

毛里求斯

〔毛〕T·兰丁著



江苏人民出版社

Xc33/07

毛里求斯地理

〔毛〕T·兰丁著

南京大学地理系非洲地理组译

K94
14

本书是供内部参考用的，写文章引
用时务请核对原文，并在注明出处时用
原著版本。

K94/14

江苏人民出版社

1978年·南京

出 版 说 明

本书作者T·兰丁系毛里求斯城乡规划组织地理设计师，曾任路易港皇家学院地理系主任。本书是毛里求斯中学地理课本，对毛里求斯的自然、社会、经济诸方面，特别是农业生产和土地利用现状，作了比较详细的叙述，对了解毛里求斯地理，有一定的参考价值。

但是，由于作者是资产阶级地理学者，在书中宣扬庸俗的“地理环境决定论”和反动的马尔萨斯人口论。说什么“如果人口减少能导致较高的生活水平，那么，该岛目前的人口是过剩的”等等。对于这类资产阶级反动观点，必须加以批判。

本书正文根据1969年伦敦英文版本全文翻译，有些地方加了译注。附图和照片依原样译制，书末的问答题和部分照片作了删略，个别图的表达形式略有改动。由于附图系在《关于部分计量单位名称统一用字的通知》发布以前译制的，因此图中计量单位仍用旧称。

1978年1月

第一章 毛里求斯在印度洋中的位置

毛里求斯位于印度洋的西部，在南纬 $19^{\circ}58'$ ～ $20^{\circ}32'$ 和东经 $57^{\circ}17'$ ～ $57^{\circ}46'$ 之间。面积仅720平方英里，同英国萨里郡的面积大致相等。该岛距澳大利亚约3,000英里；离印度2,000多英里；距莫桑比克海岸约1,200英里。尽管有迹象说明它早为腓尼基人，或许还为南印度人发现，但由于面积小和位置孤立，以致没有引起印度洋上早期航海者的注意。在中世纪，阿拉伯人和马来人大概到过该岛；但它为欧洲人所知，只是在达·伽马于1497—1498年发现了通往印度的海道，使欧洲人对印度洋地区开始产生兴趣之后。毛里求斯在印度洋中位置的重要性，可以追溯到1721—1810年法国占领的时期。其姐妹岛留尼汪岛同它相比，前者因多山和缺少天然港口而逊色。

毛里求斯岛的开发始于法国人。他们认识到招雇习惯于热带环境的劳工极为必要。这些劳工来自马达加斯加、非洲和印度。自1835年毛里求斯废除奴隶制(当时该岛已隶属于英国)以后，实际上全部劳工都来自印度。1861年，该岛人口达到了30万，其中近三分之二是来自次大陆的移民，后来多数定居下来。他们的主要贡献之一是为当地的主要工业即制糖业提供了有效的劳动力。

毛里求斯远离非洲大陆和马达加斯加，一个明显的好处是免受野生动物和有毒的食肉的爬虫侵害。

1869年苏伊士运河通航以前，绕道好望角前往印度和东印度群岛的英、法以及荷兰的船只，经常从毛里求斯附近经过。由于从首都路易港驶出的法国船只袭击并抢劫了英国商船，致使英国政府感到必须结束法国人在“法兰西岛”上的统治。1810年，英国人成功地夺取了该岛。这一时期，毛里求斯获得了“印度洋上的明星和钥匙”的称号。苏伊士运河的通航，使毛里求斯在通往南亚和东方主要航线上失去了战略和商业上的重要性，这对毛里求斯是一个打击，直到二十世纪五十年代才恢复过来。

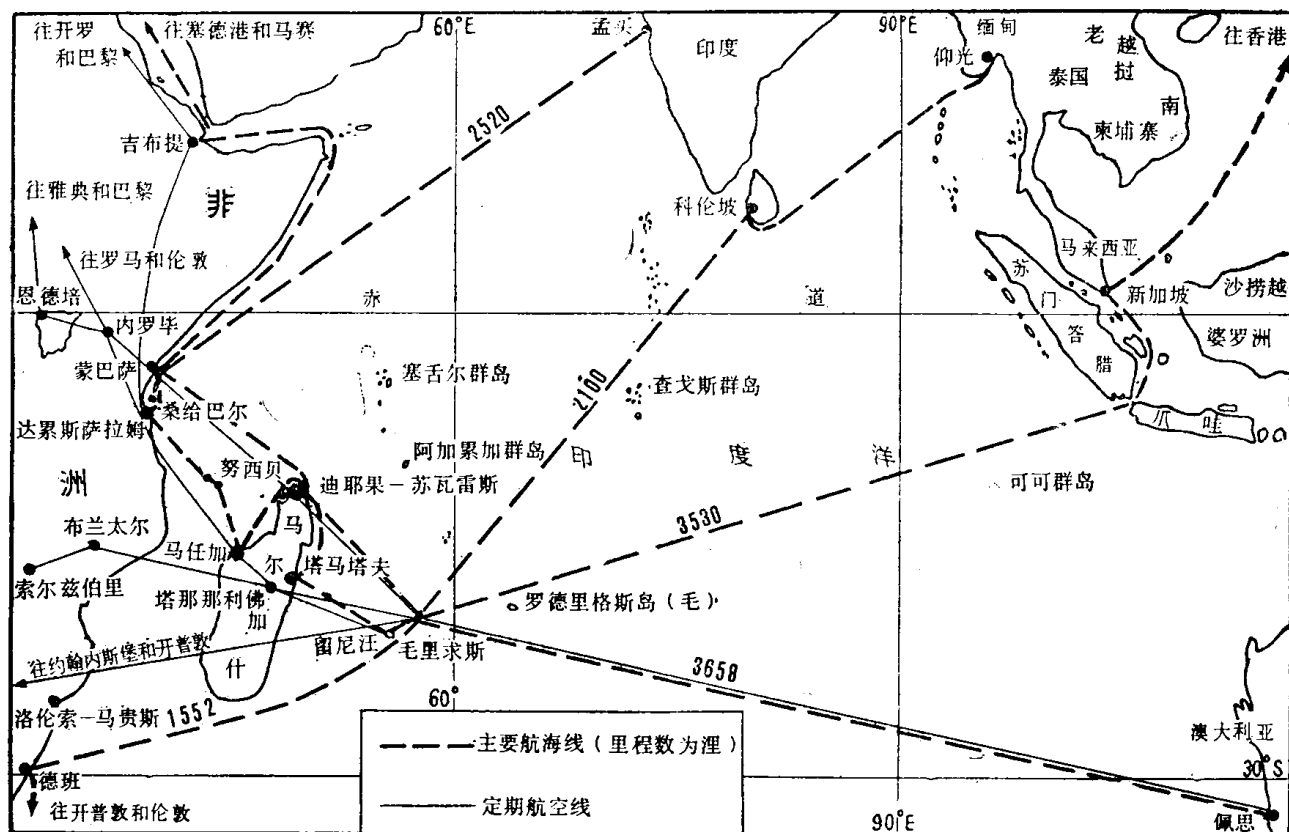


图2 毛里求斯在印度洋中的位置

自苏伊士运河通航以来,路易港作为印度洋上的一个停靠港,比起位于苏伊士——东方航线要冲的科伦坡,重要性已大大丧失。然而,在航空运输方面,毛里求斯却占据着要害地位,这一点在近十年间已被公认。该岛东南部的普莱桑斯航空站,是非洲和澳大利亚之间的一个方便停靠站,也是法国航空公司和英国海外航空公司飞机的终点站。这里每天至少有一架飞机着陆或起飞。机场的设施也已大大改善,以适应日益增长的运输量。为使喷气飞机能够着陆,还将作出进一步的改善。

1956年,英国人从锡兰^① 亨可马里海军基地撤退以后,认为毛里求斯最宜于接替上述基地的部分职能,于是在首都路易港以南约12英里处的瓦科阿斯建立了基地。这是印度洋上最重要的无线电报中心之一。

毛里求斯的气候多半决定于其在印度洋上远离大陆的位置。盛行风是东

① 斯里兰卡共和国的旧称。——译者

南信风,它除了受向赤道以南移动过远的热带辐合带干扰外,或者气旋发展于10—4月的夏季,否则一般很少偏向。从浩瀚的洋面上吹来的信风,终年都带来降雨,但夏季多于冬季。人们往往过多地把气旋视为一种破坏性的因素,以致看不到该岛由于邻近南印度洋气旋路线而受益甚大。事实上,正是气旋提供了夏季降雨总量的大部分。如果毛里求斯附近某一年没有气旋,农业就可能因雨水缺乏而受灾。

第二章 地 形

毛里求斯由一个小岛及其周围二十多个更小的岛屿组成,面积近720平方英里,约为其西南150英里处法属留尼汪岛面积的四分之三。它完全是由火山造成的。除沿海的珊瑚和沙外,岩石属于两个不同的地质时代:(1)较老的火山岩系,其时代可追溯到中生代末期或者第三纪初期;(2)较新的火山岩系,其本身又可再分为两个时期,即在第三纪喷发的早期熔岩和在同一地质时代末期喷发的晚期熔岩。较老的熔岩使岛屿形成了多山和十分崎岖的景观特征;而较新的熔岩却构成了平原。早期熔岩(较新的火山岩系)仅见之于毛里求斯的西南象限内,如沿塔马兰山和莫纳布拉班特之间的狭长的沿海平原。晚期熔岩(较新的火山岩系)构成了中央高原的大部分以及北部平原。它们是从一系列盾状火山喷发出来的,其中瑟尔弗坑、卡纳卡火山口和居勒皮角都是保存完好的例证。居勒皮角是毛里求斯最大的火山锥,威廉平原区和大港区的大部分熔岩流,大概就是从它的火口喷出的。现在,毛里求斯没有活火山,但在留尼汪的东部还有一座。

珊瑚类水螅繁殖在紧靠海岸的温暖而较浅的海里,并生成珊瑚礁。除了东南部8英里长的一段和对面西部的梅迪纳与卡弗斯角地区外,岩礁差不多连绵不断地围绕着全岛。除去北部海平面以下25~30英寻^①处所形成的单一的海底高原外,越过珊瑚礁,海底陡峭地斜向深海。从这个高原上突起了弗拉特、加布里埃尔、朗德、塞尔彭特和根纳斯夸因等小岛屿。珊瑚礁常年被海浪侵蚀,由此产生的物质差不多都绕积该岛而形成海滩,有些地方还形成沙嘴。海洋作用的特征,无论是建设的还是侵蚀的,在海岸周围到处可见。在西南部莫纳洲和卡普湾之间,是海洋的建设作用的最好例证之一,那里有着该岛最大的沙嘴。海蚀在许多沿海区域同样留有痕迹。如在卡弗斯角,峻峭的悬崖以

^① 1英寻等于6英尺。——译者

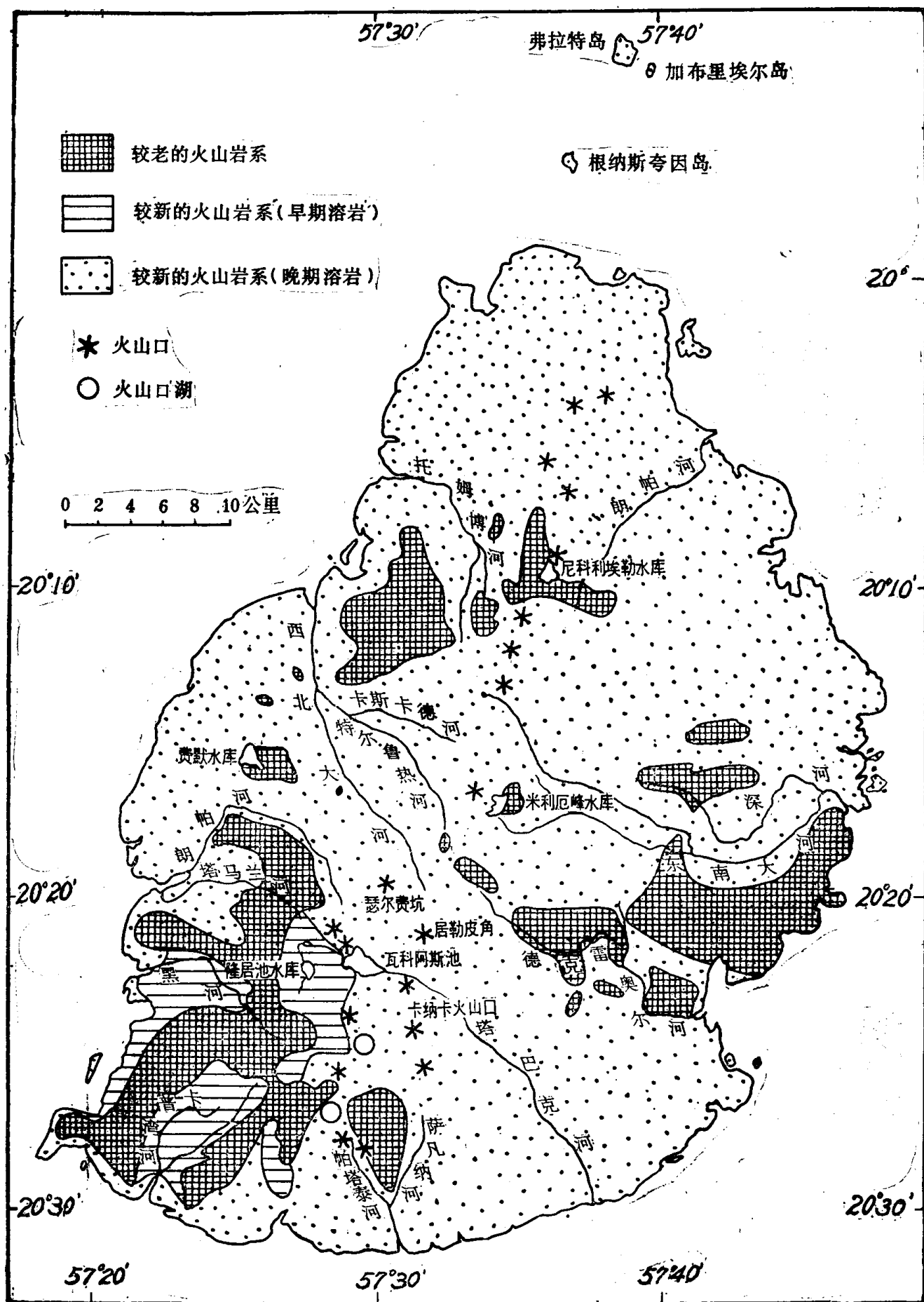
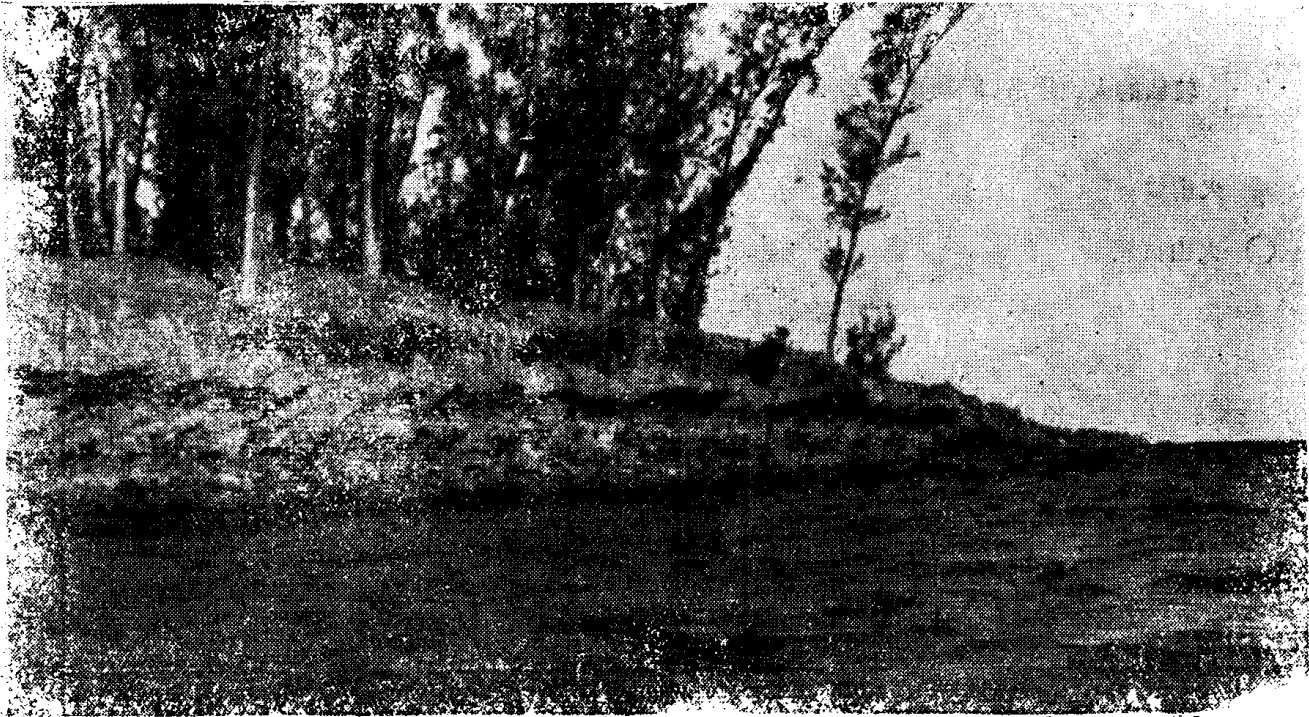


图3 毛里求斯地质简图

及从陆地、岩柱和拱洞分离而来的大漂石的岩屑，都证明了海浪的巨大威力。勒苏夫勒尔的一个水蚀洞与邻近的天然桥同样蔚为壮观。在热带气旋时期，海水的侵蚀量是惊人的。在1960年的卡罗尔飓风期间，好几个沿海区域海岸的侵蚀竟达到了5~10英尺的惊人程度。



拉普雷里厄的科雷尔角隆起的致密珊瑚。注意珊瑚(石灰石)如何被海浪所毁坏。植物由草和木麻黄属(*Casuarina*)树所组成。

(路易港特里尼蒂学院H·阿南登摄)

海岸上升和下降的证据俱在。在拉普雷里厄，有一段上升的海岸；而在加布里埃尔和艾格雷特斯等小岛屿的周围，则有淹没了的森林遗迹。在东北部，溺河式(里亚斯式)海岸线意味着下降。

毛里求斯的四种主要地形是：沿海平原、中央高原、山地和山脉、以及深切高地的河谷。

该岛的北部和东部，沿海平原最宽，其宽度往往超过10英里。西特龙河和朗帕河以北，地势平坦，但缺乏地表水系。岛的东部，沿海平原直至班博山脉都是宽阔的。该山脉向南，再度展宽，但到了南部和西南部，在萨凡纳和黑河地区内，变得十分狭窄。在塔马兰湾和托姆博湾之间的西海岸，沿海平原的宽度不超过3~4英里。



波斯德弗拉克被淹没的海湾的一部分。该小岛原先是大陆的一部分，其上生长的植物是红树林。

（住宅部 V · 杰克莫亨摄）

中央高原包含有多种不同的地形，可以分为海拔600~1,800英尺的较低高原和海拔1,800~2,400英尺被深峡所切割的较高高原，其上还有几座山脉。一般说来，沿海平原是逐渐地上升到中央高原，但在该岛南部和较高的切割高原地区，这种上升却是急剧的。正是这种陡峭的坡度和艰难的地面，使得凯斯诺亚莱至罗斯贝莱的直达道路的修建计划一直未能实现。

较高的切割高原往往具有荒野的景象。遍地多山，且多深切峡谷，其中格兰德峡深达500英尺，为黑河所流贯，给人印象最深。中央高原的西部有两个天然湖泊，即大湖盆和白湖盆，都位于死火山口上。

较低的中央高原具有平原的一般外貌。有些地方十分平坦，如莫卡的部分地区；而在另一些地方，如新法兰西与卡特勒博纳之间，则有好几段陡峭的地面。山地和丘陵都从高原表面急剧升起，虽不很高，但却展现出了多样化的地形。有些丘陵，如卡特勒博纳的康多斯丘陵，坡陡而顶圆；而另一些丘陵，如巴勒杜克，坡度却相当平缓，实际上，它们是死火山口。

毛里求斯的山，从周围的平原急剧升起，必然显得陡峭。它们大多是以较陡的坡面对高原，而以较平缓的坡面面向海洋，两者都被河流和沟谷所切割。可以看出，明显地围绕着中央高原的山脉有三条：

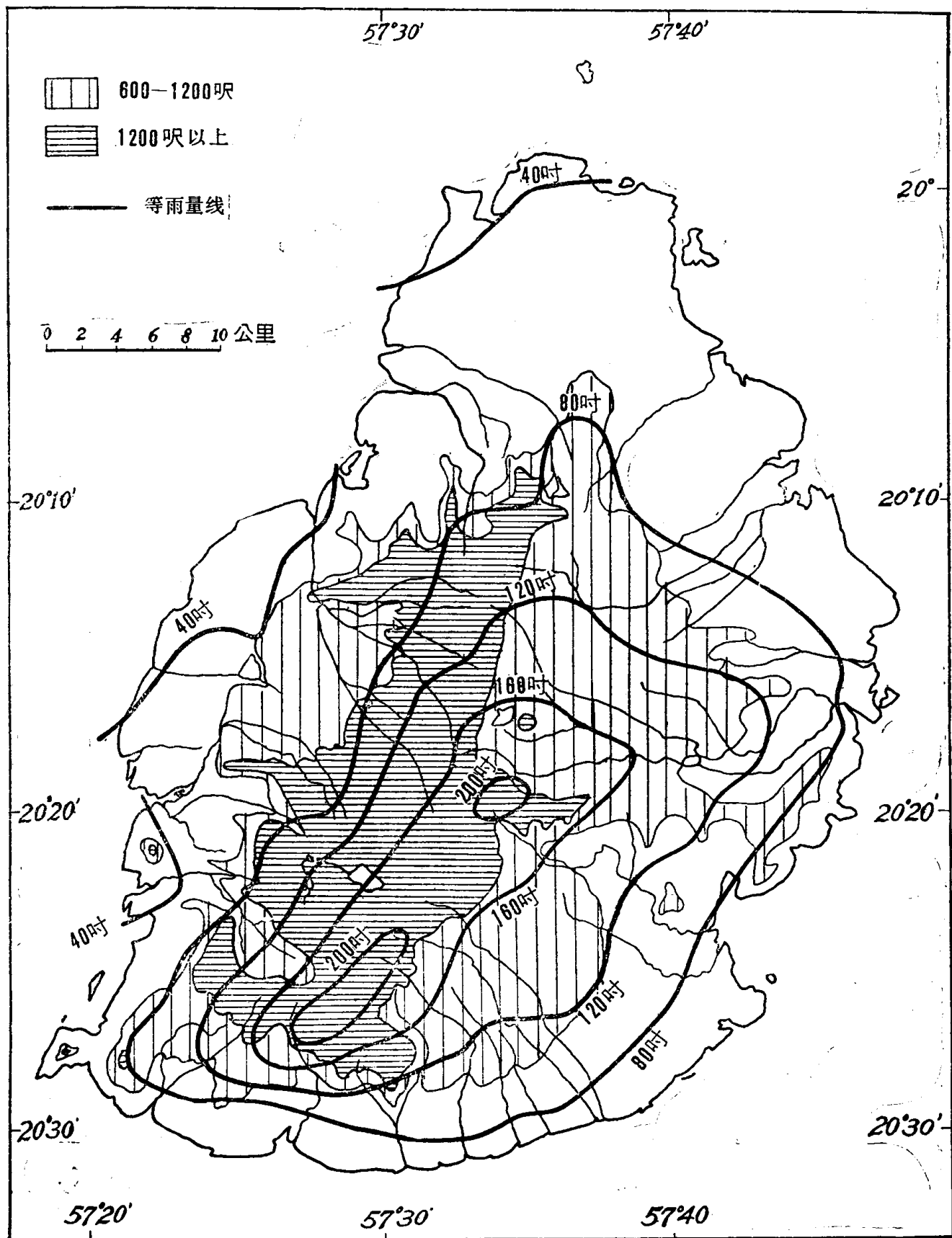


图4 地形和降雨

(1) 西部和西南部的黑河和萨凡纳山脉。小黑河峰(2,711英尺)是该岛的最高峰;

(2) 西北部的莫卡——隆山脉。皮特博思(2,699英尺)是该山脉的最高峰;

(3) 东部的大港山脉。

此外,还有其它著名的山,如东部的布朗舍山和法延山;西部的科普德加德山和脱瓦马默勒山等。

这类景观整个说来处在幼年期,这一事实可以由河谷充分表明。这里的河源段,呈狭窄的“V”字型特征,交叉的山嘴则是其上、中游河道的普遍现象。河水通常流入峡谷,形成瀑布,但没有大片的泛滥平原。这些河谷都呈树枝状,卡普湾就是一个典型的例子。冬季,河里的水极少,或近乎干涸;但到夏季或气旋期间,水量却很大,因而多半有强烈的侵蚀。同较干燥的西部和西南部相比,东部的大部分地区和高原因雨量较多,导致了更大的侧蚀和更开阔的河谷;而在西部和西南部,山紧靠海岸,河谷深而陡峭,有名的黑河峡谷就是如此。

潮汐和洋流一般是够强的,足以阻止三角洲的形成。但许多河口湾却发育了泥质平地,在西北大河,实际上一个三角洲正在形成。

本岛的主要分水岭从查马雷地区向北——北——东延伸到尼科利埃勒山地,由于它距西海岸比东海岸更近,因而那些向东流的河流比向西流的河流要长一些。

毛里求斯的地形多种多样,岛虽小,但除与冰川和干燥作用有关的地形现象外,许多常见的地形现象在这里都存在。野外工作,如去卡弗纳、脱瓦卡韦纳和小河调查熔岩隧道,或去马孔代(卡普湾)调查柱状玄武岩,或去查马雷山调查粗面岩,都会有很大收获。自然地理学生对其研习的科目,应注意在本岛上寻找尽可能多的例证。

第三章 气 候

毛里求斯的气候取决于三个主要因素：位置、地形以及气旋和干旱的可能性。

毛里求斯位于热带。它远离任何大陆块，最近的陆块——马达加斯加也在其西约500英里处，因此不受大陆风的影响。由于它位于浩瀚的海洋上，加以终年受带有海洋气流的东南信风的影响，使这里的平均温度象副热带，而不象热带。同时，上述两个原因使这里的相对温度增高，造成了12—3月期间不舒适的气候。

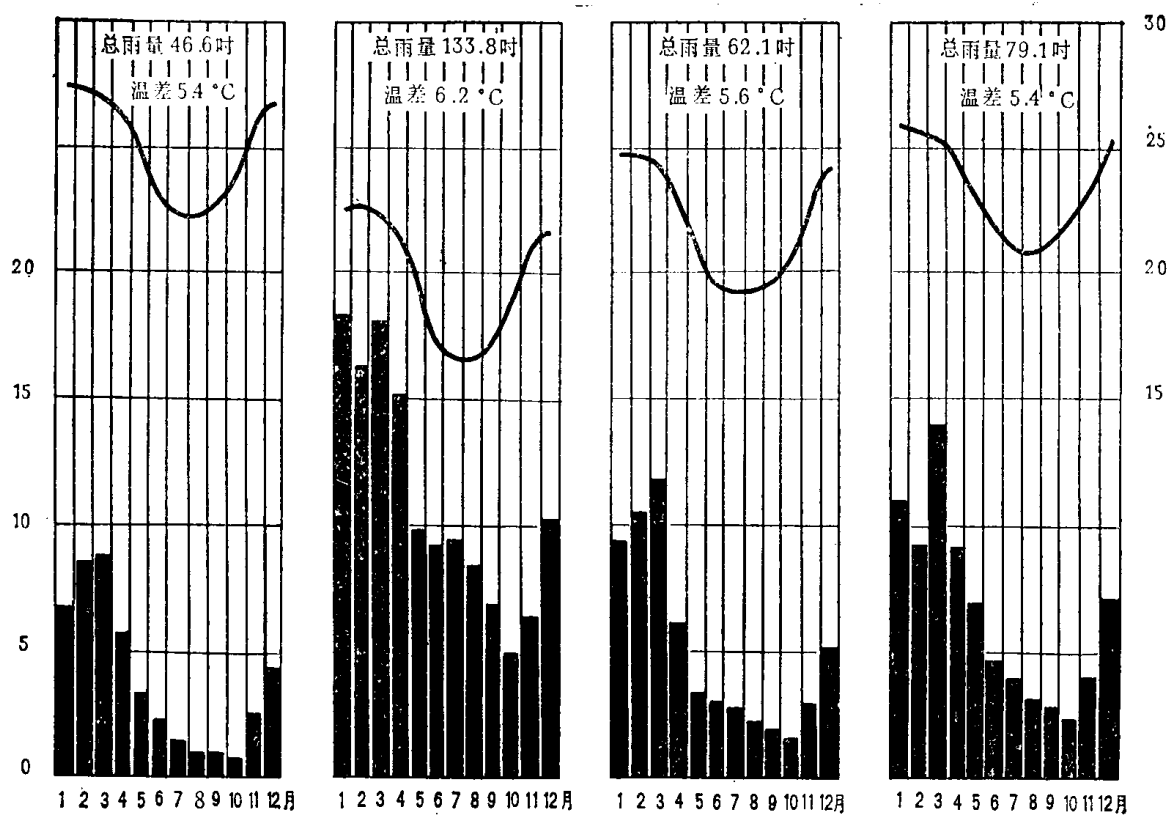


图5 路易港、居勒皮、罗斯希尔及普莱桑斯的温度和雨量图。

在毛里求斯，某一特定地点的实际气温取决于其高度。在海拔约1,800英尺的居勒皮，年平均温度为20°C；在海拔930英尺的罗斯希尔为22°C；而在海

拔10英尺的路易港,则平均为 25°C 。从图5可以看出,中央高原比海岸平原的温度年较差略大。在热雨季里,全岛温度的日较差很小;而在较干燥的冬季,则达到最高点,有时可达到 10°C 。

这里长年都有降雨,但夏季比冬季多得多,其部分原因是夏季从温暖的印度洋上吹来的东南信风含有大量的湿气。夏季雨始于11月或12月,大部分为不稳定的阵雨或“对流”雨,并伴有雷电。几小时后雨就停了,云也迅速消散。这样,即使在雨季,平均每天的日照时间还是长的。气旋出现在南印度洋的夏季11—5月期间。如果它们以适当的距离掠过该岛,就会带来有益的降雨而不是有害的风;如果它们的路径横穿或者靠近该岛,那就会带来过多的降雨。但是,如果气旋距毛里求斯过远,或者全无发展,则夏季的降雨总量就会大大地减少。此外,降雨量的多少也与地形有关。当占优势的东南风被迫升到中央高原的高地上时,潮湿的空气绝热冷却,形成多雨的云层。因此,向风坡和高地上的降雨量比处在背风的北坡和西坡要大,背风坡由于下沉气流的绝热增温,多半很少下雨(见图4和6)。冬季雨一般也是地形性的。降雨主要是小雨或毛雨,且大部分降在中央高原,尤其是东南坡上。

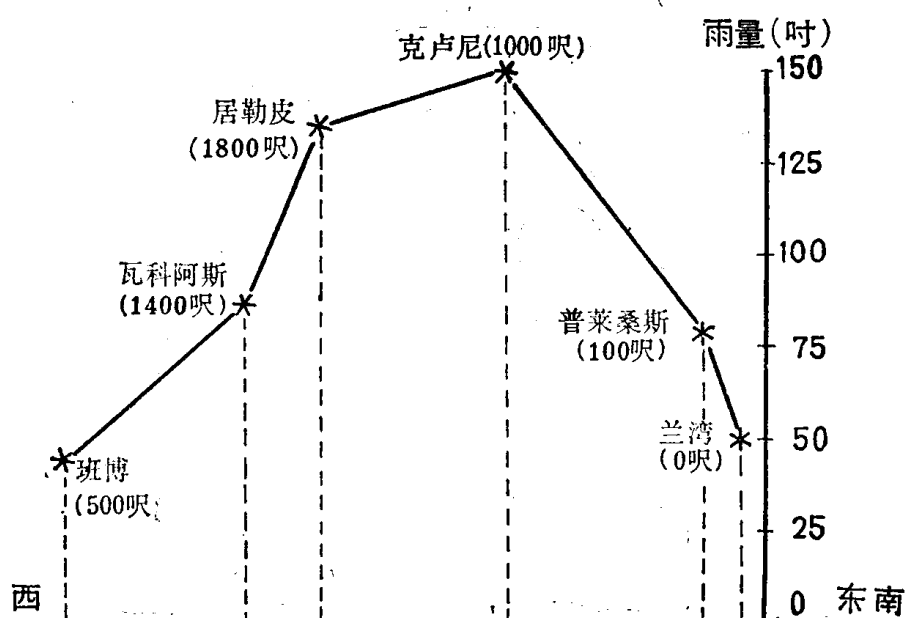


图6 不同海拔高度的雨量

低地和高地的气温以及降雨季节必然会有所区别。在低地,12—4月为炎热的雨季,5—11月为偶有阵雨的凉爽的干季;在山地,12—4月温暖多雨,5—9月为有少量地形雨的凉爽时期,而9—11月为干季。

该岛除靠近海面的北部和西部外,真正的干旱很少,但经常出现雨量严重不足,如1960—1961年度夏令的下半季就是一例。就这点而言,毛里求斯具有热带地区显著的气候特点之一,即雨量的不稳定性。按照气象学者赫琴罗德¹¹的说法,该岛的雨量似有一个“十六年周期”,八年异常潮湿,八年比较干燥,彼此交替。

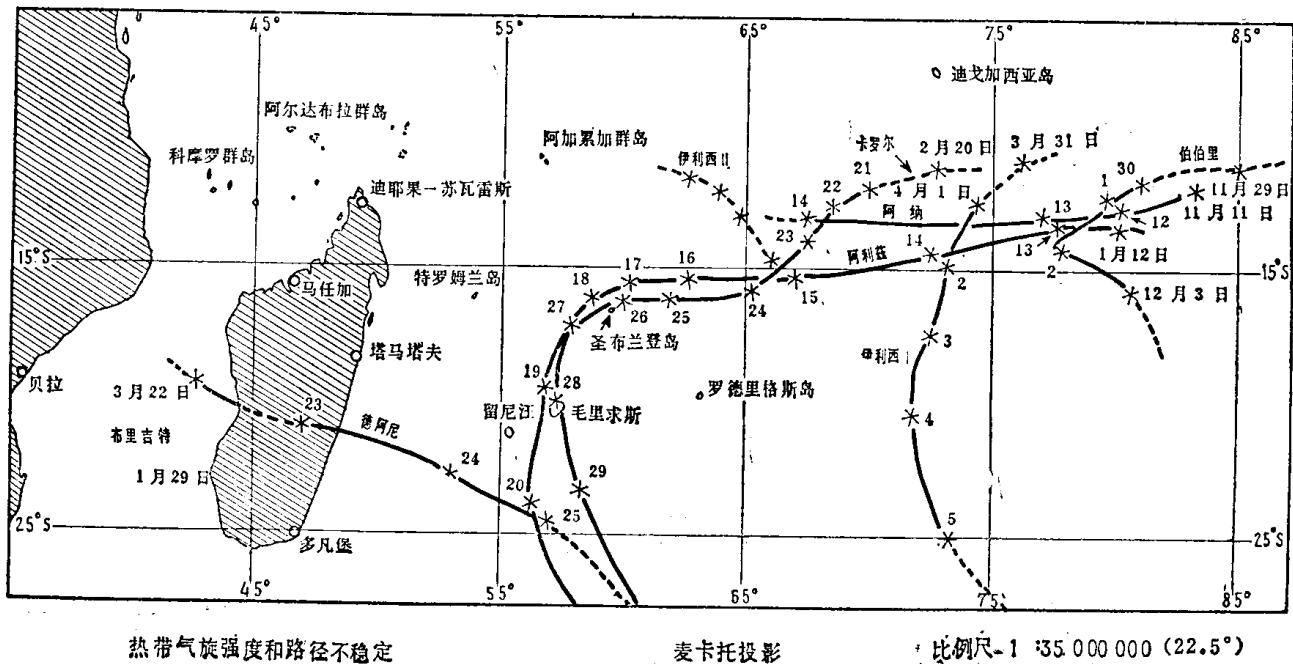


图7 南印度洋热带气旋的路径

界线不明的锋面可能发育于毛里求斯地区,但其构造还不确切了解,据认为它们很少带来降雨。

约在南纬 $30^{\circ} \sim 35^{\circ}$ 之间的南印度洋上,反气旋是一种常见现象。它们自西向东流动,东南风就部分地由此而来。如果它们继续向毛里求斯移近至南纬 30° 以内,风势加强,该岛则可得到地形雨。气压梯度平缓的大的反气旋带来的天气,较之气压梯度陡峭的小而强的反气旋带来的天气通常要好。后者会引起暴风和大量降雨。

毛里求斯通常可以按雨量分为三个地带:(1)年雨量超过100英寸的过湿润带;(2)年雨量在50~100英寸之间的湿润带;(3)年雨量在50英寸以下¹²的亚湿润带。

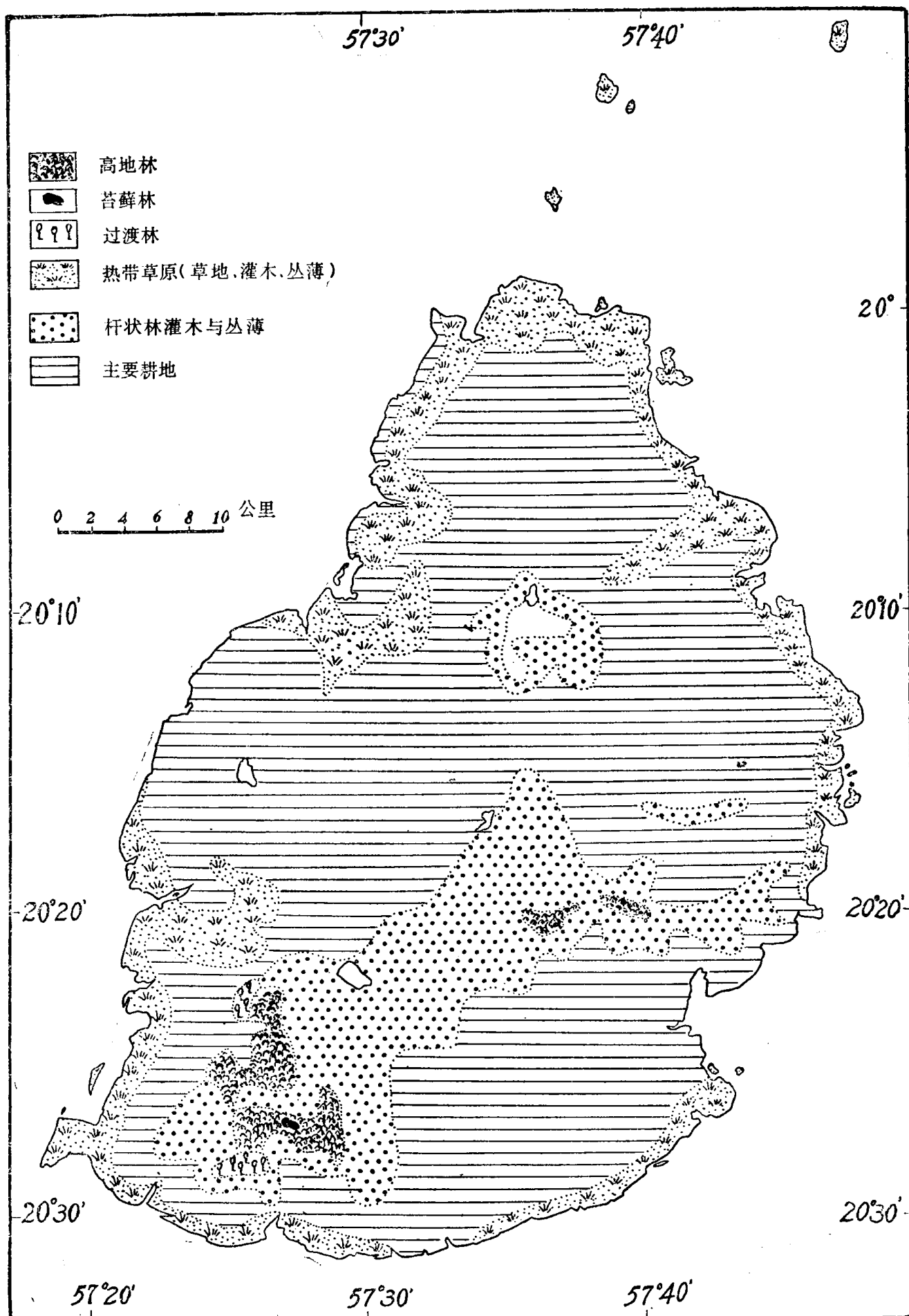


图 8 自 然 植 被