玻璃升降器、电机、组合仪表、灯具、高强度紧固件、专用轴承。

第三类关键零部件(35种):薄壁缸套、无石棉缸垫、化油器、中冷器、风扇离合器、排气管消声器、齿轮箱、弹簧、车轮、推拉软轴、暖风机、组合开关、座椅、安全带、支撑气弹簧、分电器、点火线圈、火花塞、中央接线盒、电线束、免维护蓄电池、无石棉摩擦材料、粉末冶金件、燃油箱、保险杠、仪表板、成型地毯等内饰件、中空成型管、转向盘、密封橡胶件、传动橡胶件、减振垫、软管、硬管、门窗密封条。

“九五”期间将按以下方式实施:

第一类为目前国内尚属空白的机电一体化、高新技术,需要高投入的产品。“九五”期间国家原则上先支持一家,利用各方面的优势,以产品为龙头,以资产为纽带,按股份制的方式组织起来。通过引进国外先进技术,与国外零部件厂家合资的方式,按“高起点”、“经济规模”进行建设,产品要具有国际竞争力。

第二类产品主要为目前国内已有一定发展基础、通用性较强,适合集中生产,国内市场占有率可

达25%以上的关键零部件。这类产品的项目选择要全国择优,国家原则上每个品种选择2~3家骨干企业重点扶植,通过与国外有实力的厂家合资,引进国外先进技术,消化已引进技术等多种方式进行改造和建设。

第三类产品主要是国内基础相对较好和不宜远距离运输的关键零部件。这类产品国家原则上每个品种支持2~3家企业纳入规划。项目建设可采取与国外合资、合作、消化引进技术、自我发展等多种方式,坚持全国择优,集中建设,向经济规模的方向发展,为多种主导车型配套。

3.2 发展中国汽车零部件工业的主要措施

(1)促进与主机同步发展 “九五”期间重点零部件项目,必须坚持“高起点”的原则,瞄准国际先进水平,满足主导车型的配套要求,使部分关键产品的水平具有国际竞争能力。

(2)促进骨干企业形成经济规模 “九五”期间必须坚持“等效替代”的配套原则为主导车型配套,以加速引进车型的国产化进程,促进重点零部件企业尽快步入经营的健康轨道,使产品成本具有国际竞争力。

(3)促进零部件产品自主开发能力 “九五”期间,关键零部件产品开发应以世界先进水平为目标,以促进零部件产品标准化、系列化为前提,以机电一体化产品为突破口,从引进技术入手,在消化吸收引进技术的基础上,逐步形成独立的产品开发能力,满足主机不断更新换代的要求。

(4)促进零部件产业结构的调整 关键零部件产品配套要逐步按专业化分工、分层次、系统配套的方向发展,要逐步形成较合理的零部件产业结构,以利于零部件和整车的产品开发,利于整车厂组织协作配套和组织生产,利于整车和零部件产品水平的提高。

(5)加大投资力度,提高投资集中度 “九五”期间国家对汽车零部件工业要在资金安排上给予重点倾斜,通过多渠道的筹集资金,确保重点零部件项目的投资力度和投资集中度。

汽车工业大事记

1995 年汽车工业大事记

1月 () 机械工业部、公安部就《1994 年全国汽车、民用改装车和摩托车生产企业及产品目录》发出通知。已列入目录的产品,必须符合现行强制性标准的要求,并严格按《设计任务书》组织生产。对销售的车辆与目录中产品型号不符的,各地公安交通管理部门一律不核发牌证。

() 公安部、邮电部联合发出通知,在全国启用道路交通事故报警特殊服务号码“122”。今、明两年全国各省会城市和较大城市必须首先开通“122”报警台,其它各地也应创造条件尽快完成。

(8~12日)《全国引进工作 15 年成果展览会》在北京举办,汽车行业 40 多个企业参展。15 年来,汽车工业通过消化、吸收、应用引进技术,基本改变了缺重型车、少轻型车的局面,轿车已经起步,汽车工业综合水平得到很大提高。

() 庆铃汽车有限公司生产的首批五十铃换代产品 100P 轻型车投放市场。

() 上海汽车工业总公司召开精益生产现场会,推广上海大众汽车有限公司和上海汽车齿轮总厂的经验。要求各企业以精益生产为主线,推进“一上一下”(即产品开发要上,产品成本要下),在国产化、经济批量及形成开发能力三个方面再上新台阶。

(13日) 1995 年全国汽车订货会在广州结束,机械工业部副部长吕福源指出,目前我国汽车行业有五个特点,一是全行业形成了以销定产的生产机制;二是投资相对集中;三是随着骨干厂的建成,汽车行业会出现大规模的联合重组,大力发展零部件,走集团化道路是汽车行业的大趋势;四是适当调整关税,企业参与国际竞争有助于我国汽车工业的健康发展;五是汽车工业对国家经济发展至关重要,应分层次、分地区、分情况研究汽车工业的发展,鼓励轿车私人购买。

() 由天津市汽车制造厂生产的华利牌微型汽车,通过中国质量管理协会质量保证中心 ISO9002 质量体系认证。

上海汽车齿轮总厂桑塔纳变速器生产全过程通过 GB/ISO9002 国际质量体系认证。

中国质量管理协会质量保证中心向海南汽车制造厂颁发了符合 GB/T19001-ISO9001 系列标准质量体系的认证证书。

(18~21日) 国家计委、机械工业部在上海联合召开全国贯彻汽车工业产业政策工作会议。中共中央政治局委员、上海市委书记、市长黄菊到会并讲话。国家计委副主任曾培炎、机械工业部部长何光远作报告。会议对《汽车工业“九五”规划纲要》、《汽车产品型式认证管理暂行办法》及如何建立汽车管理的法律、法规体系等有关问题进行了深入探讨。

国务院副总理李岚清在会议结束时指出,要加速国家重点项目的建设,尽快实现规模经营,促进我国汽车工业健康发展。

(24日) 美国通用汽车公司总裁杰克·史密斯在北京公布任命其副总裁为通用中国公司总裁。

2月 (9日) 中国第一汽车集团公司生产的奥迪轿车 100 辆和一汽-大众汽车股份有限公司生产的捷达轿车 300 辆,首批出口东南亚。

(14日) 全国机械工业工作会议在北戴河召开。会议要求充分利用机械、汽车两大产业相互支撑、相互促进的内在关系和相互提供的广阔发展空间与巨大市场,为实现振兴努力奋斗。国务院副总理李岚清致信大会并指出,汽车工业决不能再搞“遍地开花”,盲目发展,到处搞这一“支柱产业”。机械工业部部长何光远作了题为“认清形势,扎实工作,提高机械工业的整体素质和效益”的报告。

() 国家计委、国家工商局在中国第一汽车集团公司、东风汽车公司、上海汽车工业销售总公司、北京吉普汽车有限公司、天津市汽车工业销售总公司及广州标致汽车公司(有限)等汽车经营企业推荐的基础上,核准轿车直销网点 341 家,是国内轿车生产企业的定点直销渠道,是生产企业销售系统和售后服务系统的一部分,不同于其它轿车经营单位,它只能将生产企业的轿车直接销给最终用户,不能中间批发、转手。

(19日) 中国汽车工业协会三届二次理事会议在北京召开,机械工业部副部长吕福源指

出,1995年汽车行业重点工作是建立扎实的零部件工业基础,作为全年的重点工作,应该从“纵”、“横”两个方面入手。纵向抓,就是要求各大骨干企业必须根据市场竞争需要,认真在零部件上下功夫;横向抓,就是要推动原材料和相关工业的发展。

(20日) 国务院副总理李岚清在北京人民大会堂亲切接见了全国机械、汽车工业劳动模范、先进工作者代表。

(21日) 东风汽车公司今年首批向东南亚和中等等国出口的5个品种80辆汽、柴油中吨位载货车如期下线。

(22日) 吉林工业大学轿车车型开发中心成立,该中心集教学、科研、开发和服务于一体,研究开发高质量轿车。

(23日) 中国第一汽车集团公司兼并金杯汽车股份有限公司

3月 (1日) 鞍山客车制造总厂赞助第四次世界妇女大会两辆AK6980豪华旅游大客车(折合人民币128万元)。

(6日) 武汉工学院由学院建制改为大学建制,更名为武汉汽车工业大学。

(7日) 机械工业部科学技术委员会第二次全体会议在北京举行,会议提出机械行业要全力支持汽车工业的发展,汽车工业要积极带动相关工业的进步。

() 国家经贸委、国家计委、国家统计局、财政部、劳动部、人事部联合公布了被审定认证的新一批进入大型工业企业行列的名单,汽车行业有28户企业分别进入大型一档和大型二档企业行列。

(18日) 一汽大众捷达轿车被43届世乒赛选中,被指定为大会专项用车,100辆捷达轿车从长春启程赴天津,这是国产轿车首次成为世界体育大赛的专用车。

(21日) 重庆长安机器有限责任公司正式挂牌。

(22日) 1994年度全国优秀企业(金马奖)、第六届全国优秀企业家(金球奖)评选结果在北京揭晓。汽车、摩托车行业有2家公司和1名厂长获得优秀企业、优秀企业家殊荣。获优秀企业(金马奖)的是上海汽车工业总公司、中国嘉陵工业股份有限公司(集团),获优秀企业家(金球奖)的是南京金城机械厂厂长陈立群。

(23日) 机械工业部部长何光远在考察柳州汽车厂时指出,中型载货车向柴油机方向发

展,柳汽占有优势,柳汽应对原有产品进一步提高,继续开发各种变型车。

(28日) 中共中央政治局委员、国务院副总理邹家华考察北方车辆制造厂。在考察中,邹家华副总理说,搞好国有企业,尤其是国有大中型企业是国家深化改革的一项十分重要的工作。他希望工厂以军为本、以民为主,在保障军品任务的同时,大力抓好民品生产、科研和开发,决不能等和靠,必须树立靠民品吃饭的思想。

(28~30日) '95海峡两岸汽车零部件工业交流会在广东省珠海市召开。由中国汽车工业协会与台湾地区车辆工业同业公会共同组织,来自大陆与台湾的汽车、摩托车和零部件企业的代表300人参加了交流会。机械工业部汽车工业司张小虞司长及中国汽车工业协会理事长胡信民、台湾地区车辆工业同业会理事长林信义到会并致词。

4月 (1日) 广东省公安厅规定,从4月1日起,汽车在办理入户初检时,其尾气排放测试不合格,不得办理入户发牌手续;车辆年检时,对尾气排放不合格的,限期15天内修复,复测仍不合格者,必须加装尾气处理装置,同时行驶证上将签盖“核装尾气处理装置”字样印章。

() 全国老旧汽车更新领导小组确定,“九五”期间全国更新汽车180万辆,并就编报“九五”汽车更新规划和1996年汽车更新需要计划发出通知。“九五”汽车更新规划分年度实施,具体方案为:“九五”前两年各30万辆,1998年为35万辆,后两年分别为40和45万辆。

(8日) 中国重型汽车集团公司斯太尔重型汽车项目建设,在济南通过了国家竣工验收。国家有关部委、山东省有关部门负责同志出席了斯太尔项目国家竣工验收大会。

斯太尔项目的建成投产,缓解了我国汽车工业“缺重”的矛盾,使中国重型汽车制造业向世界先进水平跨越了一大步。重汽集团公司目前已有斯太尔基本车型11种,新开发的车型4种;利用15种车型底盘开发的改装车和专用车46种;通过6种发动机、6种驱动形式和多种轴距的不同组合,可构成单车总质量16~40t的变型车300多种,能基本满足不同用户的需要。

(9日) 国务院副总理邹家华考察了中国嘉陵工业股份有限公司(集团)。邹家华副总理勉励说:“全国的摩托车行业都在追赶你们,要

继续发扬兵工优良传统和作风,拿出绝活来。”

(10日) 国务院副总理吴邦国视察神龙汽车有限公司武汉工厂,参观了总装车间和焊装车间,并听取了神龙公司董事长马跃等领导的汇报。

(11日) 国务院副总理吴邦国视察湖北三江雷诺汽车有限公司。

(18日) 国务院副总理李岚清到遵义视察中国江南航天工业集团公司汽车厂,表示支持航天上汽车发动机项目。

(20日) 在一汽金杯汽车股份有限公司股东大会第10次会议及一汽金杯汽车股份有限公司首届董事会上,中国第一汽车集团董事长、中国第一汽车集团公司总经理耿昭杰当选为一汽金杯汽车股份有限公司董事长,中国第一汽车集团公司副总经理沈凤歧任一汽金杯汽车股份有限公司总经理。

(20日) 国务院副总理李岚清在贵州省委书记刘方仁、副省长王广宪等陪同下,到贵州航空工业总公司环宇机械厂及汽车总厂察看了云雀轿车发动机总装等生产线。李岚清副总理重申了国家对轿车企业要具有年产15万辆生产能力的政策,并说要么就不生产汽车,要生产汽车就要上规模。

(21日) 国务院总理李鹏在上海会见德国大众汽车公司董事长皮埃希博士时说,中国愿意在平等互利的基础上加强中德两国经济界之间的友好合作。李鹏总理对德国大众与中国汽车厂家之间的成功合作表示赞赏,希望德国大众在提高中国汽车零部件国产化率方面继续努力。

(24日) 由《中国机械》杂志社主办的首届“中国机械”十大杰出企业和十大杰出企业家评选结果在北京揭晓。汽车行业中的东风汽车公司、瓦房店轴承厂、万向集团公司、扬州柴油机厂被评为杰出企业;江铃汽车集团公司总经理孙敏、石家庄汽车制造有限责任公司总经理邵宝昌、东风朝阳柴油机公司总经理吴景春被评为杰出企业家。

(25日) 上海桑塔纳2000型轿车在北京凯宾斯基饭店正式与中外来宾见面。桑塔纳2000型轿车于本月开始批量生产,这是上海大众汽车公司通过联合方式开发推出的新型轿车,与桑塔纳轿车相比,其外形更加饱满,鲜明流畅,性能提高。

(30日) 139位来自机械汽车工业系统的

全国劳动模范和先进工作者来到机械工业部,何光远、邵奇惠、张德邻、吕福源等部领导与他们座谈。何部长从以深化国有企业改革为重点,加速企业经营机制的转换;抓好经济运行工作,提高产品质量和经济效益;全面提高素质,不断增强机械工业的市场竞争能力;以完成重点任务为中心,确保机械工业的生产按10%~12%的速度增长等四个方面,阐述了1995年全行业的重点工作,并向全系统劳动模范和先进工作者提出新的要求和希望。

(30日) 第二届全国工业企业技术进步成就展览会期间,中共中央总书记、国家主席江泽民在交通部部长黄镇东的陪同下,兴致勃勃地参观了交通展馆。在江苏省扬州客车制造总厂展台前,江主席仔细地询问了生产、经营、经济效益及规模情况,对该厂的建设发展表示满意。

5月 () 国家经贸委确定全国902个项目为“双加”工程,以期加大技术改造力度,加快企业改革的步伐。汽车(摩托车)行业有63个“双加”工程,如期建成投产后,对调整汽车产业的产业结构和产品结构,提高产品档次和水平,扩大品种与产量等,将产生重大影响。

(8日) 柳州微型汽车厂第15万辆汽车下线。

(10日) 机械行业全国青年岗位训练指导中心和湖北省“中心”的成立揭牌仪式在东风汽车公司举行。建立全国行业“中心”是团中央实施“跨世纪青年人才工程”的战略性决策,旨在为企业培养合格劳动大军。

(15日) 中共中央总书记、国家主席江泽民考察万向集团公司。当万向集团董事长鲁冠球汇报到企业从田野走向世界,产品已远销到32个国家和地区时,江总书记十分高兴。江总书记指出,你们已经在建立现代企业制度的道路上取得了一些成就,但不能停步,要继续大步迈进。

(18日) 中共中央总书记江泽民视察上海汽车齿轮总厂后,召开了5家企业厂长经理座谈会,总书记指出,在新旧经济体制转换过程中,国有企业面临新的挑战,也面临新的发展机遇。通过深化改革,增强国有企业活力,使之形成新的优势,是发展社会主义市场经济的必然趋势。

(18日) 经北京市委、市政府批准,北京汽车工业集团、北京汽车工业集团总公司在北京

宣告成立。这是北京市为加快国有企业改革,调整产业结构,提高经济效益,尽快把汽车工业建成北京支柱产业的一大举措,也是北京汽车工业走联合、高起点、专业化、大批量、高质量、集团化经营发展之路的重要步骤。

() 中国兵器工业总公司“九五”微型车发展战略出台,以发展零部件为重点,分两个阶段推进微型车规模化生产,“九五”期间将形成年产30万辆微型车及24万台发动机的生产能力。

6日 (2日) 全国机械工业企业管理工作会议结束,机械工业部副部长包叙定在总结讲话中强调,企业管理要围绕着市场转,把提高产品质量作为当前企业管理工作的重点。

() 国务院批准设立专项资金用于汽车更新贷款贴息。具体内容是:交通部每年从征收的车辆购置附加费中拿出3亿元,专项用于全民和集体运输企业购买的国产客货车,特别对更新载货汽车进行贷款贴息。

(18日) 江泽民总书记视察航天工业总公司沈阳新光动力机械公司。

(22日) 1994年度中国机械工业百家最大工业企业评价活动在北京揭晓,39家汽车、摩托车企业入选,其中前6名均为汽车企业,他们是:上海汽车工业总公司、中国第一汽车集团公司、东风汽车公司、北京汽车工业总公司、天津汽车工业总公司、中国汽车工业总公司。

(26日) 东风汽车公司实业开发公司举行EQ6690P型旅游客车投产典礼。

(27~7月2日) '95上海国际汽车工业展览会在上海国际展览中心和上海展览中心举办,这是上海规模最大的国际汽车工业展览会。来自24个国家和地区的383家汽车工业企业发展,展出整车130辆,世界著名的汽车公司都在会上露面。参加这次展览会的发动机及零部件企业有115家。

(29日) 中国机床工具行业53家骨干企业的法人代表在北京面对新闻界分别签下了3份“质量保证声明”,向广大用户和全社会许下承诺。机械工业部副部长包叙定在新闻发布会上作了重要讲话。机床产品约50%销给汽车行业,今后5至10年,汽车行业仍将是机床产品的最大用户。这批在“质量保证声明”上自愿签字的企业,被行业称为打国产机床质量翻身仗的“敢死队”。机械部认为,这是企业自我加压、自断退路、置之死地而后生的一种战略选择。

7月 (3日) 中日经济协会、中国汽车工业协会在北京共同主持中日经济合作恳谈会,中日政府官员、协会领导和企业代表共50人出席。

(5日) 第一汽车集团公司在全国范围内开展的以“'95解放中国行”为主题,以“展示解放车风采、奉献一汽人热诚”为宗旨的解放汽车拉力展示活动在北京拉开序幕。机械工业部部长何光远为此次活动剪彩。此活动在东北、华北、华东、西北、华南、西南、中南七个大区同时进行,历时半个月。

() 经国家经贸委批准,原南京汽车工业总公司更名为跃进汽车集团公司,同时以跃进汽车集团公司为核心企业,组建跃进汽车集团。

() 江苏省张家港市以汽车产业政策为导向,对汽车工业进行改制改组,组建股份制企业集团——江苏牡丹汽车集团公司,集团公司是以“长飞”、“杜鹃”、“春洲”、“牡丹”、“沙洲”5种产品的5家客车厂为主体组建的。

(13日) 中国南方汽车有限公司与德国奔驰汽车公司在波恩举行了合资建设中国南方MPV汽车项目原则协议签字仪式,这是中德两国进一步加强经济合作的重要标志。出席签字仪式的有国务院副总理钱其琛、对外贸易经济合作部部长吴仪、国家计委副主任曾培炎、外交部副部长姜恩柱、机械工业部副部长吕福源及广东省副省长张高丽等。中国南方汽车有限公司副董事长、总经理罗平,代董事长秦钢和奔驰汽车公司董事长维纳分别在原则协议书上签了字。

(17日) 在《汽车工业产业政策》颁布一周之际,我国第一部以汽车为题材的11集电视系列专题片《中国·汽车》播出。

(18日) 东风汽车公司EQ1061型3t轻型车试生产下线仪式在襄樊轻型车厂举行。

(24~26日) 第三届中国日本汽车产业发展交流会在北京举行。日方派出150人组成的代表团参加,中国方面也有百余人参加交流。此次交流会经协商决定,成立中日汽车产业协调联络会,每年进行一次例会及根据需要举行不定期会议,就某些专题进行探讨。

(28日) 广州标致汽车公司(有限)举行十周年庆典。

(28日) 机械工业部发出通知,进一步明确指出:汽车、摩托车用发动机不实施生产许可证管理。根据汽车工业产业政策要求,汽车产品

将实施型式认证制度。

8月 (14~18日) '95北京国际汽车、零部件及装备展览会在中国国际展览中心举行,来自国内各大汽车企业集团、整车及零部件生产企业及英国、美国、日本、瑞典、俄罗斯、捷克和斯洛伐克等国家约300家企业参展。本届展览会的特点是,更多的经销商、代理商热衷加盟展览,而且展销结合、现场操作演示给人留下深刻印象。

(30日) 北京北铃专用汽车有限公司开业,这是北京汽车行业首家开业的厢式专用车中外合资企业。

9月 (1日) 上海汽车工业(集团)总公司和上海汽车有限公司宣告成立。上海汽车工业(集团)总公司将以国有资产为主体,建立投资主体多元化的跨行业、跨部门、跨地区、跨国界,集产业、科研、贸易、金融为一体的综合性特大型企业集团。陈祥麟任上海汽车工业(集团)总公司总裁、上海汽车有限公司董事长、总经理林树楠任上海汽车工业(集团)总公司和上海汽车有限公司党委书记。

(8日) 神龙汽车有限公司武汉工厂总装线调试装车祝捷大会召开,这标志着神龙公司已从建设期向生产期转化。

(9日) 天津汽车工业总公司生产的第20万辆夏利轿车下线。

() 由机械工业部组织的有关部门对中国第一汽车集团公司生产的红旗CA7220轿车80%国产化率核定工作结束,经专家审核并对有关专业厂实地考察,认定红旗CA7220轿车国产化率达82.20%。

(13日) 神龙汽车有限公司1995年供应商大会传出信息,富康轿车国产化率达25%。

(21日) 年产140万条子午线轿车轮胎项目在上海通过国家正式验收。

(21日) 国家重点技改项目——丹东汽车制造厂客车总体改造工程全面竣工投产,通过国家有关部门组织的联合验收。

(28日) 中共中央十四届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展“九五”计划和2010年远景目标的建议》,提出了汽车工业发展的三个重点是零部件、经济型轿车和重型车。

10月 () 机械工业部发出通知,1996年1月1日起,凡在中华人民共和国境内生产的汽车必须使用经过认证的安全玻璃,新生产汽车

使用的安全玻璃必须印有中国汽车安全玻璃认证委员会批准使用的认证标志和认证号。

(5日) 由机械工业部汽车工业司、交通部公路司主办,《经济参考报》承办的“中国路·中国车”大型活动在北京拉开序幕。

(8~9日) 由全国老旧汽车更新领导小组、国家经贸委、机械工业部、国内贸易部共同组织的'96全国汽车更新订货会在长春举行。国家拿出3亿元用于老旧汽车更新补贴的政策,使这次订货率达98%。

() 机械工业部和公安部发出通知,对联合审批的《1995年全国汽车、民用改装车和摩托车生产企业及产品目录》正式公布。通知说,对非经国家批准的轿车产品及变型、仿型产品以及非经国家批准引进的散件组装的汽车、摩托车产品,一律不予审批。对国内长线生产,重复建点的轻、微型汽车产品和一般化民用改装车产品,严格控制审批。通知要求列入目录的生产企业,严格按照质量技术标准和目录型号组织生产和销售,严禁盗用、套用目录型号和非法转让出卖目录型号,对违者一经查出将取消目录型号及企业的生产资格。

(12日) 国务院副总理吴邦国考察中国重型汽车集团公司,并参观了济南汽车制造总厂总装配厂。

(14日) 当代国际汽车零部件发展与中国的发展战略技术交流研讨及展示会在北京开幕。机械工业部汽车工业司司长张小虞代表机械工业部作了题为《中国汽车零部件工业的发展——目标、战略和措施》的主题报告,报告提出了中国汽车零部件工业的发展战略是:全面推进,重点突破,实现同步发展,参与国际分工。来自全世界150家汽车零部件公司和国内170家企业参加了这次交流研讨及展示会。

(17日) 在北京举办当代国际汽车零部件发展与中国的发展战略技术交流研讨及展示会期间,国务院副总理邹家华、人大常委会副委员长王光英参观了展览。邹家华副总理十分关注国际、国内汽车工业的发展,王光英副委员长一如既往关心我国汽车零部件工业的发展及引进合资、合作动态,两位领导同志对作为汽车工业基础的零部件工业发展寄予厚望。

(20日) 由中国汽车工业总公司和中国国际贸易促进委员会联合主办的第二届北京国际汽车零部件及工艺装备展览会在北京中

国国际展览中心开幕,有法国、德国、意大利等10个国家和地区的60家厂商参展,国内有12个部门300余家公司、汽车集团及汽车企业参展。

(20日) 由国家国有资产管理局、中国经济效益纵深行组委会共同发起和组织的“中国的脊梁——国有企业500强”评选活动在北京揭晓,汽车、摩托车行业23家企业榜上有名。

11月 (7日) 中共中央总书记、国家主席江泽民视察了北京吉普汽车有限公司。江泽民总书记在听取了生产经营、产品性能、市场开发、发展规划的情况介绍后,兴致勃勃地参观了装焊、喷漆、总装、发动机车间,察看了BJ2020S和BJ2021两大系列十几种展车,并乘坐了由北京吉普汽车有限公司总经理克莱布斯先生驾驶的95款六缸多点燃油喷射式汽油机切诺基车。江泽民总书记强调,我们现在用车第一要符合国情,第二要从工作需要出发,第三是要贴近老百姓。汽车工业是一个综合性很强的工业,它的发展可以带动其它许多相关工业的发展。

(8日) 国家经贸委、国家统计局在北京举行新闻发布会,公布“中国工业企业综合评价最优500家”,上海汽车工业总公司、中国嘉陵工业股份有限公司得满分,排在第一和第二位。此外还有25家汽车、摩托车生产企业名列其中。这次评出的“中国工业企业综合评价500家”,主要特点是总体经济实力强。

(11日) 国务院总理李鹏、副总理邹家华及国家部委有关领导一行,在东风汽车公司总经理马跃陪同下视察神龙轿车公司武汉工厂。

(14日) 重庆康明斯发动机有限公司在北京举行开业庆典。该公司由中国重型汽车集团公司与美国康明斯发动机股份有限公司合资创办,共同生产“世界上最清洁的发动机”。

(15日) 德尔福汽车系统公司在中国的第六家合资企业——上海德科国际蓄电池有限公司举行合作签字仪式。

(15~19日) '95北京国际汽车电子成果展览会在北京展览馆举办。参加本次展览的有国内外厂商131家,其中索尼和松下公司展

出的汽车引导系统成为人们最感兴趣的热点。国内展商也推出不少先进的汽车电子新产品,如公路自动收费系统、机动车黑匣子及倒车报警器等。

(28日) 汽车行业的产、学、研联合体——跃进汽车工程研究院在跃进汽车集团公司成立。

上海大众汽车有限公司双喜临门,一是生产的第50万辆桑塔纳轿车下线,二是通过ISO9001质量体系国际认证。表明我国轿车工业史上,上海大众创造了两个第一。

天津汽车工业(集团)有限公司成立。

(29日) 上海大众汽车有限公司一、二期技改项目通过国家竣工验收。表明上海已成为我国初具规模的、具有较高水平的轿车生产基地。

12月 (5~10日) '95北京国际摩托车展览会在北京举行。国内110余家摩托车整车及零部件生产企业和来自日本、意大利、澳大利亚、奥地利、美国等国家及台湾地区的20余家厂商参展。展览会上,我国摩托车工业“八五”所取得的成就得到较为完整的展示。

(6日) 神龙汽车有限公司总装线调试装车1000辆下线仪式在武汉举行。

(11日) 机械工业部发文,举办1996年“国产汽车诞生40周年纪念活动”。

(18日) 中国兵器工业总公司民品投资项目——北方奔驰重型汽车技术改造项目通过国家验收,形成了年产6000辆的能力。标志着我国继重汽集团公司和东风汽车公司后,在包头建成了第三个重型车生产基地。

() 天津夏利轿车15万辆扩建工程如期完成。

(26日) 中国第一汽车集团公司在北京向第十一世班禅额尔德尼赠送一辆“小红旗”轿车。

(27日) 一汽—大众轿车传动器总装线建成投产。

(27日) 跃进汽车集团公司与意大利菲亚特集团依维柯公司注册了南京依维柯有限公司。