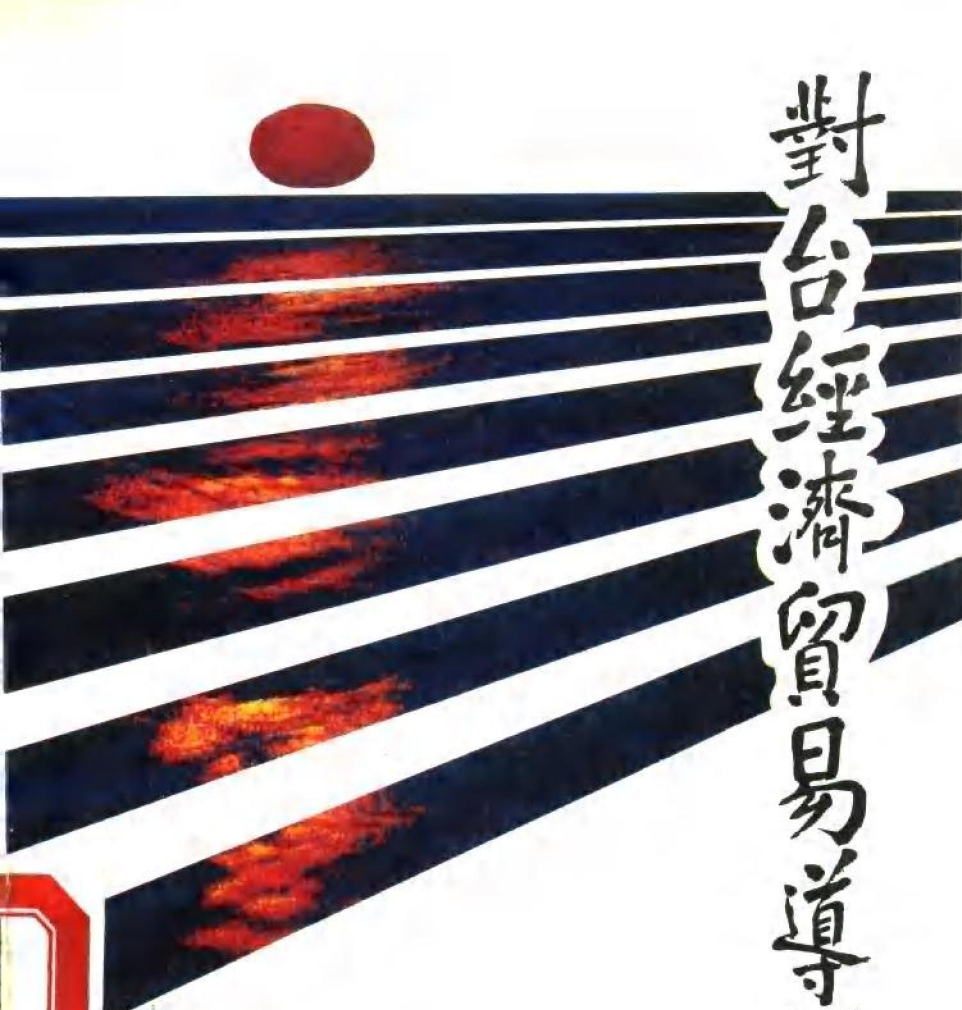




對台經濟貿易導論

金雪軍 楊炳芳 齊巧琳 編著
劉春杰 陳志成

紡織工業出版社

对台经济贸易导论

金雪军 杨炳芳 齐巧琳

刘春杰 陈志成

编著

纺织工业出版社

(京) 新登字 037 号

内 容 提 要

本书是一本系统介绍、分析对台经济贸易的书籍。

本书就人们普遍关心的台湾经济处于什么样的状况? 台湾对外贸易与投资的特点, 台湾的投资环境, 从事对台经济贸易需要注意的问题, 对台贸易与投资的程序, 对台贸易与投资的前景等问题, 在占有详尽与最新资料的基础上, 进行了全面系统的介绍与分析。全书既介绍了台湾经济与台湾经济贸易各主要部门 (包括各主要生产行业与外贸、旅游、金融、房地产等) 的情况, 也分析了两岸人员交流、开发两岸旅游、从事对台贸易与投资等方面的一系列问题, 是大陆经济贸易界和对台贸易与投资者的有益读物, 也可用作院校有关专业的教学参考书和短期培训班的教材。

责任编辑: 范 森

对台经济贸易导论

金雪军 杨炳芳 齐巧琳 编著
刘春杰 陈志成

*

纺织工业出版社出版发行

(北京东直门南大街 4 号)

电话: 4662932 邮编: 100027

北京师范大学印刷厂印刷

各地新华书店经售

*

787×1092 毫米 1/32 印张: 12 20/32 插页: 1 字数: 275 千字

1993 年 7 月 第一版第一次印刷

印数 1—5000 定价: 11.50 元

ISBN 7-5064-0924-0/F·0025

對台經濟貿易導論

汪道涵

《对台经济贸易导论》编写人员名单

- 金雪军** 浙江大学经济系副主任、副教授
- 杨炳芳** 杭州凯地丝绸股份有限公司总经理、高级工程师
- 齐巧琳** 浙江省对外经济贸易委员会高级经济师
- 刘春杰** 浙江大学对外经济贸易学院讲师
- 陈志成** 浙江省对外经济贸易委员会商情调研处助理经济师

序

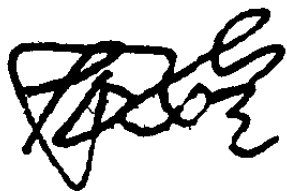
自中央提出“一国两制、统一中国”的构想以来，海峡两岸的关系不断发展，人员往来和各项交流不断增多，经济贸易交往不断扩大。两岸交流已成为不可逆转的历史潮流，进一步扩大交流已日益成为中华民族的共识。

随着两岸交流的扩大，两岸经济贸易也得到了迅速的发展。近几年来，台湾对大陆投资大幅度增加，并已成为大陆第四大贸易对象，仅次于香港、日本和美国。随着海峡两岸经济的发展，可以预计，两岸经济贸易将进入一个新的发展阶段。

两岸经济贸易包含着丰富的内容，既包含贸易往来，也包括经济合作。从大陆角度看，既需要积极吸引和利用台资，也必须重视对台经济贸易。那么，台湾经济处于什么样的状况？台湾对外经济贸易有什么特点？从事对台经济贸易需要注意什么问题？均是大陆从事贸易与工业界人士所迫切需要了解和掌握的。金雪军、杨炳芳、齐巧琳、刘春杰、

陈志成编著的这本《对台经济贸易导论》，在占有丰富的最新资料的基础上，对人们普遍关心的上述问题进行了全面、系统地介绍与分析，值得经济贸易界和所有关心两岸经济贸易和人员交流的人士一读。

海峡两岸经济贸易关系的不断扩大，是两岸经济发展需要决定的，是符合海峡两岸人民利益的。因此，可以充分相信两岸经济贸易将会进一步发展。顺应这一发展趋势，社会各界对对台经济贸易方面知识的需求也越来越大，越来越迫切。《对台经济贸易导论》的出版无疑能起很好的作用。



1993年4月

目 录

第一章 台湾概况	(1)
一、自然环境	(1)
二、历史	(5)
三、主要城市	(8)
四、民风习俗	(23)
第二章 台湾经济	(33)
一、战前与战时的台湾经济	(33)
二、战后台湾经济的恢复与发展	(37)
三、起飞时期的台湾经济	(41)
四、80 年代以来的台湾经济	(50)
五、台湾经济发展的原因	(55)
六、台湾经济结构	(60)
第三章 台湾对外贸易	(65)
一、对外贸易的发展	(65)
二、对外贸易的结构	(78)
三、对外贸易的法规与政策	(89)
第四章 台湾对外贸易体制	(94)
一、台湾的经济体制	(94)
二、台湾的外贸制度	(106)
三、台湾的关税管理	(124)
第五章 台湾的主要生产行业	(129)
一、纺织业	(129)
二、其他轻工业	(135)
三、化学工业	(142)

四、重工业·····	(145)
五、电子工业·····	(152)
六、矿业·····	(162)
第六章 台湾旅游业 ·····	(163)
一、台湾的旅游资源及开发·····	(163)
二、台湾国际旅游市场·····	(170)
三、台湾出境旅游市场·····	(178)
四、台湾旅游接待业·····	(185)
第七章 台湾金融业 ·····	(197)
一、台湾的货币制度·····	(197)
二、台湾的银行业·····	(198)
三、台湾的金融市场·····	(209)
四、台湾的汇率制度与外汇市场·····	(216)
五、台湾的保险业·····	(222)
第八章 台湾房地产业 ·····	(228)
一、台湾的房地产业·····	(228)
二、台湾的地产业·····	(233)
三、台湾的建筑业·····	(243)
第九章 两岸人员往来 ·····	(246)
一、两岸人员往来主要程序及其政策法规情况·····	(246)
二、两岸人员往来的现状·····	(250)
三、两岸旅游存在的主要问题·····	(255)
四、两岸人员往来前景展望·····	(258)
五、直接双向人员往来的意义·····	(263)
第十章 两岸贸易关系 ·····	(265)
一、台湾与大陆各自对外贸易的基本现状·····	(265)
二、两岸贸易的现状 & 展望·····	(273)

三、台湾对大陆贸易政策的现状及展望·····	(282)
四、“入关”对两岸经贸的影响·····	(287)
第十一章 两岸投资关系·····	(302)
一、台湾对大陆投资现状·····	(302)
二、台湾对大陆投资政策分析·····	(308)
三、大陆吸引利用台资工作中存在的问题及对 策·····	(312)
四、中国大陆在海外投资的现状及基本程序·····	(319)
五、大陆赴台湾投资展望·····	(322)
附录·····	(325)
一、台湾颁布的两岸关系条例·····	(325)
二、台湾贸易法全文·····	(342)
三、台湾关于货品进口审核准则·····	(349)
四、台湾关于台湾地区与大陆地区贸易许可办法 草案·····	(350)
五、台湾关于在大陆地区投资或技术合作许可 办法·····	(352)
六、台湾关于大陆地区物品管理办法·····	(355)
七、台湾关于对大陆地区间接输出货品管理办 法·····	(357)
八、台湾关于在大陆地区投资或技术合作准许 类、禁止类项目·····	(359)
九、台湾关于准许间接进口大陆产品目录·····	(368)
主要参考文献·····	(389)
后记·····	(390)

第一章 台湾概况

一、自然环境

台湾省简称台,位于祖国大陆东南 100 多公里的海面上,在东经 $124^{\circ}34'30''$ 至 $119^{\circ}18'03''$, 北纬 $21^{\circ}45'25''$ 至 $25^{\circ}56'30''$ 之间,由台湾本岛及周围属岛和澎湖列岛两大岛群组成。

台湾本岛形如芭蕉叶,东西宽 15~144 公里,南北延伸约 394 公里,环岛周长 1139 公里,面积 3.6 万平方公里,是我国第一大岛。在台湾本岛的四周,有澎湖、兰屿、绿岛、琉球屿、龟山岛、彭佳屿、棉花屿、钓鱼岛、赤尾屿等大小岛屿 88 个,被称为“多岛之省”。台湾的地形特征为东部多山地,中部多丘陵,西部多平原。境内约三分之一为平原,三分之二为山地。台湾山脉纵贯南北,中为中央山脉,东为台东山脉,西为玉山及阿里山。西部多冲积平原,以台南平原面积最大,东部有宜南平原。有台北、台中两个盆地和浊水溪、高屏溪、淡水河、曾文溪、大甲溪、大肚溪等五六十条河流。由于陆地面积不大而山地地势陡峻,台湾本岛的河流大都流程短,落差大,水势急,多险滩瀑布。绝大多数河流均无航运之利,但蕴藏着丰富的水力资源。

根据地质学的板块构造学说,台湾岛处在太平洋板块和亚欧大陆板块的接触带上,是环太平洋火山带和地震带的组

成部分，是我国火山、温泉分布较多，地震活动最频繁的地区之一。东部花莲一带震级高，频度大，但震源深，对地面破坏较小；西部沿海震源较浅，常常造成严重破坏。剧震中心多在嘉义、台南一带。岛上沿断层线分布着百余处温泉。

台湾地跨北回归线，处于温带与热带之间，并受台湾暖流影响，属亚热带、热带湿润季风气候，以夏长无冬、雨多风强、气温高为气候特色。一般地区年平均气温 $20\sim 25^{\circ}\text{C}$ ，1月为 $13\sim 20^{\circ}\text{C}$ ，7月为 $24\sim 29^{\circ}\text{C}$ ，南部较高，北部偏低。平原地区常年不见霜雪，遇强寒潮，台北气温可降至 0°C 以下。台湾主要城市的气温变化如下页表所列。

由于冬夏两季均受来自不同方向的季风的影响，台湾雨量特别丰沛，是我国多雨地区之一，全年平均降雨量 2000 毫米左右，南北两端的多雨中心可达 5000 毫米以上。最多雨的“点”是北部的基隆，平均每年下雨 214 天，故基隆号为“雨港”。澎湖列岛降雨较少，年降雨量为 1000 毫米左右。每年 6~10 月间，台风过境频繁，尤其是 8、9 月份。台风袭击台湾主要通过 5 条渠道：北部、中央山脉、东海岸、卑南大山、台湾海峡。强台风的中心风速每秒可达 40 至 50 米。

台湾的农、林、渔、牧产品极为丰富，矿藏亦多。

台湾盛产大米，素有“米仓”之称，稻米一年可两熟、三熟，产量高，米质佳。岛内甘蔗种植面积和制糖工业皆为全国之首，早年台湾曾被称为“亚洲糖库”。水果品种繁多，四季不断，盛产香蕉、菠萝、柑桔、芒果、木瓜、龙眼、荔枝、柿子、槟榔、椰子、李子、梨、葡萄、草莓、洋桃、樱桃等。另外，台湾乌龙茶也驰名海外。

台湾是森林的海洋。据统计，目前全省有森林约 187 万公顷，约占全岛土地面积 55%。木材蓄积量达 3.26 亿立方

米，经济价值高的树种达 300 种，主要有红桧、台湾杉、肖楠、樟、松、榕、桉、合欢树、相思树，等等。其中樟树极多，被称为世界最大的樟树带；而被称为“台湾五木”的代表性树种有油杉、肖楠、台湾杉、红桧、峦大杉，为世界一等良材。在原始森林中有种类繁多的珍禽异兽，如云豹、台湾熊、长鬃山羊、水鹿，等等，均是世界稀有动物。还有一万三千多种昆虫。

台湾主要城市的气温变化

月 份			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
台北	摄氏 (度)	低	10.1	12.9	14.4	18.4	20.7	24.3	25.6	24.4	23.9	20.8	17.1	15.9
		高	11.6	18.4	22.5	26.2	29.3	33.2	34.7	34.5	32.5	26.1	23.4	21.5
	无雨日 (天)		14	18	27	19	17	15	9	13	19	23	16	12
台中	摄氏 (度)	低	9.4	12.8	14.3	19.3	21.7	24.1	25.3	24.2	23.2	20.3	15.4	13.8
		高	20.3	22.4	24.6	28.6	30.5	32.7	34.1	32.9	32.0	29.0	26.4	23.8
	无雨日 (天)		21	21	27	20	10	14	11	11	27	29	23	23
高雄	摄氏 (度)	低	13.7	15.3	17.2	21.7	23.7	26.4	26.1	25.1	24.7	22.2	18.7	16.8
		高	20.6	22.3	24.5	27.6	29.8	31.9	31.5	30.6	30.2	27.6	24.7	23.1
	无雨日 (天)		24	22	28	27	17	18	12	8	26	29	28	27
花莲	摄氏 (度)	低	13.1	14.6	16.6	19.3	21.0	24.2	25.0	23.9	23.8	21.3	18.4	16.4
		高	18.5	20.1	23.1	25.7	27.4	30.5	31.9	31.6	30.8	26.8	24.6	22.4
	无雨日 (天)		14	14	23	11	7	15	14	13	19	19	11	11

台湾周围海域，水产资源也很丰富，鱼类多达 500 余种，还有蟹、贝类、藻类、珊瑚等。尤以珊瑚为盛，约占世界产

量 80%，故台湾有“珊瑚王国”之称。

台湾除了因山高水急而拥有丰富水力电力资源外，还有煤、石油、天然气及地热资源。现已探明的各种矿藏有 200 多种，已开采的矿产有 30 多种。煤是台湾岛最重要的地下矿藏，总储量约为 4~6 亿吨。煤田主要分布于西北沿海的新竹、竹南和基隆、台北一带。石油及天然气的蕴藏量也甚丰富。北部火山地带常见地热喷口，常年不断喷吐着高温水汽，可建地热电厂。金属矿产有金、银、铜、铁、锰、汞、镍、铬等，非金属矿产有石灰石、大理石、白云石、蛇纹石、矽矿、粘土、云母、长石、滑石、石棉、硫磺等，储量都比较丰富。其中金矿储量约 600 多万吨，铜矿储量 1300 万吨，主要分布在东北角的瑞芳、金瓜石和东部中央山脉以东至海岸一带。

台湾交通发达，除高山地区外，铁路、公路网遍布全岛。铁路 80% 在西部，主干是台湾纵贯铁路。公路全长 1.7 万多公里，基隆至高雄还有高速公路连通。环岛公路与东西部、北部、南部三条横贯公路为台湾的主要公路干线；公路支线还通达每个较大村镇。航空和远洋航运也相当发达，桃园机场是目前远东地区最大的航空站。海运以高雄、基隆、花莲为中心，澎湖岛上的马公港为天然良港，可泊万吨级海轮。

台湾人口的特点：人口密度高；人口自然增长率较高，但有下降趋势；人口的地区分布差异大；城市化水平高；居民中从事农业、工业、商业、服务业的比重较大；居民信奉宗教的相当普遍。台湾全省 1990 年底人口为 2035 万人，自然增长率在千分之二十左右。人口密度每平方公里近 550 人，是我国人口密度大的省份之一。人口密度超过了广东、四川等省份。台湾的城乡人口比重，40 多年来随着工商业发展已有很大变化。20 世纪 40 年代，农村人口占总人口近 60%，而

到 80 年代下降到仅占 20% 左右。全省四分之一人口集中在台北、台中、台南、高雄、基隆五个城市。台湾居民文化水平较高，就业人员中高中程度以上占四分之一多。

台湾居民绝大部分为汉族，约占全省人口的 98%。高山族是台湾的少数民族，其人口数量占全省人口的 2%。

二、历史

据科学家们研究考证，台湾本来是“华夏古陆”的一部分，台湾山脉是“华夏古陆”东侧的“界缘山脉”。大约 18000 年前，大陆冰川因全球气候转暖而融化，海平面上升，于是台湾山脉与福建山脉间的低平谷地逐渐被淹没，在距今大约 5000 年前后才形成了接近目前状况的台湾海峡，台湾变成了一座连着在大陆架上的大岛。

台湾的历史是中国历史的一个组成部分。有史料可证，远在新石器时代，台湾和中国大陆就有文化联系。1965 年，由美国、加拿大和台湾的七位学者组成的考古小组，在高雄狮公山（林园乡凤鼻头山）发掘到百余件新石器时代的黑陶、彩陶、红陶、灰陶等 50 余件完整的石器，还有许多骨器、角器。据考证，其中黑陶及彩陶从考古意义来讲其特征与我国华北出土物完全一样，它们都是相当于大陆“龙山文化”（比商代更早）形成期的器物。这些出土物代表的文化便被称为“凤鼻头文化”，其时代约在公元前 17 世纪至公元前 20 世纪或更早些。当时学术界的结论是：4000 年前，台湾就已有远从黄河流域搬迁而来的居民了。公元 25~220 年的东汉时代，浙江东部的会稽已经有包括台湾岛屿的人前来从事贸易了。大陆汉人到台湾经营，其人数在三国初出现了重大突破。公元

230 年春，吴国主孙权曾派将军卫温、诸葛直率军万余人航海到台湾，这虽是吴国一次军事性行动，但其规模之大，时间之久，确实空前。这是大陆封建政权对南方地区进行的一次较大规模的开拓与统一活动，也是史书记载最早的大陆与台湾之间的往来事实。这次上万人参与的行动使大陆人民对台湾的认识大大深入了一步。607 年、610 年，隋炀帝两度派官员朱宽等到台湾，使大陆汉人对台湾的认识比之四个世纪前又大大地进了一步。

自隋朝至明朝的大约一千年间，大陆人民缓慢而持续不断地向台湾移民。到南宋偏安江南，大陆沿海人渡海到台湾谋生的人更多。13 世纪中叶，元朝官府在澎湖设立了专门的政权机构——巡检司，治理台湾及其附属岛屿。明朝著名航海家郑和。于公元 1431 年至公元 1433 年间的最后一次航海，途中遇到了台风，舰队曾开到台湾南部。1563 年，明朝都督俞大猷征海寇至澎湖，并留偏师驻澎戍守之后，台、澎一直是我国的海防要地。万历、天启年间，漳州人颜思齐、泉州人郑芝龙曾分别率众入台垦拓。无论是属于民间自发性的垦拓还是属于官府有组织地进行的垦拓，都对台湾的开发起了促进作用。

17 世纪是欧洲殖民者在东亚节节推进和大肆掠夺的时期。荷兰打着“东印度公司”的招牌，开始向台湾进行殖民活动，其计划的第一步是控制“远东海上走廊”的咽喉——澎湖列岛。1604 年（明朝万历三十二年）8 月，荷兰“东印度公司”的舰队司令韦麻郎率舰两艘侵入澎湖。当时中国驻屯澎湖兵力薄弱，无法抵抗，澎湖被荷兰人轻易占领了。明朝官府派福建总兵施德政、道都司沈有容率战船 50 艘逼临马公岛，登岸勒令荷人退去。这是中国政府首次在国际上严正

表明澎湖是中国不可侵犯的神圣领土。明朝官府至此才意识到澎、台在我国国际上的重要战略地位，于是增兵澎湖，并拟在台湾本岛设立行政机构，公文上也把对台湾的各种不同称呼统一为“台湾”。荷兰人经过长时间阴谋策划，又于1622年派遣远征舰队司令雷约兹率舰再次侵入澎湖，受到明朝福建巡抚派兵攻击，荷兰人被迫退到台湾。自此，荷兰在台湾实行了38年的殖民统治。1661年，明末民族英雄郑成功率领大军到台湾，在当地人民的密切配合下，赶走荷兰侵略者，收复了台湾。从此，闽、奥、浙沿海地区大量移民台湾。

1684年清朝设台湾府，隶属于福建省台湾厦门道。从此，台湾进入约两个世纪的平稳发展时期，经济、文化、海防、外贸、交通以及民族团结等方面都有巨大进步。在清康熙、嘉庆年间，由于政治统一，社会安定，福建沿海居民大批迁入台湾。据《台湾通史》记载，到嘉庆16年，台湾人口已达200多万。到光绪年间更增至300多万。因此，光绪十一年（1885年）清廷正式宣布，台湾由“府”而晋格为“省”。以后，台湾开发更快，如1895年修建基隆——台北——新竹间的铁路，架设省内及通福建的长途电话线，开采煤矿，建兵工厂，修筑炮台，发展制樟脑工业，开采硫磺矿，发展航运贸易，等等。台湾在19世纪末已是全国一等富庶的省份。台湾近代化的基础就奠定于这个时期。

1894年（光绪二十年）中日甲午战争爆发。次年3月，日兵侵占澎湖。腐败的清朝廷，派李鸿章与日本总理大臣伊藤博文签订了“马关条约”，台湾、澎湖被割让给日本。从此，日军在台湾进行军国主义殖民统治长达51年之久（1894～1945年）。1945年9月，日本宣布无条件投降。根据《开罗宣言》和《波茨坦公告》的规定，1945年10月25日台湾重